

休憩施設における大型車駐車マス拡充の取組みについて
 ～2023年度は大型車マスを約630台拡充、2024年度に約560台の拡充を予定～

東日本高速道路株式会社(以下、NEXCO 東日本)、中日本高速道路株式会社(以下、NEXCO 中日本)、西日本高速道路株式会社(以下、NEXCO 西日本)は、高速道路の休憩施設において顕在化している大型車駐車エリアの混雑に対し、大型車駐車マス拡充の取組みを進めています。

この度、2023年度の拡充実績および2024年度の拡充予定をとりまとめましたのでお知らせいたします。

<駐車マスの拡充数>

2023年度は大型車マス*約630台の拡充が完了、2024年度に約560台の拡充を予定

※兼用マスおよびダブル連結トラックマスを含む

1. 駐車マス拡充 2023年度の実績と2024年度の予定

2023年度は既存エリア内での小型車マスから大型車マスへの描き換え等により、全国49箇所のサービスエリア(SA)・パーキングエリア(PA)において、大型車マス約630台の拡充が完了しました。

2024年度には全国34箇所のSA・PAにおいて約560台の大型車駐車マスの拡充を進める予定です。拡充にあたっては、マスの変更だけでなく大規模な土工工事や照明・満空情報板といった既存施設の移設などを伴う工事も予定しています。駐車マスの増設工事に際して、交通規制などを伴う場合がありますので、ご注意をお願いします。個々の休憩施設の状況につきましては、表-1及び別紙1、2または各社のWEBサイトをご確認ください。

表-1 2023年度の駐車マス拡充実績 及び 2024年度駐車マス拡充予定

	2023年度実績 49箇所 (詳細は別紙1)			2024年度予定 34箇所 ※3 (詳細は別紙2)		
	工事前	工事後	増減	工事前	工事後	増減
普通車マス数 (台)※1	3,748 (4,718)	3,195 (4,700)	-553 (-18)	2,407 (3,073)	2,247 (3,153)	-160 (+80)
大型車マス数 (台)※2	2,245	2,870	+625	1,511	2,068	+557
NEXCO3社 合計	5,993	6,065	+72	3,918	4,315	+397

※1:()は兼用マスを含んだマス数(兼用マス1台あたり普通車2台分としてカウント)

※2:兼用マスを含んだ大型車マス数(兼用マス1台を大型車1台分としてカウント)

※3:現時点での計画のため、完了時の箇所およびマス数は変更の可能性があります

NEXCO3会社では、高速道路の休憩施設駐車場について、2018年度から継続して駐車マスの拡充・レイアウト変更を進め、これまでに約3,700台分の大型車駐車マスを増設してきましたが、近年のEC(個人間の電子商取引)市場の拡大やニーズの多様化、多頻度・小規模運送の増加等により高速道路の物流輸送量が増加しているといった背景から、平日夜間の大型車駐車エリアを中心とした混雑が顕在化している状況です。

一方で、休憩施設の敷地は限られており、駐車マスの増設やレイアウト変更による対策には限界があります。そのため、独立行政法人日本高速道路保有・債務返済機構、NEXCO3会社及びJB本四高速が設置した有識者検討会※4においてとりまとめた整備方針を踏まえ、駐車マスの拡充に加え、今後は、休憩施設以外的高速道路事業用地などを活用した大型車専用駐車場の設置(図-1、写真-1)や駐車マスの立体構造化、複数縦列式(コラム式)駐車場※5(図-2、写真-2)の導入を進めてまいります。



図-1 今後大型車専用駐車場を整備予定の箇所

写真-1 現在の臨時駐車場

※現在、旧鈴鹿本線料金所の跡地を活用し臨時的に駐車場としている箇所を、大型車専用休憩施設に変更する計画



図-2 海外の複数縦列式(コラム式)駐車場^{※6}の事例

写真-2 海外の複数縦列式(コラム式)駐車場^{※7}

- ※4: 高速道路 SA・PA における利便性向上に関する検討会
- ※5: (公財) 高速道路調査会 第 62 回海外道路調査団 (ITS・交通安全) より引用 (複数縦列式(コラム式)駐車場の事例)
- ※6: ドイツ (Montabaur) の隊列駐車場
- ※7: ドイツ (Jura-West) のコンパクト駐車場

(参考) 複数縦列式(コラム式)駐車場について

SA・PA の敷地は限られており、単純な駐車マスの増設やレイアウト変更に限界があることから、複数縦列式(コラム式)による駐車容量の最大化、最適化を検討しています。複数縦列式(コラム式)とは、ドイツのアウトバーンなどにおいて採用実績がある駐車方式であり、出発時間別に縦列駐車するレーンを設けることで、駐車マスを効率的に配備することを目的とした方式です。

休憩施設を出発する時刻毎に縦列駐車させるなどの駐車制御が必要であり、ドイツでは駐車チケットの発券(図-2)や、駐車マスの頭上に出発時間を表示するなど(写真-2)し、ドライバーに伝える制御をとっています。

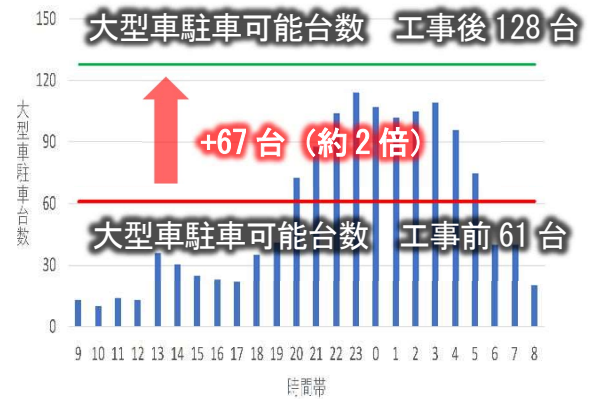
NEXCO 西日本では、現在、E2 山陽自動車道 佐波川 SA(下り)における複数縦列式(コラム式)駐車場の整備を検討しています。

2. 2023 年度の主な取組み

(1)大型車駐車マスの拡充 【E4 東北道 那須高原 SA(下り)の事例】

E4 東北道 那須高原 SA(下り)では、特に平日夜間の時間帯を中心とした大型車駐車マス不足が顕在化していました。平日は大型車が、休日は普通車の利用が多い実態を踏まえ、普通車・大型車兼用駐車マスを増設するなどし、限られた駐車スペースを最大限有効活用することで、大型車の駐車可能台数を67台増設し、大型車駐車エリアの混雑緩和を図りました。

拡充前



拡充後

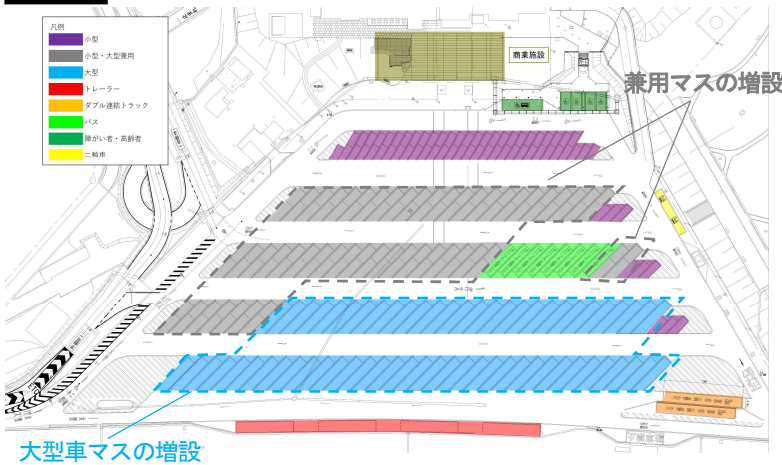


図-4 E4 東北道 那須高原 SA(下り)平日の大型車時間帯別駐車台数と駐車可能台数
※大型駐車台数は工事前の2019年9月時点

図-3 レイアウト変更状況 (E4 東北道 那須高原 SA(下り))



写真-3 レイアウト変更後の状況 (E4 東北道 那須高原 SA (下り))

(2)敷地拡幅による大規模な休憩施設レイアウトの変更 【E1A 新東名 清水 PA(上り)の事例】

E1A 新東名 清水 PA(上り)では、既存の敷地を有効活用し、駐車エリアを拡幅するとともに、大型車駐車マスのV字型駐車レイアウトを採用することにより、大型車の駐車可能台数を91台増設し、大型車駐車マスの混雑緩和を図りました。(図-5～7、写真-4)また、トレーラーの利用が多い実態を踏まえ、トレーラーの駐車可能なマスを増設しました。

拡充前

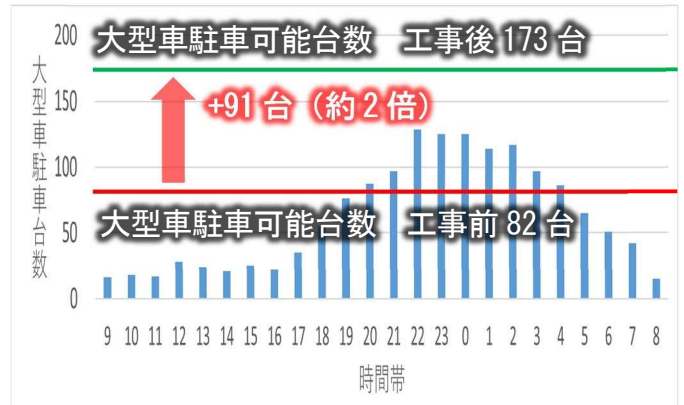
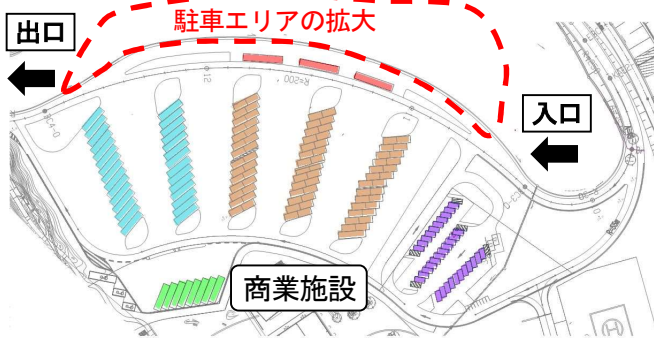
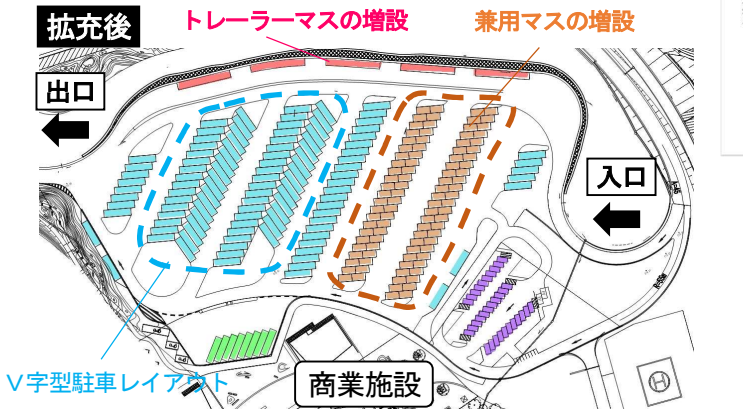


図-6 E1A 新東名 清水 PA(上り)平日の大型車時間帯別駐車台数と駐車可能台数
※大型駐車台数は工事前の2019年9月時点

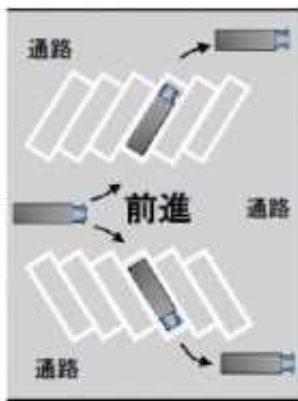
拡充後



- 普通車駐車マス ■ 大型車駐車マス ■ 普通車・大型車兼用マス
- バス専用マス ■ トレーラマス ← 進行方向

図-5 レイアウト変更状況 (E1A 新東名 清水 PA(上り))

拡充前



拡充後



図-7 V字型駐車レイアウトの採用イメージ



写真-4 大型車駐車場の拡幅状況

(3)ダブル連結トラック駐車マスの整備

1台で通常の大型トラック2台分の輸送が可能な「ダブル連結トラック」は、2019年1月に特殊車両通行の許可基準が緩和され、本格運用が開始されました。2019年8月に運行区間がE4東北道からE3九州道まで拡大されて以降、ダブル連結トラック特殊車両通行の許可台数は増加しています。(図-8)2022年11月には、物流事業者のニーズ等を踏まえ、通行区間が約2,050kmから約5,140kmに拡大されました。NEXCO3社ではダブル連結トラックの休憩機会確保のため、駐車マスの整備を進め、2023年度は45台分を追加整備しました。最新のダブル連結トラック駐車マスの整備状況は図-9及び別紙3をご確認ください。

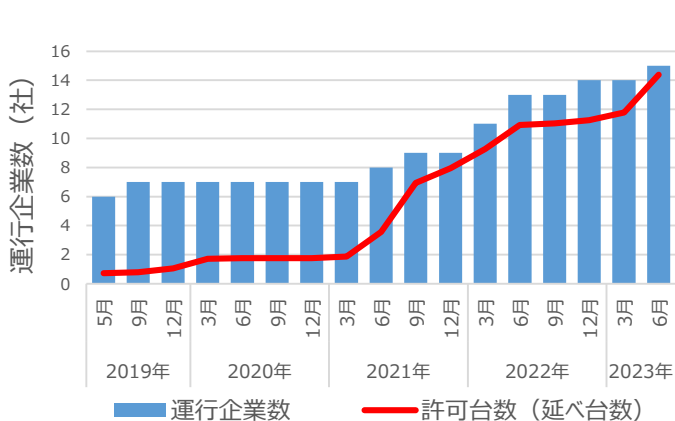


図-8 ダブル連結トラック運行企業数・許可台数の推移

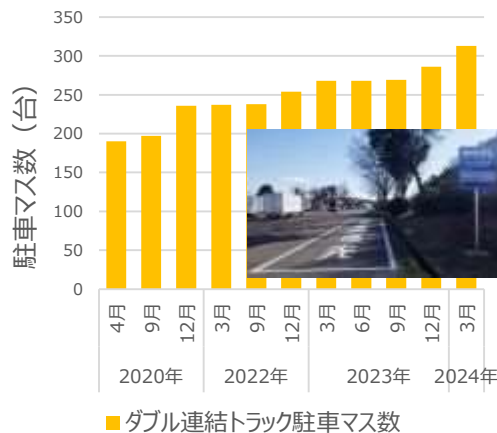


図-9 ダブル連結トラック駐車マスの整備状況
(写真はE41 東海北陸道 関 SA(上り))

(4)ダブル連結トラック専用の予約駐車マスの整備

ダブル連結トラックドライバーの確実な休憩機会確保のため、NEXCO 中日本ではE69 新東名 浜松いなさIC 路外のダブル連結トラック専用の予約駐車場に加え、E1 東名 足柄 SA(上り)、E1A 新東名 静岡 SA(上下)、E1A 新名神 土山 SA(上下)にダブル連結トラック専用の予約駐車マス(以下、予約駐車マス)を整備し、2021年4月から順次運用しています。また、NEXCO 東日本においてもE4 東北自動車道 那須高原 SA(上り)に予約駐車マスを整備し、2024年3月19日より運用を開始しております。(E1 東名豊橋 PA(下り)においても、予約駐車マスのうち一部区画をダブル連結トラック/特大車兼用の予約駐車マスとして運用中)(写真-6~8、図-9)



写真-6 E1A 新東名 浜松いなさIC 路外駐車場



写真-7 E1 東名 豊橋 PA(下り)



写真-8 E4 東北自動車道 那須高原 SA(上り)



図-9 予約駐車マス位置図

(参考) 駐車場予約システムのご利用方法

- ① 会員登録: 事前に会員登録(モニター登録)を行ってください。
 - ② ご予約: ご利用になる 2 週間前～3 時間前にインターネットからご予約ください。
 - ③ ご利用: 予約駐車場(現地)において、ETC2.0 で予約車両を判別します。
- ※ 実証実験の状況により、予約システム(予約駐車マス数、予約受付時間、最大予約時間、対象車種など)を変更する場合があります。

■ 駐車場予約サイトモニター登録は以下 WEB サイトで承ります。

<https://parking-reserve.c-nexco.co.jp/member/login>

(駐車場予約サイトのご利用方法詳細は、上記 URL の画面右上 [ご利用ガイド](#) をご覧ください。)

■ E1 東名 豊橋 PA(下り) 有料時間帯・料金体系(2024 年 3 月末時点)

※ 豊橋 PA(下り)のみ、夜間の一部時間帯のご利用が有料となりますのでご注意ください。

	中型/大型	特大/ダブル連結トラック
時間料金	 <p>10:00～3:00のみ課金対象 60円/15分 ※予約開始から60分無料</p>	 <p>[20:00～翌5:00]のみ課金対象 125円/15分 ※予約開始から60分無料</p>
	<p>3:00～24:00 無料</p>	<p>5:00～20:00 無料</p>
定期料金	10,000円/月	20,000円/月

(5) 短時間限定駐車マスの実証実験開始

SA・PAにおける利便性向上の取組みとして、大型車駐車マスの拡充に加え、大型車ドライバーのより確実な休憩機会の確保を目的に、11箇所での休憩施設において、大型車駐車マスの一部を60分以内の駐車とする「短時間限定駐車マス」として整備し運用する実証実験を、2023年11月から実施しています。(図-10)

この実証実験は、長時間駐車車両の存在により、駐車ができずにSA・PAを出ていく大型車が多い休憩施設に、「短時間限定駐車マス」を整備することで、休憩機会の変化や、周辺休憩施設を含めた混雑状況、効果的な整備位置などを検証するものです。今後は、現在の実証実験の状況を踏まえ、試行箇所数・駐車マス数を拡大する計画です。

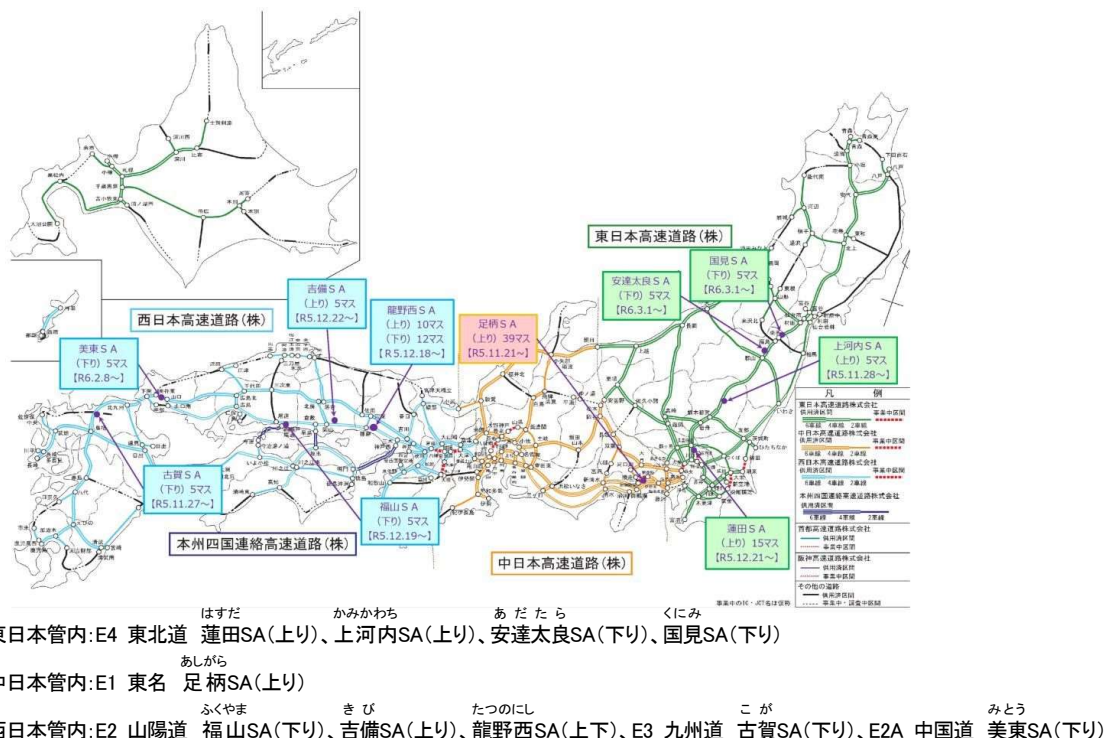


図-10 短時間限定駐車マスの実証実験箇所(上下別11箇所)

1日分のデータから利用状況を分析したところ、短時間限定駐車マスを導入後、60分以内の利用台数は68台/日増加し、延べ利用台数(回転率)は1.1台/マス増加^{*}しました。一方で、深夜帯を中心に60分を超過する利用が一定数見られています。(図-11)わずかな台数の不適正利用により、多くのドライバーの適正な休憩環境が確保できなくなるため、短時間限定駐車マスを利用するお客さまは、休憩施設内の案内看板・路面標示に従って駐車いただき、駐車後60分以内にご出発いただきますようお願いいたします。

【参考】社会資本整備審議会 道路分科会 第63回 国土幹線道路部会

【資料2】高速道路の進化事業について より引用

<https://www.mlit.go.jp/policy/shingikai/content/001727347.pdf>

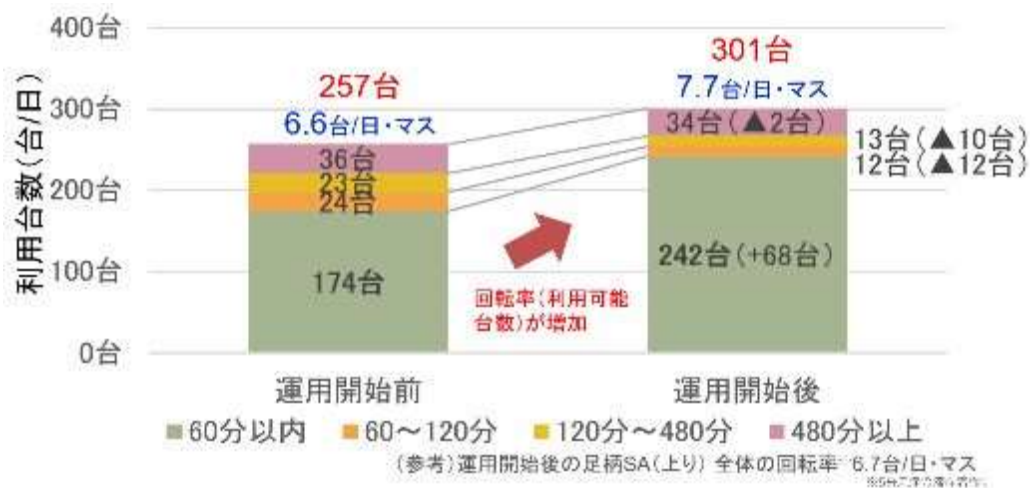


図-11 運用前後の短時間限定駐車マス整備箇所の利用状況
(調査箇所: E1 東名 足柄 SA(上り)短時間限定駐車マス)

3 駐車エリアの課題とお願い

(1) 平日の夜間における大型車の混雑

SA・PAにおいて、平日の夜間を中心に大型車駐車場の慢性的な混雑が発生しています。E1 東名 海老名 SA(上り)では、18時から翌6時にかけて、大型車の駐車台数が駐車マス数を上回っています。(図-12)そのうち8時間以上の駐車車両の台数割合は全体の約1割(7%)に対し、占有率は約6割(57%)を占めており、8時間以上の長時間駐車が混雑の主な要因となっています。(図-13)他のSA・PAにおいても同様の傾向が見られ、大型車駐車マスに停められない車両が通路や普通車駐車マスなど不適切な場所に駐停車している状況が見られます。(写真-9、10)多くのお客さまにご利用いただくため、SA・PAでの長時間駐車はご遠慮いただくなど駐車場の適正なご利用をお願いいたします。

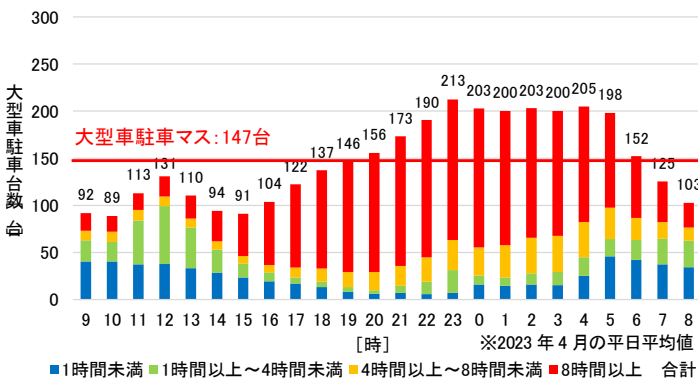


図-12 E1 東名 海老名 SA(上り)大型車時間帯別駐車台数

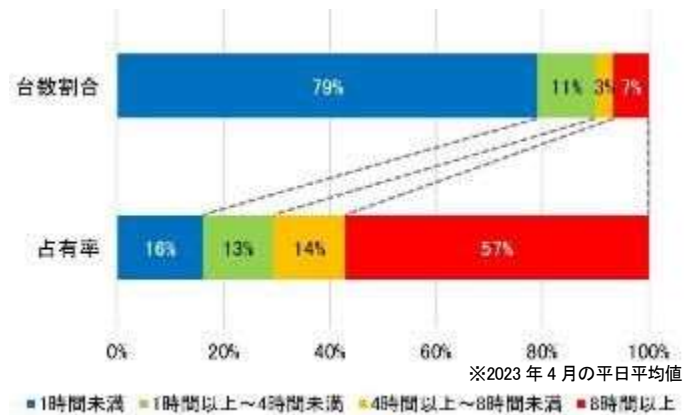


図-13 E1 東名 海老名 SA(上り)大型車駐車台数割合と占有率



写真-9 大型車マスへの普通車の駐車



写真-10 普通車マスへの大型車の駐車

(2) 車種ごとの駐車マスの利用

平日夜間は大型車の駐車台数が多く、休日昼間に普通車の駐車利用が多いなど、車種による利用時間帯のばらつき(利用ピークの違い)が見られる SA・PA において、限られたスペースを有効に活用するため、普通車と大型車のどちらでもご利用になれる「兼用マス」(NEXCO 中日本では「兼用マス」は青色ラインで明示、写真-11)の整備を進めていますが、本来の機能が発揮できない事例が見受けられます。

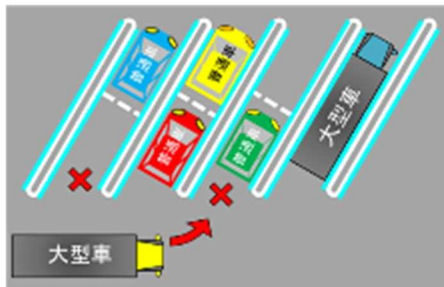
「兼用マス」のご利用にあたっては、まずは普通車、大型車それぞれの駐車マスを優先的にご利用いただき、それぞれの駐車マスが満車の場合に、「兼用マス」をご利用ください。「兼用マス」に普通車が1台駐車していると、大型車は駐車することができませんので、より多くのお客さまが駐車できるよう、普通車の縦列駐車にご協力をお願いいたします。(図-14)

また、ダブル連結トラック専用の予約駐車マスは、事前の予約で確実に駐車可能とするものですが、非予約車両の駐車や、進入路などへの不正駐車により予約車両がご利用になれない事象が発生しています。(写真-12)

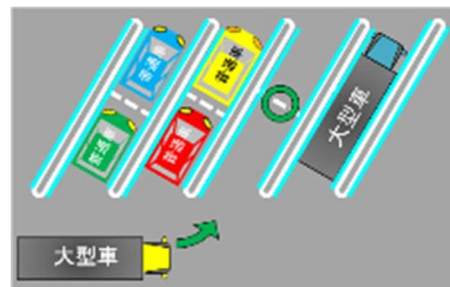
上記事象への対策として、進入路にはカラー舗装による不正駐車対策を実施(写真-13)しておりますので、予約駐車マスの確実な利用が可能となるよう適正な駐車場の利用をお願いいたします。



写真-11「兼用マス」を青色ラインで
明示



普通車が1台駐車している場合、大型車
は駐車することができません



より多くのお客さまが駐車できるよう、普通
車の縦列駐車にご協力をお願いいたします

図-14 兼用マスご利用時の注意点



写真-12 予約駐車マス手前への非予約車両の駐車状況



写真-13 カラー舗装による不正駐車対策
(E1A 新東名 静岡 SA(下り))

別紙1 2023年度の駐車マスの拡充数（実績）

会社名	路線名	休憩施設名	①普通車マス数（台）※1			②大型車マス数（台）※2									①+②		
			工事前	工事後	増減	うちトレーラーマス			うちダブル連結トラック駐車マス ※3								
						工事前	工事後	増減	工事前	工事後	増減	工事前	工事後	増減	工事前	工事後	増減
NEXCO 東日本	E4東北自動車道	三本木PA（上）	22 (22)	18 (18)	-4 (-4)	18	26	+8	0	4	+4	1	2	+1	40	44	+4
	E48山形自動車道	古関PA（上）	19 (23)	35 (39)	+16 (+16)	17	23	+6	0	2	+2	0	0	0	36	58	+22
	E49磐越自動車道	五百川PA（下）	51 (51)	57 (57)	+6 (+6)	28	33	+5	2	2	0	0	0	0	79	90	+11
	E4東北自動車道	花巻PA（上）	21 (21)	21 (21)	0 (0)	11	13	+2	0	1	+1	0	1	+1	32	34	+2
	E4東北自動車道	花巻PA（下）	21 (21)	20 (40)	-1 (-19)	11	23	+12	0	1	+1	0	1	+1	32	43	+11
	E4東北自動車道	志波姫PA（上）	20 (20)	20 (20)	0 (0)	18	23	+5	0	3	+3	1	2	+1	38	43	+5
	E4東北自動車道	上河内SA（上）	179 (247)	113 (185)	-66 (-62)	51	71	+20	5	6	+1	0	1	+1	230	184	-46
	E4東北自動車道	那須高原SA（上）	99 (203)	99 (203)	0 (0)	83	86	+3	3	6	+3	2	5	+3	182	185	+3
	E4東北自動車道	那須高原SA（下）	155 (181)	70 (172)	-85 (-9)	61	128	+67	5	6	+1	1	2	+1	216	198	-18
	E4東北自動車道	都賀西方PA（上）	56 (56)	60 (60)	+4 (+4)	11	12	+1	0	1	+1	0	0	0	67	72	+5
	E4東北自動車道	黒磯PA（上）	19 (19)	22 (26)	+3 (+7)	14	14	0	3	3	0	1	1	0	33	36	+3
	E4東北自動車道	黒磯PA（下）	18 (18)	23 (35)	+5 (+17)	12	13	+1	2	2	0	1	1	0	30	36	+6
	E83第三京浜道路	都筑PA（上）	167 (167)	168 (168)	+1 (+1)	38	44	+6	3	3	0	0	0	0	205	212	+7
	E4東北自動車道	佐野SA（上）	223 (223)	223 (223)	0 (0)	48	50	+2	0	2	+2	0	1	+1	271	273	+2
	E4東北自動車道	滝沢PA（上）	30 (30)	17 (17)	-13 (-13)	13	21	+8	3	5	+2	0	2	+2	43	38	-5
	E4東北自動車道	滝沢PA（下）	30 (30)	19 (19)	-11 (-11)	13	26	+13	3	5	+2	0	2	+2	43	45	+2
	E18上信越自動車道	甘楽PA（上）	44 (44)	44 (44)	0 (0)	30	31	+1	2	3	+1	0	1	+1	74	75	+1
	E18上信越自動車道	甘楽PA（下）	44 (56)	44 (56)	0 (0)	40	41	+1	3	4	+1	0	1	+1	84	85	+1
	E50北関東自動車道	波志江PA（上（西））	39 (39)	37 (41)	-2 (-2)	35	36	+1	2	3	+1	0	1	+1	74	73	-1
	E50北関東自動車道	波志江PA（下（東））	39 (39)	39 (59)	0 (+20)	36	41	+5	2	3	+1	0	1	+1	75	80	+5
E4東北自動車道	岩手山SA（上）	83 (83)	93 (93)	+10 (+10)	27	28	+1	3	4	+1	0	1	+1	110	121	+11	
E4東北自動車道	岩手山SA（下）	83 (83)	93 (93)	+10 (+10)	35	36	+1	3	4	+1	0	1	+1	118	129	+11	
NEXCO東日本計			1,462 (1,676)	1,335 (1,689)	-127 (+13)	650	819	+169	44	73	+29	7	27	+20	2,112	2,154	+42
NEXCO 中日本	E1東名高速道路	港北PA（上）	56 (64)	56 (68)	0 (+4)	23	25	+2	5	5	0	0	0	0	79	81	+2
	E1A新東名高速道路	駿河湾沼津SA（上）	38 (140)	38 (140)	0 (0)	146	157	+11	4	4	0	0	4	+4	184	195	+11
	E1A新東名高速道路	清水PA（上）	32 (116)	32 (128)	0 (+12)	82	173	+91	3	5	+2	0	5	+5	114	205	+91
	E1A新東名高速道路	岡崎SA（下）	166 (204)	52 (204)	-114 (0)	96	141	+45	8	8	0	0	0	0	262	193	-69
	E19中央自動車道	座光寺PA（下）	19 (19)	7 (27)	-12 (+8)	5	10	+5	0	0	0	0	0	0	24	17	-7
	E20中央自動車道	双葉SA（上）	158 (218)	80 (166)	-78 (-52)	53	98	+45	4	13	+9	0	1	+1	211	178	-33
	E8北陸自動車道	賤ヶ岳SA（上）	75 (129)	11 (107)	-64 (-22)	32	55	+23	4	4	0	1	1	0	107	66	-41
	E8北陸自動車道	杉津PA（上）	36 (36)	21 (65)	-15 (+29)	14	22	+8	0	0	0	0	0	0	50	43	-7
	E8北陸自動車道	杉津PA（下）	36 (44)	19 (63)	-17 (+19)	14	22	+8	0	0	0	0	0	0	50	41	-9
	E1A伊勢湾岸自動車道	刈谷PA（上）	51 (107)	51 (107)	0 (0)	170	170	0	8	8	0	0	1	+1	170	170	0
	E1A伊勢湾岸自動車道	刈谷PA（下）	74 (180)	74 (180)	0 (0)	153	153	0	8	8	0	0	1	+1	153	153	0
	E41東海北陸自動車道	関SA（上）	102 (102)	102 (102)	0 (0)	33	33	0	3	3	0	0	1	+1	135	135	0
	E41東海北陸自動車道	長良川SA（下）	99 (105)	99 (105)	0 (0)	31	31	0	3	3	0	0	1	+1	130	130	0
	NEXCO中日本計			942 (1,464)	642 (1,462)	-300 (-2)	852	1,090	+238	50	61	+11	1	15	+14	1,669	1,607

会社名	路線名	休憩施設名	①普通車マス数(台)※1			②大型車マス数(台)※2			うちトレーラーマス						①+②		
			工事前	工事後	増減	工事前	工事後	増減	うちトレーラーマス			うちダブル連結トラック駐車マス※3			工事前	工事後	増減
									工事前	工事後	増減	工事前	工事後	増減			
NEXCO 西日本	E1名神高速道路	吹田SA(上)	152 (180)	112 (112)	-40 (-68)	68	94	+26	1	6	+5	0	1	+1	220	206	-14
	E2山陽自動車道	三木SA(上)	100 (100)	120 (234)	+20 (+134)	102	137	+35	5	7	+2	2	2	0	202	257	+55
	E2A中国自動車道	江の川PA(下)	26 (26)	28 (28)	+2 (+2)	17	28	+11	2	3	+1	0	0	0	43	56	+13
	E2A中国自動車道	伊佐PA(下)	19 (19)	14 (14)	-5 (-5)	16	24	+8	2	0	-2	0	0	0	35	38	+3
	E2A中国自動車道	美東SA(下)	85 (163)	46 (96)	-39 (-67)	88	130	+42	2	5	+3	0	1	+1	173	176	+3
	E2A関門自動車道	壇之浦PA(下)	77 (113)	46 (66)	-31 (-47)	24	45	+21	0	2	+2	0	0	0	101	91	-10
	E3九州自動車道	吉志PA(上)	26 (26)	40 (40)	+14 (+14)	74	74	0	1	1	0	0	0	0	100	114	+14
	E3九州自動車道	基山PA(上)	192 (192)	186 (186)	-6 (-6)	81	97	+16	3	2	-1	0	2	+2	273	283	+10
	E3九州自動車道	基山PA(下)	168 (168)	127 (182)	-41 (+14)	59	119	+60	3	6	+3	0	2	+2	227	246	+19
	E2A中国自動車道	美東SA(上)	93 (93)	93 (93)	0 (0)	59	58	-1	2	3	+1	1	2	+1	152	151	-1
	E3九州自動車道	古賀SA(上)	179 (217)	179 (217)	0 (0)	40	40	0	3	3	0	0	1	+1	219	219	0
	E3九州自動車道	古賀SA(下)	127 (181)	127 (181)	0 (0)	71	71	0	4	4	0	0	1	+1	198	198	0
	E10宮崎自動車道	霧島SA(上)	50 (50)	50 (50)	0 (0)	22	22	0	2	2	0	0	1	+1	72	72	0
	E10宮崎自動車道	霧島SA(下)	50 (50)	50 (50)	0 (0)	22	22	0	2	2	0	0	1	+1	72	72	0
	NEXCO西日本計			1,344 (1,578)	1,218 (1,549)	-126 (-29)	743	961	+218	32	46	+14	3	14	+11	2,087	2,179
計			3,748 (4,718)	3,195 (4,700)	-553 (-18)	2,245	2,870	+625	126	180	+54	11	56	+45	5,868	5,940	+72

※1: ()は兼用マスを含んだ台数(兼用マス1台あたり普通車2台分としてカウント)

※2: 兼用マスを含んだ大型車マス数

※3: ダブル連結トラック駐車マス数は、トレーラーマスとの兼用マスも含まれる

別紙2 2024年度の駐車マスの拡充数（計画）

会社名	路線名	休憩施設名	①普通車マス数（台）※1			②大型車マス数（台）※2			うちトレーラーマス						①+②		
			工事前	工事後	増減	工事前	工事後	増減	うちトレーラーマス			うちダブル連結トラック駐車マス ※3			工事前	工事後	増減
									工事前	工事後	増減	工事前	工事後	増減			
NEXCO 東日本	E4東北自動車道	鶴巣PA（上）	69 (79)	80 (90)	+11 (+11)	34	48	+14	0	4	+4	1	2	+1	103	128	+25
	E4東北自動車道	田山PA（上）	10 (10)	7 (7)	-3 (-3)	6	15	+9	1	1	0	0	0	0	16	22	+6
	E4東北自動車道	田山PA（下）	10 (10)	7 (7)	-3 (-3)	6	15	+9	1	1	0	0	0	0	16	22	+6
	E4東北自動車道	志波姫PA（下）	20 (20)	21 (21)	+1 (+1)	20	23	+3	1	4	+3	1	2	+1	40	44	+4
	E8北陸自動車道	大湯PA（上）	25 (25)	1 (23)	-24 (-2)	10	17	+7	1	1	0	0	0	0	35	18	-17
	E8北陸自動車道	大湯PA（下）	25 (25)	1 (27)	-24 (+2)	10	18	+8	1	1	0	0	0	0	35	19	-16
	E4東北自動車道	蓮田SA（上）	358 (358)	355 (355)	-3 (-3)	134	140	+6	5	5	0	1	1	0	492	495	+3
	E4東北自動車道	羽生PA（上）	118 (118)	128 (128)	+10 (+10)	149	154	+5	3	4	+1	0	1	+1	267	282	+15
	E4東北自動車道	都賀西方PA（上）	60 (60)	60 (60)	0 (0)	12	13	+1	1	2	+1	0	1	+1	72	73	+1
	E18上信越自動車道	東部湯の丸SA（上）	81 (103)	81 (103)	0 (0)	49	50	+1	3	4	+1	0	1	+1	130	131	+1
	E18上信越自動車道	東部湯の丸SA（下）	81 (81)	81 (81)	0 (0)	52	53	+1	3	4	+1	0	1	+1	133	134	+1
	E4東北自動車道	前森山PA（上）	11 (11)	11 (11)	0 (0)	7	9	+2	2	4	+2	0	2	+2	18	20	+2
	E4東北自動車道	前森山PA（下）	9 (9)	11 (11)	+2 (+2)	11	13	+2	2	4	+2	0	2	+2	20	24	+4
	NEXCO東日本計			877 (909)	844 (924)	-33 (+15)	500	568	+68	24	39	+15	3	13	+10	1,377	1,412
NEXCO 中日本	E1東名高速道路	港北PA（下）	72 (72)	72 (72)	0 (0)	56	61	+5	5	5	0	0	0	0	128	133	+5
	E1東名高速道路	牧之原SA（上）	190 (284)	108 (226)	-82 (-58)	217	328	+111	24	24	0	0	24	+24	407	436	+29
	E1A新東名高速道路	清水PA（下）	32 (116)	32 (122)	0 (+6)	77	208	+131	3	5	+2	0	5	+5	109	240	+131
	E1名神高速道路	多賀SA（下）	198 (244)	76 (266)	-122 (+22)	92	160	+68	10	9	-1	1	1	0	290	236	-54
	E19中央自動車道	辰野PA（上）	18 (18)	18 (18)	0 (0)	8	20	+12	0	0	0	0	0	0	26	38	+12
	E8北陸自動車道	南条SA（上）	20 (144)	20 (144)	0 (0)	69	69	0	3	3	0	0	1	+1	89	89	0
	E8北陸自動車道	南条SA（下）	72 (166)	72 (166)	0 (0)	60	60	0	6	6	0	0	1	+1	132	132	0
	E23東名阪自動車道	亀山PA（上）	122 (180)	122 (180)	0 (0)	72	69	-3	3	6	+3	0	1	+1	194	191	-3
	E23東名阪自動車道	亀山PA（下）	34 (150)	34 (150)	0 (0)	93	93	0	6	6	0	0	1	+1	127	127	0
	NEXCO中日本計			758 (1,374)	554 (1,344)	-204 (-30)	744	1,068	+324	60	64	+4	1	34	+33	1,502	1,622
NEXCO 西日本	E1A新名神高速道路	甲南PA（下）	30 (30)	72 (72)	+42 (+42)	62	121	+59	4	4	0	1	1	0	92	193	+101
	E2A中国自動車道	神郷PA（下）	16 (16)	13 (13)	-3 (-3)	10	17	+7	2	2	0	0	0	0	26	30	+4
	E2A中国自動車道	荷卸峠PA（下）	11 (11)	9 (9)	-2 (-2)	8	19	+11	2	2	0	0	0	0	19	28	+9
	E2A中国自動車道	王司PA（下）	33 (33)	27 (43)	-6 (+10)	19	33	+14	0	1	+1	0	0	0	52	60	+8
	E11松山自動車道	石鎚山SA（下）	81 (81)	69 (69)	-12 (-12)	21	46	+25	0	0	0	0	0	0	102	115	+13
	E3九州自動車道	直方PA（上）	45 (45)	43 (55)	-2 (+10)	25	29	+4	0	2	+2	0	0	0	70	72	+2
	E3九州自動車道	鞍手PA（下）	66 (66)	90 (90)	+24 (+24)	31	54	+23	3	5	+2	0	0	0	97	144	+47
	E3九州自動車道	広川SA（下）	163 (163)	146 (152)	-17 (-11)	15	35	+20	0	4	+4	0	1	+1	178	181	+3
	E3九州自動車道	北熊本SA（上）	68 (86)	101 (103)	+33 (+17)	24	25	+1	0	2	+2	0	0	0	92	126	+34
	E34長崎自動車道	川登SA（上）	50 (50)	70 (70)	+20 (+20)	22	23	+1	2	2	0	0	0	0	72	93	+21
	E34大分自動車道	山田SA（上）	110 (110)	110 (110)	0 (0)	15	15	0	2	2	0	0	1	+1	125	125	0
	E34大分自動車道	山田SA（下）	99 (99)	99 (99)	0 (0)	15	15	0	2	2	0	0	1	+1	114	114	0
NEXCO西日本計			772 (790)	849 (885)	77 (+95)	267	432	+165	17	28	+11	1	4	+3	1,039	1,281	+242
計			2,407 (3,073)	2,247 (3,153)	-160 (+80)	1,511	2,068	+557	101	131	+30	5	51	+46	3,918	4,315	+397

※1：（ ）は兼用マスを含んだ台数（兼用マス1台あたり普通車2台分としてカウント）

※2：兼用マスを含んだ大型車マス数

※3：ダブル連結トラック駐車マス数は、トレーラーマスとの兼用マスも含まれる

ダブル連結トラック駐車マスの整備状況

2024年3月末時点 駐車マス整備済み休憩施設

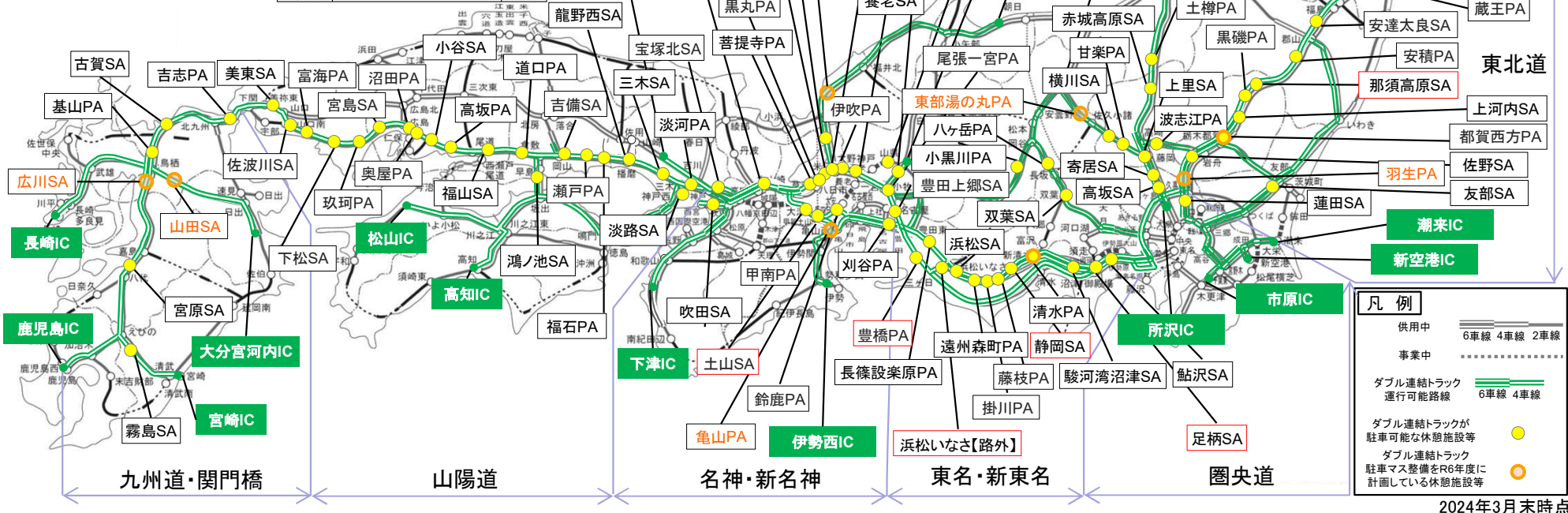
路線	SA/PA	上り	下り	路外	路線	SA/PA	上り	下り	路外
東北道	岩手山SA	1台	1台		中央道	小黒川PA	1台	1台	
	滝沢PA	2台	2台		新名神	土山SA	1台	1台	
	花巻PA	1台	1台			鈴鹿PA	2台	2台	
	中尊寺PA	1台	1台			甲南PA	1台	1台	
	金成PA	1台	1台		宝塚北SA	3台	3台		
	志波姫PA	2台	1台		岐阜三輪PA	1台	1台		
	長者原SA	1台	1台		関SA	1台			
	三本木PA	2台	2台		東海北陸	長良川SA		1台	
	鶴巣PA	1台	1台			賤ヶ岳SA	1台	1台	
	蔵王PA	1台	1台		北陸道	尾張一宮PA	1台	1台	
	国見SA	4台	4台		養老SA	1台	1台		
	安達太良SA	2台	4台		伊吹PA	1台	1台		
	安積PA	1台	1台		多賀SA	1台	1台		
	那須高原SA	5台	1台		湖東三山PA	1台	1台		
	黒磯PA	1台	1台		黒丸PA	1台			
	上河内SA	1台			菩提寺PA	1台	1台		
都賀西方PA		2台		桂川PA			2台		
佐野SA	1台	1台		吹田SA	1台				
蓮田SA	1台	1台		淡路SA	1台	1台			
友部SA	1台	1台		淡河PA		1台			
土樽PA	2台	2台		三木SA		2台	2台		
赤城高原SA	1台	1台		龍野西SA		2台	1台		
上里SA	1台	1台		福山SA		1台	1台		
寄居PA	1台	1台		瀬戸PA		1台	1台		
高坂PA	1台	1台		瀨戸PA		2台	1台		
波志江PA	1台	1台		吉備SA		2台	1台		
甘楽PA	1台	1台		道白PA		1台	1台		
横川SA	1台	1台		福山SA		1台	9台		
駿河湾沼津SA	4台	3台		高坂PA		1台	1台		
清水PA	5台	1台		小谷SA		1台	1台		
静岡SA	6台	3台		奥屋PA		1台	1台		
藤枝PA	1台	1台		沼田PA		1台	1台		
新東名	遠州森町PA	4台			宮島SA		2台	1台	
	掛川PA	2台			玖珂PA		1台	1台	
	浜松いなさ[路外]			30台	下松SA		1台	1台	
浜松SA	9台	15台		宮海PA		1台	1台		
長篠設楽原PA		1台		佐波川SA		1台	9台		
伊勢湾岸道	刈谷PA	1台	1台		美東SA		2台	5台	
	鮎沢PA	4台	1台		吉志PA		1台	1台	
	豊橋PA	1台	1台		吉備SA		1台	1台	
東名	足柄SA	13台	18台		高坂PA		1台	1台	
	豊橋PA		9台		吉備SA		1台	1台	
	豊田上郷SA		1台		高知IC				
中央道	双葉SA	1台	1台		高知IC				
	八ヶ岳PA	1台	1台		高知IC				
合計				合計				313台	

ダブル連結トラックが駐車可能な休憩施設等：152箇所

- ・上り：76箇所
- ・下り：75箇所
- ・路外駐車場：1箇所

以下のエリアで予約駐車マスの実証実験を実施中(下図旗挙げ□表示)

- ・新東名 浜松いなさIC路外駐車場：30台（2021.4.1～）
- ・東名 足柄SA(上り)：1台（2021.4.1～）
- ・新東名 静岡SA(上下)：各1台（2021.7.30～）
- ・新名神 土山SA(上下)：各1台（2021.10.29～）
- ・東北道 那須高原SA(上)：1台（2023.3.19～）



凡例

- 供用中
 - 6車線 4車線 2車線
- 事業中
 - 6車線 4車線
- ダブル連結トラック
運行可能路線
- ダブル連結トラックが
駐車可能な休憩施設等
- ダブル連結トラック
駐車マス整備をR6年度に
計画している休憩施設等