

令和8年熊本地震による 被災・復旧概要について

令和8年8月13日

みち、ひと…未来へ。



かわだばし 被災状況(川田橋(上り線))

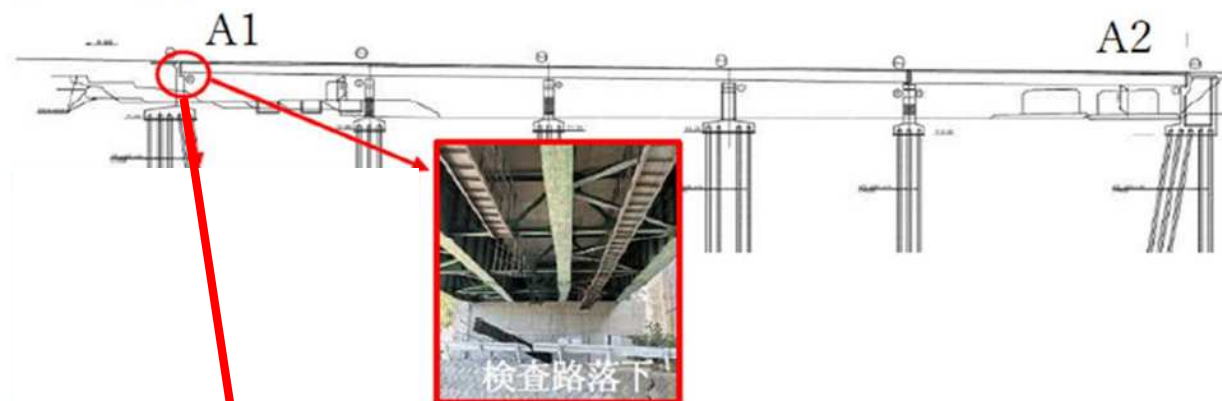


九州道 川田橋

下り線) 緊急車両対面通行
上り線) 復旧作業中



【上り線】



※橋桁が極度に変形し、車両等の重量を支えられなくなっている状態

かわだばし 応急復旧工程(川田橋(下り線))

NEXCO

有識者確認→ベント設置→床版損傷部切断・応急復旧等を経て、**発災から17日後に一般車両が通行可能に**

7/28

発災

7/29

有識者確認

7/30～

ベント設置

8/3～
床版損傷部
切断・応急復旧

8/6～
段差補修・
路面補修

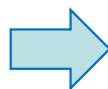
8/9～
緊急車両
通行可能

桁損傷部応急復旧
路面仕上げ

8/14～
一般車両
通行可能

本復旧
工事

発災直後



緊急車両通行可能へ



一般車両通行可能へ



桁の下面より緊急車両を通行させながら
コンクリート充填による桁補強作業を実施

※暫定的な復旧措置であり、今後本格的な復旧作業が必要

かたのがわばし

応急復旧工程(片野川橋(上下線))



有識者確認→ベント設置→ジャッキアップ・遊間部コンクリート打設・応急復旧等を経て、**発災から17日後に一般車両が通行可能に**



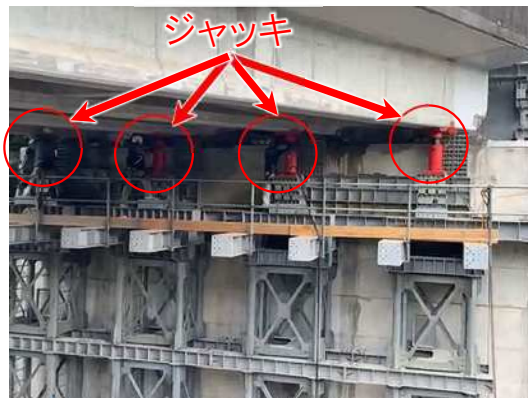
発災直後



ベント設置



ジャッキアップ・鋼製支保工設置



遊間部コンクリート打設



応急復旧(一般車両通行可能)



まつばせ やつしろ

応急復旧工程(松橋IC～八代IC:舗装・ジョイント部)



舗装補修を行い、発災から3日後に緊急車両が通行可能に、**発災から17日後に一般車両が通行可能に**

7/28
発災

7/28
変状確認

7/31
段差修正

7/31～
松橋IC～宮原SA
緊急車両
通行可能

8/4
宮原SA～八代IC
応急復旧

8/14～
**一般車両
通行可能**

本復旧
工事

舗装

発災直後



段差修正作業



段差修正後
(緊急車両通行可能)



応急復旧作業



応急復旧
(一般車両通行可能)



ジョイント

発災直後



応急復旧作業



応急復旧
(一般車両通行可能)



まつばせ ひとよし 応急復旧工程(松橋IC～人吉IC:通信ケーブル)



通信ケーブルの応急復旧作業により、**発災から17日後に一般車両が通行可能に**

7/28
発災

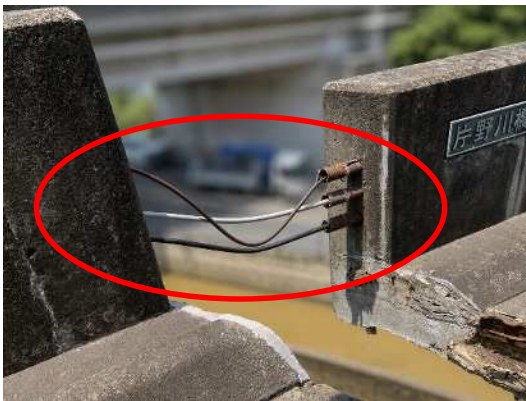
7/28～
状況調査・点検

8/1～
応急復旧作業

8/14～
一般車両
通行可能

本復旧
工事

発災直後(通信ケーブル)



仮設配管敷設



仮設ケーブル入線



通信ケーブル接続作業



応急復旧
(一般車両通行可能)



みやはら 応急復旧工程(宮原SA)



応急復旧を行い、**発災から17日後に店舗一部営業再開**

7/28
発災

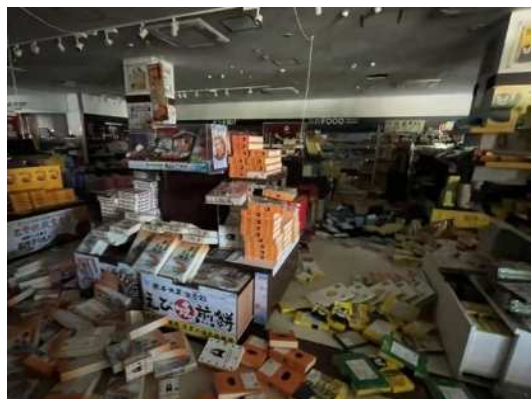
7/28～
状況調査・点検

8/1～
応急復旧作業

8/14～
店舗一部営業再開

本復旧
工事

発災直後



店舗内(片付け・清掃)



応急復旧作業



応急復旧



営業設営

