

終日車線規制 (一部区間)

神戸⇄宝塚 実施中

年末年始・GW・お盆は
規制を行いません



今後のスケジュール(予定)

終日車線規制(一部区間)

神戸⇄宝塚

令和7年	10月	
	11月	
	12月	実施中
	1月	
	2月	
	3月	R8年度以降も継続して実施

朝・夕に渋滞が発生しやすく、
昼頃は快適に走行できます。

渋滞が予測される、
詳しい区間・時間帯データは
裏面の「渋滞予測」ページをご覧ください。

混雑時間帯予測

渋滞が発生する予測時間
●下り線: 朝7時~11時
●上り線: 15時~18時



最適なルートを選んで、
スムーズに走ろう。

リニューアル工事は、
混雑を避けるための様々な情報を提供しています。
おでかけ前にチェック!

中国道リニューアル

中国道リニューアル工事の概要

中国道 吹田JCT~神戸JCT間は関西都市圏における創世期の高速道路であり約50年が経過しています。開通後の交通量の大幅な増加や車両の大型化、凍結防止剤の散布などにより、橋梁(橋桁やコンクリート床版)の損傷が進行しています。このため抜本的な対策として損傷した部材を取り替えるリニューアル工事をを行います。

橋梁(床版取替)

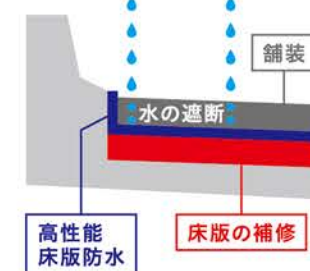
損傷した鉄筋コンクリート床版を、より耐久性の高い床版に取り替えます。
(プレストレストコンクリート床版)



プレストレストコンクリート床版

橋梁(床版修繕)

損傷した鉄筋コンクリート床版をより強くするために厚さを増すなどの補修を行います。損傷を抑制するため、原因となる水が床版にしみ込まないよう高性能床版防水を行います。

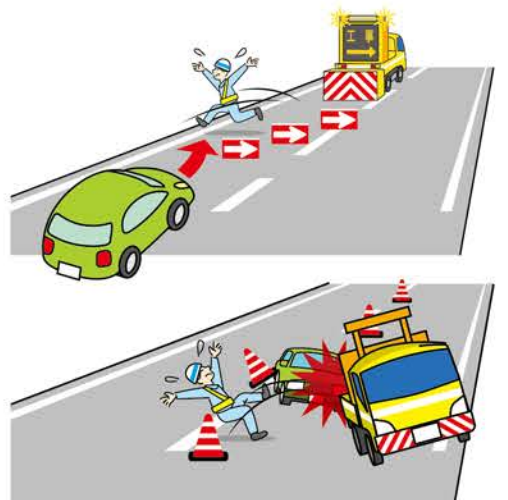


床版防水工

高速道路上での工事規制への 進入事故が多発しています!

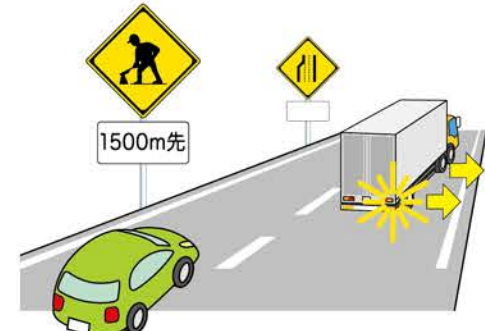
工事規制箇所での主な事故は、規制先端部や規制区間に設置した規制材への衝突・接触ですが、規制内に進入した車両により作業員等がはねられ死亡する重大事故も発生しています。

高速道路での規制内進入事故件数の推移 (令和7年 NEXCO調べ)



工事規制箇所通行時の注意点

工事規制箇所手前約1kmから工事規制標識を設置しています。工事規制が行われていることをしっかりと認識、規制速度にも注意いただくとともに余裕を持って車線変更をしてください。また、規制先端部付近での無理な車線変更は大変危険ですのでおやめください。



工事渋滞にもご注意を

工事規制箇所付近では渋滞が発生する場合があります。渋滞後尾での追突にご注意いただくとともに規制箇所では譲り合いをいただき円滑な交通流の確保にご協力をお願いいたします。



規制材に接触した場合

慌てずに最寄りの休憩施設、料金所で非常電話、緊急ダイヤルより事故申告してください。

