

渋滞予測と渋滞結果（STEP② 令和7年1月6日～4月23日）

【上り線（松山方面→川之江JCT方面）】

（凡例）黒字：渋滞予測、赤字：渋滞結果

番号	日付	ピーク時 渋滞長	開始 時刻	終了 時刻	ピーク 時刻	渋滞 結果	ピーク 時刻	渋滞 要因
1	令和7年2月23日(日)	5km	16時	21時	19時	2km	18時	交通集中
2	令和7年3月9日(日)	10km	16時	22時	19時	なし	-	-
3	令和7年3月16日(日)	5km	16時	21時	19時	なし	-	-
4	令和7年3月23日(日)	10km	16時	22時	19時	2km	18時	交通集中
5	令和7年3月30日(日)	5km	16時	22時	20時	1km	17時	交通集中

【下り線（川之江JCT方面→松山方面）】

番号	日付	ピーク時 渋滞長	開始 時刻	終了 時刻	ピーク 時刻	渋滞 結果	ピーク 時刻	渋滞 要因
新規	令和7年2月21日(金)	-	-	-	-	5km	19時	事故
新規	令和7年2月22日(土)	-	-	-	-	3km	11時	事故
新規	令和7年2月23日(日)	-	-	-	-	1km	12時	交通集中
1	令和7年3月22日(土)	10km	10時	21時	19時	なし	-	-
新規	令和7年3月23日(日)	-	-	-	-	5km	12時	事故
2	令和7年3月25日(火)	5km	17時	21時	19時	なし	-	-
新規	令和7年3月29日(土)	-	-	-	-	2km	11時	事故
新規	令和7年3月30日(日)	-	-	-	-	1km	12時	事故

◆渋滞結果は、速報値（工事関係者等が確認した最大渋滞長）を記載しており、当日配信された各種交通情報などと異なる場合があります。

◆上記期間以外でも交通量の多い朝夕の時間帯では一時的な渋滞が発生しております。ご走行中に渋滞を確認された際は、十分な車間距離を確保して頂き、追突事故などにご注意下さい。

◆下り線側での事故の頻発を受け、更なる安全対策として「ウルトラソニックインパクト(*音による注意喚起装置)」を3月下旬より設置しました。

(*放射された警告音(ピ・ポ・パ)が車両のボディに当たると、車内に音が届きます。)

