

お盆期間〔令和8年8月7日(金曜)～令和8年8月16日(日曜)〕のうち8月14日以降の3日間

別紙①

■九州支社管内における5km以上の渋滞予測箇所一覧表

IC: インターチェンジ、SIC: スマートインターチェンジ、JCT: ジャンクション、PA: パーキングエリア、SA: サービスエリア、BS: バスストップ、TN: トンネル

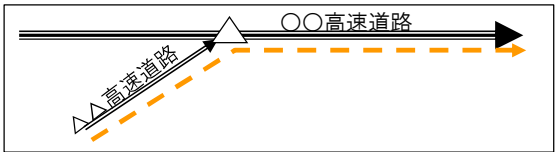
渋滞ピーク日	方向	道路名	渋滞区間 (渋滞末尾側) ⇒ (渋滞先頭側)	渋滞の先頭位置	ピーク 時間	最大 渋滞長	毎正時時点の渋滞予測延長(km)																								
							0時	1時	2時	3時	4時	5時	6時	7時	8時	9時	10時	11時	12時	13時	14時	15時	16時	17時	18時	19時	20時	21時	22時	23時	0時
8月14日 金曜	下り	E3 九州自動車道	小倉南IC ⇒ 宮田SIC	神田TN付近	10時	10km									0	5	10	5	0												
	下り	E3 九州自動車道	須恵SIC ⇒ 鳥栖JCT	鳥栖JCT付近	11時	15km									0	10	15	5	0												
	下り	E3 九州自動車道	宇城氷川SIC ⇒ 八代IC	宮原SA先付近	10時	5km									0	5	5	5	0												
	下り	E10 東九州自動車道(E10 椎田道路)	築城IC ⇒ 椎田南IC	椎田南IC付近	11時	5km										0	5	5	0												
	上り	E10 九州自動車道	須恵SIC ⇒ 古賀IC	旧立花山BS付近※	16時	10km														0	5	10	0								
	上り	E3 九州自動車道	久留米IC ⇒ 筑紫野IC	基山PA先付近	18時	10km														0	5	5	10	5	0						
	上り	E3 九州自動車道(E34 大分自動車道)	甘木IC ⇒ 筑紫野IC	基山PA先付近	17時	10km														0	5	10	10	5	0						
	上り	E3 九州自動車道	みやま柳川IC ⇒ 久留米IC	広川IC付近	17時	10km														0	5	10	0								
	上り	E3 九州自動車道	人吉IC ⇒ 八代IC	八代IC付近	16時	5km														0	5	5	5	0							
上り	E58 沖縄自動車道	沖縄南IC ⇒ 西原IC	中城PA付近	18時	5km															0	5	5	5	0							
8月15日 土曜	下り	E3 九州自動車道	八幡IC ⇒ 宮田SIC	神田TN付近	10時	5km									0	5	5	0													
	下り	E3 九州自動車道	筑紫野IC ⇒ 鳥栖JCT	鳥栖JCT付近	11時	5km									0	5	0														
	上り	E10 九州自動車道	鳥栖JCT ⇒ 太宰府IC	太宰府IC付近	12時	5km										0	5	0													
	上り	E3 九州自動車道	須恵SIC ⇒ 古賀IC	旧立花山BS付近※	13時	10km										0	5	10	0												
	上り	E3 九州自動車道	久留米IC ⇒ 筑紫野IC	基山PA先付近	13時	10km											0	10	5	0											
	上り	E3 九州自動車道	南関IC ⇒ 久留米IC	広川IC付近	18時	20km														0	5	10	15	20	15	10	5	0			
	上り	E3 九州自動車道	古賀IC ⇒ 鞍手IC	神田TN付近	16時	10km														0	5	10									
	上り	E3 九州自動車道	久留米IC ⇒ 筑紫野IC	基山PA先付近	17時	10km														0	10	5	5	5	5	5	0				
	上り	E3 九州自動車道(E34 大分自動車道)	甘木IC ⇒ 筑紫野IC	基山PA先付近	17時	10km														0	10	10	5	0							
8月16日 日曜	上り	E3 九州自動車道	人吉IC ⇒ 八代IC	八代IC付近	17時	15km									0	5	5	5	5	10	10	10	15	15	15	15	10	10	5	0	
	上り	E10 九州自動車道	みやま柳川IC ⇒ 久留米IC	広川IC付近	17時	10km									0	5	5	5	5	5	5	5	10	5	5	0					
	上り	E3 九州自動車道	鳥栖JCT ⇒ 筑紫野IC	基山PA先付近	15時	5km														0	5	5	5	5	0						
	上り	E3 九州自動車道	人吉IC ⇒ 八代IC	八代IC付近	17時	20km										0	5	5	10	10	10	10	15	20	20	15	15	10	10	5	0

※1 ○○高速道路(△△高速道路)とは、「○○高速道路から△△高速道路にまたがった渋滞」という意味です(右図参照)。

例: 「九州自動車道(大分自動車道)」の場合、「九州自動車道から大分自動車道にまたがった渋滞」という意味です。

※2 福岡IC⇒古賀IC間(福岡ICから約6km、古賀ICから約5km)にある過去運用していたバスストップ跡地を示しています。

※3 黄色着色部は、九州自動車道の対面通行区間(松橋IC～八代IC間)を考慮した渋滞予測を追加した箇所を示しています。



● 渋滞予測延長 凡例
0: 渋滞発生なし
5: 最大5km未満
10: 最大5km以上10km未満
15: 最大10km以上15km未満
20: 最大15km以上20km未満

■九州自動車道(松橋IC～えびのIC間)の通行止め解除に伴い渋滞予測を見直した結果、8/5にお知らせした以下の区間における渋滞は発生しない見込みとなりました。

渋滞ピーク日	方向	道路名	渋滞区間 (渋滞末尾側) ⇒ (渋滞先頭側)	渋滞の先頭位置	ピーク 時間	最大 渋滞長	毎正時時点の渋滞予測延長(km)																								
							0時	1時	2時	3時	4時	5時	6時	7時	8時	9時	10時	11時	12時	13時	14時	15時	16時	17時	18時	19時	20時	21時	22時	23時	0時
8月14日 金曜	下り	E3 九州自動車道	嘉島JCT ⇒ 松橋IC	松橋IC付近	12時	15km									0	5	5	10	10	15	15	15	15	15	15	15	15	15	10	5	0
	下り	E10 東九州自動車道	北九州JCT ⇒ 行橋IC	光国TN付近	10時	5km											0	5	5	5	5	0									
	下り	E10 東九州自動車道	今川SIC ⇒ 椎田南IC	椎田南IC付近	10時	10km									0	5	10	10	10	10	5	5	5	0							
	下り	E10 東九州自動車道	大分米良IC ⇒ 臼杵IC	九六位TN付近	10時	5km										0	5	5	0												
	上り	E3 東九州自動車道	日向IC ⇒ 延岡南IC	延岡南IC付近	15時	15km										0	5	10	10	10	10	15	10	10	10	5	0				
	上り	E34 大分自動車道	筑後小郡IC ⇒ 鳥栖JCT	鳥栖JCT付近	17時	5km																	0	5	5	5	0				
8月15日 土曜	下り	E3 九州自動車道	嘉島JCT ⇒ 松橋IC	松橋IC付近	12時	10km									0	5	5	5	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	5	0	
	下り	E10 東九州自動車道	北九州JCT ⇒ 行橋IC	光国TN付近	10時	5km											0	5	5	0											
	下り	E10 東九州自動車道	今川SIC ⇒ 椎田南IC	築城IC付近	10時	5km									0	5	5	5	0												
	上り	E10 東九州自動車道	日向IC ⇒ 延岡南IC	延岡南IC付近	13時	15km									0	10	10	10	15	15	15	15	15	10	10	10	5	0			
	上り	E34 大分自動車道	甘木IC ⇒ 鳥栖JCT	鳥栖JCT付近	17時	10km																0	5	10	10	5	5	0			
8月16日 日曜	下り	E3 九州自動車道	嘉島JCT ⇒ 松橋IC	松橋IC付近	16時	10km									0	5	5	5	5	5	5	5	10	10	10	10	5	5	5	0	
	上り	E10 東九州自動車道	日向IC ⇒ 延岡南IC	延岡南IC付近	11時	5km											5	5	5	5	5	5	5	5	5	0					
	上り	E34 大分自動車道	筑後小郡IC ⇒ 鳥栖JCT	鳥栖JCT付近	17時	5km																	0	5	5	0					