

令和6年1月9日  
 西日本高速道路株式会社

## NEXCO西日本 中国支社管内の年末年始期間における高速道路の交通状況(速報)

〔令和5年12月28日(木曜)～令和6年1月4日(木曜)の8日間〕

(比較対象は、令和4年12月28日(水曜)～令和5年1月4日(水曜)の8日間)

NEXCO西日本中国支社(広島市安佐南区、支社長:赤松 邦康)は、年末年始期間の高速道路の交通状況をとりまとめました。

- ▼ 主な4区間(3ページ参照)の交通量は令和4年度の同期間と比較して、**平均断面交通量は約5%増加し、期間最大交通量は約5%増加**となりました。
- ▼ **渋滞発生回数**(5km以上、以下同じ)は、**合計13回**でした。(4ページ参照)
- ▼ **最大渋滞長**は、**下り線**(九州方面)では12月29日(金曜)11時20分頃、**E2**山陽自動車道 福山東インターチェンジから九州方面におよそ6km先の山手(やまて)トンネル付近を先頭に、篠坂(しのさか)パーキングエリア付近まで**約12.6km**(福山西インターチェンジ～笠岡インターチェンジ間)、**上り線**(大阪方面)では1月2日(火曜)15時30分頃、**E2**山陽自動車道 鴨方インターチェンジから大阪方面におよそ1km先の阿坂(あさか)トンネル付近を先頭に、篠坂(しのさか)パーキングエリア付近まで**約14.7km**(玉島インターチェンジ～福山東インターチェンジ間)でした。

### 期間中の混雑状況

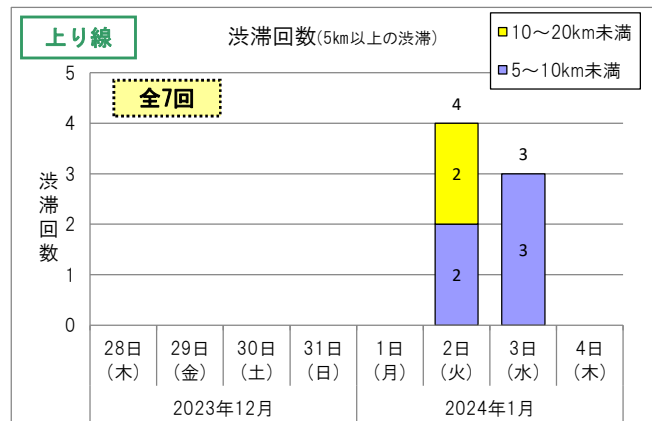
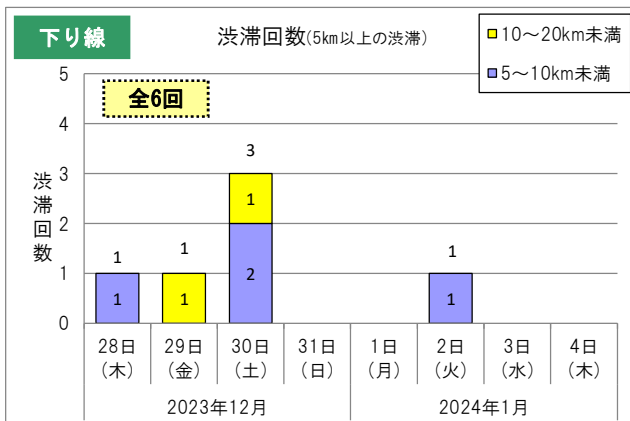
【令和4年度の同期間との渋滞回数比較】

渋滞延長	令和5年度実績 ①	令和4年度実績 ②	対令和4年度差 ①-②	対令和4年度比率 ①/②
5km以上の渋滞	13回	6回	+ 7回	217%
10km以上の渋滞	4回	4回	± 0回	100%
20km以上の渋滞	0回	0回	± 0回	—

※ 5km以上の渋滞回数には、10km以上の渋滞回数を含む。

※ 10km以上の渋滞回数には、20km以上の渋滞回数を含む。

【日別渋滞回数】



【曜日配列】

令和5年度	12/28 木	12/29 金	12/30 土	12/31 日	1/1 月	1/2 火	1/3 水	1/4 木
令和4年度	12/28 水	12/29 木	12/30 金	12/31 土	1/1 日	1/2 月	1/3 火	1/4 水

凡例: 土曜日 日曜日・祝日等

【今年(令和5年度)の主な渋滞箇所】

ワースト	上下線	道路名	渋滞発生日(ピーク日)	渋滞発生箇所	渋滞延長	渋滞要因
①	下り線	E2 山陽道	12月29日(金) 11時20分頃	山手(やまて)TN付近 (広島県福山市)	12.6km	事故及び交通集中
②		E2 山陽道	12月30日(土) 11時40分頃	馬屋(まや)TN付近 (岡山県赤磐市)	10.0km	事故及び交通集中
③		E2 山陽道	12月28日(木) 23時50分頃	入野(にゅうの)TN付近 (広島県東広島市)	8.0km	事故・故障車及び交通集中
①	上り線	E2 山陽道	1月2日(火) 15時30分頃	阿坂(あさか)TN付近 (岡山県浅口市)	14.7km	事故及び交通集中
②		E2 広岩道	1月2日(火) 17時55分頃	玖波第二(くばだいに)TN付近 (広島県大竹市)	12.2km	交通集中
③		E2 山陽道	1月2日(火) 12時30分頃	入野(にゅうの)TN付近 (広島県東広島市)	9.2km	事故及び交通集中

凡例・・・TN:トンネル

【参考:令和4年度の主な渋滞箇所】

ワースト	上下線	道路名	渋滞発生日(ピーク日)	渋滞発生箇所	渋滞延長	渋滞要因
①	下り線	E2 山陽道	12月29日(木) 13時45分頃	富岡(とみおか)TN付近 (山口県周南市)	12.4km	事故及び交通集中
②		E2 山陽道	12月30日(金) 12時05分頃	志和(しわ)TN付近 (広島県東広島市)	10.9km	事故及び交通集中
①	上り線	E2 山陽道	1月3日(火) 16時25分頃	勢力(せいりき)TN付近 (岡山県赤磐市)	17.1km	事故及び交通集中
②		E2 広岩道	1月3日(火) 15時50分頃	大竹(おおたけ)IC付近 (広島県大竹市)	14.1km	事故及び交通集中
③		E2 山陽道	12月29日(木) 10時05分頃	西条(さいじょう)TN付近 (広島県東広島市)	6.8km	事故及び交通集中

凡例・・・TN:トンネル、IC:インターチェンジ

《下り線》 山陽道は大阪から九州方向です。  
 《上り線》 山陽道は九州から大阪方向です。

## 交通量比較（対令和4年度）

年末年始（令和5年12月28日（木曜）～令和6年1月4日（木曜）の8日間）の主な4区間の平均断面交通量は、令和4年度同期間（令和4年12月28日（水曜）から令和5年1月4日（水曜）までの8日間）と比較して、1日当たりの期間平均で **約5%増加**した。また、期間最大交通量は、令和4年度同期間と比較して、**約5%増加**した。

今年度(令和5年度)年末年始期間 交通量計測装置による断面交通量の概数値

道路名	区 間	12/28 (木)	12/29 (金)	12/30 (土)	12/31 (日)	1/1 (月)	1/2 (火)	1/3 (水)	1/4 (木)	期間平均			期間最大		
										令和5年度 期間平均 ①	令和4年度 期間平均②	比率 ①/②	令和5年度 期間最大 ③	令和4年度 期間最大 ④	比率 ③/④
E2 山陽道	高屋JCT～西条	52,900	<b>64,700</b>	61,400	43,900	42,300	60,500	59,800	51,100	54,600	52,800	103%	64,700	61,900	105%
E2A 中国道	三次東JCT～三次	9,400	12,700	13,000	8,000	7,800	<b>13,200</b>	11,800	8,900	10,600	9,300	114%	13,200	11,600	114%
E73 米子道	久世～湯原	8,900	11,700	<b>12,300</b>	9,000	8,700	12,100	11,600	9,400	10,500	10,100	104%	12,300	12,100	102%
E74 浜田道	千代田JCT～大朝	4,000	5,800	<b>6,700</b>	4,300	4,200	6,600	6,000	4,800	5,300	4,900	108%	6,700	6,200	108%
4区間平均		18,800	23,700	23,400	16,300	15,800	23,100	22,300	18,600	20,300	19,300	105%	24,200	23,000	105%

<参考>

令和4年度	12/28 (水)	12/29 (木)	12/30 (金)	12/31 (土)	1/1 (日)	1/2 (月)	1/3 (火)	1/4 (水)	年末年始 期間平均
4区間平均	18,900	22,200	21,400	16,000	14,500	22,100	22,100	17,200	19,300

〔集計期間〕

令和5年12月28日（木曜）～令和6年1月4日（木曜）（8日間）

令和4年12月28日（水曜）～令和5年1月4日（水曜）（8日間）

# 令和5年度 年末年始期間の中国地方の高速道路におけるピーク時5km以上の渋滞発生箇所

集計対象期間：令和5年12月28日(木曜)～令和6年1月4日(木曜)の8日間

渋滞先頭位置県名	渋滞日時(ピーク)	上下線区分	渋滞先頭位置道路名	渋滞先頭箇所	渋滞先頭キロポスト	渋滞後尾側IC名→	渋滞先頭側←IC名	ピーク時刻	最大渋滞長(km)	原因	
岡山県	12月30日(土)	下り	E2	山陽自動車道	馬屋TN付近	125.9	和気 IC	岡山 IC	11時40分	10.0	事故及び交通集中
				山陽自動車道	保木TN付近	116.2	和気 IC	山陽 IC	15時20分	6.8	交通集中
				山陽自動車道	岡山JCT付近	144.7	岡山 IC	倉敷 JCT	16時00分	7.4	交通集中
	1月2日(火)	上り	E2	山陽自動車道	阿坂TN付近	170.7	福山東 IC	玉島 IC	15時32分	14.7	事故及び交通集中
	1月3日(水)	上り	E2	山陽自動車道	篠坂PA付近	184.7	福山東 IC	笠岡 IC	16時59分	7.0	交通集中及び事故
				山陽自動車道	城山TN付近	140.4	倉敷 JCT	岡山 IC	17時58分	6.6	交通集中
広島県	12月28日(木)	下り	E2	山陽自動車道	入野TN付近	245.8	三原久井 IC	河内 IC	23時52分	8.0	事故・故障車及び交通集中
	12月29日(金)	下り	E2	山陽自動車道	山手TN付近	198.0	笠岡 IC	福山西 IC	11時18分	12.6	事故及び交通集中
	1月2日(火)	下り	E2	山陽自動車道	小谷SA付近	249.9	本郷 IC	高屋JCT	18時10分	7.6	交通集中
		上り		山陽自動車道	入野TN付近	246.0	西条 IC	本郷 IC	12時30分	9.2	事故及び交通集中
		上り		広島岩国道路	玖波第二TN付近	321.8	玖珂 IC	大野 IC	17時53分	12.2	交通集中
山口県	1月2日(火)	上り	E2A	中国自動車道	伊佐川橋付近	494.3	美祢西 IC	美祢東JCT	18時35分	6.8	事故及び交通集中
	1月3日(水)	上り	E2A	中国自動車道	美祢西IC付近	511.8	下関 JCT	美祢西 IC	16時16分	6.5	事故及び交通集中

IC: インターチェンジ、SA: サービスエリア、JCT: ジャンクション、TN: トンネル

# 令和4年度 年末年始期間の中国地方の高速道路におけるピーク時5km以上の渋滞発生箇所

集計対象期間：令和4年12月28日(水曜)～令和5年1月4日(水曜)の8日間

渋滞先頭位置県名	渋滞日時(ピーク)	上下線区分	渋滞先頭位置道路名	渋滞先頭箇所	渋滞先頭キロポスト	渋滞後尾側IC名→	渋滞先頭側←IC名	ピーク時刻	最大渋滞長(km)	原因
岡山県	1月3日(火)	上り	E2 山陽自動車道	勢力TN付近	115.3	岡山 IC	和気 IC	16時25分	17.1	事故及び交通集中
	1月4日(水)	上り	E2 山陽自動車道	福富TN付近	110.3	山陽 IC	和気 IC	15時54分	6.6	交通集中
広島県	12月29日(木)	上り	E2 山陽自動車道	西条TN付近	260.2	志和 IC	西条 IC	10時04分	6.8	事故及び交通集中
	12月30日(金)	下り	E2 山陽自動車道	志和TN付近	272.9	西条 IC	広島東 IC	12時05分	10.9	事故及び交通集中
	1月3日(火)	上り	E2 広島岩国道路	大竹IC付近	323.0	玖珂 IC	大野 IC	15時49分	14.1	事故及び交通集中
山口県	12月29日(木)	下り	E2 山陽自動車道	富岡TN付近	378.4	熊毛 IC	徳山西 IC	13時45分	12.4	事故及び交通集中

IC: インターチェンジ、TN: トンネル

# 年末年始における高速道路(中国地方)の県別渋滞回数(対令和4年度)

## 【岡山県】

(単位:回)

ピーク時の渋滞長	①令和5年度(実績)			②令和4年度(実績)			差(①-②)		
	合計	下り	上り	合計	下り	上り	合計	下り	上り
5km~10km未満	4回	2回	2回	1回	0回	1回	+3回	+2回	+1回
10km~20km未満	2回	1回	1回	1回	0回	1回	+1回	+1回	0回
20km以上	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回
5km以上の渋滞回数合計	6回	3回	3回	2回	0回	2回	+4回	+3回	+1回

## 【広島県】

ピーク時の渋滞長	①令和5年度(実績)			②令和4年度(実績)			差(①-②)		
	合計	下り	上り	合計	下り	上り	合計	下り	上り
5km~10km未満	3回	2回	1回	1回	0回	1回	+2回	+2回	0回
10km~20km未満	2回	1回	1回	2回	1回	1回	0回	0回	0回
20km以上	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回
5km以上の渋滞回数合計	5回	3回	2回	3回	1回	2回	+2回	+2回	0回

## 【鳥取県】

ピーク時の渋滞長	①令和5年度(実績)			②令和4年度(実績)			差(①-②)		
	合計	下り	上り	合計	下り	上り	合計	下り	上り
5km~10km未満	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回
10km~20km未満	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回
20km以上	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回
5km以上の渋滞回数合計	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回

## 【島根県】

ピーク時の渋滞長	①令和5年度(実績)			②令和4年度(実績)			差(①-②)		
	合計	下り	上り	合計	下り	上り	合計	下り	上り
5km~10km未満	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回
10km~20km未満	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回
20km以上	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回
5km以上の渋滞回数合計	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回

## 【山口県】

ピーク時の渋滞長	①令和5年度(実績)			②令和4年度(実績)			差(①-②)		
	合計	下り	上り	合計	下り	上り	合計	下り	上り
5km~10km未満	2回	0回	2回	0回	0回	0回	+2回	0回	+2回
10km~20km未満	0回	0回	0回	1回	1回	0回	▲1回	▲1回	0回
20km以上	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回
5km以上の渋滞回数合計	2回	0回	2回	1回	1回	0回	+1回	▲1回	+2回

## 【集計期間】

①令和5年度:令和5年12月28日~令和6年1月4日 8日間

②令和4年度:令和4年12月28日~令和5年1月4日 8日間