

令和8年9月25日
 西日本高速道路株式会社

お知らせ

NEXCO西日本エリアのシルバーウィーク期間における高速道路の交通状況(速報)

〔令和8年9月19日(土曜)～令和8年9月23日(水曜)の5日間〕

(比較対象は、令和8年5月2日(土曜)～令和8年5月6日(水曜)の5日間)

NEXCO西日本(大阪市北区、代表取締役社長:芝村善治)は、シルバーウィーク期間の高速道路の交通状況を取りまとめました。

- ◆ 主な15区間の1日あたりの断面交通量は51,600台で、令和8年度のゴールデンウィーク期間と比較して平均で97%でした。(詳しくは4ページ)
- ◆ 渋滞(10km以上)は73回発生し、令和8年度のゴールデンウィーク期間と比較して112%でした。
- ◆ 最大渋滞長は、下り線で9月21日(月曜)17時55分 **E1** 名神高速道路 旧山科^{ヤマシナ}バスストップ付近を先頭に36.1km、上り線で9月22日(火曜)9時35分 **E1** 名神高速道路 草津^{クサツ}パーキングエリア付近を先頭に28.6kmでした。(詳しくは2ページ)

1. 交通状況

■ 交通量

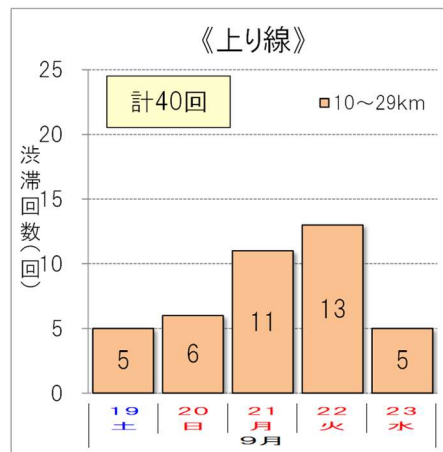
西日本管内の主な区間(4ページの15区間の単純平均)

	① シルバーウィーク実績	② ゴールデンウィーク実績	対比 (①÷②)
平均日交通量(全車)	51,600 台/日	53,300 台/日	97%
(小型車) (大型車)	45,000 6,600	48,000 5,300	94% 125%
最大日交通量	55,200 台/日	59,300 台/日	93%

主な区間の交通量は4ページをご覧ください。

■ 渋滞回数

渋滞延長	① シルバーウィーク実績	② ゴールデンウィーク実績	対比 (①÷②)
10km以上	73 回	65 回	112%
うち 30km以上	2 回	1 回	200%



▼曜日配列

令和8年度シルバーウィーク	9/19 土	9/20 日	9/21 月	9/22 火	9/23 水
令和8年度ゴールデンウィーク	5/2 土	5/3 日	5/4 月	5/5 火	5/6 水

■主な渋滞箇所

【令和8年度シルバーウィーク】

上下線	順位	道路名	渋滞日時(ピーク)		渋滞発生場所	渋滞延長	渋滞要因
下り線	①	E1 名神高速道路	9月21日(月)	17時55分	ヤマシナ 旧山科BS付近(京都府京都市)	36.1km	交通集中
	②	E1 名神高速道路	9月22日(火)	17時00分	ヤマシナ 旧山科BS付近(京都府京都市)	31.7km	交通集中
	③	E1A 新名神高速道路	9月19日(土)	10時35分	タカラヅカ 宝塚北SA付近(兵庫県宝塚市)	24.8km	交通集中
上り線	①	E1 名神高速道路	9月22日(火)	9時35分	オオツ 草津PA付近(滋賀県大津市)	28.6km	交通集中
	②	E2A 中国自動車道 (E2 山陽自動車道)	9月22日(火)	16時20分	タカラヅカ 宝塚西TN付近(兵庫県宝塚市)	27.1km	交通集中及び工事
		E2A 中国自動車道		18時15分		19.9km	
	③	E1 名神高速道路	9月21日(月)	11時00分	セミマル 蟬丸TN付近(滋賀県大津市)	26.7km	交通集中

【令和8年度ゴールデンウィーク】

上下線	順位	道路名	渋滞日時(ピーク)		渋滞発生場所	渋滞延長	渋滞要因
下り線	①	E1 名神高速道路	5月5日(火)	18時15分	ヤマシナ 旧山科BS付近(京都府京都市)	32.9km	交通集中
		E1 名神高速道路 (E1A 新名神高速道路)		19時40分		16.2km	
		E1 名神高速道路		13時40分		22.1km	
	②	E1 名神高速道路 (E1A 新名神高速道路)	5月2日(土)	14時25分	ヤマシナ 旧山科BS付近(京都府京都市)	20.0km	交通集中
		E3 九州自動車道		9時10分		18.0km	
上り線	①	E1 名神高速道路	5月2日(土)	10時40分	セミマル 蟬丸TN付近(滋賀県大津市)	25.1km	交通集中
	①	E1 名神高速道路	5月4日(月)	10時35分	セミマル 蟬丸TN付近(滋賀県大津市)	25.1km	交通集中
	①	E1 名神高速道路	5月5日(火)	10時15分	セミマル 蟬丸TN付近(滋賀県大津市)	25.1km	交通集中
	②	E1A 新名神高速道路 (E2 山陽自動車道)	5月5日(火)	17時05分	カウニシ 川西TN付近(兵庫県川西市)	22.9km	交通集中
	③	E2A 中国自動車道 (E2 山陽自動車道)	5月5日(火)	16時30分	タカラヅカ 宝塚西TN付近(兵庫県宝塚市)	21.9km	交通集中

◇ SA:サービスエリア、PA:パーキングエリア、IC:インターチェンジ、BS:バスストップ、TN:トンネル

◇ 旧山科BS:京都東ICから下り線方向(大阪方向)に約3.5kmの位置にあるバスストップ(現在、閉鎖中)のことで、サゲ(下り坂から上り坂に変わる箇所)による渋滞発生箇所となります。

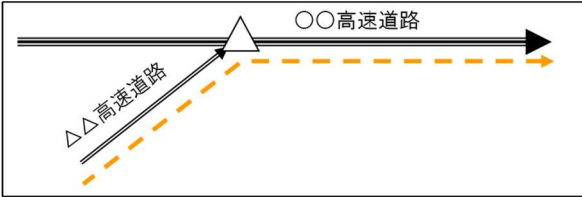
◇ 上下線の方面は以下のとおりです。

《下り線》 名神高速道路・新名神高速道路は名古屋から大阪方面、山陽自動車道は大阪から山口方面、九州自動車道は福岡から鹿児島方面

《上り線》 名神高速道路・新名神高速道路は大阪から名古屋方面、山陽自動車道は山口から大阪方面、九州自動車道は鹿児島から福岡方面

◇ ○○高速道路(△△高速道路)とは、「○○高速道路から△△高速道路にまたがった渋滞」という意味です(下図参照)。

例:「名神高速道路(新名神高速道路)」の場合、「名神高速道路から新名神高速道路にまたがった渋滞」という意味です。



2. 期間中の交通量(令和8年度 ゴールデンウィーク期間比)

主な区間の交通量は 4 ページをご覧ください。

3. 令和8年度 ゴールデンウィーク実績との比較

交通量、渋滞回数の令和8年度ゴールデンウィーク実績との比較は 5 ページをご覧ください。

4. 関西支社管内主な17区間の交通量(令和8年度 ゴールデンウィーク期間比)

関西支社管内の断面交通量は 6 ページをご覧ください。

5. 令和8年熊本地震の復旧工事に伴う **E3** 九州道 対面通行規制区間の交通状況

熊本地震の復旧工事に伴う九州道対面通行規制区間の交通状況は 7 ページをご覧ください。

2. 期間中の交通量(令和8年度 ゴールデンウィーク期間比)

令和8年度 シルバーウィーク期間 《令和8年9月19日(土曜)～令和8年9月23日(水曜) 5日間》の主な15区間の断面交通量は、令和8年度 ゴールデンウィーク期間 《令和8年5月 2日(土曜)～令和8年5月 6日(水曜) 5日間》と比較して、1 日当たり平均で 97%でした。

※太字は期間最大交通量を示す

(単位：台/日)

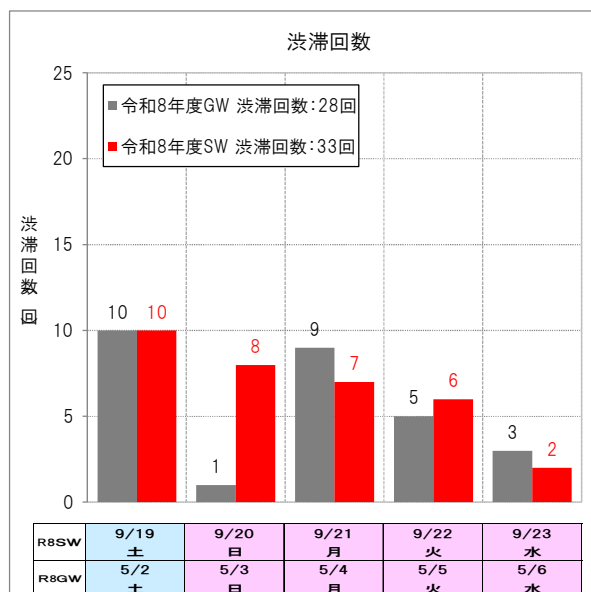
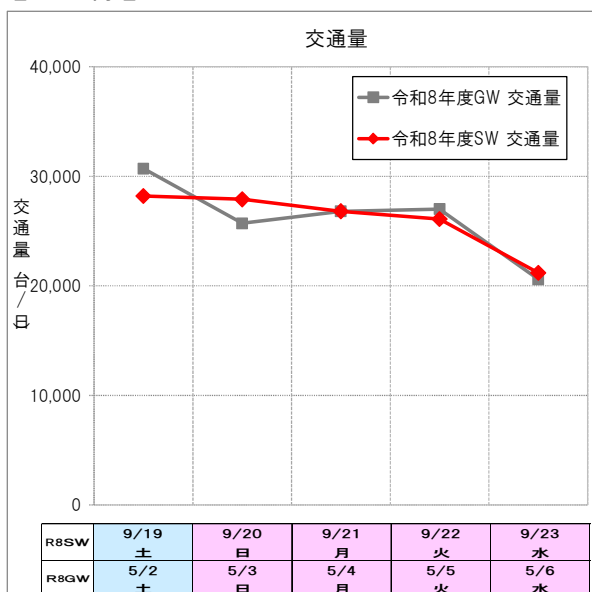
								平均交通量			最大交通量			
No	道路名	区間	9/19 土	9/20 日	9/21 月	9/22 火	9/23 水	①令和8年度 SW	②令和8年度 GW	①/②	③令和8年度 SW		④令和8年度 GW	③/④
1	E1 名神	大山崎JCT～高槻JCT	144,200	137,900	140,600	140,000	129,500	138,400	137,400	101%	9月19日(土)	144,200	148,800	97%
2	E1A 新名神	甲南～信楽	77,900	75,500	72,000	78,700	69,900	74,800	80,900	92%	9月22日(火)	78,700	86,900	91%
3	E42 阪和道	みなべ～南紀田辺	18,600	22,900	21,800	23,600	17,200	20,800	21,700	96%	9月22日(火)	23,600	25,000	94%
4	E2A 中国道	加西～福崎	36,300	37,700	40,000	42,300	31,500	37,600	39,200	96%	9月22日(火)	42,300	46,200	92%
5	E2 山陽道	加古川北～山陽姫路東	65,900	65,900	65,400	64,500	53,500	63,000	66,600	95%	9月19日(土)	65,900	74,200	89%
6	E2A 中国道	三次東JCT～三次	15,700	18,300	18,800	18,900	14,300	17,200	19,400	89%	9月22日(火)	18,900	23,400	81%
7	E73 米子道	久世～湯原	18,200	23,900	24,500	26,400	17,400	22,100	24,100	92%	9月22日(火)	26,400	30,600	86%
8	E74 浜田道	千代田JCT～大朝	6,400	9,700	10,100	9,600	6,600	8,500	9,500	89%	9月21日(月)	10,100	11,500	88%
9	E2 山陽道	高屋JCT～西条	67,900	66,600	65,600	68,600	58,100	65,400	67,200	97%	9月22日(火)	68,600	72,500	95%
10	E32 徳島道	土成～脇町	15,700	16,700	16,900	17,000	12,700	15,800	16,500	96%	9月22日(火)	17,000	18,200	93%
11	E11 高松道	観音寺スマート～大野原	36,200	42,100	44,400	43,900	32,800	39,900	42,400	94%	9月21日(月)	44,400	49,600	90%
12	E2A 関門道	門司港～門司	59,100	63,100	63,900	65,400	50,400	60,400	64,500	94%	9月22日(火)	65,400	71,200	92%
13	E3 九州道	太宰府～筑紫野	125,800	124,700	126,400	124,700	108,700	122,100	116,900	104%	9月21日(月)	126,400	125,700	101%
14	E34 大分道	九重～湯布院	21,500	28,200	29,600	28,200	20,900	25,700	26,800	96%	9月21日(月)	29,600	31,900	93%
15	E3 九州道	菊水～植木	61,000	64,400	66,100	64,800	50,900	61,400	65,500	94%	9月21日(月)	66,100	73,800	90%
上表15区間平均								51,600	53,300	97%		55,200	59,300	93%

3. 令和8年度 ゴールデンウィーク実績との比較

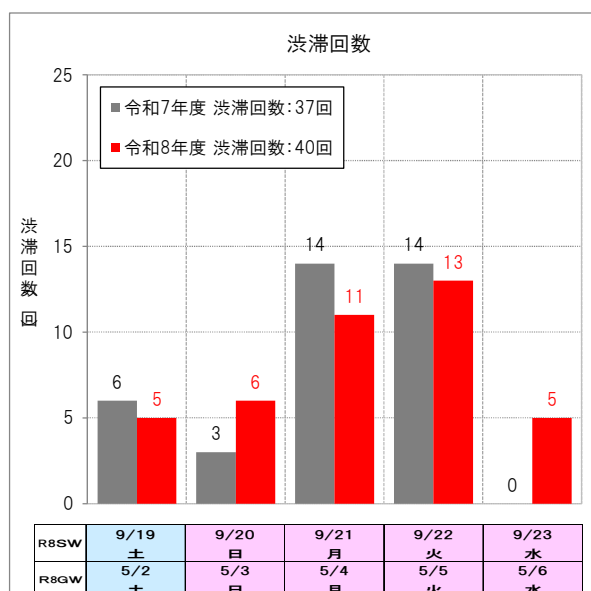
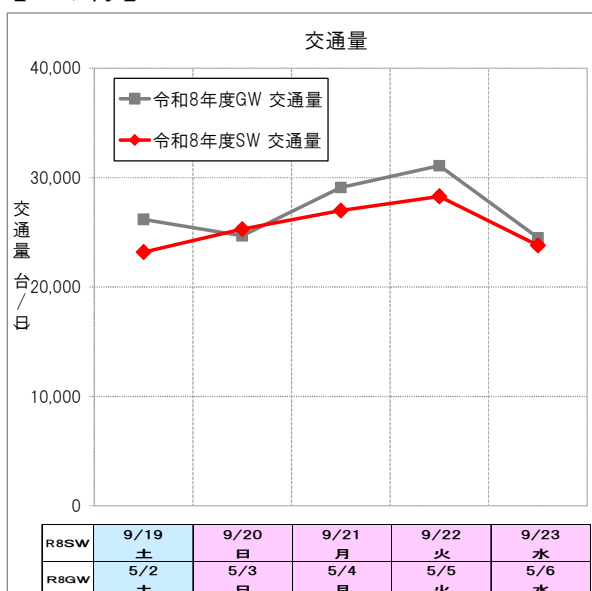
交通量：NEXCO 西日本管内の主な 15 区間（4 ページと同じ区間）

渋滞回数：NEXCO 西日本管内の 10km 以上の渋滞回数

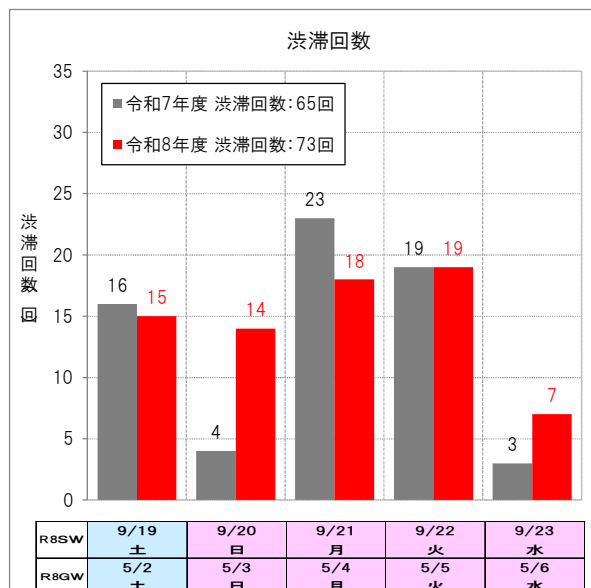
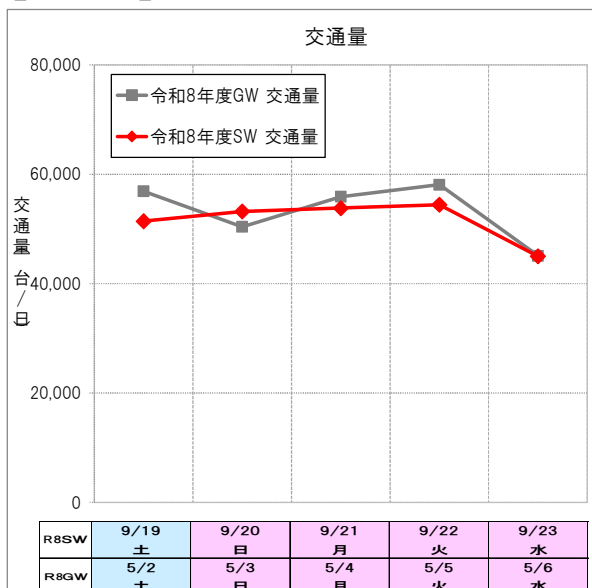
【下り線】



【上り線】



【上下計】



4. 関西支社管内主な17区間の交通量(令和8年度 ゴールデンウィーク期間比)

令和8年度 シルバーウィーク期間 《令和8年9月19日(土曜)～令和8年9月23日(水曜) 5日間》の主な17区間の断面交通量は、令和8年度 ゴールデンウィーク期間 《令和8年5月 2日(土曜)～令和8年5月 6日(水曜) 5日間》と比較して、1 日当たり平均で 98%でした。

※太字は期間最大交通量を示す

(単位：台/日)

No	道路名	区間	9/19 土	9/20 日	9/21 月	9/22 火	9/23 水	平均交通量			最大交通量			
								①令和8年度 SW	②令和8年度 GW	①/②	③令和8年度 SW		④令和8年度 GW	③/④
1	E1 名神	大山崎JCT～高槻JCT	144,200	137,900	140,600	140,000	129,500	138,400	137,400	101%	9月19日(土)	144,200	148,800	97%
2	E89 第二京阪	京田辺松井～枚方東	82,900	80,100	80,600	82,500	67,800	78,800	72,400	109%	9月19日(土)	82,900	78,000	106%
3	E1A 新名神	箕面とどろみ～川西	53,800	48,700	52,000	56,100	47,600	51,600	53,100	97%	9月22日(火)	56,100	57,600	97%
4	E2A 中国道	宝塚～西宮山口JCT	95,800	98,400	99,100	98,600	93,100	97,000	108,000	90%	9月21日(月)	99,100	116,500	85%
5	E2A 中国道	神戸JCT～神戸三田	63,800	69,200	68,200	71,900	57,500	66,100	68,200	97%	9月22日(火)	71,900	77,500	93%
6	E2A 中国道	加西～福崎	36,300	37,700	40,000	42,300	31,400	37,500	39,200	96%	9月22日(火)	42,300	46,200	92%
7	E2 山陽道	神戸北～三木JCT	83,100	78,600	77,400	75,900	68,100	76,600	81,900	94%	9月19日(土)	83,100	90,000	92%
8	E2 山陽道	加古川北～山陽姫路東	65,900	65,900	65,400	64,500	53,500	63,000	66,600	95%	9月19日(土)	65,900	74,200	89%
9	E2 山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	26,300	26,400	27,400	26,800	19,600	25,300	25,000	101%	9月21日(月)	27,400	28,000	98%
10	E27 舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	29,900	34,300	33,100	37,900	26,800	32,400	34,100	95%	9月22日(火)	37,900	41,000	92%
11	E1 名神	豊中～尼崎	57,000	52,400	51,900	51,000	44,900	51,400	46,000	112%	9月19日(土)	57,000	52,800	108%
12	E26 近畿道	摂津北～摂津南	84,200	79,100	76,600	80,000	67,600	77,500	74,000	105%	9月19日(土)	84,200	84,200	100%
13	E26 阪和道	松原JCT～松原	125,200	118,000	115,600	123,800	102,800	117,100	118,400	99%	9月19日(土)	125,200	131,500	95%
14	E71 関空道	泉佐野JCT～上之郷	26,200	27,600	26,700	28,400	22,800	26,300	25,900	102%	9月22日(火)	28,400	28,900	98%
15	E25 西名阪	香芝～法隆寺	60,300	58,300	58,600	64,000	52,600	58,800	66,800	88%	9月22日(火)	64,000	80,600	79%
16	E91 南阪奈	羽曳野東～太子	23,700	25,000	23,400	26,200	22,100	24,100	23,500	103%	9月22日(火)	26,200	26,200	100%
17	E26 阪和道	阪南～和歌山JCT	47,500	52,900	50,700	54,800	42,900	49,800	49,700	100%	9月22日(火)	54,800	54,100	101%
上表17区間平均								63,000	64,100	98%		67,700	71,500	95%

5. 令和8年熊本地震の復旧工事に伴う E3 九州道 対面通行規制区間の交通状況

○令和8年シルバーウィーク期間における九州自動車道 宇城氷川 SIC～八代 IC 間の対面通行規制区間を先頭とする最大の渋滞長は、9月22日(火曜)16時25分、上り線で発生した15kmであり、10km以上の渋滞回数は7回でした。

◇所要時間情報サイト(<https://r8kumamotorealtime.trafficplus.jp/>)にて、対面通行区間を含む益城熊本空港 IC～人吉 IC 間のリアルタイム通過所要時間を提供しています。

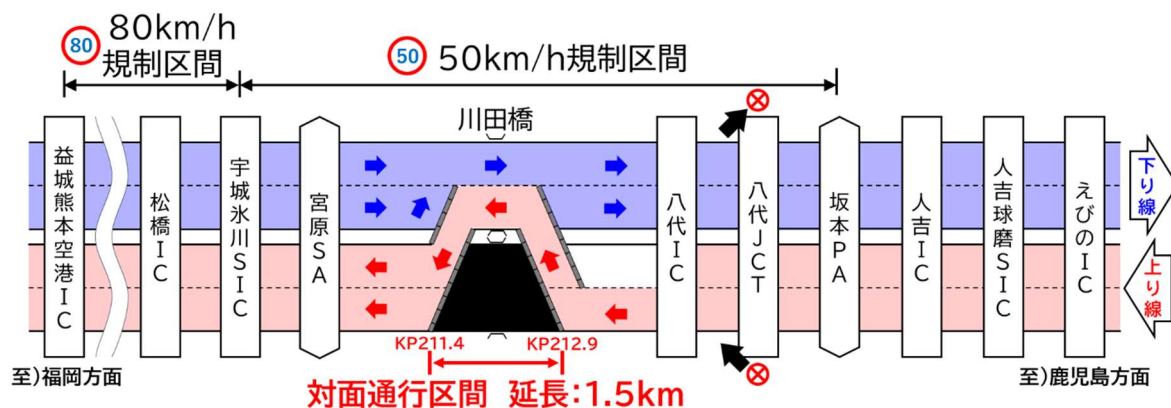
<位置図>



<対面通行規制箇所:川田橋>



<車線規制の詳細:昼夜連続・対面通行規制>



<令和8年シルバーウィーク期間 対面通行規制区間を先頭とする10km以上の渋滞発生状況>

方向	月日	道路名	渋滞の先頭位置	最大渋滞長	ピーク時の渋滞区間 (渋滞末尾側 ⇒ 渋滞先頭側)	ピーク時間	発生時間帯
下り	9月19日 土	E3 九州道	宮原SA先付近	10 k m	松橋IC ⇒ 八代IC	10:30	7:50～19:30
	9月20日 日	E3 九州道	宮原SA先付近	10 k m	松橋IC ⇒ 八代IC	10:35	8:30～20:20
	9月22日 火	E3 九州道	宮原SA先付近	10 k m	松橋IC ⇒ 八代IC	17:30	15:35～20:40
上り	9月19日 土	E3 九州道	八代IC付近	15 k m	人吉IC ⇒ 八代IC	13:20	8:15～19:45
	9月20日 日	E3 九州道	八代IC付近	15 k m	人吉IC ⇒ 八代IC	10:25	8:10～18:55
	9月21日 月	E3 九州道	八代IC付近	10 k m	人吉IC ⇒ 八代IC	10:20	7:35～20:50
	9月22日 火	E3 九州道	八代IC付近	15 k m	人吉IC ⇒ 八代IC	16:25	9:15～22:40