

令和 6 年 2 月 8 日
 西日本高速道路株式会社

E2A 中国自動車道 美東 SA (下り) で 2 月 8 日から 「短時間限定駐車マス」の実証実験を開始します

NEXCO 西日本中国支社(広島市安佐南区、支社長:赤松 邦康)は、E2A 中国自動車道 美東サービスエリア(SA)(下り 九州方面)で、短時間限定駐車マスの実証実験を令和 6 年 2 月 8 日(木曜)から開始しますのでお知らせします。

「短時間限定駐車マス」は、大型車駐車マスの一部(5 台分)を 60 分以内の駐車マスとすることで、大型車ドライバーのより確実な休憩機会の確保を目的とするものです。この実証実験では、長時間駐車車両の存在により、駐車ができずに SA・パーキングエリア(PA)を出ていく大型車が多い休憩施設に、「短時間限定駐車マス」を整備することで、休憩機会の変化や、周辺休憩施設を含めた混雑状況、効果的な整備位置などを検証します。

美東 SA(下り)をご利用のお客さまは、駐車場内の案内看板に従って適切にご利用くださいますようお願いいたします。



図-1 短時間限定駐車マス案内看板

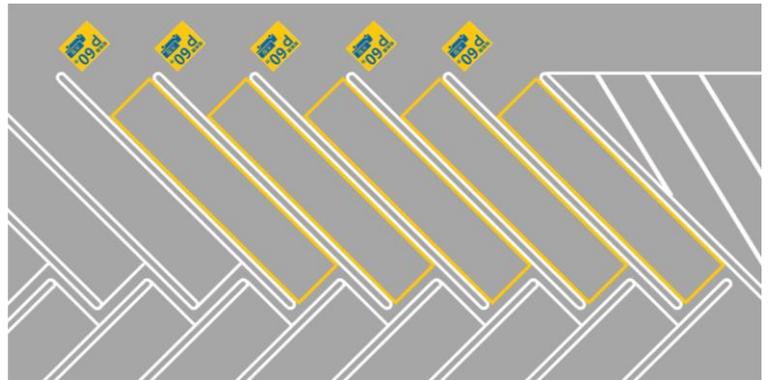


図-2 短時間限定駐車マス路面標示



E2A 中国自動車道 美東 SA(下り)位置図

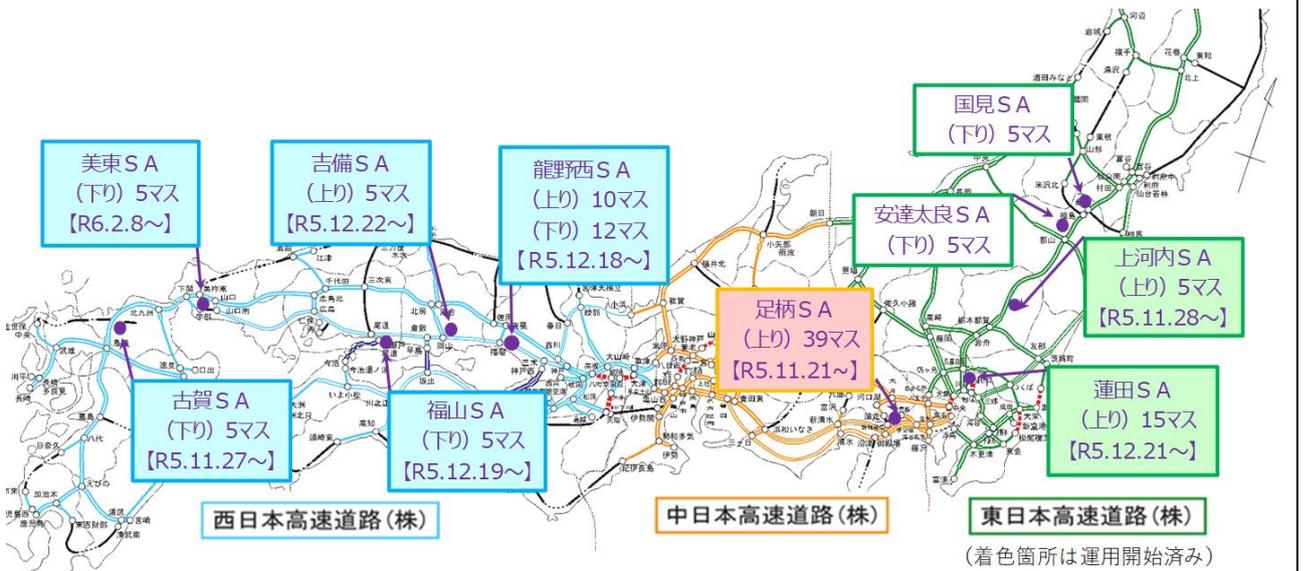
1. 「短時間限定駐車マス」導入の背景

NEXCO 東日本、NEXCO 中日本、NEXCO 西日本では、SA・PA の駐車マスの拡充を進めています。しかし、都市近郊部を中心とした SA・PA では、長時間駐車車両の割合が多く、依然として混雑しています。その結果、駐車ができずに SA・PA を出ていく車両が存在しており、本来必要である休憩機会を逸しているもの考えられます。

「短時間限定駐車マス」の整備をすることで、より多くの車両が確実に駐車できる機会を確保するものです。

【参考】短時間限定駐車マスの実証実験予定箇所（上下別 11 箇所※1）

（令和 5 年 9 月 27 日付け記者発表資料(<https://corp.w-nexco.co.jp/corporate/release/hq/r5/0927b/>)を一部加工）



- NEXCO 東日本管内: E4 東北道 はすだ、かみかわち、あだたら、くにみ 蓮田SA(上り)、上河内SA(上り)、安達太良SA(下り)、国見SA(下り)
- NEXCO 中日本管内: E1 東名 あしがら 足柄SA(上り)
- NEXCO 西日本管内: E2 山陽道 ふくやま、きび、たつのにし 福山SA(下り)、吉備SA(上り)、龍野西SA(上下)
- E3 九州道 こが 古賀SA(下り)、E2A 中国道 みとう 美東SA(下り)

※1 今後、大型車駐車エリアの混雑状況を踏まえ、試行箇所数・マス数を拡大する場合があります。

2. 美東 SA(下り)「短時間限定駐車マス」の整備状況

「短時間限定駐車マス」の位置は、駐車場内に案内看板(図-1 参照)を設置してご案内しています。また、「短時間限定駐車マス」とわかるよう、路面標示(図-2 参照)を施しています。



3. ご利用にあたってのお願い

「短時間限定駐車マス」をご利用のお客さまは、休憩施設内の案内看板・路面標示に従い、駐車後 60 分以内にご出発いただきますようお願いいたします。

また、60 分を超えて駐車されるお客さまは、短時間限定駐車マス以外のご利用をお願いいたします。