

まんがで どお? KINAWA D!!

沖縄新時代をつくれた沖縄自動車道の ストツク効果



おとう

40歳
沖縄南部出身
小学生の時に沖縄道ができる



おじい・おばあ

北部に住んでいる
孫に会いによく南部へ出向く
「超」がつくほど元気



おかあ

38歳
沖縄北部出身
おとうとの出会いは
那覇空港

E58 沖縄道
Okinawa EXP



たまき

8歳
ちょっと天然な女の子
りゅういちの後を
ついてまわる



りゅういち

10歳
やんちゃな性格
沖縄道の工事を見ていた
当時のおとうと同じ年

沖縄の発展とともに

新時代をつくれた「沖縄道」

全線開通から30年をむかえた沖縄自動車道

沖縄で最初的高速道路が、沖縄返還から3年後の昭和50年に、石川IC～許田IC間で一般有料道路として開通しました。

その後、昭和62年に那覇IC～石川IC間が開通し、今年で沖縄自動車道は全線開通30周年をむかえました。

- 昭和47年5月 沖縄の主な出来事 沖縄返還 1972
- 昭和48年5月 沖縄の主な出来事 若夏国体開催 1973
- 昭和50年5月 沖縄自動車道初めて開通 | 石川IC～許田IC間
沖縄の主な出来事 沖縄国際海洋博覧会開催 1975
- 昭和53年7月 沖縄の主な出来事 沖縄県の交通方法の変更(右側通行から左側通行へ“730”) 1978

おとうのあゆみ



- 昭和62年10月 沖縄自動車道 全線開通 | 那覇IC～石川IC間

沖縄の主な出来事 海邦国体開催

1987



- 昭和63年3月 屋嘉IC開通

1988

- 平成4年1月 沖縄の主な出来事 首里城正殿等を復元、首里城公園開園

1992

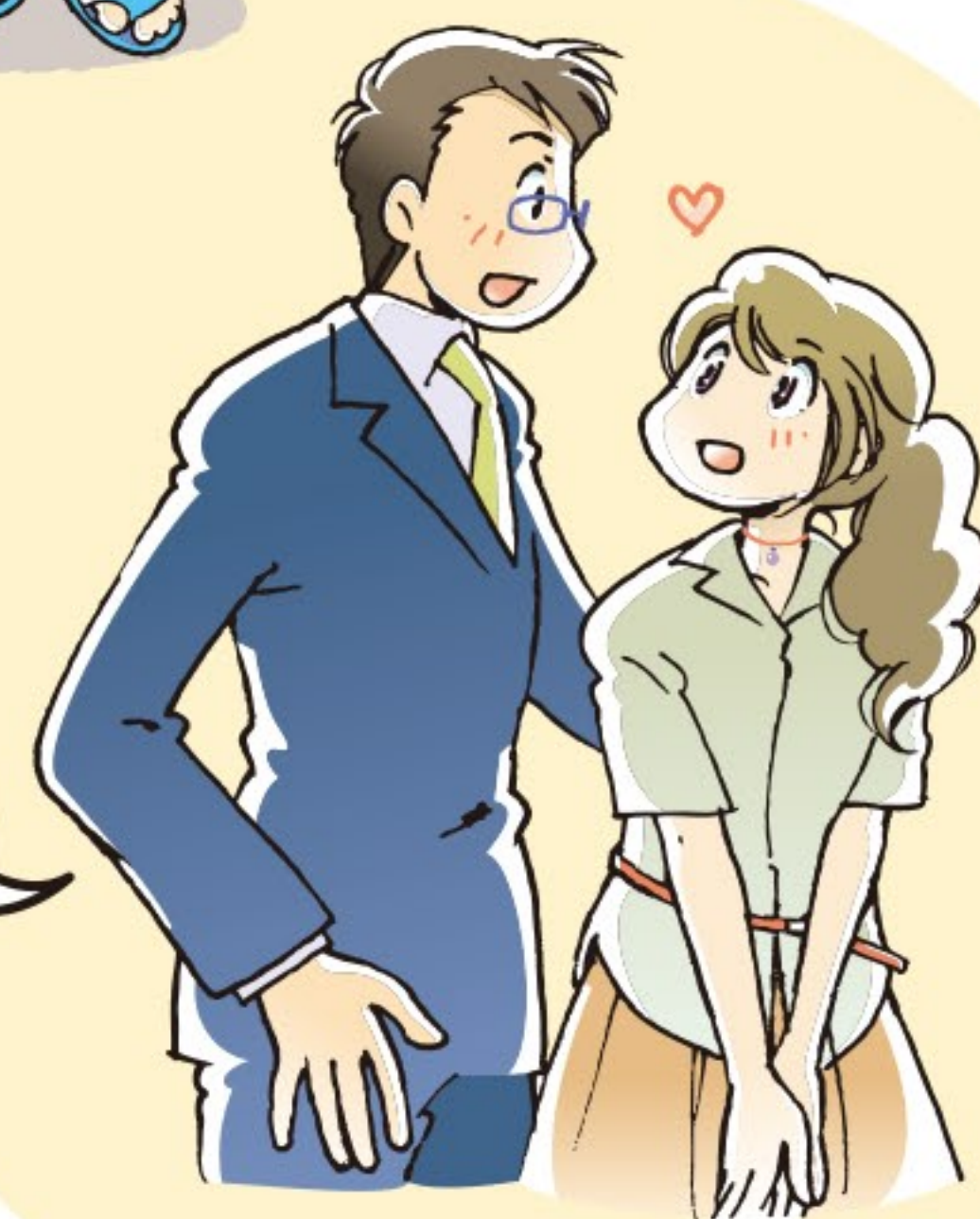
- 平成12年6月 西原JCT開通
那覇空港自動車道と接続

沖縄の主な出来事 九州・沖縄サミット開催

「琉球王国のグスク及び関連遺産群」が世界遺産登録

平成12年
おとう23歳

な はくこう
那覇空港で
おかあとお会う



- 平成15年8月 沖縄の主な出来事 沖縄都市モノレール(ゆいレール)が開通

2003

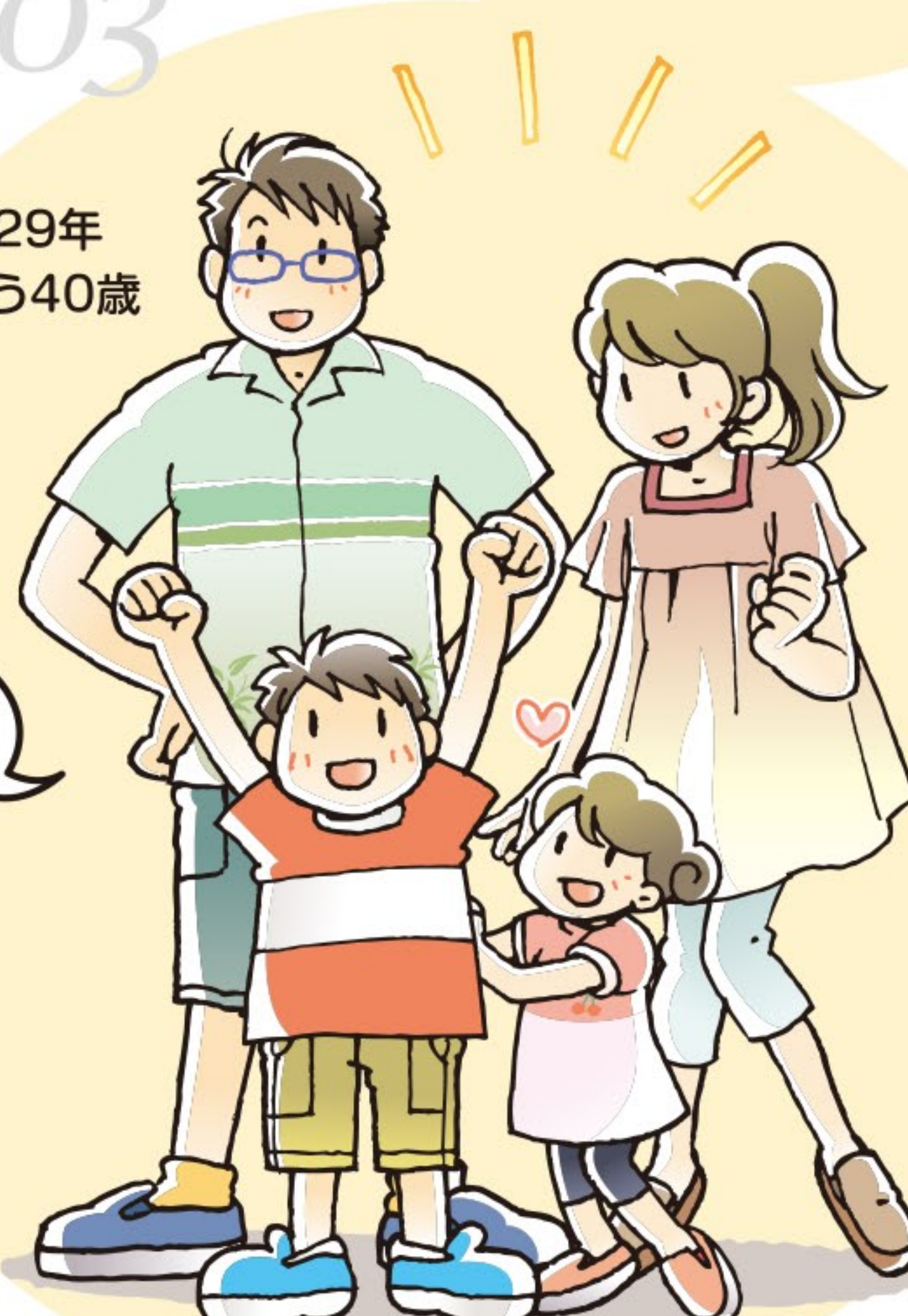
- 平成19年10月 喜舎場スマートIC開通

2007

- 平成29年10月 沖縄自動車道 全線開通
30周年

平成29年
おとう40歳

かぞく にん
家族4人
おきなわ
これからも沖縄と
ともに!!



現在の沖縄自動車道の様子

2017

沖縄新時代のすがた

「沖縄道」のストック効果

ストック効果とは？

ストック効果とは、整備された道路などの社会資本が機能することによって、整備直後から継続的に、かつ中長期にわたって得られる効果です。

沖縄の特産品の輸送を支える

沖縄自動車道は、菊などの様々な特産品を早く・新鮮に県内外へ出荷するためのお手伝いをしています。



プロスポーツキャンプが身近に

沖縄自動車道を利用することで、各キャンプ地へのアクセスはもちろん、1日で複数のキャンプを見学することも可能です。



豚のストレスを最小限に抑えた短時間の輸送が可能

沖縄自動車道を利用することで、短時間の輸送が可能になり、輸送や出荷の際にかかる豚のストレスを最小限におさえることができます。



新たな輸送サービスを開始

沖縄自動車道の開通に伴い、様々な輸送サービスが開始されました。



救急搬送を早く確実にを行い救急医療に貢献

沖縄自動車道は、急病人・けが人の搬送や、患者の専門的な治療を受けられる病院への転送を支えています。



沖縄道ができて、それぞれのエリアの特徴をより活かす事ができるんだ!!



うち
ほくらの家は
このあたり!



那覇空港



首里街並み
首里城・守礼門

那覇IC

豊見城市

豊見城IC

南風原市

南風原IC

南城市

糸満市

八重瀬町

中城PA

西原IC

西原JCT

与那原町

那覇IC

豊見城市

南風原市

南城市

糸満市

八重瀬町

中城PA

西原IC

西原JCT

与那原町

那覇IC

豊見城市

南風原市

南城市

糸満市

八重瀬町

中城PA

西原IC

西原JCT

与那原町

那覇IC

豊見城市

南風原市

南城市

糸満市

八重瀬町

中城PA

西原IC

西原JCT

与那原町

那覇IC

豊見城市

南風原市

南城市

糸満市

八重瀬町

中城PA

西原IC

西原JCT

与那原町

那覇IC

豊見城市

南風原市

南城市

糸満市

八重瀬町

中城PA

西原IC

西原JCT

与那原町

那覇IC

豊見城市

南風原市

南城市

糸満市

八重瀬町

中城PA

西原IC

西原JCT

与那原町

那覇IC

豊見城市

南風原市

南城市

糸満市

八重瀬町

中城PA

西原IC

西原JCT

与那原町

那覇IC

豊見城市

南風原市

南城市

糸満市

八重瀬町

中城PA

西原IC

西原JCT

与那原町

那覇IC

豊見城市

南風原市

南城市

糸満市

八重瀬町

中城PA

西原IC

西原JCT

与那原町

那覇IC

豊見城市

南風原市

南城市

糸満市

八重瀬町

中城PA

西原IC

西原JCT

与那原町

那覇IC

豊見城市

南風原市

南城市

糸満市

八重瀬町

中城PA

西原IC

西原JCT

与那原町

那覇IC

豊見城市

南風原市

南城市

糸満市

八重瀬町

中城PA

西原IC

西原JCT

与那原町

那覇IC

豊見城市

南風原市

南城市

糸満市

八重瀬町

中城PA

西原IC

西原JCT

与那原町

那覇IC

豊見城市

南風原市

南城市

糸満市

八重瀬町

中城PA

西原IC

西原JCT

与那原町

那覇IC

豊見城市

南風原市

南城市

糸満市

八重瀬町

中城PA

西原IC

西原JCT

与那原町

那覇IC

豊見城市

南風原市

南城市

糸満市

八重瀬町

中城PA

西原IC

西原JCT

与那原町

那覇IC

豊見城市

南風原市

南城市

糸満市

八重瀬町

中城PA

西原IC

西原JCT

与那原町

那覇IC

豊見城市

南風原市

南城市

糸満市

八重瀬町

中城PA

西原IC

西原JCT

与那原町

那覇IC

豊見城市

南風原市

南城市

糸満市

八重瀬町

中城PA

西原IC

西原JCT

与那原町

那覇IC

豊見城市

南風原市

南城市

糸満市

八重瀬町

中城PA

西原IC

西原JCT

与那原町

那覇IC

豊見城市

南風原市

南城市

糸満市

八重瀬町

中城PA

西原IC

西原JCT

与那原町

那覇IC

豊見城市

南風原市

南城市

糸満市

八重瀬町

中城PA

西原IC

西原JCT

与那原町

那覇IC

豊見城市

南風原市

南城市

糸満市

八重瀬町

中城PA

西原IC

西原JCT

与那原町

那覇IC

豊見城市

南風原市

南城市

糸満市

八重瀬町

中城PA

西原IC

西原JCT

与那原町

那覇IC

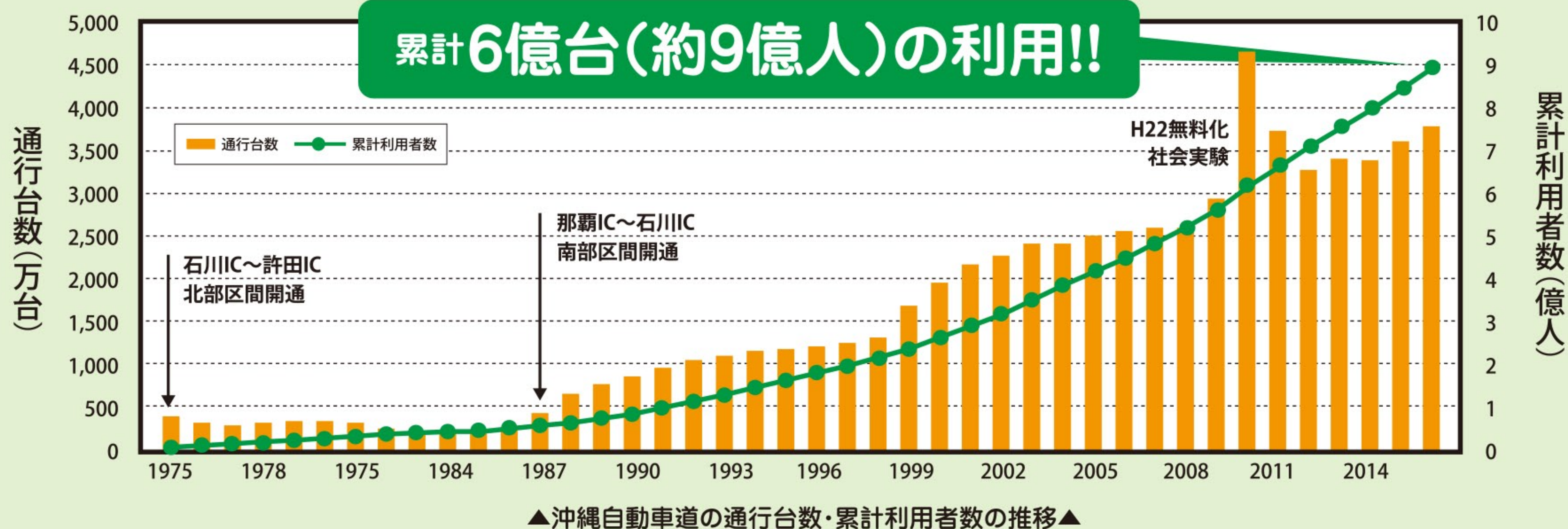
</

沖縄をひとつにする道

利用者いっぱい「沖縄道」!!

那覇市から名護市まで、全長57.3kmの沖縄自動車道

沖縄自動車道は、開通してから着実に交通量が増え、開通後30年で約10倍に増加しています。
今までに走った車の総距離は約120億キロメートルを超え、これは太陽と地球40往復分になります。
利用者は累計約9億人に達し、沖縄の人々の生活を支えています。



通勤に使わない手はない!?

暮らしを支える「沖縄道」!!

通勤・通学で活躍する沖縄自動車道

沖縄自動車道は、一般道とくらべて移動時間が短縮され、たくさんの人の通勤・通学に利用されています。

その割合は西日本の平均と比べて約2倍になります。

おきなわ どう かい つう
沖縄道が開通して
い どう じ かん
移動にかかる時間が
ぐんっと短く
なったんだ!!

ズズズズズ

ベーブ

あさ
朝ごはんを
ゆっくり
食べれるわね♡
た
助かる
わよね~

つう きん らく
通勤も楽になったと
思うよ!

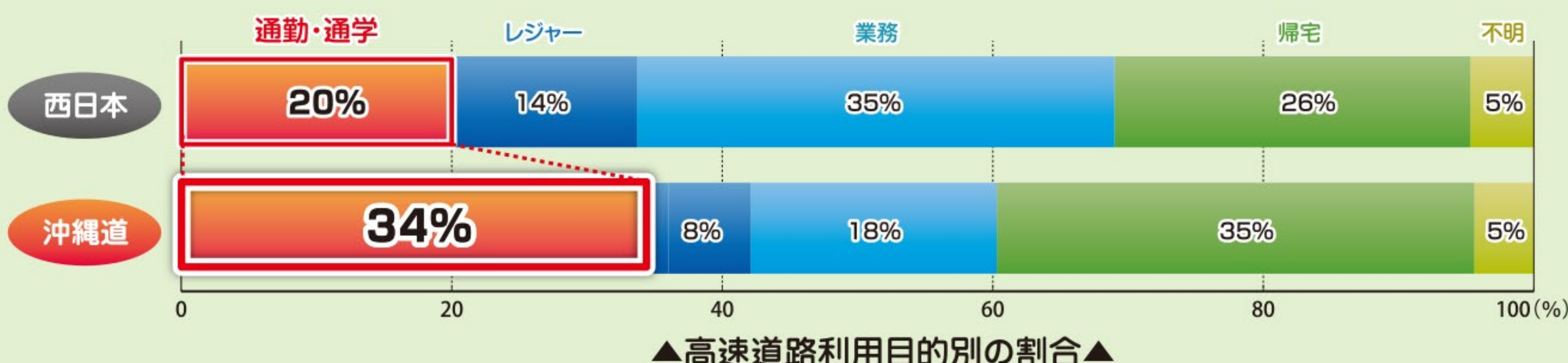
おきなわ どう り よう
沖縄道を利用して、
な は し ない おきなわ し ない まいにちつうきん
那覇市内から沖縄市内へ毎日通勤すると、
いっほん どう とお ば あい
一般道を通った場合より

か けつ
1ヶ月で20時間
も短くなるんだ!!



沖縄で高速道路を通勤・通学に
利用する人は西日本の平均の

約2倍





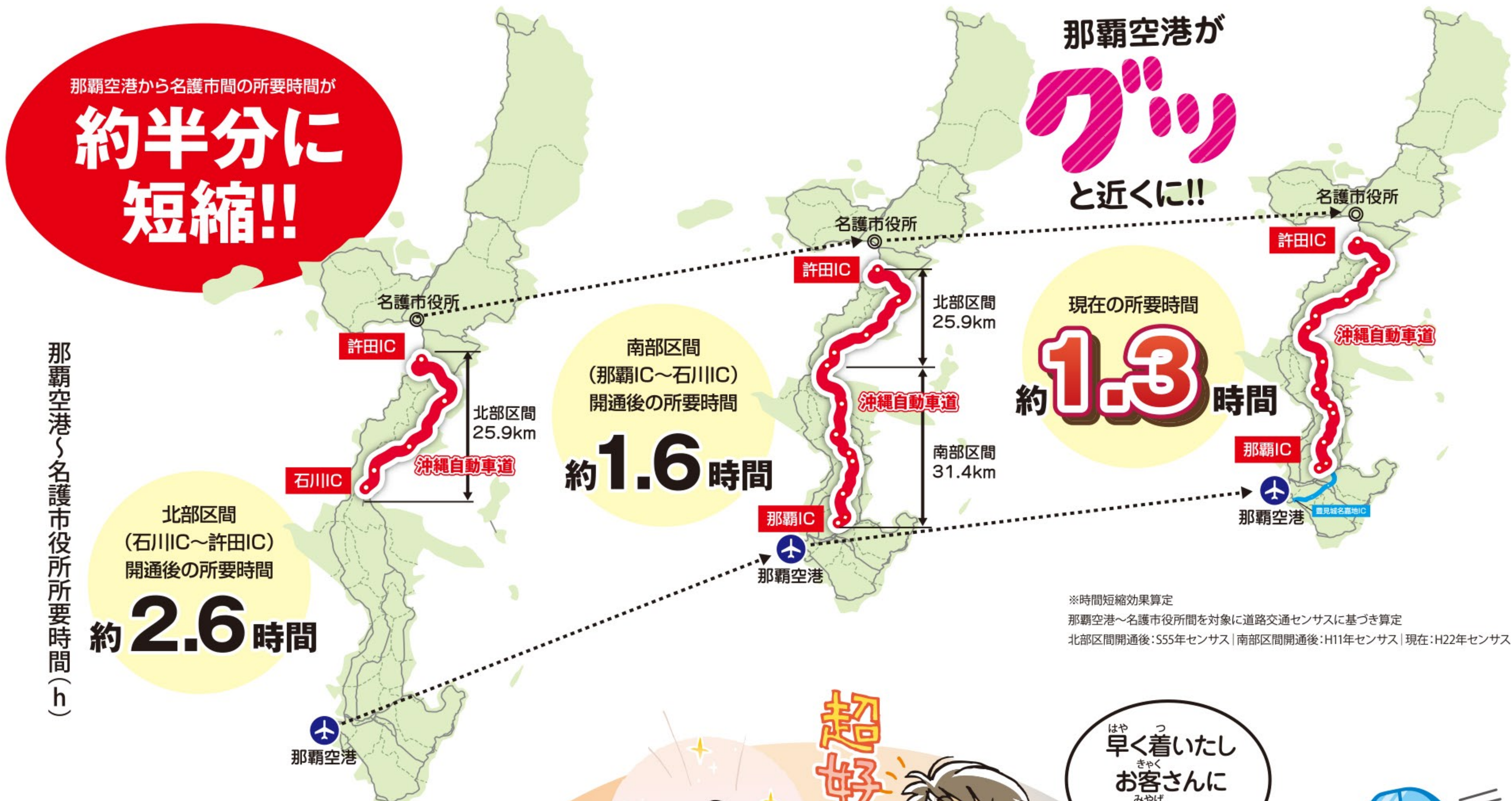
沖縄道の周辺がより元気に!!

空と街をつなぐ沖縄道

那覇空港がグッと近くなる!!

沖縄自動車道が開通し、那覇空港への移動時間が約半分に短縮

那覇空港の利用者は年々増加し、開通後30年で約3倍に増加しています。



※時間短縮効果算定
那覇空港～名護市役所間を対象に道路交通センサスに基づき算定
北部区間開通後:S55年センサス | 南部区間開通後:H11年センサス | 現在:H22年センサス

沖縄道を通ったら
那覇空港に思ったより早く着いて...

早く着いて良かった♡

おとうとあかあの愛の空港物語

超好み♡

早く着いたしお茶でもしようかな♪

本土へ旅行

本土へ出張

早く着いたしお客さんにお土産でも...

あ。

2人は出会った!!

沖縄道がつないだ縁だね~

...もう聞き飽きたけど

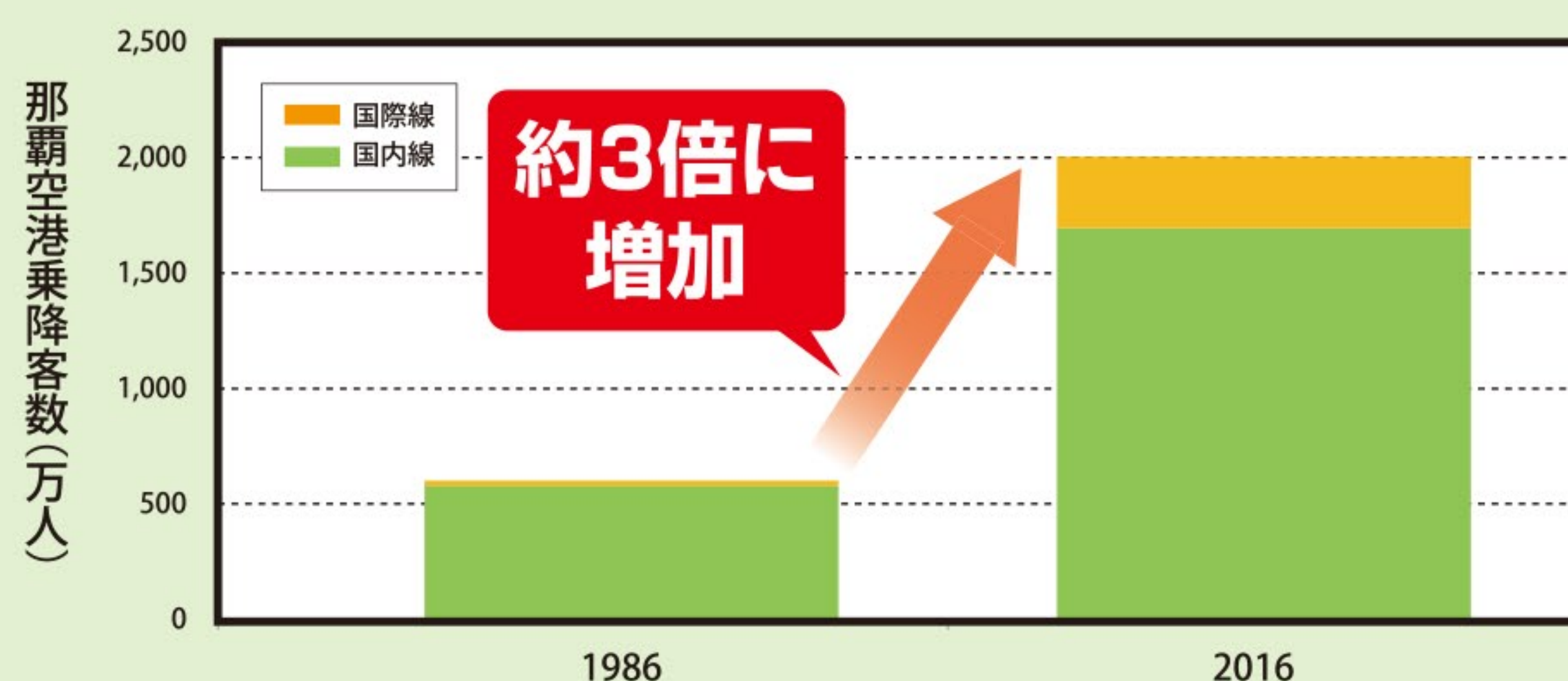
ええ!!



出典:那覇港湾・空港整備事務所ホームページ (<http://www.dc.ogb.go.jp/nahakou/>)

那覇空港の乗降客数は、開通30年で

約3倍に増加



▲那覇空港乗降客数の推移▲

沖縄の観光周遊を支える沖縄道

観光エリアが北へ広がる!!

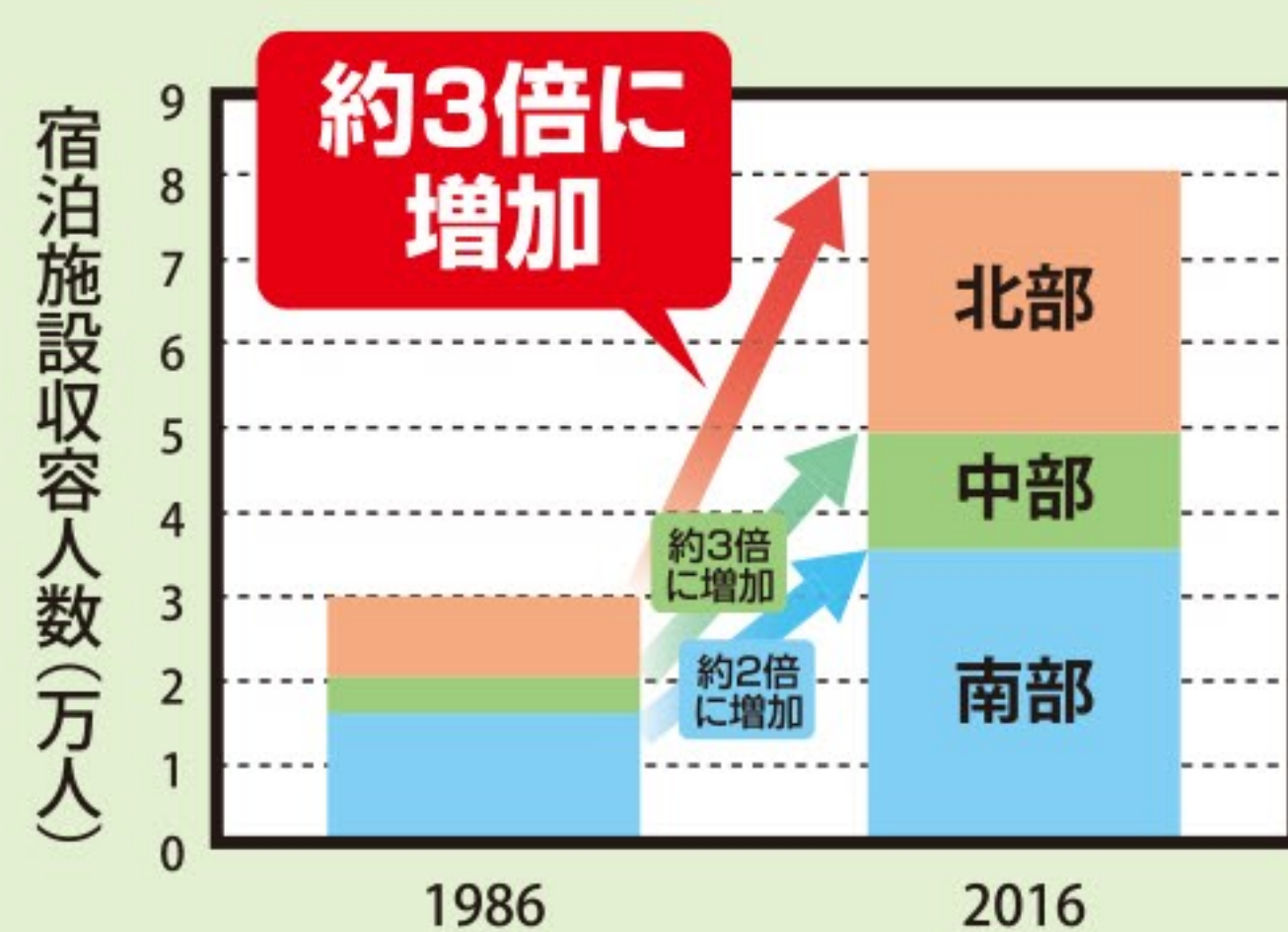
沖縄自動車道で北部まで広がる観光エリア

沖縄県の観光入込客数は、沖縄自動車道が開通したこの30年で約4倍に増加しています。
多くの観光客がレンタカーを利用し、そのうちの7割が沖縄自動車道を利用しています。
沖縄自動車道を利用して北部の様々な観光地へ足をのばせるようになったことで、観光エリアが広がり、この30年で北部の宿泊施設収容人数が約3倍に増加しました。



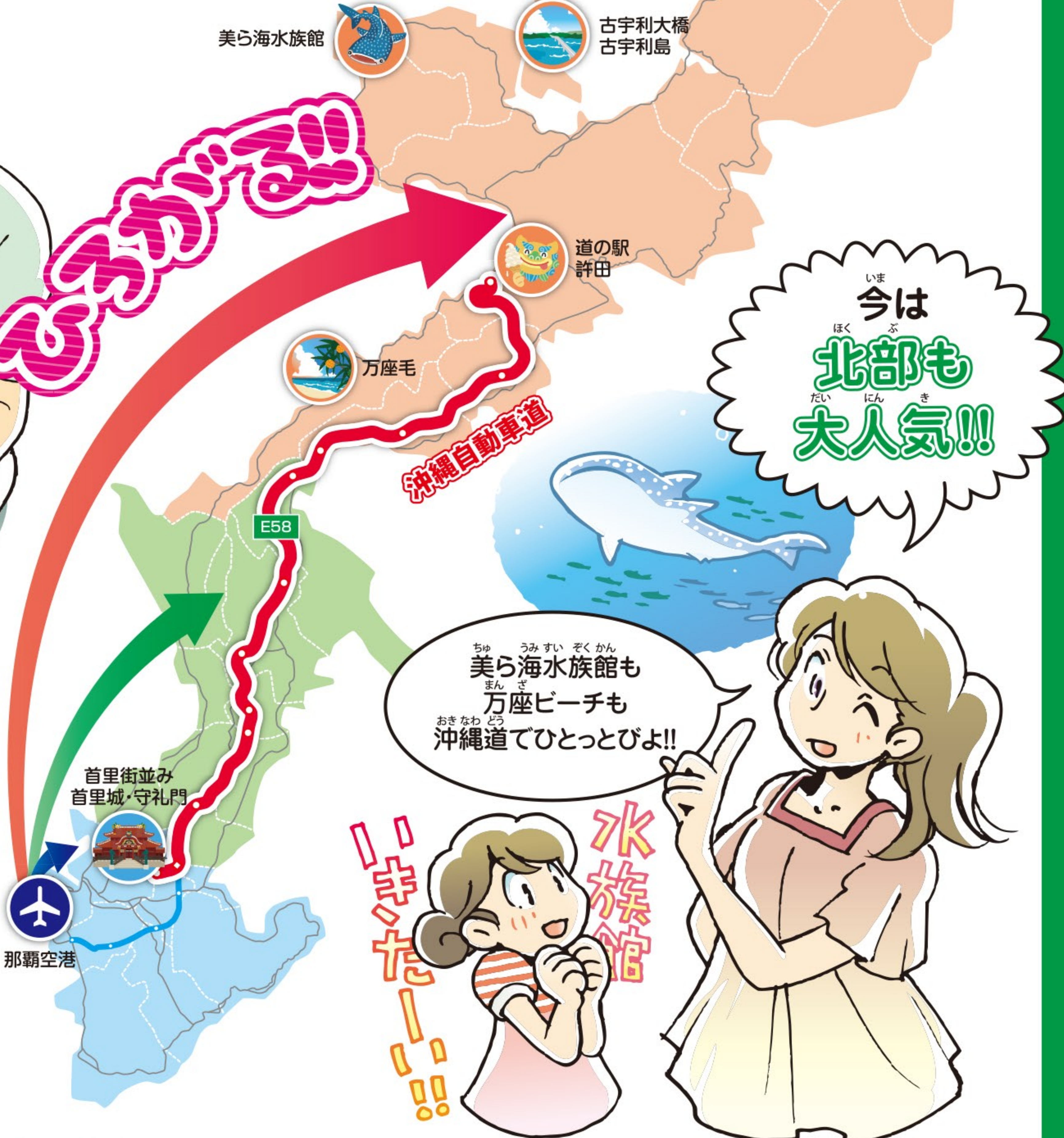
沖縄北部の宿泊施設収容人数が、開通30年で

約3倍に増加



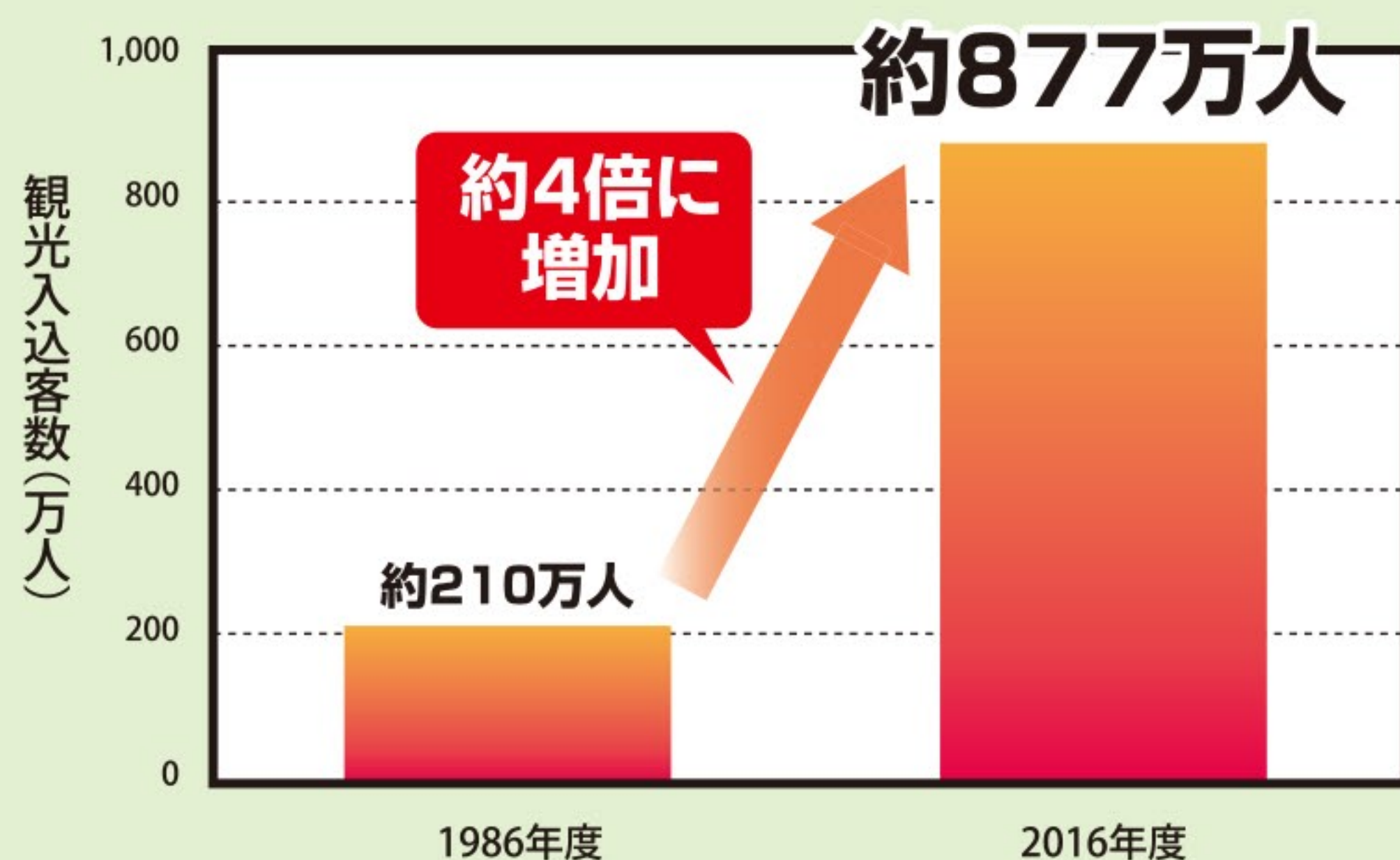
▲宿泊施設収容人数の推移▲

資料:沖縄県観光要覧



沖縄県観光入込客数は
開通30年で

約4倍に増加

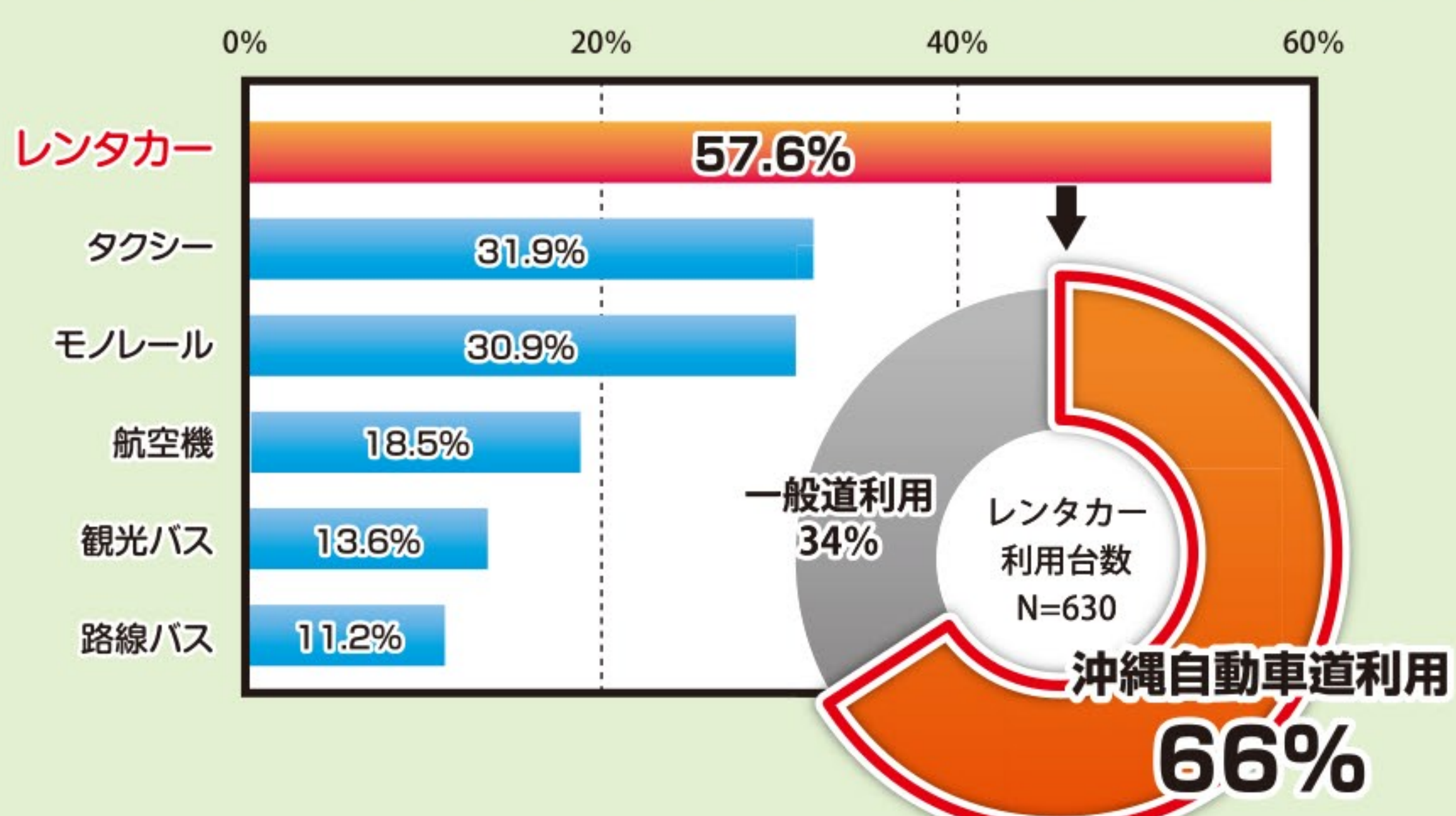


▲観光入込客数の推移▲

資料:沖縄県観光要覧

観光客の約6割はレンタカーを利用し、
その内沖縄自動車道を利用する割合は

約7割



▲観光客の利用交通手段と沖縄道の利用率▲

資料:沖縄県レンタカー観光調査報告書(H16)

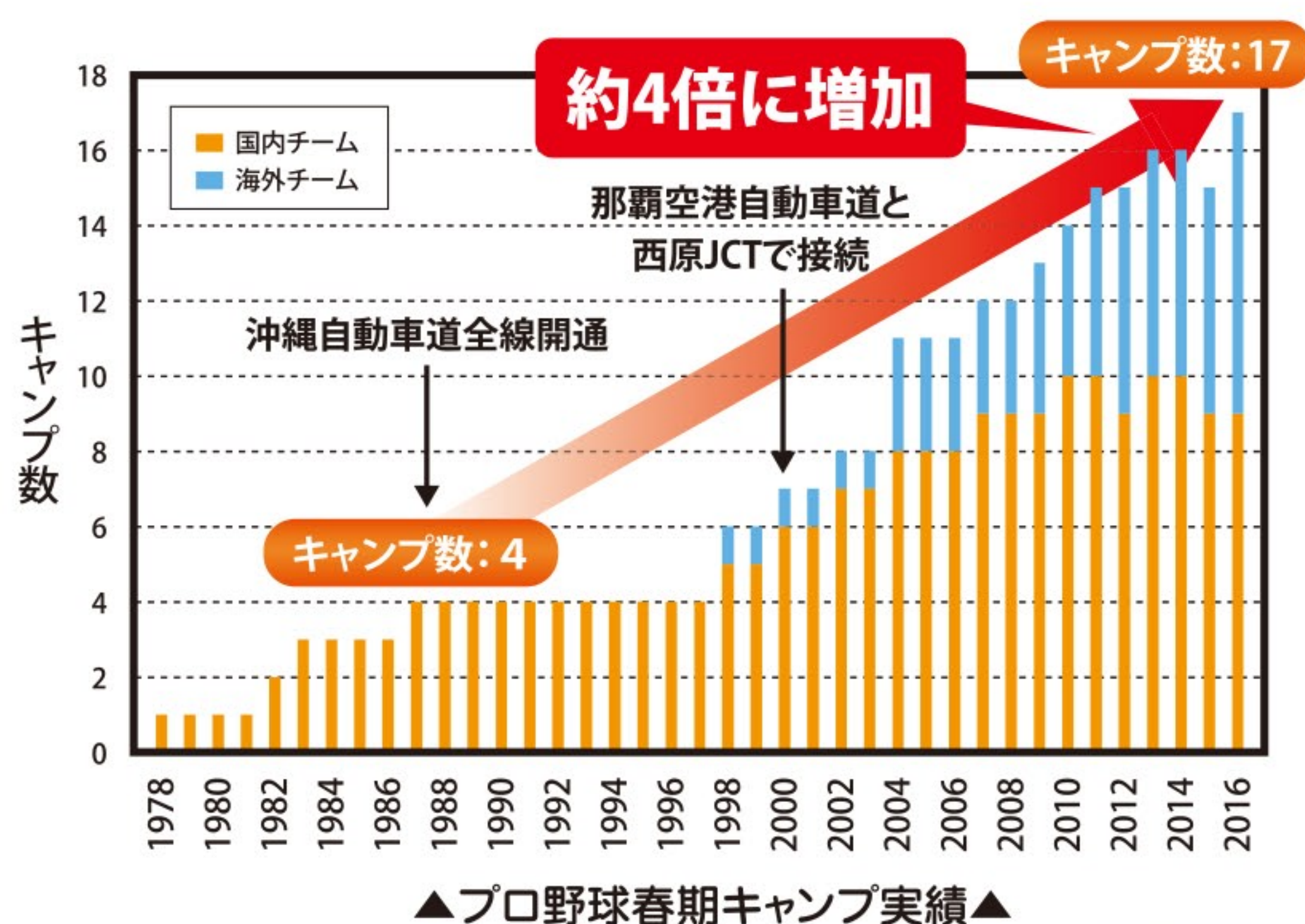
スポーツキャンプ地として人気の沖縄

プロスポーツチームがぐっと身近に!

複数のスポーツキャンプが見学可能に

現在、沖縄県では300以上のスポーツキャンプが行われています。
特にプロ野球は、沖縄でキャンプをする球団が、海外のチームを含めると17球団にのぼり、30年前より約4倍に増加しました。
沖縄自動車道を利用することで、各キャンプ地へのアクセスが向上し、1日で複数のキャンプを見学することも可能になりました。

キャンプ地としてにぎわう沖縄



沖縄の産業振興に貢献

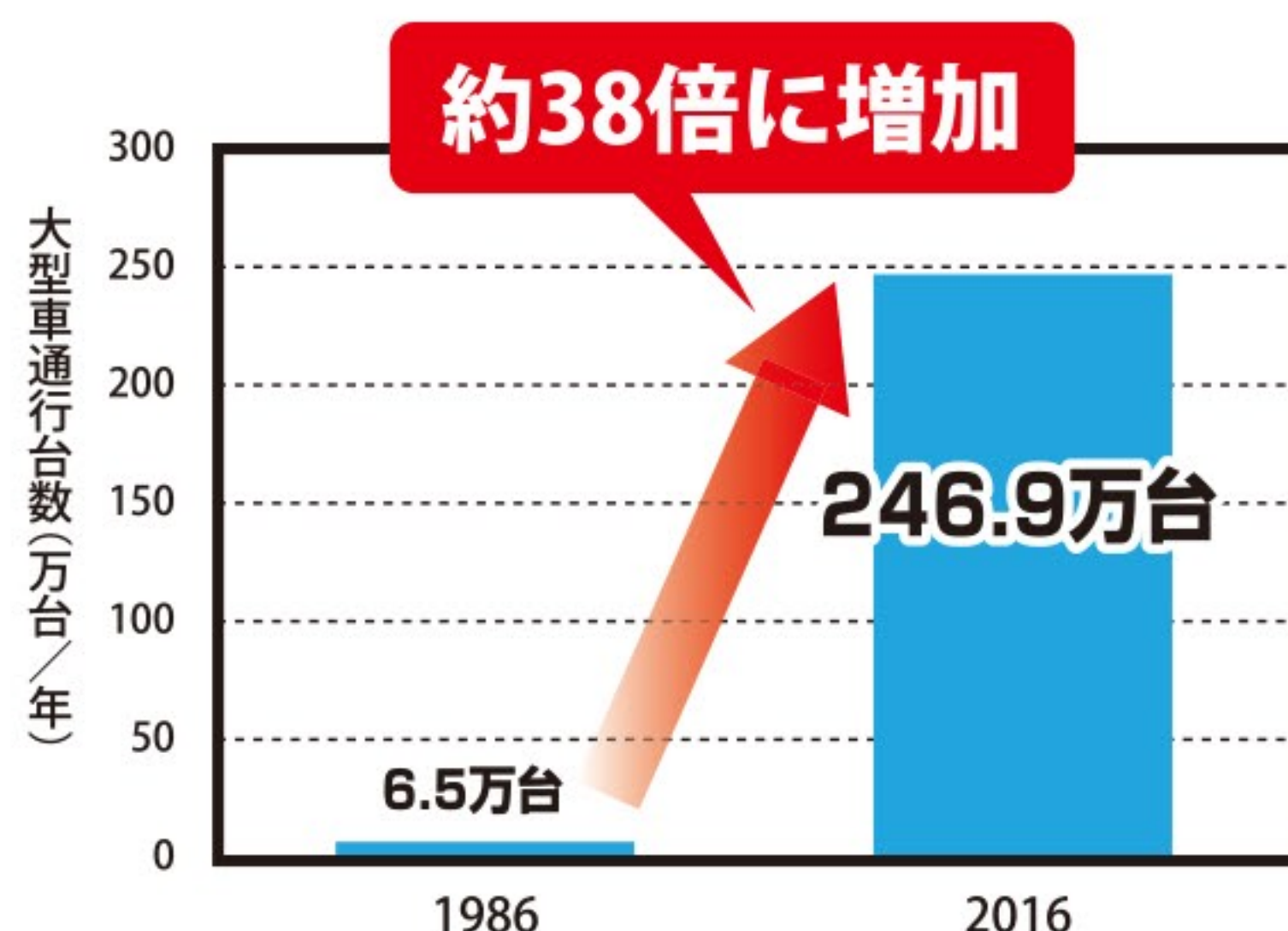
モノ運びは沖縄道におまかせ

沖縄自動車道の開通で 新たな輸送サービスを開始

沖縄自動車道を通行する大型車の台数は、開通後30年で約38倍に増加しました。全線開通後、トラック事業者の営業収入も約3倍に増加しています。また、沖縄自動車道の開通に伴い、様々な輸送サービスが開始されました。



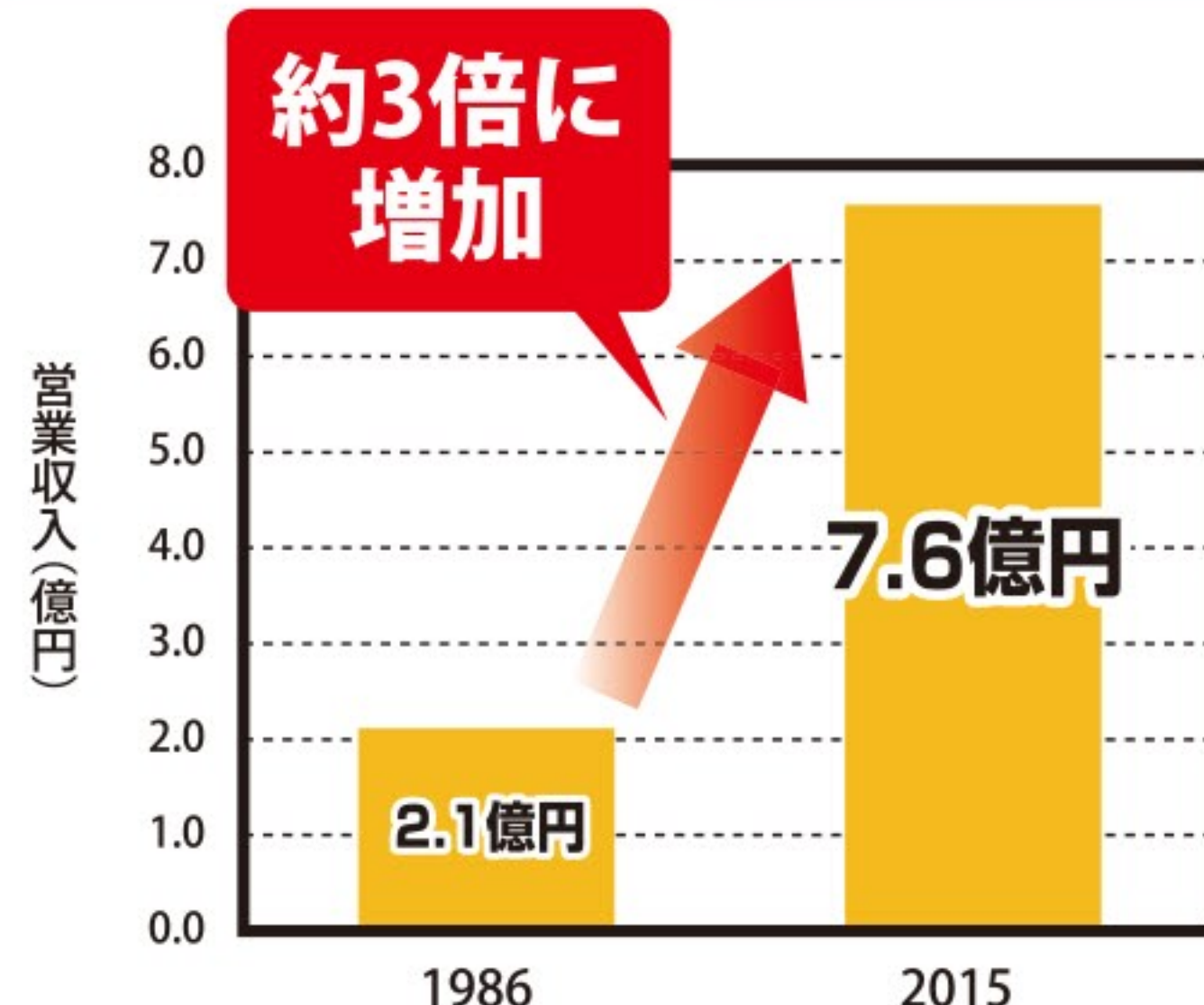
大型車の利用が増加した沖縄自動車道



▲沖縄自動車道の大型車通行台数推移▲

出典：NEXCO西日本

トラック事業者の営業収入が増加



▲トラック事業者の営業収入の推移▲

出典：沖縄運輸要覧

沖縄自動車道開通後、開始された輸送サービス

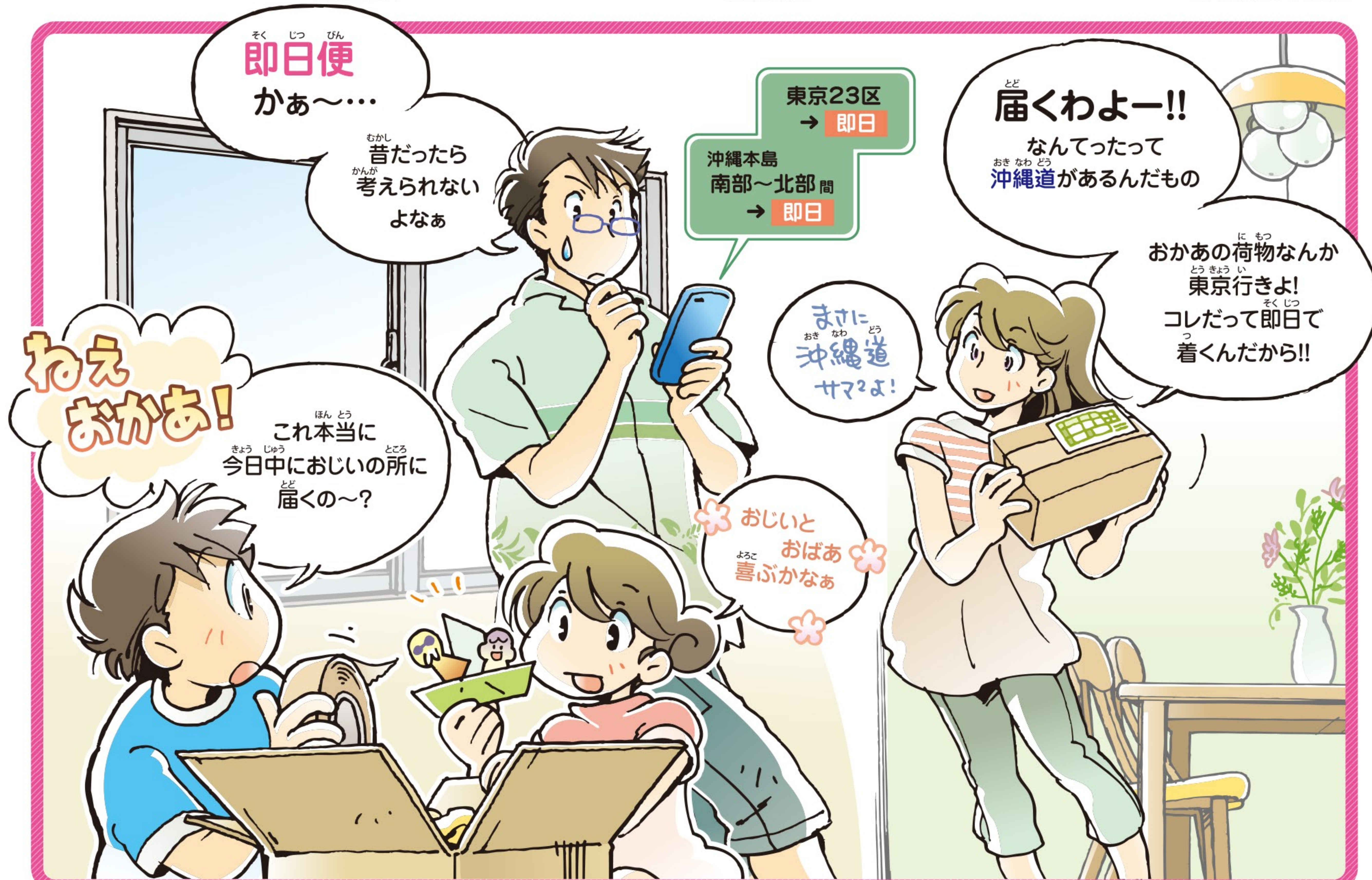
北部～南部の即日配達

福岡市や東京23区への即日配達

チルド輸送

時間指定配達

出典：運輸業者のヒアリング結果より



全国でも人気の沖縄ブランド

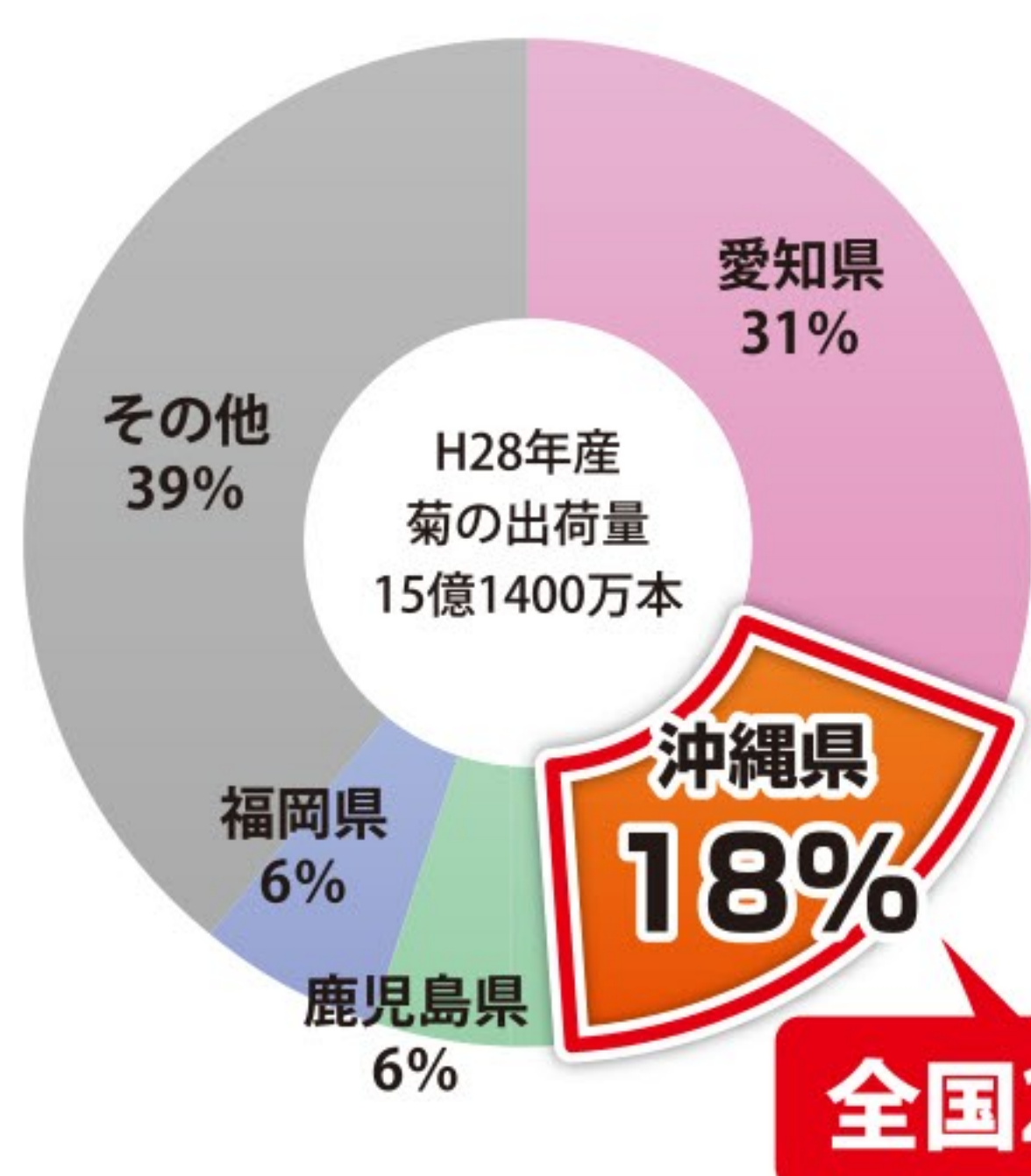
新鮮な「沖縄産」をお届け!!

沖縄の特産品の輸送を支える 沖縄自動車道

沖縄県には、菊、マンゴー、パイナップル、さとうきび、アグー豚など様々な特産品があります。沖縄自動車道は、沖縄県の特産品を早く・新鮮に県外へ出荷するためのお手伝いをしています。

例えば、全国シェア2位の菊は、沖縄自動車道ができて生産地が拡大し、出荷量は30年で約2倍に増加しています。

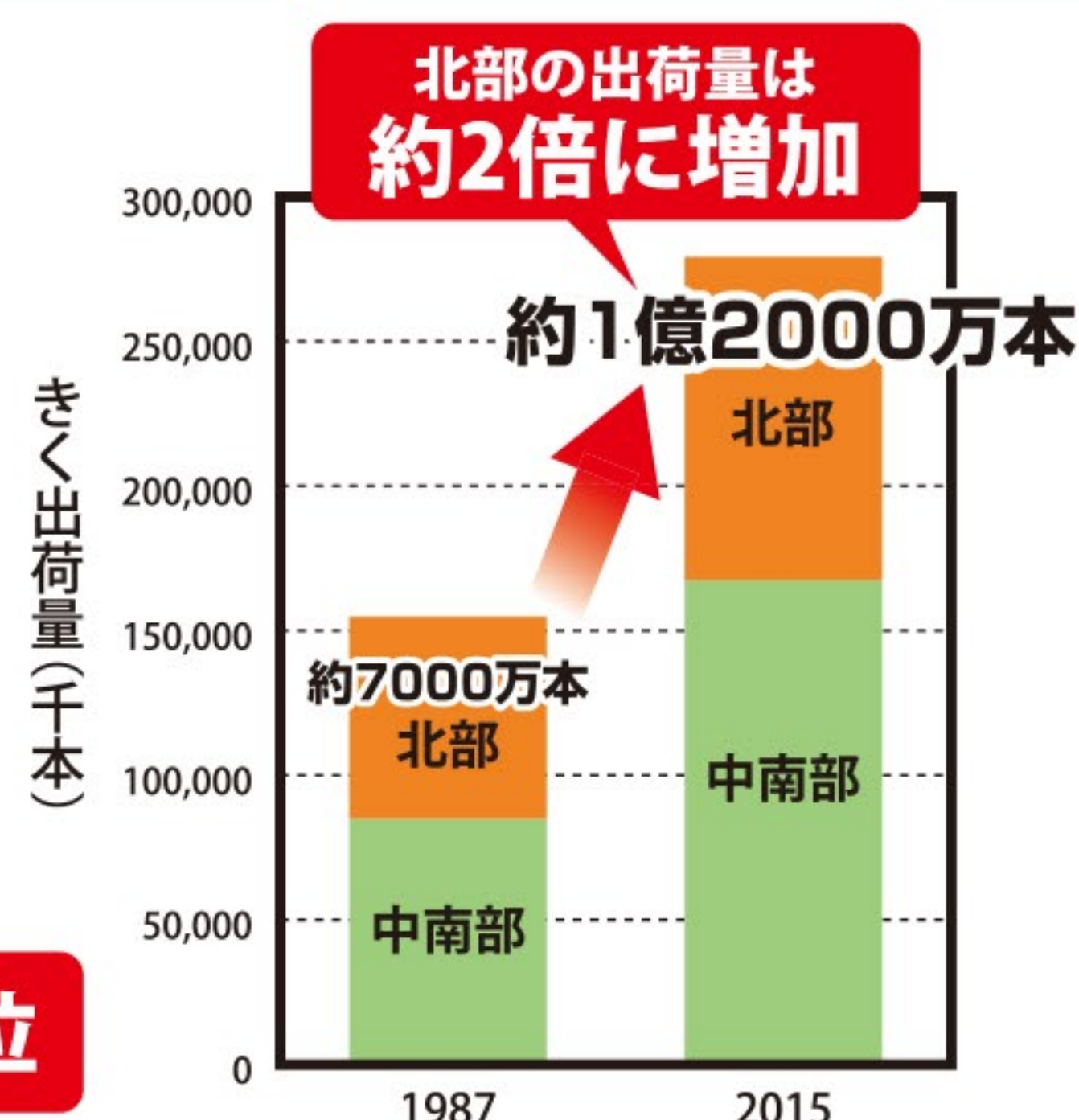
全国に流通する沖縄産の菊



全国2位

▲沖縄産の菊のシェア率▲

出典：沖縄県の園芸・流通



▲エリア別菊の出荷量の推移▲

出典：沖縄農林水産統計



おきなわ どうりょう
沖縄道を利用して
各地から集めた菊を
本土へ届けているんだよ

おきなわ さん
沖縄産の菊は
本土でも人気
高いんだ!

集めて
輸送!!

菊の県外出荷の 輸送体系



この間テレビで
夜に電気つけてお花作ってるの見たの!
あれも本土に行くの?



電照菊ね!

あれも新しい特産品になるわね。
本土で売られているのよ!

今はそういう
「沖縄ブランド」が
いろいろ
生まれているのよ



沖縄といえば、
アグー豚やマンゴー
とかも有名だね!

夜に光って
キレイだったー!

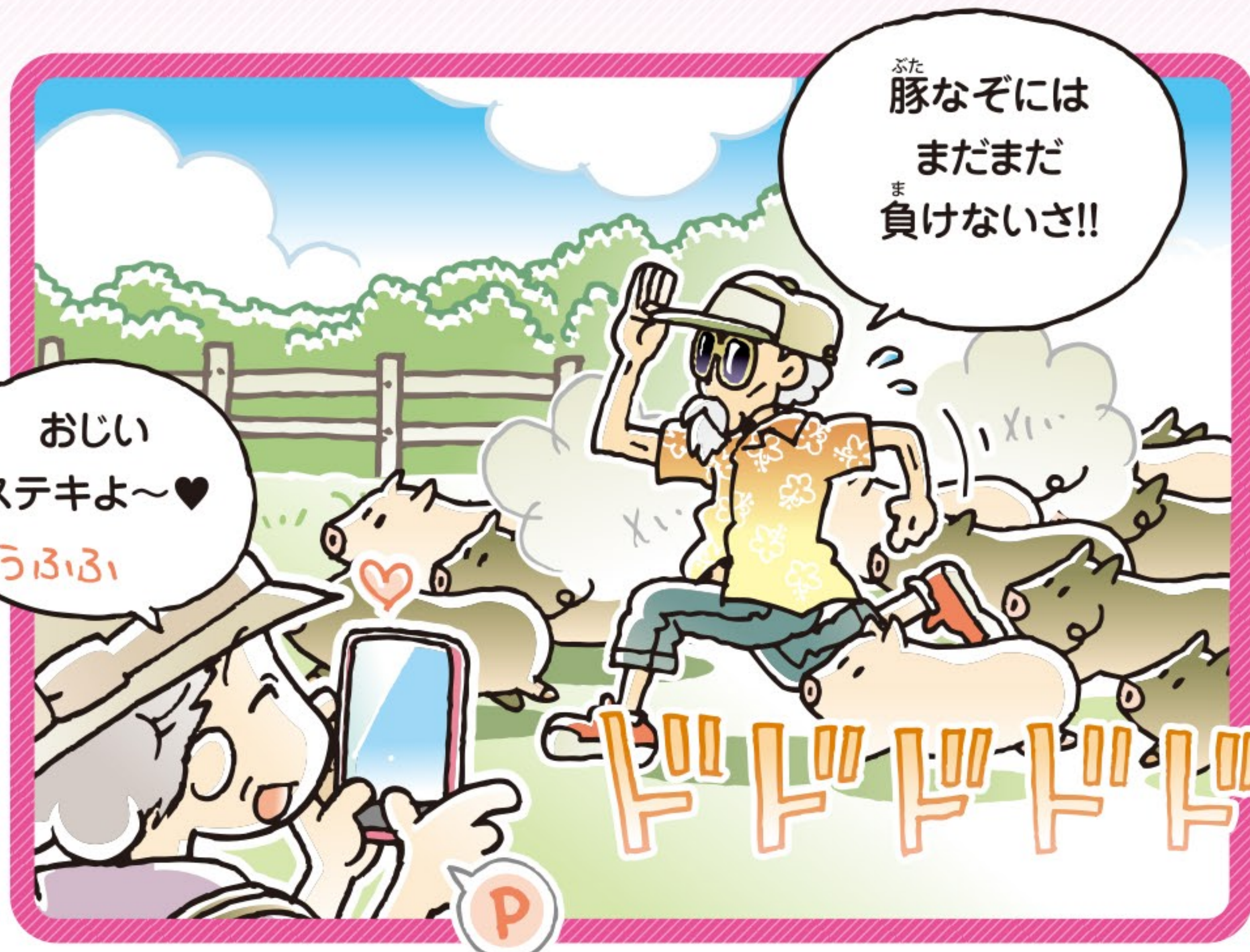
おいしい豚肉を効率よくつくるため 沖縄南北の豚の大移動!!

豚のストレスを最小限に抑えた 短時間の輸送が可能に

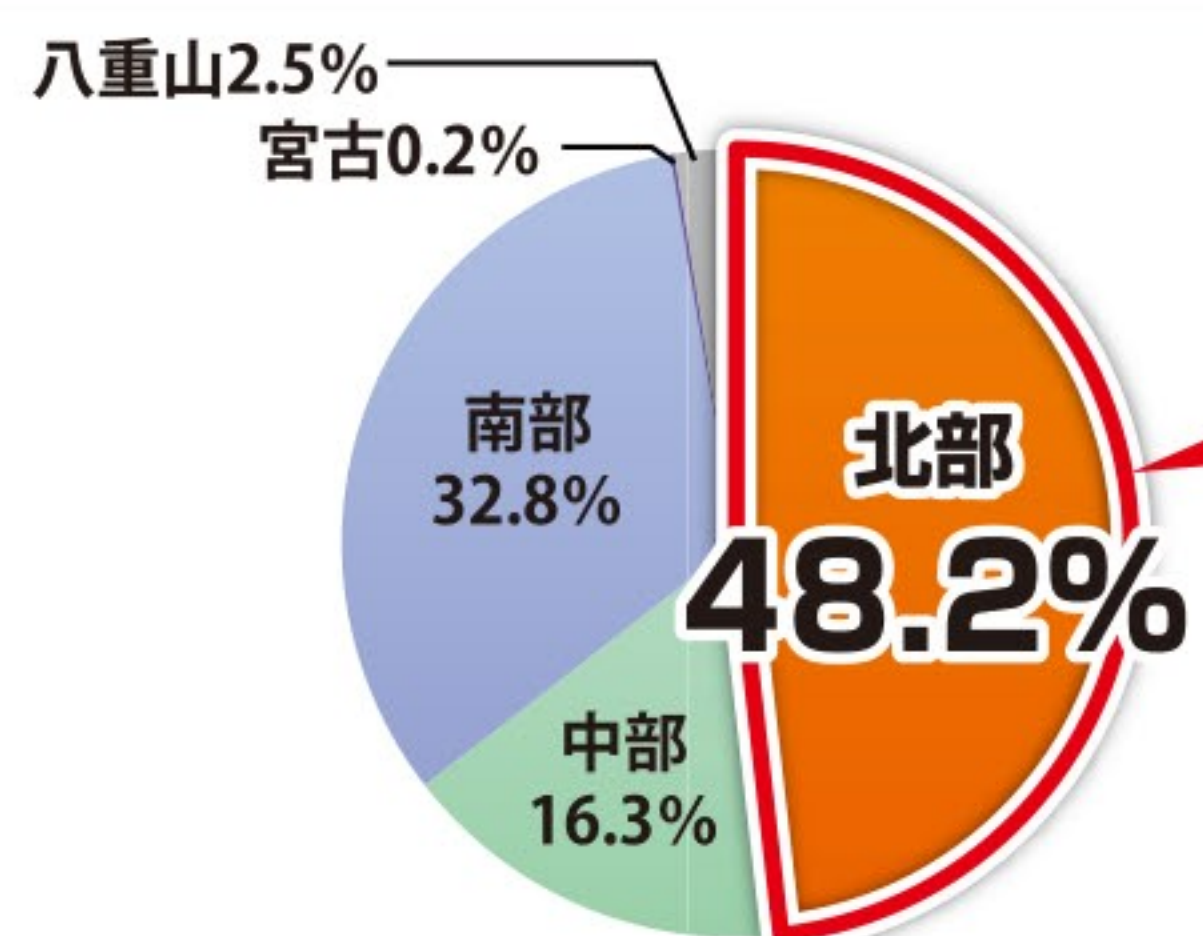
沖縄自動車道を利用することで、短時間の輸送が可能になり、輸送や出荷の際にかかる豚のストレスを最小限におさえることができます。

これにより、「南部から子豚を輸送し、自然豊かな北部で飼養、成豚になれば南部へ出荷し、加工」といった生産サイクルが可能となりました。

近年、沖縄産の豚は海外でも人気があり、出荷量は輸出開始から約120倍に増加しています。



沖縄北部の自然の中で豚を飼養



▲豚の地域別飼養頭数割合(H28年)▲
出典:家畜・家さん飼養状況調査結果

北部で
約半数の
豚を飼養

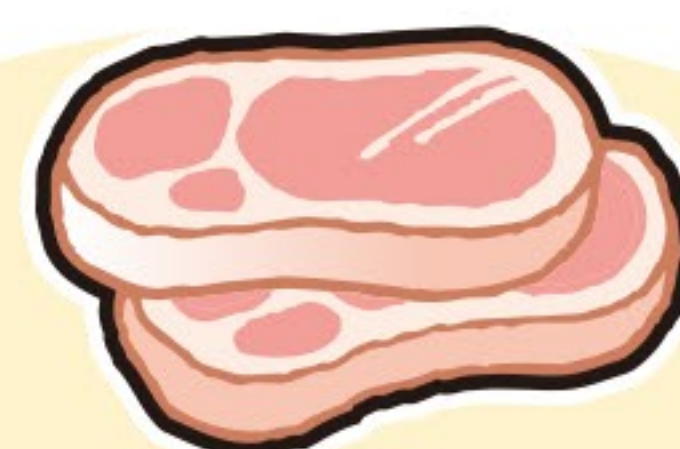
子豚を輸送

成豚を出荷

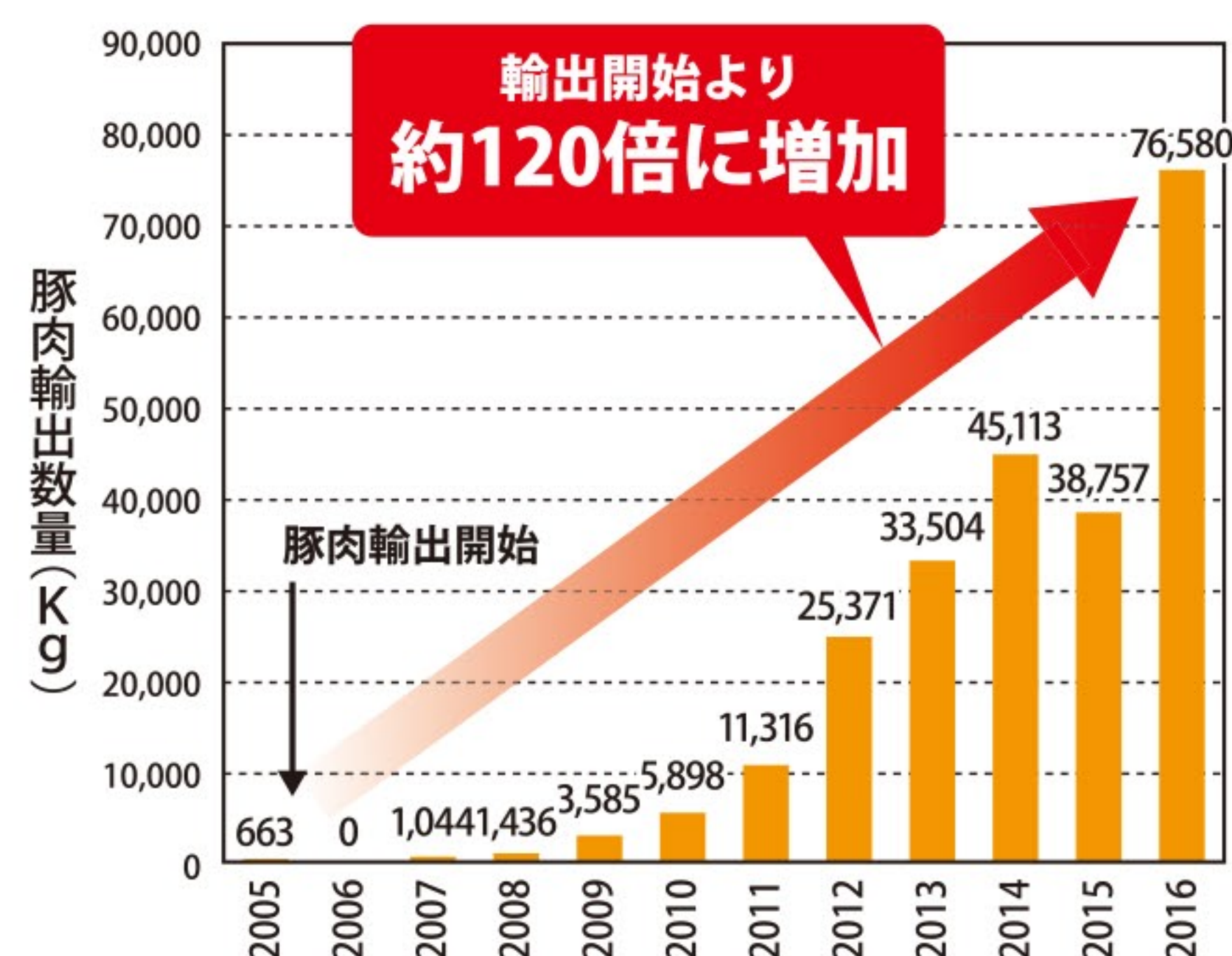


南部で
子豚を飼養

食肉工場



沖縄の豚肉は海外でも人気



輸出開始より
約120倍に増加

▲豚肉輸出数量の推移▲

出典:貿易統計

命を救う道 沖縄道

大きな病院まですばやくGO!!

救急搬送を早く確実にいき、 救急医療に貢献

沖縄県では、救急車の出動が年々増加しています。
沖縄自動車道は、急病人・けが人の搬送や、患者が専門的な治療を受けられる病院への転送を支えています。
より早く・確実に救急患者を搬送できることで、沖縄自動車道は救急医療に貢献しています。

沖縄南部にある大きな病院



第三次救急医療施設とは?

他の救急では対応できない一刻を争う重篤な救急患者に対応する救急医療施設です。

そう!

南部には大きな病院が
沢山あるからね!

沖縄道があれば、
北部に住んでいる
おじいもおばあも安心
なんだよ

ま。

病院なんて
必要ないくらい
元気だけだね...

あ。

おーん!

HAHAHA

あそびに
きたさ~!!!

沖縄道なら
すぐ来れるわねえ

そっか!

沖縄道のおかげで
遠くの病院にも
すぐ行けるんだね!!

沖縄道を通るなら寄ってみよう!!

グルメがいっぱい!! 沖縄道のSA PA

日本最南端・最西端の沖縄自動車道には、便利で楽しい中城パーキングエリア・伊芸サービスエリアがあります。
みなさまの沖縄観光や休憩に、美味しい沖縄名物をお届けします!

伊芸サービスエリア

上り線



沖縄道許田ICから那覇に向かうと最初にある休憩所です。沖縄の美味・珍味をご用意して、お待ちしております。



売り切れゴメン!
大人気の
伊芸バーガー



伊芸サービスエリア

下り線



南部から北部に向けて走行する際の最後の休憩所です。展望台や琉球石灰岩の「かりゆし門」など、見どころが満載です。



展望台からの景色が
サイコー!



中城パーキングエリア

上り線



2016年4月1日に「HighwayCafe 中城」がオープン。コーヒーをはじめ、多数のドリンクを販売しています。



本格的イタリアの
エスプレッソマシン
使用!

中城パーキングエリア

下り線



県内有名沖縄そば店「玉家そば」の、豚骨とかつお節でだしをとった、あっさり味のスープが自慢のソーキそばをご用意しています。



絶対食べたい!
沖縄そば王の味

ETCにまつわるetc.

知らなきゃ損々!! ETC割引

ETCカードとETC車載器をつけたおクルマは、お得な料金割引を利用できます。
沖縄自動車道で利用できるETC割引サービスは以下の3種類です。



平日朝夕割引

△ご利用には事前にETCマイレージサービスのご登録が必要です

朝: 6時～9時 / 夕: 17時～20時

月5回～9回	月10回以上
約 30% 分還元	約 50% 分還元

※1ヶ月の利用回数が5回に達しなかった場合は、還元率は適用されません。
※入口または出口料金所を上記の時間内に通過してください。
※朝夕それぞれ最初の1回に限り対象となります。

割引例

沖縄北IC⇄西原IC (普通車で往復20日間ご利用の場合)

1ヶ月のご利用料金: **16,000円→約8,000円還元!**



深夜割引

毎日: 0時～4時

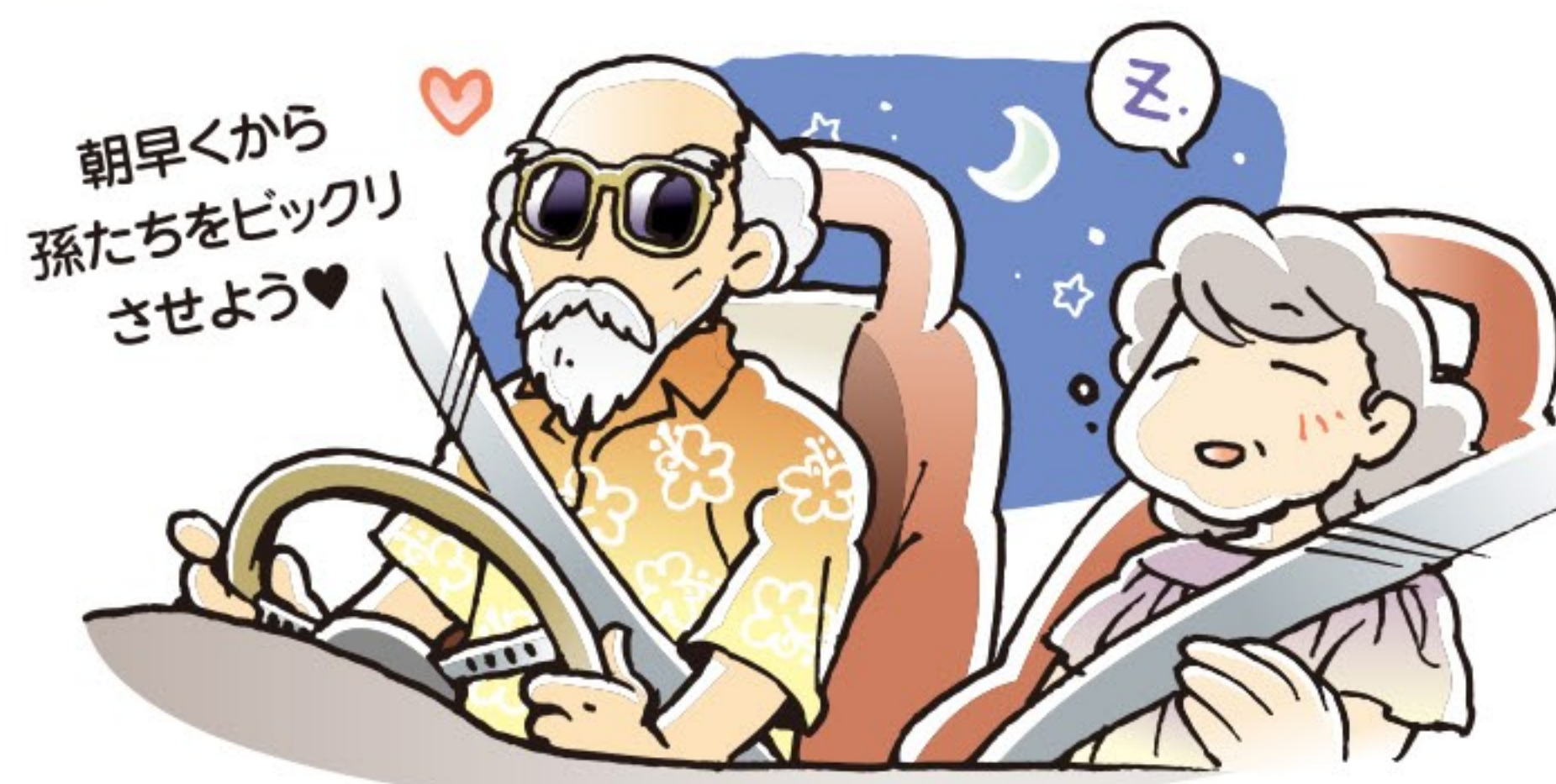
30% 割引

※入口または出口料金所を上記の時間内に通過してください。

割引例

許田IC⇄那覇IC (普通車でご利用の場合)

片道の料金: **1,020円→710円(310円お得!)**



マイレージサービス

△ご利用には事前にETCマイレージサービスのご登録が必要です

1回の通行料金10円につき1ポイント

貯まったポイントは、お電話やインターネットより還元額(無料通行分)に交換できます。

1,000ポイント	⇒	500円分
3,000ポイント	⇒	2,500円分
5,000ポイント	⇒	5,000円分

【還元額】



ETC割引などについて、
詳しくはネクスコ西日本HPをご覧ください



<http://www.w-nexco.co.jp/etc/>



人々の生活を支える高速道路

沖縄道はこれからもずっと

沖縄自動車道を含め、現在、NEXCO西日本が管理する高速道路のうち約4割が開通から30年を超えており、老朽化等が目立ってきています。皆様がより長く、安心・安全に高速道路を利用できるよう、NEXCO西日本は「高速道路リニューアルプロジェクト」を始動しています。



100%の安心・安全を 未来の日本につなげるために。

これまでの部分的な補修の繰り返しでは、
もう道路の長寿命化が図れない。
だから橋の架け替えや大規模な補修が必要です。
いま、始めれば、高速道路は“安全に長生き”します。



沖縄自動車道 床版取替工事の様子



床版取替（プレキャストPC床版架設）イメージ



床版取替工事とは？

老朽化した床版※を
より耐久性の高い床版に取り換える工事です。
新しい床版は、長期耐久性に優れ、
工期短縮が可能なプレキャストPC床版を
採用しています。

※床版とは、高速道路を走行する自動車の荷重を直接受ける部材です。床版は、荷重を橋の主桁に伝える役目を有しています。