

令和7年1月7日
 西日本高速道路株式会社

NEXCO 西日本 中国支社管内の年末年始期間における高速道路の交通状況(速報)

[令和6年12月27日(金曜)～令和7年1月5日(日曜)の10日間]

(比較対象は、令和5年12月27日(水曜)～令和6年1月5日(金曜)の10日間)

NEXCO 西日本中国支社(広島市安佐南区、支社長:赤松 邦康)は、年末年始期間の高速道路の交通状況とをりまとめました。

- ▼ 主な4区間(3ページ参照)の交通量は令和5年度の同期間と比較して、**平均断面交通量は5%増加**となり、**期間最大交通量は2%増加**となりました。
- ▼ **最大渋滞長**は、**下り線**(九州方面)では1月3日(金曜)17時45分、**E2 山陽自動車道 福山サービスエリア(SA)**から九州方面におよそ2km先の**赤坂(あかさか)トンネル**付近を先頭に、**篠坂パーキングエリア(PA)**付近まで**14.5km**(福山西インターチェンジ(IC)～笠岡IC間)、**上り線**(大阪方面)では1月4日(土曜)16時10分、**E2 山陽自動車道 鴨方IC**から大阪方面におよそ1km先の**阿坂(あかさか)トンネル**付近を先頭に、**福山東IC**付近まで**18.9km**(玉島IC～福山東IC間)でした。

期間中の混雑状況

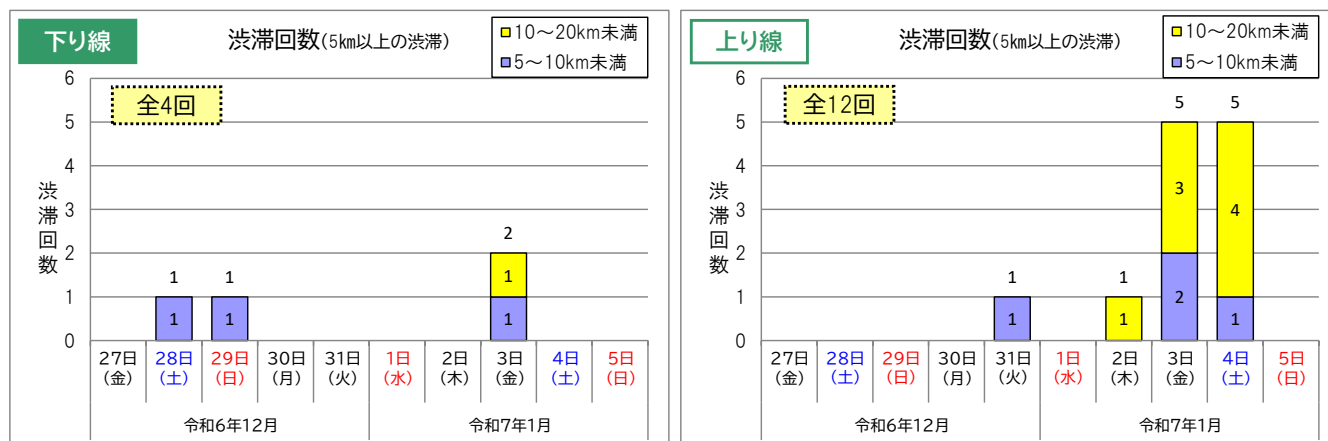
【令和5年度の同期間との渋滞回数比較】

渋滞延長	令和6年度実績 ①	令和5年度実績 ②	対令和5年度差 ①-②	対令和5年度比率 ①/②
5km以上の渋滞	16回	13回	+ 3回	123%
10km以上の渋滞	9回	4回	+ 5回	225%
20km以上の渋滞	0回	0回	± 0回	—

※ 5km以上の渋滞回数には、10km以上の渋滞回数を含む。

※ 10km以上の渋滞回数には、20km以上の渋滞回数を含む。

【日別渋滞回数】



【曜日配列】

令和6年度	12/27 金	12/28 土	12/29 日	12/30 月	12/31 火	1/1 水・祝	1/2 木	1/3 金	1/4 土	1/5 日
令和5年度	12/27 水	12/28 木	12/29 金	12/30 土	12/31 日	1/1 月・祝	1/2 火	1/3 水	1/4 木	1/5 金

凡例: 土曜日 日曜日・祝日等

【今年(令和6年度)の主な渋滞箇所】

ワースト	上下線	道路名	渋滞発生日(ピーク日)	渋滞発生箇所	渋滞延長	渋滞要因
①	下り線	E2 山陽道	1月3日(金) 17時45分頃	赤坂(あかさか)TN付近 (広島県福山市)	14.5km	事故及び交通集中
②		E2 山陽道	12月28日(土) 15時00分頃	志和(しわ)IC付近 (広島県東広島市)	8.6km	交通集中
③		E2 山陽道	1月3日(金) 19時25分頃	美ノ郷(みのごう)TN付近 (広島県尾道市)	6.4km	交通集中
①	上り線	E2 山陽道	1月4日(土) 16時10分頃	阿坂(あさか)TN付近 (岡山県浅口市)	18.9km	事故及び交通集中
②		E2 山陽道	1月3日(金) 15時30分頃	笠岡(かさおか)IC付近 (岡山県笠岡市)	17.9km	故障車及び交通集中
③		E2 山陽道	1月4日(土) 17時45分頃	篠坂(しのさか)PA付近 (岡山県笠岡市)	15.1km	交通集中

凡例・・・IC: インターチェンジ、TN: トンネル、PA: パーキングエリア

【参考: 令和5年度の主な渋滞箇所】

ワースト	上下線	道路名	渋滞発生日(ピーク日)	渋滞発生箇所	渋滞延長	渋滞要因
①	下り線	E2 山陽道	12月29日(金) 11時20分頃	山手(やまて)TN付近 (広島県福山市)	12.6km	事故及び交通集中
②		E2 山陽道	12月30日(土) 11時40分頃	馬屋(まや)TN付近 (岡山県赤磐市)	10.0km	事故及び交通集中
③		E2 山陽道	12月28日(木) 23時50分頃	入野(にゅうの)TN付近 (広島県東広島市)	8.0km	事故・故障車及び交通集中
①	上り線	E2 山陽道	1月2日(火) 15時30分頃	阿坂(あさか)TN付近 (岡山県浅口市)	14.7km	事故及び交通集中
②		E2 広岩道	1月2日(火) 17時55分頃	玖波第二(くぼだいに)TN付近 (広島県大竹市)	12.2km	交通集中
③		E2 山陽道	1月2日(火) 12時30分頃	入野(にゅうの)TN付近 (広島県東広島市)	9.2km	事故及び交通集中

凡例・・・TN: トンネル

《下り線》 山陽道は大阪から九州方向です。

《上り線》 山陽道は九州から大阪方向です。

交通量比較（対令和5年度）

年末年始期間（令和6年12月27日(金曜)～令和7年1月5日(日曜)の10日間）の主な4区間の平均断面交通量は、
 令和5年度同期間（令和5年12月27日(水曜)～令和6年1月5日(金曜)の10日間）と比較して、1日当たりの期間平均で **5%増加**した。
 また、期間最大交通量は、令和5年度同期間と比較して、**2%増加**した。

今年度(令和6年度)年末年始期間 交通量計測装置による断面交通量の概数値

道路名	区 間	12/27 (金)	12/28 (土)	12/29 (日)	12/30 (月)	12/31 (火)	1/1 (水)	1/2 (木)	1/3 (金)	1/4 (土)	1/5 (日)	期間平均			期間最大		
												令和6年度 期間平均 ①	令和5年度 期間平均②	比率 ①/②	令和6年度 期間最大 ③	令和5年度 期間最大 ④	比率 ③/④
E2 山陽道	高屋JCT～西条	54,700	62,700	60,700	57,500	46,400	42,800	61,600	65,900	62,500	47,900	56,300	53,000	106%	65,900	64,700	102%
E2A 中国道	三次東JCT～三次	8,700	8,300	9,400	10,000	7,400	7,100	11,600	13,400	11,900	8,400	9,600	10,200	94%	13,400	13,200	102%
E73 米子道	久世～湯原	8,700	10,100	11,200	11,400	9,000	8,200	12,600	13,500	12,300	9,800	10,700	10,000	107%	13,500	12,300	110%
E74 浜田道	千代田JCT～大朝	3,900	4,500	5,300	5,600	4,500	4,000	6,500	6,400	6,100	4,800	5,200	5,000	104%	6,500	6,700	97%

上記4区間の平均	20,500	19,600	105%	24,800	24,200	102%
----------	--------	--------	------	--------	--------	------

〔集計期間〕

令和6年12月27日(金曜)～令和7年1月5日(日曜)の10日間

令和5年12月27日(水曜)～令和6年1月5日(金曜)の10日間

令和6年度 年末年始期間の中国地方の高速道路におけるピーク時5km以上の渋滞発生箇所

集計対象期間：令和6年12月27日(金曜)～令和7年1月5日(日曜)の10日間

渋滞先頭位置県名	渋滞日時(ピーク)	上下線区分	渋滞先頭位置道路名	渋滞先頭箇所	渋滞先頭キロポスト	渋滞後尾側IC名→	渋滞先頭側←IC名	ピーク時刻	最大渋滞長(km)	原因
岡山県	1月3日(金)	上り	E2 山陽自動車道	二子TN付近	148.8	玉島 IC	岡山 JCT	16時03分	11.0	交通集中
				笠岡IC付近	180.1	福山西 IC	笠岡 IC	15時30分	17.9	故障車及び交通集中
	1月4日(土)	上り	E2 山陽自動車道	保木TN付近	116.4	山陽 IC	和気 IC	12時39分	6.3	故障車及び交通集中
				砂川橋付近	139.8	倉敷 IC	岡山 IC	20時18分	11.2	交通集中及び事故
				阿坂TN付近	170.6	福山東 IC	玉島 IC	16時09分	18.9	事故及び交通集中
篠坂PA付近	185.4	福山西 IC	笠岡 IC	17時46分	15.1	交通集中				
広島県	12月28日(土)	下り	E2 山陽自動車道	志和IC付近	269.0	西条 IC	広島東 IC	14時57分	8.6	交通集中
	12月29日(日)	下り	E2 山陽自動車道	山手TN付近	196.8	福山東 IC	福山西 IC	12時10分	5.1	事故及び交通集中
	12月31日(火)	上り	E2 山陽自動車道	志和TN付近	272.1	広島東 IC	志和 IC	10時07分	6.1	故障車及び交通集中
	1月3日(金)	下り	E2 山陽自動車道	赤坂TN付近	202.2	笠岡 IC	福山西 IC	17時44分	14.5	事故及び交通集中
				美ノ郷TN付近	211.5	福山東 IC	尾道JCT	19時25分	6.4	交通集中
		上り	E2 山陽自動車道	八本松TN付近	265.3	広島東 IC	西条 IC	17時05分	8.8	交通集中
E2 広島岩国道路	玖波第一TN付近	321.8	岩国 IC	大野 IC	17時57分	5.0	交通集中			
山口県	1月2日(木)	上り	E2 山陽自動車道	関戸TN付近	331.5	玖珂 IC	大竹 IC	17時30分	12.5	交通集中及び事故
	1月3日(金)	上り	E2 山陽自動車道	関戸TN付近	330.9	玖珂 IC	大竹 IC	15時42分	13.2	交通集中及び事故
	1月4日(土)	上り	E2 山陽自動車道	関戸TN付近	331.5	玖珂 IC	大竹 IC	19時06分	13.5	交通集中及び事故

IC: インターチェンジ、PA: パーキングエリア、JCT: ジャンクション、TN: トンネル

令和5年度 年末年始期間の中国地方の高速道路におけるピーク時5km以上の渋滞発生箇所

集計対象期間：令和5年12月27日(水曜)～令和6年1月5日(金曜)の10日間

渋滞先頭位置県名	渋滞日時(ピーク)	上下線区分	渋滞先頭位置道路名	渋滞先頭箇所	渋滞先頭キロポスト	渋滞後尾側IC名→	渋滞先頭側←IC名	ピーク時刻	最大渋滞長(km)	原因	
岡山県	12月30日(土)	下り	E2	山陽自動車道	馬屋TN付近	125.9	和気 IC	岡山 IC	11時40分	10.0	事故及び交通集中
				山陽自動車道	保木TN付近	116.2	和気 IC	山陽 IC	15時20分	6.8	交通集中
				山陽自動車道	岡山JCT付近	144.7	岡山 IC	倉敷 JCT	16時00分	7.4	交通集中
	1月2日(火)	上り	E2	山陽自動車道	阿坂TN付近	170.7	福山東 IC	玉島 IC	15時32分	14.7	事故及び交通集中
	1月3日(水)	上り	E2	山陽自動車道	篠坂PA付近	184.7	福山東 IC	笠岡 IC	16時59分	7.0	交通集中及び事故
				山陽自動車道	城山TN付近	140.4	倉敷 JCT	岡山 IC	17時58分	6.6	交通集中
広島県	12月28日(木)	下り	E2	山陽自動車道	入野TN付近	245.8	三原久井 IC	河内 IC	23時52分	8.0	事故・故障車及び交通集中
	12月29日(金)	下り	E2	山陽自動車道	山手TN付近	198.0	笠岡 IC	福山西 IC	11時18分	12.6	事故及び交通集中
	1月2日(火)	下り		山陽自動車道	小谷SA付近	249.9	本郷 IC	高屋JCT	18時10分	7.6	交通集中
		上り	E2	山陽自動車道	入野TN付近	246.0	西条 IC	本郷 IC	12時30分	9.2	事故及び交通集中
		上り		広島岩国道路	玖波第二TN付近	321.8	玖珂 IC	大野 IC	17時53分	12.2	交通集中
山口県	1月2日(火)	上り	E2A	中国自動車道	伊佐川橋付近	494.3	美祢西 IC	美祢東JCT	18時35分	6.8	事故及び交通集中
	1月3日(水)	上り	E2A	中国自動車道	美祢西IC付近	511.8	下関 JCT	美祢西 IC	16時16分	6.5	事故及び交通集中

IC: インターチェンジ、SA: サービスエリア、JCT: ジャンクション、TN: トンネル

年末年始における高速道路(中国地方)の県別渋滞回数(対令和5年度)

【岡山県】

(単位:回)

ピーク時の渋滞長	①令和6年度(実績)			②令和5年度(実績)			差(①-②)		
	合計	下り	上り	合計	下り	上り	合計	下り	上り
5km~10km未満	1回	0回	1回	4回	2回	2回	▲3回	▲2回	▲1回
10km~20km未満	5回	0回	5回	2回	1回	1回	+3回	▲1回	+4回
20km以上	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回
5km以上の渋滞回数合計	6回	0回	6回	6回	3回	3回	0回	▲3回	+3回

【広島県】

ピーク時の渋滞長	①令和6年度(実績)			②令和5年度(実績)			差(①-②)		
	合計	下り	上り	合計	下り	上り	合計	下り	上り
5km~10km未満	6回	3回	3回	3回	2回	1回	+3回	+1回	+2回
10km~20km未満	1回	1回	0回	2回	1回	1回	▲1回	0回	▲1回
20km以上	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回
5km以上の渋滞回数合計	7回	4回	3回	5回	3回	2回	+2回	+1回	+1回

【鳥取県】

ピーク時の渋滞長	①令和6年度(実績)			②令和5年度(実績)			差(①-②)		
	合計	下り	上り	合計	下り	上り	合計	下り	上り
5km~10km未満	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回
10km~20km未満	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回
20km以上	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回
5km以上の渋滞回数合計	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回

【島根県】

ピーク時の渋滞長	①令和6年度(実績)			②令和5年度(実績)			差(①-②)		
	合計	下り	上り	合計	下り	上り	合計	下り	上り
5km~10km未満	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回
10km~20km未満	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回
20km以上	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回
5km以上の渋滞回数合計	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回

【山口県】

ピーク時の渋滞長	①令和6年度(実績)			②令和5年度(実績)			差(①-②)		
	合計	下り	上り	合計	下り	上り	合計	下り	上り
5km~10km未満	0回	0回	0回	2回	0回	2回	▲2回	0回	▲2回
10km~20km未満	3回	0回	3回	0回	0回	0回	+3回	0回	+3回
20km以上	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回
5km以上の渋滞回数合計	3回	0回	3回	2回	0回	2回	+1回	0回	+1回

[集計期間]

①令和6年度: 令和6年12月27日~令和7年1月5日 10日間

②令和5年度: 令和5年12月27日~令和6年1月5日 10日間