

## 深夜割引の還元額の算出方法

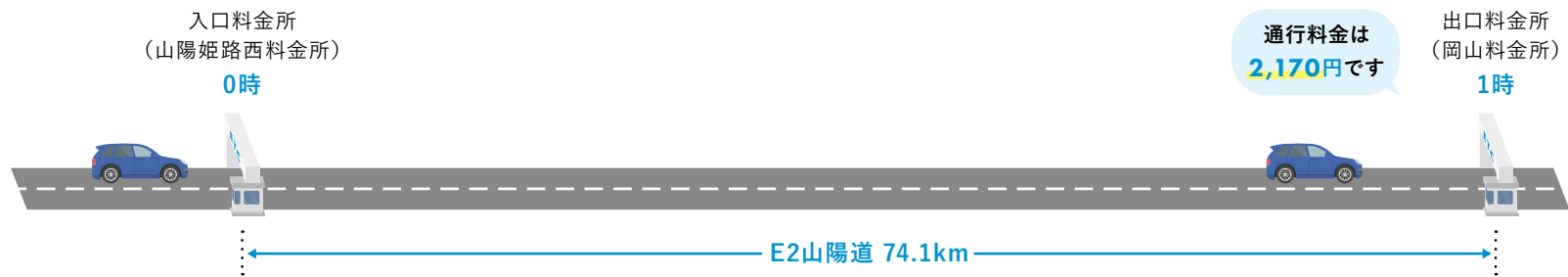
- 深夜割引時間帯に走行した分のみ30%還元します。
- 入口料金所、出口料金所及び本線上に設置したETCフリーフローアンテナ等の通信記録(時刻・位置)から、深夜割引適用時間帯の走行距離及び総走行距離を算出します。

### 深夜割引の還元額の計算式

$$\begin{aligned} \text{深夜割引の還元額} &= (\text{通常料金}) \times (\text{深夜割引の還元率}) \\ &= (\text{通常料金}) \times \left( \frac{\text{深夜割引適用時間帯の走行距離}}{\text{総走行距離}} \right) \times 30\% \end{aligned}$$

※還元額の算出に用いる距離は、深夜割引の対象道路の距離となります。

**走行例** (山陽道)山陽姫路西料金所 ▶ (山陽道)岡山料金所 通常料金 **普通車** 2,170円 総走行距離74.1km



### 深夜割引の還元額の算出方法

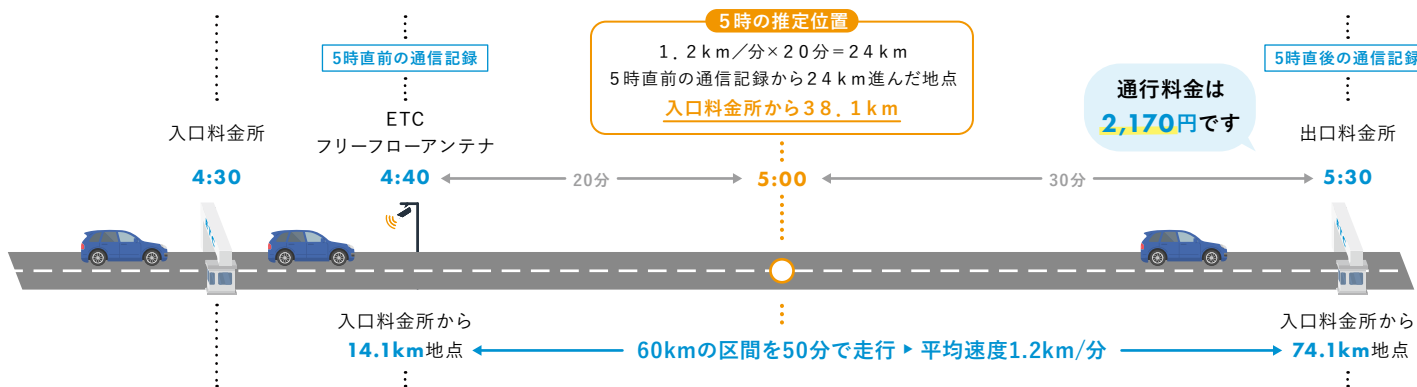
$$2,170円 \times (74.1\text{ km} \text{【深夜割引適用時間帯の走行距離】} \div 74.1\text{ km} \text{【総走行距離】}) \times 30\% = \text{深夜割引還元額 } 650円$$

深夜割引還元額の算出はイメージです。

## 深夜割引の還元額の算出方法(割引適用時間帯を跨いだ走行)

- 22時・5時の前後2点のETCフリーフローアンテナ等の通信記録(時刻・位置)から算出した平均速度を用いて(同一速度で走行したものとみなして)、22時・5時の位置を推定します。

走行例 入口料金所 ▶ 出口料金所 通常料金 **普通車** 2,170円 総走行距離74.1km



### 割引適用時間帯の走行距離の算出方法

通信記録	通信地点	通過時刻	入口からの距離	通信地点間の距離	所要時間	通信地点間の平均速度
	入口料金所	4:30	0 km			
5時直前	ETCフリーフローアンテナ	4:40	14.1 km	60km	50分	1.2km/分
5時直後	出口料金所	5:30	74.1 km			

5時時点の走行位置は、5時直前の通記録から  $1.2 \text{ km/分} \times 20 \text{ 分} = 24 \text{ km}$  進んだ地点  
 = 入口料金所から  $14.1 \text{ km} + 24 \text{ km} = 38.1 \text{ km}$  進んだ地点 ※走行距離の算出方法はイメージです。

### 深夜割引の還元額の算出方法

$$2,170 \text{ 円} \times (38.1 \text{ km} \text{【深夜割引適用時間帯の走行距離】} \div 74.1 \text{ km} \text{【総走行距離】} \times 30\%) = 330 \text{ 円}$$

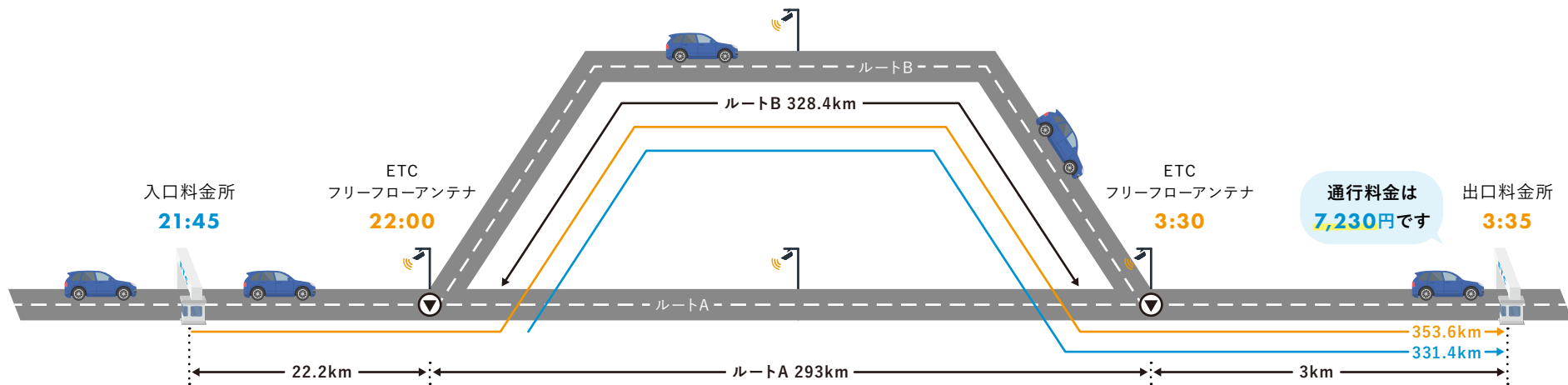
深夜割引還元額

深夜割引還元額の算出はイメージです。

## 深夜割引の還元額の算出方法(経路が複数ある走行)

- 複数経路がある場合も、実際に走行した経路を用いて割引適用時間帯の走行距離及び全走行距離を算出します。

**走行例** 入口料金所 ▶ (ルートB経由) ▶ 出口料金所 通常料金 **普通車** 7,230円 総走行距離353.6km



### 割引適用時間帯の走行距離の算出方法

- 総走行距離は、お客さまが実際に走行された  $22.2\text{ km} + 328.4\text{ km} + 3\text{ km} = 353.6\text{ km}$
- 22時時点の走行位置は、入口料金所から **22.2 km 進んだ地点**  
 → 深夜割引適用時間帯の走行距離は  $328.4\text{ km} + 3\text{ km} = 331.4\text{ km}$

### 深夜割引の還元額の算出方法

$$7,230\text{円} \times \left( \frac{331.4\text{ km} \text{【割引適用時間帯の走行距離】}}{353.6\text{ km} \text{【総走行距離】}} \times 30\% \right) = \mathbf{2,030\text{円}}$$

※従前どおり、通常料金は基本的に最も安価となる経路の距離を用いて算出します。

深夜割引還元額

深夜割引還元額の算出はイメージです。

## 深夜割引の還元額の算出方法(1,000km以上走行した場合)

- 深夜割引適用車両のうち、1,000km以上を走行した場合、1,000kmを超える部分を深夜割引対象走行分に追加します。

(※)深夜割引適用車両とは、対象道路を22時から翌5時の間に少しでも走行したETC車のことを指します。

### 深夜割引の還元率

$$\text{還元率} = \frac{\left( \begin{array}{c} \text{深夜割引適用時間帯} \\ \text{走行距離} \\ \text{※22時台流出除く} \end{array} \right) \times 30\% + \left( \begin{array}{c} \text{1,000km超分} \\ \text{の距離} \end{array} \right) \times 30\%}{\text{総走行距離}}$$

### 適用イメージ

10月2日 4時台流入

10月2日 21時台流出、1,000km超



## 深夜割引の還元額の算出方法(22時台に流出した場合)

- 高速道路を流出する時間(料金所等の通過時間)が22時台の場合は20%を深夜割引の割引率として算出します。

### 深夜割引の還元率

$$\text{深夜割引の還元率} = \frac{\text{深夜割引適用時間帯の走行距離}}{\text{総走行距離}} \times 20\%$$

#### ケース①

10月2日 5時台流入  
10月2日 22時台流出、1,000km未<sup>未</sup>満

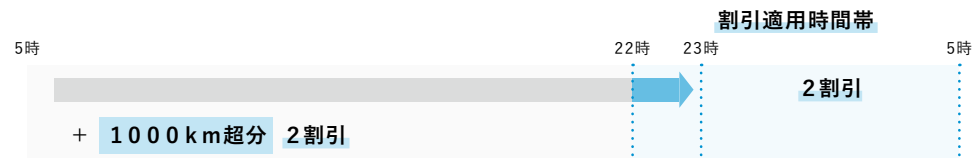


### 深夜割引の還元率

$$\text{深夜割引の還元率} = \frac{(\text{深夜割引適用時間帯の走行距離} \times 20\%) + (1,000\text{km超分の距離} \times 20\%)}{\text{総走行距離}}$$

#### ケース②

10月2日 5時台流入  
10月2日 22時台流出、1,000km超<sup>超</sup>



### 深夜割引の還元率

$$\text{深夜割引の還元率} = \frac{\text{深夜割引適用時間帯の走行距離(1夜間目)} \times 30\% + \text{深夜割引適用時間帯の走行距離(2夜間目)} \times 20\% + 1,000\text{km超分の距離} \times 30\%}{\text{総走行距離}}$$

#### ケース③

10月2日 4時台流入  
10月2日 22時台流出、1,000km超<sup>超</sup>

