



2024年2月7日

中日本高速道路株式会社 名古屋支社

西日本高速道路株式会社 関西支社

E1A 新名神高速道路(菟野 IC~草津 JCT)で 集中工事(昼夜連続・車線規制および夜間通行止め)を実施します

5月7日(火)0時から5月18日(土)6時まで

～E1 東名・名神、E23 東名阪道、E25 名阪国道などへのう回をお願いいたします～

NEXCO 中日本 名古屋支社(名古屋市中区、支社長・池田 光次)、NEXCO 西日本 関西支社(大阪府茨木市、支社長・安達 雅人)は、安全を何よりも優先し、安心して快適に高速道路をご利用いただくため、5月7日(火曜)0時から18日(土曜)6時までの間、E1A 新名神高速道路(新名神)菟野インターチェンジ(IC)～草津ジャンクション(JCT)(上下線)で集中工事(昼夜連続・車線規制および夜間通行止め)を実施します。

高速道路ネットワーク機能を長期にわたり健全に保つために必要な工事や、新名神の6車線化に向けた工事を実施します。高速道路をご利用のお客さまや沿道の皆さまには、交通規制に伴う渋滞う回により大変ご迷惑をおかけいたしますが、走行経路を選択していただけるように所要時間や時間帯別渋滞予測の情報をご案内し、ご迷惑を最小限とするよう取り組んでまいりますので、ご理解とご協力をお願いいたします。

渋滞予測や所要時間、う回ルートのご案内や交通規制計画などの情報は、新名神集中工事専用 WEB サイトなどでお知らせいたしますので、ご確認のうえお出かけいただきますようお願いいたします。

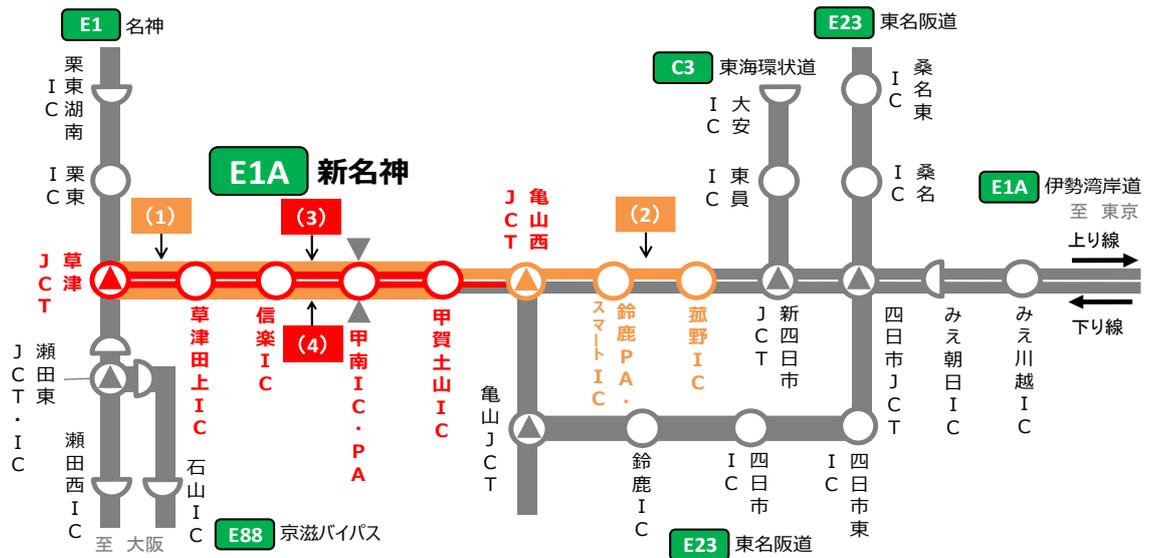
【う回や公共交通機関ご利用のお願い】

交通規制期間中は、早朝から深夜にかけて渋滞を予測しています。E1 東名高速道路(東名)・名神高速道路(名神)、E23 東名阪自動車道(東名阪道)、E25 名阪国道などへのう回や、公共交通機関の利用のご検討をお願いいたします。



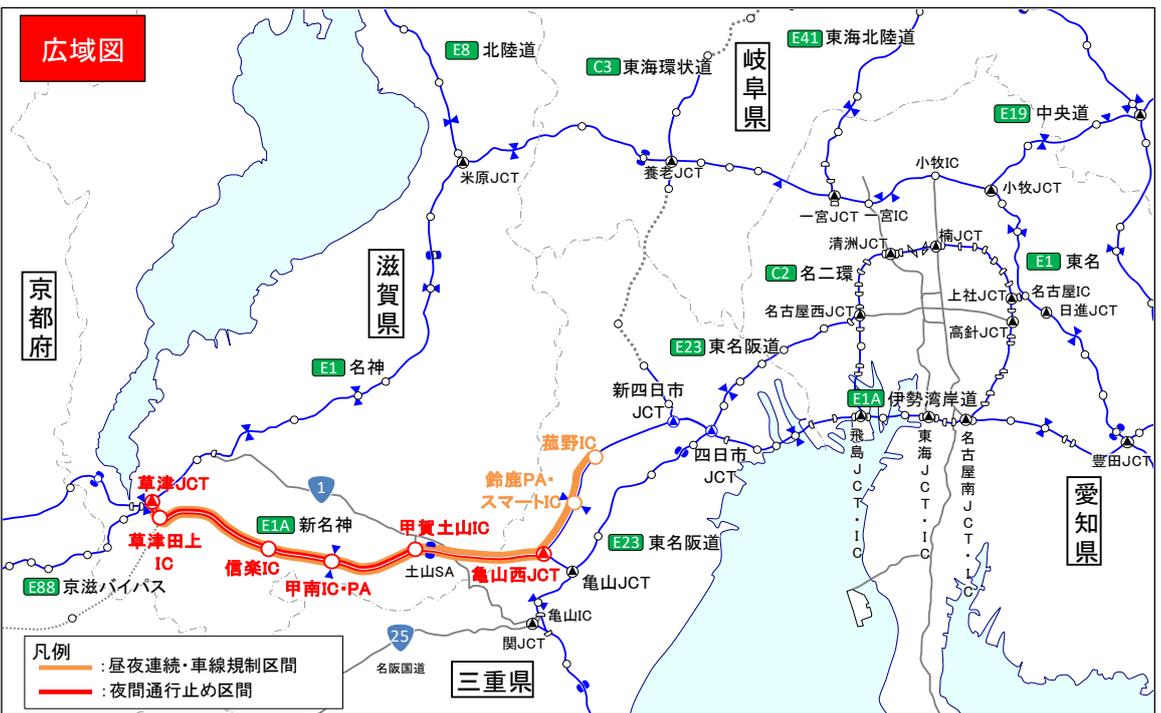
		5月																
		4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	
		土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	
交通規制 日時	5月7日(火曜)0時から5月11日(土曜)6時まで、および 5月13日(月曜)0時から5月18日(土曜)6時まで																	
	規制方法																	
	番号																	
	規制区間																	
昼夜連続・ 車線規制	(1)	E1A 新名神 甲賀土山IC～草津JCT 上下線			0時開始				6時終了		0時開始					6時終了		
	(2)	E1A 新名神 菟野IC～甲賀土山IC 上り線									0時開始					6時終了		
	夜間 通行止め	(3)	E1A 新名神 甲賀土山IC～草津JCT 上り線										各20時～翌6時					
		(4)	E1A 新名神 亀山西JCT～草津JCT 下り線										各20時～翌6時					
		■ : 実施日 □ : 予備日																

E1A 新名神 菰野 IC～草津 JCT 上下線



凡例
 : 昼夜連続・車線規制区間
 : 夜間通行止め区間

交通規制
区間



凡例
 : 昼夜連続・車線規制区間
 : 夜間通行止め区間

工事内容

舗装補修工事、道路構造物や設備の点検・補修、新名神の6車線化工事など

<p>道路交通情報や 工事に関する 情報の確認方法</p>	<p>【渋滞予測、料金調整、う回ルート、工事概要、高速道路の安全なご利用のお願いなど】</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 新名神集中工事専用 WEB サイト https://www.shinmeishin-info.com/ <p>※検索サイトで検索例に記載のキーワードを入力して検索していただくことで、新名神集中工事専用 WEB サイトをご覧いただけます。</p> <p>■ 検索例</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin: 10px 0;"> <div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: center;"> <div style="border: 1px solid black; border-radius: 10px; padding: 2px 10px; width: 20%;">新名神集中工事</div> <div style="background-color: #4CAF50; color: white; border-radius: 10px; padding: 2px 10px; width: 10%; text-align: center;">検索</div> <div style="border: 1px solid black; border-radius: 10px; padding: 2px 10px; width: 20%;">新名神 渋滞情報</div> <div style="background-color: #4CAF50; color: white; border-radius: 10px; padding: 2px 10px; width: 10%; text-align: center;">検索</div> </div> </div> <p>【工事規制の予定】</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ NEXCO 中日本公式 WEB サイト<大規模規制ポータルサイト> https://restriction.c-nexco.co.jp/ ○ NEXCO 中日本公式 WEB サイト<工事規制情報> https://www.c-nexco.co.jp/construction/ ○ NEXCO 西日本公式 WEB サイト<工事規制情報> https://www.w-nexco.co.jp/traffic_info/construction/ <p>【通行止めの実施判断】</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ NEXCO 中日本名古屋支社公式 X(旧 Twitter) https://twitter.com/c_nexco_nagoya ○ NEXCO 西日本関西支社公式 X(旧 Twitter) https://twitter.com/w_nexco_kansai <p>【リアルタイムの道路交通情報】</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ WEB サイト ^{アイハイウェイ} iHighway 中日本 https://www.c-ihighway.jp/ ○ WEB サイト iHighway 西日本 https://ihighway.jp/ ○ 日本道路交通情報センター TEL.050-3369-6666(携帯短縮ダイヤル「#8011」) WEB サイト 道路交通情報 Now!! https://www.jartic.or.jp/ ○ みちラジ(スマートフォンアプリ、NEXCO 中日本管内(甲賀土山 IC 以東)のみ) https://www.c-nexco.co.jp/corporate/pressroom/news_release/5364.html
<p>お問い合わせ先 (お客さま専用)</p>	<p>NEXCO 中日本お客さまセンター(24 時間) TEL.0120-922-229(フリーダイヤル) ※上記電話をご利用になれない場合 TEL.052-223-0333(通話料有料)</p> <p>NEXCO 西日本お客さまセンター(24 時間) TEL.0120-924-863(フリーダイヤル) ※上記電話をご利用になれない場合 TEL.06-6876-9031(通話料有料)</p>

■ 工事概要と渋滞予測・う回ルート等のご案内

1. 交通規制内容および日程

【昼夜連続・車線規制】

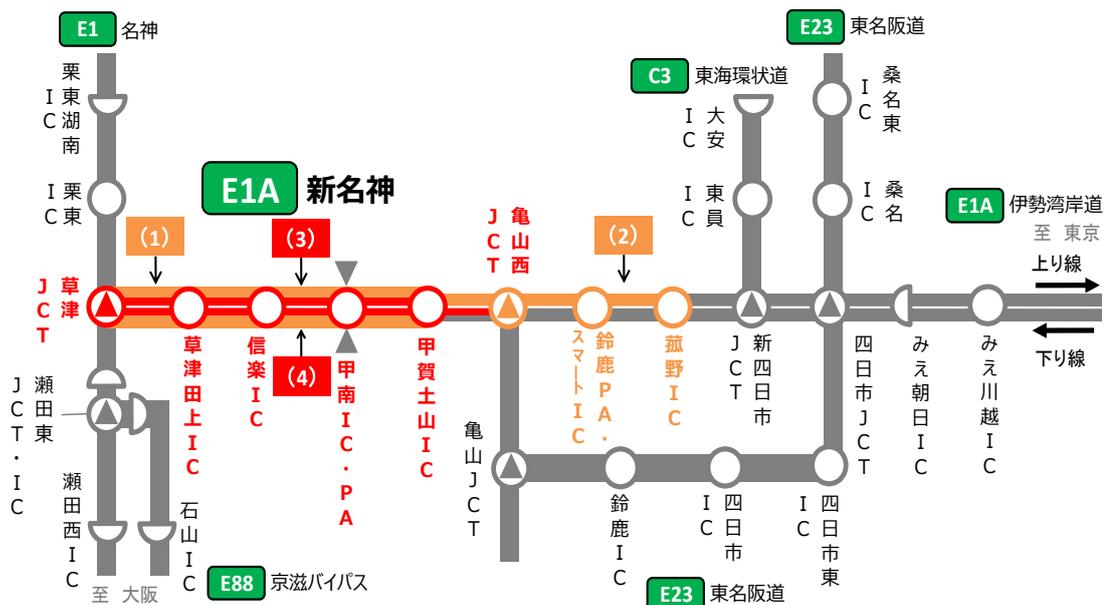
- (1) **E1A** 新名神 甲賀土山 IC～草津 JCT 上下線
5月7日(火曜)0時から5月11日(土曜)6時まで、
および5月13日(月曜)0時から5月18日(土曜)6時まで
- (2) **E1A** 新名神 菟野 IC～甲賀土山 IC 上り線
5月13日(月曜)0時から5月18日(土曜)6時まで

【夜間通行止め】

- (3) **E1A** 新名神 甲賀土山 IC～草津 JCT 上り線
5月13日(月曜)20時から翌朝6時まで
予備日:5月14日(火曜)20時から翌朝6時まで
- (4) **E1A** 新名神 亀山西 JCT～草津 JCT 下り線
5月13日(月曜)から5月14日(火曜) 各日 20時から翌朝6時まで
予備日:5月15日(水曜)20時から翌朝6時まで

規制方法	番号	規制区間	5月																
			4土	5日	6月	7火	8水	9木	10金	11土	12日	13月	14火	15水	16木	17金	18土	19日	
昼夜連続・車線規制	(1)	E1A 新名神 甲賀土山 IC ~ 草津 JCT 上下線			0時開始					6時終了			0時開始					6時終了	
	(2)	E1A 新名神 菟野 IC ~ 甲賀土山 IC 上り線										0時開始						6時終了	
夜間通行止め	(3)	E1A 新名神 甲賀土山 IC ~ 草津 JCT 上り線											各20時~翌6時						
	(4)	E1A 新名神 亀山西 JCT ~ 草津 JCT 下り線											各20時~翌6時						

■ : 実施日 □ : 予備日



凡例
 : 昼夜連続・車線規制区間
 : 夜間通行止め区間

2. 渋滞予測とう回ルート

早朝から深夜にかけて新名神(上り線)では亀山西 JCT および甲賀土山 IC 付近を先頭に最大 5km 以上、信楽 IC 付近を先頭に最大 10km 以上、新名神(下り線)では信楽 IC 付近を先頭に最大 15km 以上の渋滞を予測しています。東名・名神、名阪国道、東名阪道や一般道などへのう回や公共交通機関の利用のご検討をお願いいたします。

本渋滞予測は、過去の新名神集中工事の実績と最新の交通量などにに基づき算出していますが、工事計画の見直しや関係機関との協議による規制計画の変更に伴い、渋滞予測は変わる可能性があります。

なお、曜日・時間帯別渋滞予測の最新情報は、新名神集中工事専用 WEB サイトで随時更新いたします。う回ルートの所要時間などの詳細も、新名神集中工事専用 WEB サイトをご確認ください。

■ 渋滞予測カレンダー

E1A 新名神 甲賀土山IC～草津JCT														E1A 新名神 菟野IC～甲賀土山IC													
上り線(名古屋方面)							下り線(京都方面)							上り線(名古屋方面)							下り線(京都方面)						
5月														5月													
日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土
			1	2	3	4				1	2	3	4				1	2	3	4				1	2	3	4
5	6	7	8	9	10	11	5	6	7	8	9	10	11	5	6	7	8	9	10	11	5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16	17	18	12	13	14	15	16	17	18	12	13	14	15	16	17	18	12	13	14	15	16	17	18
19	20	21	22	23	24	25	19	20	21	22	23	24	25	19	20	21	22	23	24	25	19	20	21	22	23	24	25
26	27	28	29	30	31		26	27	28	29	30	31		26	27	28	29	30	31		26	27	28	29	30	31	

予測最大渋滞長

 : 5~10km

 : 10~20km

■ う回ルート図



【う回ルートのご利用により所要時間の短縮が想定される区間のルート例(参考)】

う回ルート  :E1 東名・名神 を利用した場合

方向	工事区間ルート例	う回ルート例	所要時間(参考)
上り線	草津 JCT ⇒新名神⇒伊勢湾岸道 ⇒豊田 JCT	草津 JCT ⇒名神 ⇒東名 ⇒豊田 JCT	工事区間ルート利用時:約 150 分 う回ルート利用時:約 120 分
下り線	豊田 JCT ⇒伊勢湾岸道⇒新名神 ⇒草津 JCT	豊田 JCT ⇒東名 ⇒名神 ⇒草津 JCT	工事区間ルート利用時:約 160 分 う回ルート利用時:約 120 分

う回ルート  :E26 近畿道、E25 西名阪道・名阪国道、E23 東名阪道 を利用した場合

方向	工事区間ルート例	う回ルート例	所要時間(参考)
上り線	吹田 JCT ⇒名神⇒新名神 ⇒四日市 JCT	吹田 JCT ⇒近畿道 ⇒西名阪道 ⇒名阪国道 ⇒東名阪道 ⇒四日市 JCT	工事区間ルート利用時:約 150 分 う回ルート利用時:約 130 分
下り線	四日市 JCT ⇒新名神⇒名神 ⇒吹田 JCT	四日市 JCT ⇒東名阪道 ⇒名阪国道 ⇒西名阪道 ⇒近畿道 ⇒吹田 JCT	工事区間ルート利用時:約 160 分 う回ルート利用時:約 130 分

※ 工事区間ルート利用時の所要時間は、最大渋滞発生時に渋滞区間を時速 20km で走行した場合の所要時間。

※ う回ルートの所要時間は渋滞が発生しない場合の所要時間。

※ 工事期間中の工事区間ルートとう回ルートの所要時間は、新名神集中工事専用 WEB サイトで最新の所要時間を提供いたします。

3. 夜間通行止めに伴う乗継調整について

夜間通行止め時に通行止め区間(乗継 IC 間)を一般道にう回し、再度同一方向の高速道路に乗り継がれるお客さまには、う回せずに直通利用された場合の通行料金より高くないよう、所定の方法により料金調整をおこないます。

1) 対象期間

5月13日(月曜)20時から翌6時まで、5月14日(火曜)20時から翌6時まで
(予備日:5月15日(水曜)20時から翌6時まで)

※上記の対象期間に関わらず、通行止めの終了をもって料金調整を終了します。

2) 対象車種

全車種

3) 料金調整内容

夜間通行止めにより、高速道路を下表「乗継 IC」に記載の流出指定 IC で上記対象期間内に一旦流出し、一般道をう回して下表の再流入 IC から再度同一方向に乗り継がれる場合の通行料金につきまして、う回せずに直通利用された場合の通行料金より高くないよう、所定の方法により料金調整をおこないます(う回せずに直通利用されるより通行料金が高くなる場合のみ)。

●乗継 IC

道路名	通行止め区間 (上下線)	走行方向	乗継 IC ※1	
			流出指定 IC ※2※4※5	再流入 IC ※3※4※5
E1A 新名神 高速 道路	草津 JCT～ 甲賀土山 IC (上り線) (名古屋方面)	名神(下り線)⇒ 新名神(上り線) をご利用の場合	E1 名神 瀬田東 IC・栗東 IC・竜王 IC	E1A 新名神 甲賀土山 IC・鈴鹿 PA スマート IC・ 菰野 IC E23 東名阪道 亀山 IC・亀山 PA スマート IC・ 鈴鹿 IC E23 伊勢道 伊勢関 IC・芸濃 IC
		名神(上り線)⇒ 新名神(上り線) をご利用の場合	E1 名神 大津 IC・瀬田西 IC・栗東 IC・ 栗東湖南 IC E88 京滋バイパス 石山 IC・瀬田東 IC	

亀山西 JCT ~草津 JCT (下り線) (大阪方面)	新名神(下り線) をご利用の場合	E1A 新名神 鈴鹿 PA スマート IC・菰野 IC E23 東名阪 亀山 IC・亀山 PA スマート IC	E1 名神 八日市 IC・蒲生スマート IC・ 竜王 IC・栗東湖南 IC・栗東 IC・ 瀬田西 IC・大津 IC・京都東 IC E88 京滋バイパス 瀬田東 IC・石山 IC・笠取 IC
	東名阪道(下り 線)⇒新名神(下 り線)をご利用の 場合	E1A 新名神 菰野 IC・鈴鹿 PA スマート IC E23 東名阪道 亀山 IC・亀山 PA スマート IC・ 鈴鹿 IC・四日市 IC	
	伊勢道・東名阪 (上り線)⇒新名 神(下り線)をご 利用の場合	E1A 新名神 菰野 IC・鈴鹿 PA スマート IC E23 東名阪道 亀山 PA スマート IC・亀山 IC E23 伊勢道 伊勢関 IC・芸濃 IC	

- ※1 流出指定 IC で流出されてから 12 時間以内に再流入 IC から乗り継いでください。
- ※2 夜間通行止め開始時に通行止め区間を走行中の車両は、途中の IC で流出していただく場合があります。その場合、当該 IC を流出指定 IC として扱います。(乗継証明書を発行します。)
- ※3 流出指定 IC で流出後、通行止めが解除された場合は、通行止め区間内の IC(流出指定 IC を含む)で流入されても料金の調整を行います。
- ※4 鈴鹿 PA スマート IC および亀山スマート IC は ETC 専用です。
- ※5 瀬田西 IC は ETC 専用です。(令和 6 年 3 月 18 日(月曜)0 時から)ETC 以外でご利用のお客さまが、夜間通行止めに伴い、当該 IC で高速道路から流出又は高速道路へ流入される場合は、サポートレーンをご利用ください。

【ETC 以外でご利用のお客さま(現金などのお支払いのお客さま)】

流出指定 IC で一旦流出する際、お客さまからのお申し出により「高速道路通行止め乗継証明書」をお渡しいたします。その後、再流入乗り継ぎ後の最初の出口料金所において、再流入 IC で発行した「入口通行券」とともに「高速道路通行止め乗継証明書」をお渡しいただくことにより、通行料金を調整いたします。係員がいないレーン(料金精算機設置レーン)をご利用の際は、「乗継証明書」⇒「入口通行券」の順で精算機に入れてご精算ください。

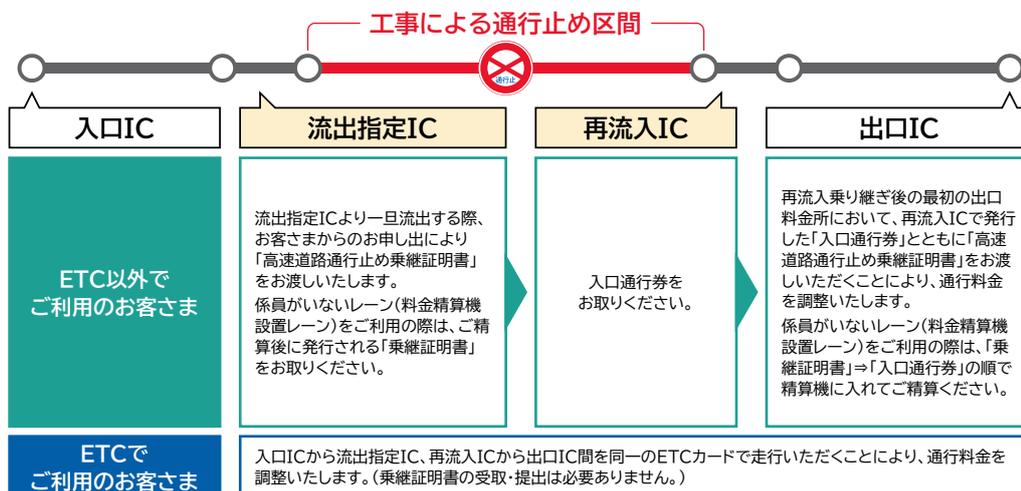
【ETC をご利用のお客さま】

入口 IC から流出指定 IC、再流入 IC から出口 IC 間を同一の ETC カードで走行いただくことにより、通行料金を調整いたします。(乗継証明書の受取・提出は必要ありません。)

《ご注意》

出口料金所の路側表示器などは料金調整前の通行料金が表示されますが、クレジットカード会社などの請求時には料金調整後の通行料金で精算させていただきます。

通行止めに伴う乗り継ぎ料金調整における ETC 時間帯割引の適用については、直通走行とみなした場合に適用される ETC 時間帯割引を適用したうえで料金調整を行います。



【ご注意】
(ETCでご利用のお客さま)

○各料金所では乗り継ぎ料金調整前の通行料金が表示されますが、クレジットカード会社等からの請求時には乗り継ぎ料金調整後の通行料金で精算させていただきます。

○通行止めに伴う乗り継ぎ料金調整におけるETC割引の適用については、直通走行とみなした場合に適用されるETC割引を適用したうえで乗り継ぎ料金調整を行います。

4. 工事内容

＜お客さまの走行安全性と快適性を高めるために＞

(1) 舗装補修工事

傷んだ舗装路面の補修工事をおこないます。



舗装損傷状況



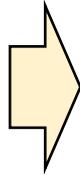
補修後イメージ

(2) 道路維持作業

路面清掃・樹木伐採・雑草の草刈などをおこないます。



草木繁茂状況



伐採後イメージ

＜道路構造物を安全にご利用いただくために＞

道路構造物、道路付属物および設備の点検

橋梁、橋梁伸縮装置、トンネル設備、標識、防護柵などの点検をおこないます。



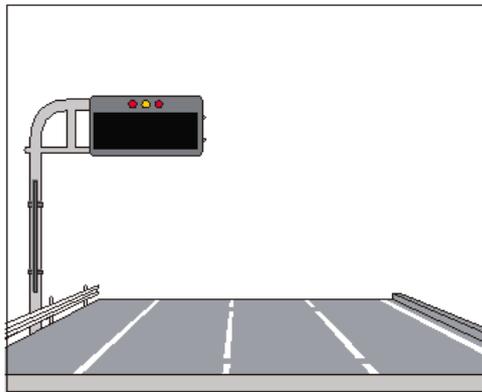
標識の点検



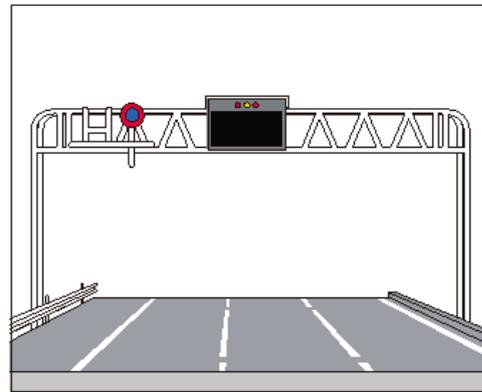
トンネル設備の点検

<新名神の 6 車線化に向けて>

新名神の 6 車線化に向け、情報板の門型柱化工事等を行います。



現状



更新イメージ

■ 工事によるお客さまへのご迷惑を最小限とするための取組み

1. 交通規制計画

(1) 工事期間の設定

お客さまへのご迷惑を最小限とするため、交通量の多い大型連休を外し、周辺地域でのイベントなどと重複しないよう工事期間を設定しております。

(2) 工事の集約による交通規制回数の抑制

本工事とあわせて道路の維持修繕作業や点検作業などを実施することで年間の作業を集約し、交通規制回数を削減できるよう工夫しています。



※日々規制・・・夜間のみ作業で施工可能な作業のみの作業日数。(集中工事では昼夜連続作業が必要となる工事もおこないます。)

2. お出かけ前のお客さまへの情報提供の強化

新名神集中工事専用 WEB サイトで最新の交通規制予定や渋滞予測、リアルタイムの所要時間等について情報提供いたします。

工事期間中は、日によって規制区間や渋滞発生予測区間が異なりますので、お出かけ前に新名神集中工事専用 WEB サイトでご確認いただきますようお願いいたします。

<新名神集中工事専用 WEB サイトなどにおける主な情報提供の内容>

(1) 工事期間中の渋滞予測

交通規制の実施に伴い、う回やお出かけ時間の変更をご検討いただけるお客さまへの情報として、新名神集中工事専用 WEB サイトで渋滞が予測される日の渋滞予測をご案内いたします。

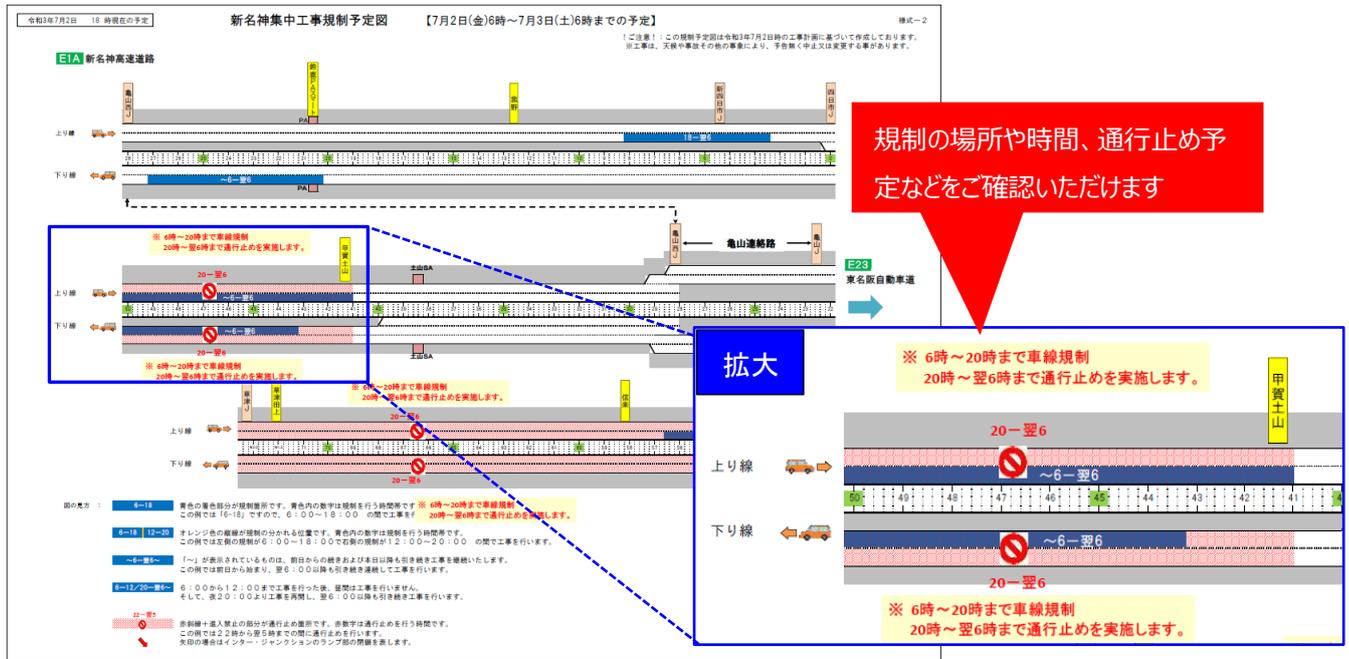
(2) 最新の通過所要時間情報

走行ルートを選択やお出かけ時間の変更をご検討いただけるよう、新名神集中工事専用 WEB サイトで最新の所要時間情報をご案内いたします。

※所要時間は、交通状況の変化などにより実際の所要時間とは異なる場合があります。

(3) 工事期間中の日々の交通規制計画

工事期間中の日々の交通規制の場所、車線、時間帯、主な工事内容が確認できるよう、日ごとの規制計画図を新名神集中工事専用 WEB サイトでご案内いたします。なお、走行可能車線に少しはみ出して規制している箇所などについても規制計画図に掲載いたします。天候や工事進捗により、工事規制計画が変更となる場合がありますので、最新の情報をご確認ください(工事期間中は毎日 10 時および 18 時ごろ更新予定)。



専用 WEB サイトでの工事規制予定図の掲載イメージ

(4) X(旧 Twitter)を活用した情報提供

名古屋支社公式 X(旧 Twitter)および関西支社公式 X(旧 Twitter)では、新名神集中工事の告知、渋滞情報などの情報をお知らせいたします。

名古屋支社公式 X(旧 Twitter) : https://twitter.com/c_nexco_nagoya

関西支社公式 X(旧 Twitter) : https://twitter.com/w_nexco_kansai



3. 高速道路を走行されているお客さまへの情報提供の強化

IC・JCT での情報提供の強化

工事期間中は、工事区間を含む主な目的地への所要時間情報をご案内するため、IC 入口や JCT 手前に仮設情報板を設置します。走行ルートを検討される際にご活用ください。



表示例) 名神 草津 JCT(上り線)手前

仮設情報板の設置状況・交通情報提供のイメージ

■ 安全に高速道路をご利用いただくための取り組み

交通規制箇所や渋滞末尾での追突事故の防止

(1) 渋滞末尾警戒車の配置による注意喚起

交通規制箇所や渋滞末尾での追突事故を防止するための注意喚起として、交通規制箇所の手前または渋滞状況に応じて渋滞末尾付近の路肩に渋滞末尾警戒車を配置して注意を呼びかけます。



渋滞末尾警戒車による注意喚起

(2) セーフティカーによるスピード抑制

交通規制箇所や渋滞末尾での減速や急ブレーキなどによる追突事故防止のため、あらかじめ先頭誘導をおこなう警戒車両として、視認性の高いセーフティカーを走行させます。お客さまの安全のためにも、セーフティカーの走行にご理解とご協力をお願いいたします。



セーフティカーによる先頭誘導

(3) 24 時間監視によるリアルタイムな情報提供

きめ細かな情報提供とお客さまの安全のために、交通規制区間に設置した渋滞計測機器を活用し、24 時間体制で道路状況を監視するとともに、情報板や渋滞末尾警戒車、ハイウェイラジオ、みちラジ(スマートフォンアプリ、NEXCO 中日本管内のみ)でリアルタイムの情報をお知らせいたします。



24 時間の道路監視体制

■ 高速道路のご利用の際にご活用いただける各種情報のご案内

新名神集中工事に関する各種情報を、テレビ CM、ラジオ CM、ポスター、リーフレット、新名神集中工事専用 WEB サイト、横断幕、立て看板、デジタルサイネージ(MIB)などによって、事前にお知らせいたします。

また、工事期間中には、新名神集中工事専用 WEB サイトのほか、ハイウェイラジオ、みちラジ(スマートフォンアプリ)などでも交通規制情報を提供するとともに、情報板、路上標識、標識車を活用した交通規制情報や安全に走行していただくための注意の呼びかけをおこないます。

高速道路を走行される際には、これらの情報を活用し、安全に走行していただきますようお願いいたします。

なお、自動車運転中のドライバーの携帯電話の使用は法律で禁止されています。携帯電話をご利用の際はサービスエリア(SA)・パーキングエリア(PA)をお願いいたします。

道路交通情報や工事に関する情報の確認方法一覧

コンテンツ名	ご利用いただける項目						
	交通状況	工事規制情報	渋滞予測	料金調整	う回路	通行止め実施有無	高速道路料金
新名神集中工事専用 WEB サイト https://www.shinmeishin-info.com		●	●	●	●	●	
NEXCO 中日本公式 WEB サイト <大規模規制ポータルサイト> https://restriction.c-nexco.co.jp		●					
NEXCO 中日本公式 WEB サイト <工事規制情報> https://www.c-nexco.co.jp/construction/		●	●				
NEXCO 西日本公式 WEB サイト <工事規制・工事通行止め情報> https://www.w-nexco.co.jp/traffic_info/construction/		●					
ドライブコンパス https://dc.c-nexco.co.jp/dc/DriveCompass.html			●				●
目で見るハイウェイテレホン http://c-nexco.highway-telephone.jp/main/	●	●				●	
iHighway(アイハイウェイ)中日本 https://www.c-ihighway.jp/	●	●				●	
iHighway(アイハイウェイ)西日本 https://ihighway.jp/	●	●				●	
道路交通情報 Now!! https://www.jartic.or.jp/	●	●				●	
X(旧 Twitter) NEXCO 中日本 名古屋支社 公式アカウント https://twitter.com/c_nexco_nagoya	●					●	
X(旧 Twitter) NEXCO 西日本 関西支社 公式アカウント https://twitter.com/w_nexco_kansai	●					●	
みちラジ(スマートフォンアプリ) ※NEXCO 中日本管内(甲賀土山 IC 以東)のみ	●	   					

(1)新名神集中工事専用 WEB サイト

新名神集中工事専用 WEB サイトを開設し、規制内容、う回ルート、料金調整、交通規制区間の所要時間情報などをお知らせいたします。

<https://www.shinmeishin-info.com/>

■検索例

(2)NEXCO 中日本・NEXCO 西日本公式 WEB サイト

通行料金など高速道路に関する各種情報をご確認いただけます。

NEXCO 中日本 <https://www.c-nexco.co.jp>

NEXCO 西日本 <https://www.w-nexco.co.jp>



(3)日本道路交通情報センターの道路交通情報(JARTIC)

道路交通情報 Now!! (<https://www.jartic.or.jp/>) や電話で道路交通情報をご確認いただけます。

電話番号 全国統一番号 050-3369-6666(携帯短縮ダイヤル「#8011」)

※全国どこからでも、最寄りの情報センターに接続します。

(4)X(旧 Twitter)公式アカウント

○名古屋支社公式 X(旧 Twitter)(https://twitter.com/c_nexco_nagoya)

愛知県・岐阜県・三重県・長野県・滋賀県を中心とした高速道路情報を発信しています。

○関西支社公式 X(旧 Twitter) (https://twitter.com/w_nexco_kansai)

関西支社公式 X(旧 Twitter)では、新名神集中工事、名神集中工事および中国道リニューアル工事の告知、渋滞情報などの情報を発信しています。

(5) i Highway

全国の高速道路交通情報を携帯電話の WEB サイトを利用して、地図や文字でご確認いただけます。また、通行止めの発生または解除の際にメールでお知らせする「マイルート機能」などをご利用いただけます。



<https://www.c-ihighway.jp/>



<https://ihighway.jp/>



(6)NEXCO 中日本 目で見えるハイウェイテレホン

主要高速道路情報を、携帯電話の WEB サイトでご確認いただけます。

なお、運転中の携帯電話の使用は法律で禁止されています。携帯電話をご利用の際は SA・PA でのお願いいたします。

<http://c-nexco.highway-telephone.jp/main/>



(7) 高速道路で入手できる道路交通情報

- ・道路交通情報板
- ・ハイウェイラジオ(1620kHz)
- ・VICS

VICS 対応ナビゲーションなどで、道路交通情報をご確認いただけます。

- ・仮設情報板による交通情報提供

(8) NEXCO 中日本 みちラジ(スマートフォンアプリ)

高速道路の渋滞・事故・通行止めや所要時間情報などを、走行中のお客さまの位置情報をもとに、あらかじめ設定したスマートフォンに明瞭な音声でプッシュ通知※によりお知らせする情報通信アプリです。(日本語・英語・中国語(簡体中文)・韓国語の4カ国語に対応)

出発前にアプリを起動すれば、走行中の画面操作は一切不要です。なお、道路交通法により、走行中の運転者による携帯電話の使用は禁止されています。

※プッシュ通知とは、機器を操作することなくアプリが自動的にお知らせを発信する機能。

※NEXCO 中日本管内(甲賀土山 IC 以東)のみご利用いただけます。



画面イメージ
(アプリ起動時)



画面イメージ
(音声受信時)

通行止めの情報です。
○○インターから●●インターまでの間で、事故のため、通行止めになっています。

所要時間の情報です。
現在、次のインターから○○インターまで、△分ほどかかっています。



動作推奨 OS

iOS 12 以降 ※iPad ではご利用になれません。

Android8.0 以降

(9) その他

- ・道路緊急ダイヤル(#9910)

高速道路をご利用中に「故障車」や「落下物」、「道路の損傷」などを見つけたら、『#9910』道路緊急ダイヤル(通話料無料)にお電話ください。

なお、事故の通報は 110 番までお願いいたします。

■ お願い

(1) ゆとりをもった高速道路のご利用を

工事期間中は、渋滞やう回により、通常より所要時間が多くかかるおそれがあります。ゆとりをもった計画を立てていただき、お出かけ前には最新の交通情報をご確認のうえ、ご利用いただきますようお願いいたします。

また、天候や作業の進捗状況などにより工事期間を変更する場合があります。情報板や立看板などでお伝えいたしますが、ご利用の際はお手数をおかけしますが、事前に通行止めや交通規制の情報をご確認くださいませようをお願いいたします。

(2) 渋滞末尾での追突事故や工事規制器材への接触事故にご注意を

渋滞時には、渋滞の車列の中や渋滞末尾での追突事故のおそれがあります。渋滞末尾に近づいた際にはハザードランプを点灯し、後続車に合図するなどして、追突事故の防止を心掛けてください。

また、近年、スマートフォンなどを見ながらの「ながら運転」を一因とする工事規制器材への接触事故が増加しております。走行中の「ながら運転」はおやめください。



(3) 全席シートベルトの着用を

高速道路上の事故では、シートベルトを着用していない乗員が、衝突の反動で車の外に投げ出されて死亡する場合があります。

運転席と助手席だけではなく、後部座席も含め必ず全席シートベルトの着用をお願いいたします(2008年6月1日から道路交通法が改正され、後部座席のシートベルトの着用が義務付けられました)。



(4) 高速道路上の停止車両や、車外に出ている人にご注意ください！

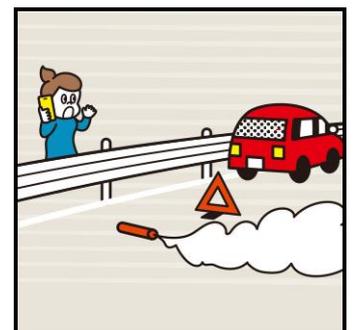
渋滞や故障、事故などにより停止した車両に後続の車両が追突する事故や、故障や事故などの様子を確認するため車外に出ている人がはねられる事故が多発しています。高速道路上の停止車両や、車外に出ている人に、十分ご注意ください。

※「故障車」や「落下物」・「道路の破損」などを見つけたら、道路緊急ダイヤル(#9910)で通報をお願いいたします。

(5) 高速道路上で停止した場合は

事故や故障などにより万が一高速道路上に停止してしまった場合は、ハザードランプを点灯するとともに、発炎筒・停止表示器材を車の後方に無理のない範囲で設置し、後続車へ合図してください(設置する際は車線から離れ、ガードレールなどの防護柵より外側の安全な場所を通過して移動してください)。

また、車内や道路上にとどまるのは大変危険ですので、運転者も同乗者も全員、通行車両や足元に十分に注意し、ガードレールなどの防護柵より外側の安全な場所へ避難してください。避難後は、道路緊急ダイヤル(#9910)や110番、非常電話などで通報をお願いいたします。



(6) 高速道路の逆走にご注意を

行き先や出口間違いをした際の U ターンなどにより、高速道路を逆走した車両が関係する重大事故が発生しています。万が一、逆走車両を発見した場合は、料金所や SA・PA などの安全な場所から、110 番で通報をお願いいたします。逆走車両の情報を見聞きした場合は、速度を落とし、十分な車間距離をとって、前方車両の動向を注視してください。逆走車両は追越車線を走行する傾向があります。

高速道路をご利用になる際には、標識や路面標示をご確認いただき、指定された方向への走行をお願いいたします。

また、逆走をしてしまった場合には、周囲をご確認のうえハザードランプを点灯して停止し、安全な場所から速やかに 110 番や非常電話で通報をお願いいたします。



目的のインターチェンジを行き過ぎてしまった場合は、高速道路上でバックや U ターン(転回)はせず、そのまま走行し、次のインターチェンジで降りてください。インターチェンジ出口では料金所スタッフがいるレーンをご利用いただき、料金所スタッフにお申し出ください。目的のインターチェンジまでお戻りいただけるようご案内しますので、料金所スタッフの指示に従ってください。その際の通行料金は当初流入インターチェンジから目的のインターチェンジまでの通行料金となります。

※インターチェンジの構造などによっては対応できない場合がありますので、あらかじめご了承ください。

(7) 落下物にご注意ください！

落下物の責任は落とした人にあります。出発前や SA・PA などでの休憩時には、車両の点検をおこない、荷物を積載する場合はシートをかけてロープでしっかり固定するなど、走行中にゆるんだり、落下させたりしないよう注意してください。

落下物を見つけた場合は、安全な場所から道路緊急ダイヤル(#9910)に通報をお願いいたします。通報を受け、高速道路会社の道路管制センターが道路情報板に「落下物注意」の情報を表示するとともに、交通管理隊が落下物を回収します。

(8) 「あおり運転」は絶対にやめましょう！

前方の車に極端に接近して運転するなどのいわゆる「あおり運転」は大変危険です。

車を運転する際は、周りの車の動きなどに注意し安全な速度での運転を心掛け、十分な車間距離を保つとともに、無理な進路変更や追い越しは絶対におやめください。

危険な運転者に追われるなどした場合は、SA・PA など、交通事故に遭わない安全な場所に待避するとともに、警察に 110 番で通報してください。交通ルールを守って、思いやり・ゆずり合い運転を心掛けていただきますようお願いいたします(2020 年 6 月 30 日から道路交通法が改正され、「あおり運転」が厳罰化されました)。



(9) 早めの車線変更のお願い

工事車線規制に伴い車線が減少している箇所、追突事故や交通規制機材に接触する事故が増えています。工事車線規制をおこなう場合、規制箇所の手前から工事標識を設置していますので、工事標識を確認した場合は、早めの車線変更をお願いいたします。

なお、渋滞中は早めに合流すると交通の流れが悪くなります。渋滞中の合流時は規制箇所の先頭まで進み、お客さまが一台ずつ交互に合流する「ファスナー合流」にご協力をお願いいたします。