

令和 5 年 11 月 20 日
西日本高速道路株式会社

**E88 京滋バイパス(瀬田東 JCT～大山崎 JCT)で夜間通行止め等
および E1 名神高速道路 瀬田東 IC・E89 第二京阪道路 巨椋池 IC
で夜間閉鎖等は 11 月 18 日(土)をもって終了しました**

— 工事へのご理解とご協力をいただきまして誠にありがとうございました —

NEXCO 西日本関西支社(大阪府茨木市、支社長:安達 雅人)が実施しておりました、E88 京滋バイパス 瀬田東ジャンクション(JCT)～久御山淀インターチェンジ(IC)(上り線)・瀬田東 JCT～大山崎 JCT(下り線)の夜間通行止め、E1 名神高速道路(E1 名神) 瀬田東 IC 出入口・E89 第二京阪道路(E89 第二京阪) 巨椋池 IC 出入口・E88 京滋バイパス 久御山 JCT のランプを夜間閉鎖および E88 京滋バイパス 久御山淀 IC～大山崎 JCT(下り線)の昼夜連続車線規制は、11月18日(土)朝6時をもちまして終了しました。

工事期間中は、E88 京滋バイパス・E89 第二京阪道路(E89 第二京阪)をご利用のお客様や沿道の皆さまには、ご迷惑をお掛けしたことをお詫びいたします。

工事へのご理解とご協力をいただきまして誠にありがとうございました。

■工事内容: 舗装補修工事、伸縮装置取替工事および道路保全工事等を実施しました。

■工事区間および工事期間:

【E88 京滋バイパス 夜間通行止め】

- 規制区間: E88 京滋バイパス 瀬田東 JCT～久御山淀 IC(上り線)(約 35.5km)
瀬田東 JCT～大山崎 JCT(下り線)(約 38.9km)
- 期間: 令和 5 年 11 月 6 日(月曜)夜 20 時から 11 月 18 日(土曜)朝 6 時まで (土日除く 10 夜間)
- 規制方式: 夜間通行止め

【E88 京滋バイパス 昼夜連続車線規制】

- 規制区間: E88 京滋バイパス 久御山淀 IC～大山崎 JCT(下り線)
- 期間: 令和 5 年 11 月 7 日(火曜)朝 6 時から 11 月 10 日(金曜)夜 20 時まで
令和 5 年 11 月 14 日(火曜)朝 6 時から 11 月 17 日(金曜)朝 6 時まで
- 規制方式: 昼夜連続車線規制

【E1 名神 瀬田東 IC 夜間 IC 閉鎖】

- 規制箇所: E1 名神 瀬田東 IC 出入口
- 期間: 令和 5 年 11 月 6 日(月曜)夜 20 時から 11 月 18 日(土曜)朝 6 時まで (土日除く 10 夜間)
- 規制方式: 夜間 IC 閉鎖

【E89 第二京阪 巨椋池 IC 夜間 IC 閉鎖】

1. 規制箇所： E89 第二京阪 巨椋池 IC 出入口
2. 期間： 令和5年11月6日(月曜)夜20時から11月18日(土曜)朝6時まで (土日除く10日間)
3. 規制方式： 夜間 IC 閉鎖

【E88 京滋バイパス 久御山 JCT 夜間ランプ閉鎖】

1. 規制箇所： E88 京滋バイパス 久御山 JCT
2. 期間： 令和5年11月6日(月曜)夜20時から11月18日(土曜)朝6時まで (土日除く10日間)
3. 規制方式： 夜間ランプ閉鎖

規制種別	規制区間	区分	令和5年11月														
			6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	
			月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	
夜間通行止め	E88 京滋バイパス 久御山淀IC～瀬田東JCT	上り線	■	■	■	■	■				■	■	■	■	■		
	E88 京滋バイパス 大山崎JCT～瀬田東JCT	下り線	■	■	■	■	■				■	■	■	■	■		
夜間閉鎖	E1 名神高速道路 瀬田東IC	出入口	■	■	■	■	■				■	■	■	■	■		
	E89 第二京阪道路 巨椋池IC	出入口	■	■	■	■	■				■	■	■	■	■		
	E88 京滋バイパス 久御山JCT	—	■	■	■	■	■				■	■	■	■	■		
昼夜連続車 線規制	E88 京滋バイパス 大山崎JCT～久御山淀IC	下り線	■								■						

凡例： ■ ■ ■ 実施日

1. 位置図



2. 主な工事内容

○ 舗装補修工事

走行安全性・快適性の確保のため、舗装面のひび割れや段差などが顕著に発生している箇所を修復する舗装補修工事を行いました。

《施工前》



《施工後》



○ 伸縮装置取替工事

老朽化した橋梁の伸縮装置の取替工事を行いました。

《施工前・施工中》



《施工後》



○ 道路保全工事

トンネル、橋梁、のり面、設備等を常時良好な状態に保つための補修・点検・清掃を行いました。

《トンネル清掃作業状況》



《樹木伐採作業状況》



《橋梁点検作業状況》



《ジェットファン設備点検状況》



3. 渋滞等状況について

今回の京滋バイパス夜間通行止めおよび京滋バイパス昼夜連続規制の主な渋滞発生状況は下記のとおりです。渋滞の発生により、お客さまには大変ご迷惑をおかけしましたこととお詫び申し上げます。

<下り線>

主な渋滞発生箇所	最大渋滞長	渋滞ピーク日時	渋滞要因
大山崎 JCT 付近を先頭	22km	11月9日(木) 17時ごろ	昼夜連続車線規制 交通事故
大山崎 JCT 付近を先頭	20km	11月16日(木) 6時ごろ	昼夜連続車線規制 交通事故

昼夜連続車線規制により日々平均約6kmの渋滞が発生しました。(交通事故等による渋滞を除く)

4. 今後の改善

工事期間中は、お客さまから渋滞や情報提供に関してご意見・ご要望をいただいております。今後の夜間通行止めの計画に反映してまいります。