

令和 6 年 8 月 20 日
 西日本高速道路株式会社

NEXCO西日本九州支社管内のお盆期間における高速道路の交通状況(速報)

〔令和 6 年 8 月 8 日(木曜)～8 月 18 日(日曜)の 11 日間〕

比較対象は、令和 5 年 8 月 10 日(木曜)～8 月 20 日(日曜)の 11 日間

NEXCO西日本九州支社(福岡市博多区、支社長:加治 英希)は、お盆期間の高速道路の交通状況をとりまとめました。

渋滞発生回数(5 km以上)のピークは、下り線は 8 月 11 日(日曜)、上り線は 8 月 12 日(月曜)でした。

なお、最大渋滞長は、下り線で 8 月 11 日(日曜)15 時 30 分、**E2A** 関門自動車道 山中トンネル付近(門司港 IC～門司 IC)を先頭に **E2A** 中国自動車道 小月 BS 付近(下関 JCT～小月 IC、中国支社管内)まで 24.0km、上り線で 8 月 13 日(火曜)14 時 00 分、**E3** 九州自動車道 古賀 SA 付近(古賀 IC～若宮 IC)を先頭に須恵スマート IC 付近まで 16.4km でした。

また、主な 4 区間の 1 日あたりの断面交通量は、令和 5 年度の同時期と比較して約 2%増加しました。

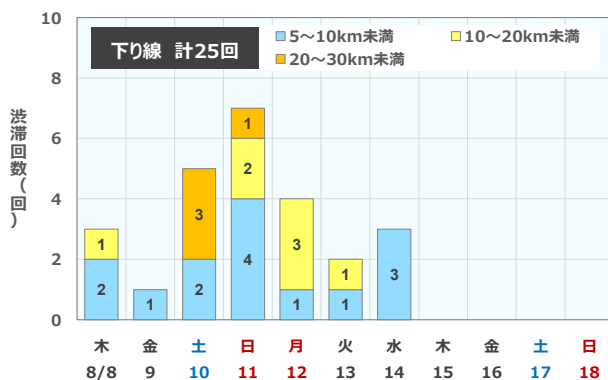
※詳しくは、別紙をご覧ください。

1. 渋滞状況

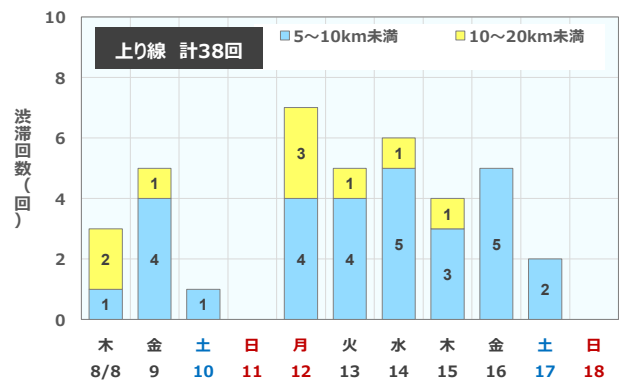
渋滞延長	令和 6 年度実績 ①	令和 5 年度実績 ②	差 ① - ②	比 ① ÷ ②
5 km以上の渋滞	63 回	48 回	15 回	131%
うち 10 km以上の渋滞	20 回	20 回	0 回	100%

※表中の 5 km以上の渋滞回数は、10km 以上の渋滞回数を含む。

【下り線】 渋滞回数(5km 以上の全ての渋滞)



【上り線】 渋滞回数(5km 以上の全ての渋滞)



【令和6年度 お盆期間の主な渋滞箇所】

上下線	ワースト	道路名	渋滞日時（ピーク）	渋滞発生箇所（先頭）	最大渋滞長	渋滞要因
下り線	①	E2A 関門自動車道 (関門橋)	8月11日(日) 15時30分	山中TN 付近 (福岡県 北九州市)	24.0 km	交通集中
	②	E3 九州自動車道	8月10日(土) 10時50分	筑紫野IC 付近 (福岡県 筑紫野市)	23.0 km	交通集中
	③	E2A 関門自動車道 (関門橋)	8月10日(土) 11時50分	山中TN 付近 (福岡県 北九州市)	22.4 km	交通集中
上り線	①	E3 九州自動車道	8月13日(火) 14時00分	古賀SA 付近 (福岡県 古賀市)	16.4 km	交通集中および事故
	②	E3 九州自動車道	8月 9日(金) 15時55分	広川IC 付近 (福岡県 八女郡 広川町)	15.0 km	交通集中
	③	E3 九州自動車道	8月12日(月) 16時15分	古賀SA 付近 (福岡県 古賀市)	13.5 km	交通集中
		E3 九州自動車道	8月15日(木) 17時10分	広川IC 付近 (福岡県 八女郡 広川町)	13.5 km	交通集中

【参考：令和5年度 同時期の主な渋滞箇所】

上下線	ワースト	道路名	渋滞日時（ピーク）	渋滞発生箇所（先頭）	最大渋滞長	渋滞要因
下り線	①	E3 九州自動車道	8月11日(金) 15時40分	八女IC先 付近 (福岡県 筑後市)	32.1 km	交通集中および事故・故障車
	②	E3 九州自動車道	8月11日(金) 12時10分	太宰府IC 付近 (福岡県 太宰府市)	22.6 km	交通集中および事故
	③	E3 九州自動車道	8月12日(土) 10時40分	基山PA 付近 (福岡県 筑紫野市)	20.4 km	交通集中および故障車
上り線	①	E3 九州自動車道	8月13日(日) 17時20分	神田TN 付近 (福岡県 宮若市)	26.6 km	交通集中
	②	E3 九州自動車道	8月13日(日) 17時30分	久留米IC 付近 (福岡県 久留米市)	25.5 km	故障車および交通集中
	③	E58 沖縄自動車道	8月15日(火) 18時15分	西原JCT 付近 (沖縄県 中頭郡 西原町)	21.5 km	交通集中

IC:インターチェンジ JCT:ジャンクション TN:トンネル SA:サービスエリア PA:パーキングエリア

<下り線> 関門自動車道は下関(本州)から門司(九州)方向です。

九州自動車道は北九州・福岡から鹿児島方向です。

<上り線> 九州自動車道は鹿児島から福岡・北九州方向です。

沖縄自動車道は許田から那覇方向です。

2. 期間中の交通量

主な区間の交通量は別紙をご覧ください。

【令和5年度同時期の交通量との比較】

令和6年度 お盆期間≪令和6年8月8日(木曜)～令和6年8月18日(日曜)の11日間≫の主な区間の断面交通量(上下線の合計交通量)は、令和5年度 お盆期間≪令和5年8月10日(木曜)～令和5年8月20日(日曜)の11日間≫と比較して、1日あたり平均で**2%増加**しました。

■ お盆期間平均での比較 (単位:台/日) ※表中の赤字は期間中の最大日交通量

道路名	区間	8月8日 (木)	8月9日 (金)	8月10日 (土)	8月11日 (日)	8月12日 (月)	8月13日 (火)	8月14日 (水)	8月15日 (木)	8月16日 (金)	8月17日 (土)	8月18日 (日)	R6年度平均 ①	R5年度平均 ②	昨年度比 ①/②
E2A 関門橋	下関～門司港	42,900	55,900	73,200	72,900	69,100	64,400	64,600	57,900	56,600	54,600	48,400	60,000	58,600	102%
E3 九州道	太宰府～筑紫野	118,700	131,600	130,500	126,100	122,800	115,700	112,800	106,600	113,000	113,200	103,100	117,600	115,100	102%
E34 大分道	九重～湯布院	17,400	19,200	22,000	25,000	25,300	23,200	22,800	19,700	18,500	19,300	19,100	21,000	20,700	101%
E3 九州道	菊水～植木	48,100	56,300	65,400	66,300	65,100	54,400	56,900	52,000	51,900	52,200	48,700	56,100	55,100	102%
上記4区間の平均													63,700	62,400	102%

▶ 令和5年度平均と比較して102%(=2%増)

■ お盆期間最大交通量での比較 (単位:台/日)

道路名	区間	R6年度 最大日および交通量 ③	R5年度最大 ④	昨年度比 ③/④
E2A 関門橋	下関～門司港	8月10日(土) 73,200	75,800	97%
E3 九州道	太宰府～筑紫野	8月9日(金) 131,600	124,400	106%
E34 大分道	九重～湯布院	8月12日(月) 25,300	26,300	96%
E3 九州道	菊水～植木	8月11日(日) 66,300	67,500	98%
上記4区間の平均			74,100	73,500 101%

▶ 令和5年度最大値と比較して101%(=1%増)