

令和 4 年 7 月 20 日
 西日本高速道路株式会社

NEXCO 西日本四国支社管内のお盆期間における高速道路の渋滞予測

～四国支社管内では 8 月 11 日(木曜・祝日)、13 日(土曜)～15 日(月曜)に渋滞が発生！～

NEXCO 西日本四国支社(高松市朝日町、支社長:松本 浩志)は、お盆期間[令和 4 年 8 月 10 日(水曜)～8 月 16 日(火曜)の 7 日間]の管内の高速道路における交通集中による渋滞の予測をとりまとめました。

1. 分散利用のお願い

- 四国支社管内では、下り線で 8 月 11 日(木曜・祝日)、13 日(土曜)、14 日(日曜)、上り線で 8 月 14 日(日曜)、15 日(月曜)に渋滞が発生すると予測しております。渋滞予測情報を参考に、「渋滞ピークが予想される日や時間帯を前後にずらす」など、渋滞を避けた分散利用をご検討いただき、ゆとりある旅行計画にお役立て下さい。(渋滞発生箇所は、1 ページ参照)
- 様々なツールで高速道路の渋滞予測情報や道路交通情報を提供しておりますので、高速道路のご利用前には、ぜひご活用下さい。(渋滞予測情報及び道路交通情報提供ツールの詳細は、2～3 ページ参照)

2. 渋滞発生傾向

【NEXCO 西日本四国支社管内の日別渋滞回数】



【四国支社管内における渋滞予測】

番号	日付	道路名	上下	末尾側IC	先頭側IC	渋滞発生箇所	最大渋滞長	開始時間	終了時間	ピーク時間
1	8月11日(木)	E56 松山自動車道	下り	松山IC	中山スマートIC	明神山TN付近	5km	10:00	13:00	11:00
2	8月13日(土)	E56 松山自動車道	下り	松山IC	中山スマートIC	明神山TN付近	10km	9:00	14:00	11:00
3	8月14日(日)	E56 松山自動車道	下り	松山IC	中山スマートIC	明神山TN付近	5km	10:00	13:00	11:00
4	8月14日(日)	E56 松山自動車道	上り	内子五十崎IC	中山スマートIC	袋口TN付近	10km	16:00	20:00	17:00
5	8月15日(月)	E56 松山自動車道	上り	内子五十崎IC	中山スマートIC	袋口TN付近	5km	16:00	18:00	17:00

(表中の略称): IC:インターチェンジ、TN:トンネル

※渋滞の発生は、事故や天候などにより予測内容と変動することがあります。

※渋滞長は予測したデータを5km単位で表した数値です。

【参考 令和3年度お盆期間中の渋滞実績との比較】

ピーク時の渋滞長	①令和4年度お盆期間予測			②令和3年度お盆期間結果			差(①-②)		
	合計	下り	上り	合計	下り	上り	合計	下り	上り
5km以下の渋滞回数	3回	2回	1回	0回	0回	0回	3回	2回	1回
5km超～10km以下の渋滞回数	2回	1回	1回	0回	0回	0回	2回	1回	1回
10km超の渋滞回数	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回
合計	5回	3回	2回	0回	0回	0回	5回	3回	2回

【集計期間】

令和4年度お盆期間：R4.8.10～R4.8.16 7日間

令和3年度お盆期間：R3.8.6～R3.8.16 11日間（交通混雑期間の渋滞実績には事故や故障車等の影響を含む）

3. ETC 休日割引の適用日について

お盆期間は休日割引が適用されません。詳細な内容は、下記 NEXCO 西日本ウェブサイトをご確認ください。

(<https://corp.w-nexco.co.jp/corporate/release/hq/r4/0316/>)

4. 渋滞予測情報と道路交通情報の提供

渋滞予測情報および道路交通情報は、下記のサイトからご利用いただけます。

(1) 渋滞予測情報

渋滞の発生箇所、時間帯毎の渋滞長、渋滞ピーク時の時刻などが分かりますので、ご旅行日やご旅行時間の計画にお役立てください。

◆ 渋滞予測ガイド

交通混雑期におきまして、渋滞予測の詳細情報を掲載した『渋滞予測ガイド』を NEXCO 西日本のウェブサイトおよびアイハイウェイ上に掲載いたします。



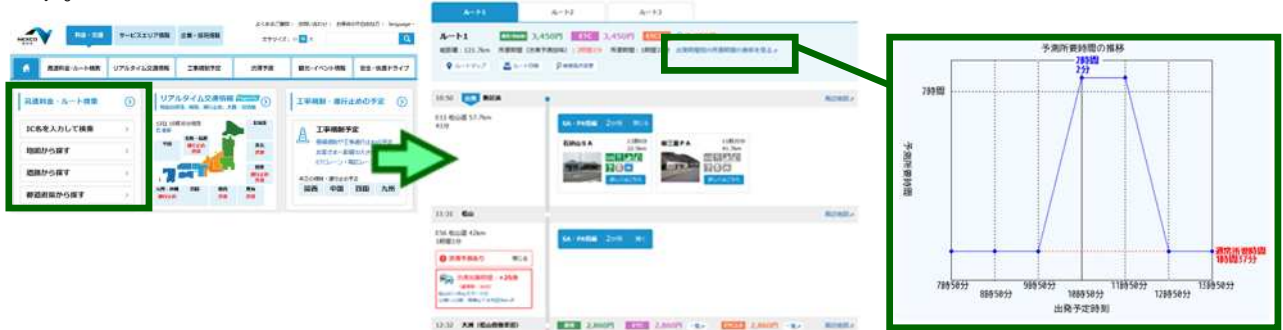
◆ 渋滞予測カレンダー (<https://search.w-nexco.co.jp/forecast/>)

NEXCO 西日本のウェブサイト上の『渋滞予測(カレンダー)』にて、交通集中渋滞が予測される日の渋滞情報を確認することができます。



◆**高速料金・ルート検索** (<https://search.w-nexco.co.jp/>)

NEXCO 西日本のウェブサイト上の『高速料金・ルート検索』にて、渋滞予測を考慮した所要時間をルート別に確認することができます。また、出発予定日時の前後の時間帯における予測所要時間の推移も確認することができます。これにより、出発時間をずらす事でどれくらいの時間が短縮できるかを事前に確認することができます。



(2) **道路交通情報(リアルタイム情報)**

事故や気象などの影響で渋滞が発生する場合がありますので、出発前やご旅行中にお役立てください。

◆**アイハイウェイ** (<https://ihighway.jp/>)



QRコードはコチラ⇒



『アイハイウェイ』は、NEXCO 西日本グループが携帯電話・パソコンのインターネット機能、スマートフォン向けのアプリを利用して、最新の道路交通情報等を提供しているサービスです。(5分更新で情報提供料は無料です。)

※情報提供料は無料ですが、通信料はお客さまのご負担となります。 詳細は 6 ページをご覧ください。

《サービス概要》

- | | |
|--------------|---|
| 1) 交通状況マップ | 通行止め・交通規制・渋滞情報を図形表示 |
| 2) 文字情報 | 通行止め・交通規制・渋滞情報を文字表示、IC間所要時間を表示 |
| 3) 通行止め解除通知 | 通行止め解除をメール通知 |
| 4) 通行止め作業状況 | NEXCO西日本エリアの通行止め解除に向けた作業状況を表示 |
| 5) マイルート | <ul style="list-style-type: none"> よく利用するルートの交通状況を表示 ルート上で発生する通行止めや同解除をメール通知 指定時刻にルート上の交通状況をメール通知 マイルート上で通行止めや通行規制が実施されるほどの降雨の可能性がある場合は、『大雨警戒メール』で事前に通知 |
| 6) 道路映像 | 視覚的に渋滞状況を確認可能 |
| 7) 高速道路の天気情報 | 各ICの天気予報、最高・最低気温、雨雲レーダーを確認可能 |



交通状況マップ



道路映像



通行止め解除通知



通行止め作業状況

※画面は例ですので実際と多少異なります。

5. 混雑対策の取り組み

今回の渋滞予測や過去の交通混雑期の状況を踏まえて、速度低下対策のためのLED標識の配置や、特に混雑する休憩施設での駐車場整理員による案内強化等の混雑対策を実施する予定です。



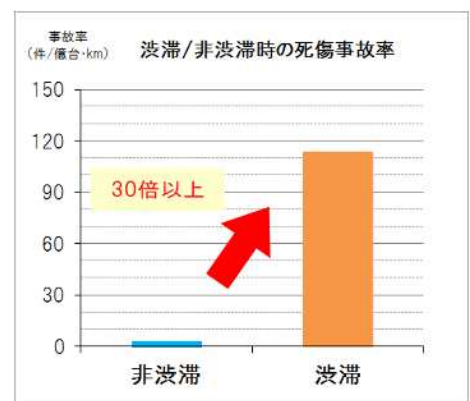
《駐車場整理員の配置》

6. 安全運転のお願い

◆渋滞発生時の死傷事故率は、非渋滞時の30倍以上！

渋滞発生時の死傷事故率は、非渋滞時(渋滞していない時)の30倍以上となります。渋滞の多く発生する交通混雑期は、特に運転に注意が必要です。

死傷事故率: 交通量(台)×距離(km)あたりで発生する死傷事故の件数
例)100万台の車両が100km走行した際に、5件の死傷事故が発生した場合、
死傷事故率は、5(件/億台・km)となります。



NEXCO 西日本調べ

◆安全運転を心がけるチェックポイント！

- ◇全席シートベルトの着用とこまめな・早めの休憩を心掛けてください。
- ◇前方に注意し、車間距離を十分に確保して、渋滞末尾や渋滞渦中での追突等にご注意ください。
- ◇情報板などで渋滞情報の確認をしてください。
- ◇渋滞後尾ではハザードランプを点灯し、後続車に合図をお願いします。

◆もし、事故・故障が発生したら・・・

- ◇停車後は、ハザードランプを点灯するとともに発炎筒や停止表示板で後続車に、事故車や故障車の存在を知らせてください。
- ◇道路上に留まらずに、通行車両に注意しながら速やかに「ガードレールの外」など安全な場所に避難してください。
- ◇「110番」または「道路緊急ダイヤル#9910」もしくは「非常電話」にて通報してください。 ※運転中の携帯電話の使用は禁止されています。



◆STOP! NAGARA DRIVING PROJECT(通称「SNDプロジェクト」)

◇NEXCO 西日本では、わき見をし「ながら」の運転、スマートフォンを操作し「ながら」の運転、運転手の身勝手なあおり運転(イライラし「ながら」運転)など、高速道路での交通事故につながる危険運転を撲滅し、交通事故ゼロを目指すべく、持続的な交通安全啓発活動を実施しています。

[SNDプロジェクト](https://snd-project.jp/) (https://snd-project.jp/)



7. 渋滞緩和に向けたお願い

お客さまのちょっとした心掛けで渋滞の緩和に繋がります。ご協力をお願いします。

[1] 速度を低下させない

- ・上り坂に差し掛かると、気が付かないうちに速度が低下し、渋滞が発生します。
⇒サグ部・上り坂等での速度低下注意喚起を案内している箇所については、特に速度を低下させないように注意しましょう。

[2] 車間距離をつめすぎない

- ・車間距離をつめ過ぎると前の車の速度低下で後続車が次々とブレーキを踏んで渋滞が発生します。
⇒余計なブレーキを踏まないように十分な車間距離をとって走行しましょう。

[3] 追越車線に集中しない

- ・混雑してくると、少しでも早く走ろうと追越車線に車が集中します。その影響で上り坂やサグ部に差し掛かると、追越車線から渋滞が発生しやすくなります。また、渋滞中における必要以上の車線変更は、更なる渋滞の悪化を招きます。

[4] ゆずり合って合流し、無理に割り込まない

- ・車線規制合流部などで、車間の狭い車列への無理な割り込みは、渋滞を悪化させます。合流する際は、前の車と同時に割り込むのは避けましょう。工事等での車線規制合流部付近では、交互に合流をお願いします(ファスナー合流)。

※サグ部⇒下り坂から上り坂にさしかかる所



高速道路のドライブに 無料で使える便利な機能が満載



**よく利用するルートに登録すると
交通情報がメールで届く!**

よく利用する高速道路のルートをおらかじめ登録しておけば、登録したルート(マイルート)の交通状況を確認できます。また通勤時など指定した時刻にお知らせする『定時メール』も便利です。

—— マイルート登録でメールのお知らせが届きます ——



■ 通行止/解除のとき ■ 渋滞を伴う事故発生のとき ■ 大雨が予想されるとき



**お出掛け先や経由地の
高速道路上の天気を確認!**

お出かけ先や経由地の天気予報、台風や大雨警戒情報を確認できます。
※西日本エリアのみのサービスです。

高速道路やSAPAの駐車場の混雑状況を画像で確認!

高速道路本線や、SA・PAの駐車場の混み具合を画像で確認できます。



通行止の解除に向けた作業状況を確認!



通行止区間の作業の状況や解除に向けた状況を確認できます。

乗継ICや料金を確認

高速道路の料金・経路をお調べできます。所要時間などドライブに役立つ参考情報等もお知らせします。



**5分ごとに更新されるマップで
交通状況を確認!**



提供範囲 NEXCO西・中・東日本が運営する高速道路等、本州四国連絡高速道路(※一部道路を除く)

- ドコモ・ソフトバンク等の各携帯電話・スマートフォンやインターネットに接続したパソコンでのみご利用いただけます。
- 情報は無料ですが、別途データ通信料はお客様のご負担となります。
- 緊急によりご利用できない場合、または一部機能が制限される場合があります。
- その他、詳細なご利用上の注意はサイトをご確認ください。

アイハイウェイ で検索! <https://ihighway.jp/> アプリのダウンロードはこちら



高速道路の異状等を発見された場合の緊急通報

道路緊急ダイヤル「#9910」

道路の穴ぼこ・路肩の崩壊などの道路損傷、落下物や路面の汚れなど道路の異常、車両故障など、車両の通行に支障となる緊急事態を通報いただく緊急ダイヤルで、24時間受け付けています。

道路交通法により走行中のドライバーによる携帯電話等の使用は禁止されています。
ご利用は、出発前や休憩施設などの停車中、もしくは同乗者の方による操作をお願いします。



運営:西日本高速道路サービス・ホールディングス(株) 情報提供:JARTIC