

令和 5 年 11 月 28 日
 西日本高速道路株式会社

NEXCO西日本 九州支社管内の年末年始期間における高速道路の渋滞予測

～ 下り線は 12 月 29 日(金曜)・30 日(土曜)、上り線は 1 月 2 日(火曜)に渋滞が多く発生 ～

NEXCO西日本九州支社(福岡市博多区、支社長:加治 英希)は、年末年始期間 [令和 5 年 12 月 28 日(木曜)～令和 6 年 1 月 4 日(木曜)の 8 日間] の管内の高速道路における交通集中による 5 km 以上の渋滞予測をとりまとめました。高速道路をご利用されるお客さまには、渋滞発生回数が多いと予測される日や渋滞のピーク時間帯の前後に予定をずらすなど、渋滞を避けたご利用をお願いします。

1. 分散利用のお願い

- 渋滞回数は下り線が 12 月 29 日(金曜)・30 日(土曜)、上り線が 1 月 2 日(火曜)・3 日(水曜)に多いと予測しています。
 (最大渋滞長 5km 以上の渋滞回数は下図参照、予測の一覧は添付資料①参照)
- 下り線の渋滞は昼頃を中心に発生し、12 月 30 日(土曜)の E3 九州自動車道 筑紫野インターチェンジ(IC)付近を先頭とする最大約 10kmの渋滞がピークと予測しています。
- 上り線の渋滞は午後(夕方)を中心に発生し、1 月 2 日(火曜)の E3 九州自動車道 広川インターチェンジ(IC)付近を先頭とする最大約 20kmの渋滞がピークと予測しています。
- 渋滞回数が多い日や渋滞のピーク時間帯を避けたご利用をお願いします。また、様々なツールで高速道路の渋滞予測情報や道路交通情報を提供していますので、ご利用前にはぜひご活用ください。
 (渋滞情報提供ツールの詳細は 3 ページと添付資料②参照)
- 交通混雑期における交通分散の観点から、12 月 30 日(土曜)～1 月 3 日(水曜)は休日割引が適用されません。

2. 渋滞発生傾向

【NEXCO西日本 九州支社管内の日別渋滞回数(最大渋滞長 5km 以上)】

■ 12 月 28 日(木曜)～1 月 4 日(木曜)の 8 日間 上下線合計 23 回



【九州支社管内の令和5年 年末年始と過去実績の比較】

令和4年(昨年)の渋滞回数との比較は以下のとおりです。なお、令和4年実績には、事故などの影響による渋滞が含まれています。

ピーク時の渋滞長	① 令和5年予測			② 令和4年実績			差 (①-②)		
	合計	下り	上り	合計	下り	上り	合計	下り	上り
5km以上の渋滞回数 ※1	23	10	13	14	4	10	+9	+6	+3
うち、10km以上の渋滞回数	9	3	6	5	1	4	+4	+2	+2

※1 5km以上の渋滞回数には、10km以上の渋滞回数を含む。

※2 令和5年予測は、令和5年12月28日(木曜)～令和6年1月4日(木曜)の8日間を集計。

※3 令和4年実績は、令和4年12月28日(水曜)～令和5年1月4日(水曜)の8日間を集計。

【九州支社管内における最大渋滞長 5km以上の予測渋滞一覧】

年	月日	方向	道路名	渋滞区間 (IC・JCT単位)			時間帯	ピーク	ピーク時の渋滞長 (予測最大)
				(自) 後尾側	ポトルネック (渋滞の先頭) ・キロポスト	先頭側 (至)			
令和5年	12月29日(金)	下り	E3 九州自動車道	やはた八幡	しんてん 神田TN 付近 (40.5KP)	みやた 宮田スマート	9:00~12:00	11時	5 km
	12月29日(金)	下り	E3 九州自動車道	こが古賀	ふくおか 福岡IC 付近 (66.0KP)	福岡	10:00~18:00	12時	10 km
	12月29日(金)	下り	E3 九州自動車道	こくらみなみ 小倉南	八幡IC 付近 (32.5KP)	くらて 鞍手	11:00~14:00	12時	5 km
	12月30日(土)	下り	E34 大分自動車道	あまぎ 甘木	こうやま 高山TN 付近 (22.6KP)	はき 杷木	9:00~12:00	10時	5 km
	12月30日(土)	下り	E3 九州自動車道	だざいふ 太宰府	あくしの 筑紫野IC 付近 (88.0KP)	とす 鳥栖JCT	10:00~13:00	11時	10 km
	12月30日(土)	下り	E3 九州自動車道	八幡	しんてん 神田TN 付近 (40.5KP)	みやた 宮田スマート	11:00~12:00	11時	5 km
	12月31日(日)	下り	E34 大分自動車道	甘木	高山TN 付近 (22.6KP)	杷木	9:00~12:00	10時	5 km
	12月31日(日)	下り	E3 九州自動車道	くろめ 久留米	ひろかわ 広川IC 付近 (114.0KP)	広川	12:00~14:00	13時	5 km
令和6年	1月2日(火)	下り	E34 大分自動車道	甘木	高山TN 付近 (22.6KP)	杷木	9:00~12:00	10時	5 km
	1月2日(火)	下り	E3 九州自動車道	太宰府	みやま 基山PA 付近 (92.0KP)	とす 鳥栖JCT	10:00~13:00	12時	10 km
	1月2日(火)	上り	E3 九州自動車道	すえ 須恵PAスマート	たちばなやま 立花山BS 付近 (62.9KP)	こが 古賀	10:00~12:00	11時	5 km
	1月2日(火)	上り	E3 九州自動車道	さくすい 菊水	ひろかわ 広川IC 付近 (113.0KP)	くろめ 久留米	11:00~19:00	15時	20 km
	1月2日(火)	上り	E3 九州自動車道 (大分道・長崎道へ渋滞延伸)	久留米	みやま 基山PA 付近 (91.0KP)	あきしの 筑紫野	12:00~21:00	16時	15 km
	1月2日(火)	上り	E3 九州自動車道	すえ 須恵PAスマート	こが 古賀SA 付近 (54.6KP)	わかみや 若宮	13:00~19:00	17時	15 km
	1月2日(火)	上り	E34 大分自動車道 (九州道から渋滞延伸)	甘木	とす 鳥栖JCT 付近 (0.0KP)	とす 鳥栖JCT	13:00~20:00	17時	5 km
	1月2日(火)	上り	E34 長崎自動車道 (九州道から渋滞延伸)	ひがしせふり 東脊振	とす 鳥栖JCT 付近 (0.0KP)	とす 鳥栖JCT	16:00~19:00	17時	5 km
	1月2日(火)	上り	E35 西九州自動車道 (佐世保道路)	させほ 佐世保中央	させほ 佐世保大塔IC 付近 (22.1KP)	させほ 佐世保大塔	13:00~17:00	15時	5 km
	1月3日(水)	上り	E3 九州自動車道 (大分道・長崎道へ渋滞延伸)	くろめ 久留米	みやま 基山PA 付近 (91.0KP)	あきしの 筑紫野	14:00~21:00	18時	10 km
	1月3日(水)	上り	E3 九州自動車道	みやま 柳川	ひろかわ 広川IC 付近 (113.0KP)	くろめ 久留米	14:00~17:00	15時	10 km
	1月3日(水)	上り	E3 九州自動車道	福岡	みさかとうげ 見坂峠 付近 (48.5KP)	わかみや 若宮	15:00~19:00	17時	15 km
	1月3日(水)	上り	E34 大分自動車道 (九州道から渋滞延伸)	ちくごおこり 筑後小郡	とす 鳥栖JCT 付近 (0.0KP)	とす 鳥栖JCT	15:00~20:00	18時	5 km
	1月3日(水)	上り	E34 長崎自動車道 (九州道から渋滞延伸)	東脊振	とす 鳥栖JCT 付近 (0.0KP)	とす 鳥栖JCT	15:00~17:00	16時	5 km
	1月3日(水)	上り	E35 西九州自動車道 (佐世保道路)	させほ 佐世保中央	させほ 佐世保大塔IC 付近 (22.1KP)	させほ 佐世保大塔	14:00~16:00	15時	5 km

IC:インターチェンジ、JCT:ジャンクション、SA:サービスエリア、PA:パーキングエリア、TN:トンネル、BS:バスストップ

※ 渋滞の発生は、事故や天候などにより予測内容から変動することがあります。

※ 渋滞長は予測したデータを 5km 単位で表した数値です。

※ E34 大分自動車道 朝倉 IC～杷木 IC(下り線)では災害復旧工事のため、昼夜連続走行車線規制を継続しています。最大 5km の渋滞を予測しておりますので、走行にはご注意ください。

3. 渋滞(予測)情報の提供

渋滞予測情報および道路交通情報は、以下のサイトからご利用いただけます。

[1] 渋滞予測情報

渋滞の発生箇所、時間帯毎の渋滞長、渋滞のピーク時刻などが分かりますので、ご旅行日やご旅行時間の計画にお役立てください。

◆ 渋滞予測ガイド

ウェブサイト (https://search.w-nexco.co.jp/forecast/trafficjam_new_year_2024/index.html)

アイハイウェイ (<https://ihighway.jp/>)

◆ 渋滞予測カレンダー (<https://search.w-nexco.co.jp/forecast/>)

[2] 通行料金のルート検索

目的地へのルート検索による、所要時間、通行料金などが分かりますので、ご旅行の計画にお役立てください。

◆ ルート検索・料金情報 (<https://search.w-nexco.co.jp/>)

[3] 道路交通情報（リアルタイム情報）

事故や気象などの影響で渋滞が発生する場合があります、刻々と変化しますので、ご出発前やご旅行中にお役立てください。

◆ アイハイウェイ (<https://ihighway.jp/>)

※運転中の操作は禁止されています。

※詳細は、添付資料②をご覧ください。

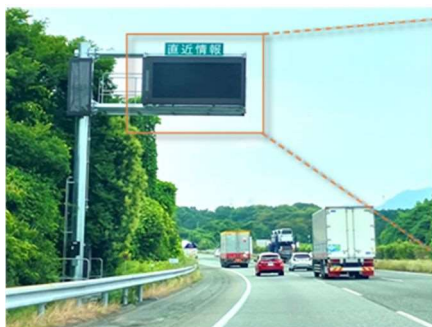


スマートフォン向けの
アプリのQRコードはコチラ →



4. 混雑対策の取り組み

渋滞多発箇所での**情報板による所要時間・渋滞の情報提供**や、今回の渋滞予測や過去の交通混雑期(GW、お盆、年末年始など)の状況を踏まえて、**駐車場整理員の配置**を実施いたします。



所要時間情報



渋滞情報

路側情報板による直近情報(所要時間・渋滞)提供イメージ



駐車場整理員・臨時仮設トイレの配置(イメージ)

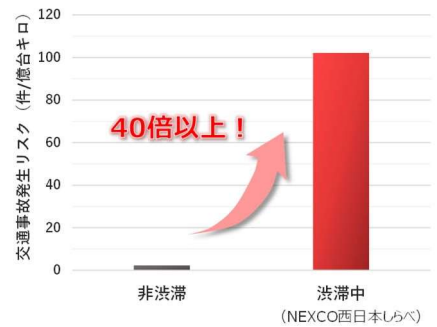
5. 安全運転のお願い

■ 渋滞中の交通事故発生リスクは、非渋滞時の 40 倍以上！

渋滞発生時の交通事故発生リスク(死傷事故率)は、渋滞していない時の 40 倍以上となります。

渋滞が多く発生する交通混雑期は、特に運転に注意が必要です。

死傷事故率：交通量(台) × 距離(km) あたりで発生する死傷事故の件数
 例えば、100万台の車両が100km 走行した際に、5件の死傷事故が発生した場合、死傷事故率は 5(件/億台・km) となります



■ 安全運転を心がけるチェックポイント！

- ・ **全席シートベルトの着用** と **こまめな・早めの休憩** を心掛けてください。
- ・ 前方に注意し、**車間距離を十分に確保**して、渋滞後尾や渋滞渦中での追突等にご注意ください。
- ・ 情報板などで **渋滞情報の確認** をしてください。
- ・ **渋滞後尾ではハザードランプを点灯**し、後続車に合図をお願いします。



■ もし、事故・故障が発生したら・・・

- ・ 停車後は、**ハザードランプ**を点灯するとともに**発炎筒**や**停止表示板**で後続車に事故車や故障車の存在を知らせてください。
 - ・ 道路上に**留まらず**に、通行車両に注意しながら速やかに「**ガードレールの外**」など、安全な場所に避難してください。
 - ・ 「**110番**」または「道路緊急ダイヤル **#9910**」もしくは「**非常電話**」にて通報してください。
- ※ 運転中の携帯電話の使用は禁止されています。



■ 長いトンネル区間の走行にはご注意ください

- ・ 九州自動車道 小倉南 IC～八幡 IC の福智山トンネル・金剛山トンネルや、八代 IC～人吉 IC の肥後トンネル・加久藤トンネルなど、長大トンネルが連続する区間があります。
- ・ トンネルでの事故は重大事故につながる危険性があります。走行には十分ご注意ください。
- ・ 一部のトンネル入口にはトンネル用信号が設置されています。非常時には信号やトンネル情報板に従って走行してください。



■ 逆走車を見かけたり、逆走車情報をみたら・・・

- ・ 逆走車情報を見聞きしたら、速度を落とし十分な車間距離を取って走行してください。逆走車は追越車線を走行してくる傾向があります。
- ・ 逆走車を前方に発見したら、衝突を避けるよう注意して走行ください。
- ・ 同乗者から 110 番、または最寄りの休憩施設の非常電話から通報いただくか、料金所スタッフにお申し出ください。直ちに情報板・ハイウェイラジオでお知らせします。



■ STOP! NAGARA DRIVING PROJECT (通称「SNDプロジェクト」)

NEXCO西日本では、わき見をし「ながら」の運転、スマートフォンを操作し「ながら」の運転、運転手の身勝手なあおり運転(イライラし「ながら」運転)など、高速道路での交通事故につながる危険運転を撲滅し、交通事故ゼロを目指すべく、持続的な交通安全啓発活動を実施しています。

SNDプロジェクト (<https://snd-project.jp/>)



6. 渋滞緩和に向けたお願い

お客さまのちょっとした心掛けで渋滞の緩和につながります。ご協力をお願いします。

[1] 速度を低下させない！

上り坂など、速度低下を注意喚起している場所は、渋滞や事故の多発箇所です。速度回復にご協力をお願いします。

自然渋滞の多くが サグ など、勾配の変化によりドライバーが無意識のうちに速度低下してしまう場所で発生しています。

サグ：

道路の縦断勾配が、下り坂から上り坂へと（速度が出にくいように）切り替わる凹部のこと。



[2] 車間距離をつめ過ぎない！

走行中はスムーズな合流・車線変更や余計なブレーキを踏まないために、十分な車間距離の確保をお願いします。



[3] 追越車線に集中しない！

追い越しが完了したら、速やかに左側の走行車線に戻りましょう。

渋滞中における必要以上の車線変更は、さらなる渋滞の悪化を招きます。

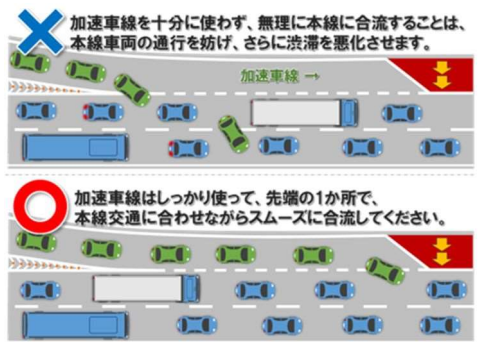


[4] IC や JCT の合流部では先端の1か所で合流する！

合流部では加速車線を十分に活用し、先端の1か所で合流する**ファスナー合流**を心がけましょう。

高速道路では本線を通行する車両が優先です。加速が不十分な状態での本線への合流や無理な割り込みは、本線を通行する車両の流れを妨害するだけでなく、追突事故やさらなる渋滞悪化のリスクを引き起こします。

また、渋滞中であっても、加速車線の先端まで進むことは「マナー違反」や「順番とばし」にはなりません。スムーズな合流・渋滞緩和に心がけた運転を行うことがマナーです。（区画線の白線実線部でののみ出しは法令違反です）



[5] 合流後は車線をキープ！ ～（第1）走行車線が比較的空いています～

渋滞が多発する九州自動車道 上り線 鳥栖 JCT～筑紫野 IC 間は、第2 走行車線・追越車線から渋滞が発生する傾向が見られます。3 つの車線を有効活用しながら渋滞緩和を図るため、鳥栖 JCT・基山 PA から本線へ合流後しばらくは一番左側の第1 走行車線での走行をキープしてください。

[添付資料]

添付資料① ≪NEXCO西日本九州支社管内の5km以上の渋滞予測箇所一覧表≫

添付資料② ≪渋滞予測情報と道路交通情報の提供≫

添付資料③ ≪渋滞回避の方法・所要時間の検索方法≫

■渋滞予測情報と道路交通情報の提供

1. 渋滞予測情報

ウェブサイトやアイハイウェイにて渋滞予測情報を提供しております。

1) 渋滞予測ガイド

交通混雑期におきまして、渋滞予測の詳細情報を掲載した『渋滞予測ガイド』をNEXCO西日本のウェブサイトおよびアイハイウェイ上へ掲載いたします。

ウェブサイト(<https://search.w-nexco.co.jp/forecast/>)

アイハイウェイ  (<https://ihighway.jp>)



2) 渋滞予測カレンダー (<https://search.w-nexco.co.jp/forecast/>)

NEXCO西日本のウェブサイト上の『渋滞予測(カレンダー)』にて、交通集中渋滞が予測される日の渋滞情報を確認することができます。

方向	区間	ボトルネック箇所	時間帯	ピーク時 時間/渋滞長 所要時間	時間帯別渋滞情報
下り	大津IC → 一宮IC	一宮IC付近	14時~23時	15時/15km 36分 (通常+27分)	11時台 10km 12時台 15km
	湖田東 J C T → 菟王IC	栗東湖田IC付近	9時~16時	11時/10km 40分 (通常+32分)	13時台 15km 14時台 15km
上り	茨木IC → 大津IC	大津IC付近	6時~18時	7時/35km 2時間20分 (通常+1時間54分)	15時台 15km 16時台 15km
	岐阜羽島IC → 一宮IC	一宮IC付近	8時~13時	9時/5km 12分 (通常+9分)	17時台 15km 18時台 10km
	一宮IC → 小牧IC	東名 小牧 J C T 付近	7時~12時	8時/3km 7分 (通常+5分)	

3) ルート・料金検索 (<https://search.w-nexco.co.jp/>)

NEXCO西日本のウェブサイト上の『ルート・料金検索』にて、渋滞予測を考慮した所要時間をルート別に確認する事ができます。また、出発予定日時の前後の時間帯における予測所要時間の推移も確認することができます。これにより、出発時間をずらす事でどれくらいの時間が短縮できるかを事前に確認することができます。

出発予定時刻: 2023年8月11日 7時0分

予測所要時間の推移

出発予定時刻	予測所要時間
6時0分	3時間36分
7時0分	4時間41分
8時0分	5時間28分
9時0分	5時間13分
10時0分	5時間27分

※通常所要時間 3時間55分

2. 道路交通情報(リアルタイム情報)

事故や気象などの影響により渋滞が発生する場合があります。

リアルタイムの道路交通情報を提供していますので、ご出発前やご旅行中の際に、お役立てください。

■アイハイウェイ (<https://ihighway.jp>)

『アイハイウェイ』は、NEXCO西日本グループがPCおよびスマートフォンアプリを利用して、最新の道路交通情報等を提供しているサービスです。(5分更新で情報提供料は無料です。)

《サービス概要》

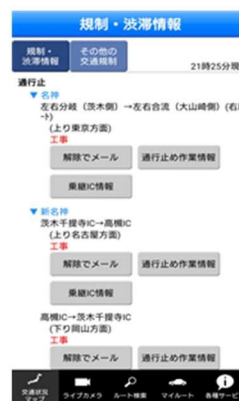
- 1) 交通状況マップ……………通行止め・交通規制・渋滞情報を図形表示
- 2) 文字情報……………通行止め・交通規制・渋滞情報を文字表示、IC間所要時間を表示
- 3) 通行止め解除通知……………通行止め解除をメール通知
- 4) 通行止め作業状況……………NEXCO西日本エリアの通行止め解除に向けた作業状況を表示
- 5) マイルート……………よく利用するルートの交通状況を表示
ルート上で発生する通行止め・同解除をメール通知
指定時刻にルート上の交通状況をメール通知
- 6) 道路映像……………視覚的に渋滞状況を確認可能
- 7) 高速道路の天気情報……………各ICの天気予報、最高・最低気温、雨雲レーダーを確認可能



交通状況マップ



道路映像



通行止め解除通知



通行止め作業情報

◇道路映像の提供(渋滞状況を視覚的に確認)

⇒NEXCO西日本管内 70 箇所の道路映像を確認できます。

◇SA・PAの駐車場映像の提供(駐車場の満車・空車状況を視覚的に確認)

⇒NEXCO西日本管内 88 箇所(上下別カウント) の駐車場映像を確認できます。

◆ 渋滞の回避方法 ～ 出発時間を変更 ～

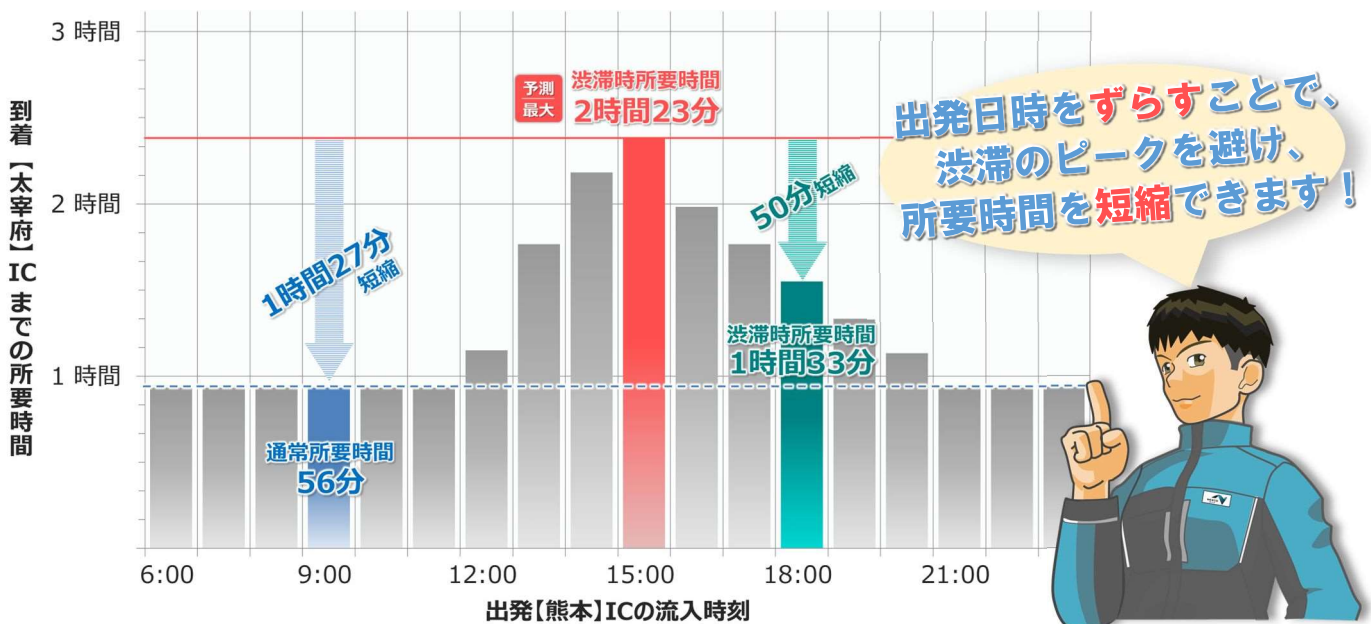
添付資料③

NEXCO

～例えば、1月2日（火曜）に、熊本ICから太宰府ICに向けて出発する場合～



出発時間別の所要時間の推移をチェック！



9:00に
熊本ICを出発すると
太宰府ICまで0時間56分
かかる見込み

15:00に
熊本ICを出発すると
太宰府ICまで2時間23分
かかる見込み

18:00に
熊本ICを出発すると
太宰府ICまで1時間33分
かかる見込み

- 上記の所要時間はSA・PAでの休憩時間を含んでおりません。長距離運転をされる場合は、こまめな休憩をお願いいたします。
- 悪天候や事故等の突発的な事象にともなう渋滞は予測できません。
- リアルタイムの交通情報は、「iHighway（アイハイウェイ）」でご確認ください

ルート別の所要時間の検索は、**NEXCO西日本のウェブサイトへ！**

🔍 NEXCO西日本 で検索



◆ 所要時間の検索方法

渋滞予測を
加味した

NEXCO西日本のウェブサイトでは、
出発時間別の所要時間の検索ができます！



NEXCO西日本のウェブサイトの、
「高速料金・ルート検索」へアクセス！

「出発IC」、「到着IC」、
「出発（または到着）日時」を選択し検索

時間順	距離順	通常料金順 (現金等)	ETC料金
詳細	通常料金	ETC料金	ETC2.0料金
ルート1	2,630円	2,630円	2,630円
	距離	所要時間 (渋滞予測加味)	所要時間 (通常時間)
	91.2km	2時間23分	56分

ルート1

通常料金 2,630円 ETC 2,630円 ETC2.0 2,630円

総距離: 91.2km 所要時間 (渋滞予測加味): 2時間23分 所要時間: 56分 出発時間別の所要時間の推移を見る

時間順・距離順・料金順の
ルート検索結果が表示されます！

※リアルタイムの交通状況を反映した予測ではありません。
事前に計画を立てる際の目安としてご活用ください。

さらに！
出発時間別の所要時間の推移を見る
をクリック！

通常時の所要時間だけでなく、
渋滞予測を考慮した所要時間
がわかります！



ここがポイント！

所要時間の目安が一目でわかる！
出発時間別の所要時間が表示されます

