

令和5年9月8日  
西日本高速道路株式会社

## E2山陽自動車道 播磨JCT～赤穂IC間 尼子山トンネル内火災により甚大な被害が発生しています ～上り線(大阪方面)の通行止め解除の予定について～

NEXCO 西日本関西支社(大阪府茨木市、支社長:安達 雅人)が管理するE2山陽自動車道(E2山陽道)播磨ジャンクション(JCT)～赤穂インターチェンジ(IC)間の尼子山トンネル(下り線)内火災の影響により、消防活動や事故調査等のため、下り線のみではなく上り線も通行止めを継続しております。

下り線の消火作業等は完了しましたが、トンネル内には現在も多数の焼損車両やコンクリート塊が残置されている状態です。火災の影響によるトンネルの損傷が甚大であり、引き続き早期通行確保および復旧に向けて関係機関等と連携し対応をすすめてまいります。通行止め解除まで相当な期間を要します。

なお、上り線については、消防活動や事故調査等が完了した後に、解除する予定です。

お出かけの際には、最新の交通状況をご確認いただき、広域う回のご協力をお願いいたします。

また、国土交通省近畿地方整備局主催の「山陽道トンネル内火災事故に対する交通マネジメント検討会(第1回)」が開催されました。関係機関と課題を共有し、一般道等周辺交通への渋滞影響を最小限にするための各種対策を連携して行ってまいります。

●リンク:「山陽道トンネル内火災事故に対する交通マネジメント検討会(第1回)」

[https://www.kkr.mlit.go.jp/news/top/press/2023/20230908sanyodo\\_kentokai.html](https://www.kkr.mlit.go.jp/news/top/press/2023/20230908sanyodo_kentokai.html)

### 通行止め状況

道路名	通行止め区間および開始時間		被災箇所
E2山陽道	上り線 (大阪方面)	赤穂IC～播磨JCT 9月5日(火) 4:14～	尼子山トンネル(下り線)
	下り線 (岡山方面)	播磨JCT～赤穂IC 9月5日(火) 1:13～	

※上り線のみ、緊急自動車の通行が可能です。

## 被災状況



トンネル内部(全景)



コンクリート表面の亀甲状のひび割れ



トンネル側面のコンクリートの剥離



剥離したコンクリートが路面に散乱

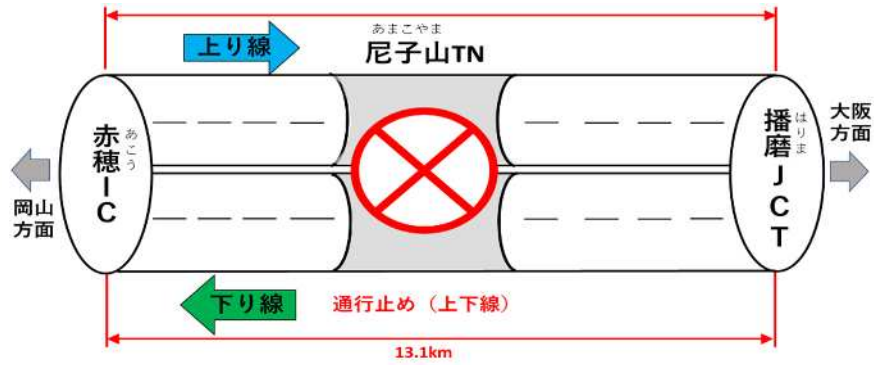
## 位置図



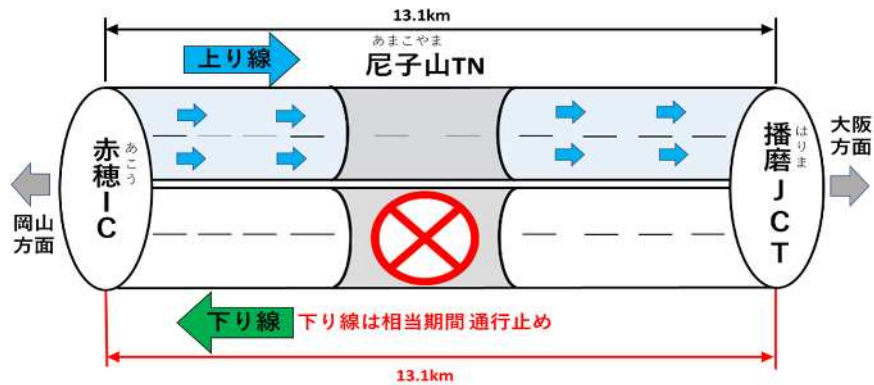


## 規制状況

### ① 【通行止め(上下線)】



### ② 【上り線通行止め解除(下り線は相当期間 通行止め)】



## E2A 中国道へのう回路のご案内



中国自動車道 戸河内 IC～吉和 IC 間 緊急工事中のう回路について



区間		う回経路	通常ルート (山陽道)	う回ルート (中国道)
山口 JCT	神戸 JCT	山口 JCT～広島北 JCT～北房 JCT～神戸 JCT	約 280 分	約 340 分
広島 JCT		広島 JCT～広島北 JCT～北房 JCT～神戸 JCT	約 200 分	約 260 分
岡山 JCT		岡山 JCT～北房 JCT～神戸 JCT	約 100 分	約 160 分

最新の情報をもとに中国道側への広域う回をお願いします。

なお、上記のう回路を利用した場合でも、山陽道を利用した場合と同じ通行料金となります。

一般道のう回路案内(現状)



## 通行料金の乗り継ぎ調整についてのご案内

当該通行止めにより、高速道路を下記指定 IC(流出指定 IC)で一旦流出し、一般道をう回して下記指定 IC(再流入指定 IC)から再度同一方向の高速道路に乗り継がれるお客さまには、高速道路の通行料金が割高にならないよう所定の方法で調整します。

道路名	通行止め区間	上り線 または 下り線	乗り継ぎ指定 IC		備 考
			流出指定 IC ※1 (乗継証明書発行 IC)	再流入指定 IC ※2	
E2 山陽道	上下線 播磨JCT～ 赤穂 IC	上り線 (大阪方面)	E2 山陽道 ・赤穂 IC ・備前 IC	E2 山陽道 龍野西 IC 龍野 IC 山陽姫路西 IC 山陽姫路東 IC  E29 播磨道 播磨新宮 IC	※ご注意 12 時間以内 に再流入指 定 IC から乗 継いでくださ い。
			下り線 (岡山方面)	E2 山陽道 ・龍野西 IC ・龍野 IC	
		E2A 中国道 ・山崎 IC ・佐用 IC ・佐用本線		E2A 中国道 ・佐用 IC	
		E29 播磨道 播磨新宮 IC	E29 播磨道 播磨新宮 IC		

※ 流出指定 IC で流出後、通行止めが解除された場合は、通行止め区間内の IC(流出指定 IC 含む)で流入されても料金の調整を行います。

### 【ETC(ノンストップ自動料金支払いシステム)をご利用にならないお客さま(現金などでのお支払いのお客さま)】

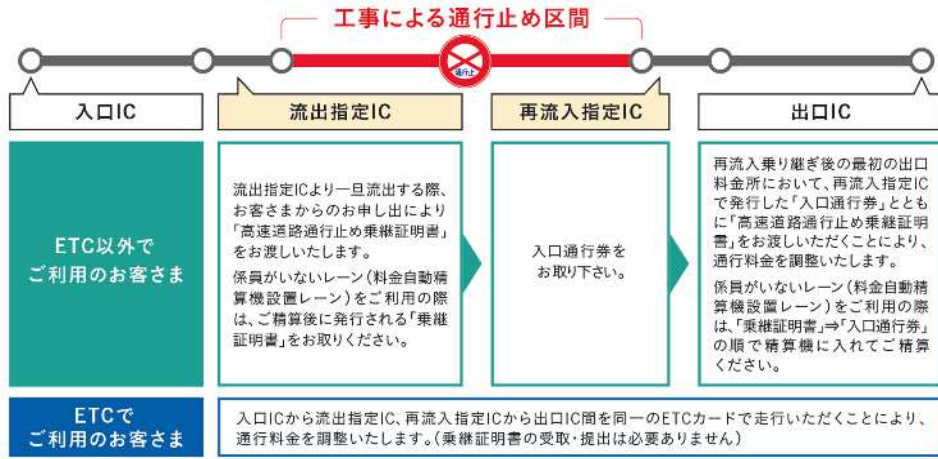
流出指定 IC より一旦流出する際、お客さまからのお申し出により「高速道路通行止め乗継証明書」をお渡しいたします。その後、再流入乗り継ぎ後の最初の出口料金所において、再流入指定 IC で発行した「入口通行券」とともに「高速道路通行止め乗継証明書」をお渡しいただくことにより、通行料金を調整いたします。係員がいないレーン(料金自動精算機設置レーン)をご利用の際は、「乗継証明書」⇒「入口通行券」の順で精算機に入れてご精算ください。

### 【ETC をご利用になるお客さま】

入口 IC から流出指定 IC、再流入指定 IC から出口 IC 間を同一の ETC カードで走行いただくことにより、通行料金を調整いたします。(乗継証明書の受取・提出は必要ありません)

### 《ご注意》

- ・出口料金所の路側表示器などは乗継調整前の通行料金が表示されますが、クレジットカード会社などの請求時には乗継調整後の通行料金で精算させていただきます。
- ・通行止めによる乗継調整における ETC 時間帯割引の適用については、直通走行と見なした場合に適用される ETC 時間帯割引を適用したうえで乗継調整を行います。



**【ご注意】**  
(ETCでご利用のお客さま)

- 各料金所では乗り継ぎ料金調整前の通行料金が表示されますが、クレジットカード会社等の請求時には乗り継ぎ料金調整後の通行料金を精算させていただきます。
- 通行止めに伴う乗り継ぎ料金調整におけるETC割引の適用については、直通行とみなした場合に適用されるETC割引を適用したうえで乗り継ぎ料金調整を行います。



## ■お出かけ前に入手できる道路交通情報

### ◎ アイハイウェイ

24 時間、高速道路の道路交通情報をマップや文字情報で確認できるサービスです。次の URL からアクセスしてください。（パソコンから閲覧できるウェブサイトのほか、スマホアプリもあります）

<https://ihighway.jp/>



※QR コードはこちら ⇒

※情報提供料は無料ですが、通信料はお客さまのご負担となります。

### ◎ 日本道路交通情報センター(JARTIC)

・インターネットからのアクセス

次の URL <https://www.jartic.or.jp/> からアクセスしてください。

・電話からのアクセス

全国共通ダイヤル「050-3369-6666」、または、携帯電話で「#8011」におかけいただくと、最寄りの情報センターにつながります。

## ■走行中に入手できる道路交通情報および休憩施設等で入手できる交通情報

### ◎ 道路情報板

### ◎ ハイウェイラジオ(1620kHz)

### ◎ ハイウェイ情報ターミナル(主な SA 等で渋滞情報をテレビ画面等でわかりやすくお知らせします。)

### ◎ VICS(VICS 対応のカーナビゲーション等の車載器で、道路交通情報が入手できます。)

## ■お客さまからのお問い合わせ

### ●通行料金等に関するお問い合わせ

NEXCO西日本 お客さまセンター(年中無休・24 時間)



0120-924863 (クルマでおでかけ 24 時間ハローさん)

※IP電話等一部のフリーダイヤルがご利用できない場合があります。

その場合は、06-6876-9031 (通話料有料)

電話のお掛け間違いが大変多くなっています。上記以外の電話番号はございません。

電話番号をよくお確かめのうえ、お掛けください。

※工事の詳細情報に関するお問い合わせについては、担当部署をご案内する場合がございます。