

令和 8 年 9 月 25 日

西日本高速道路株式会社

お知らせ

NEXCO 西日本 中国エリアのシルバーウィーク期間における高速道路の交通状況(速報)

〔令和 8 年 9 月 19 日(土曜)～令和 8 年 9 月 23 日(水曜)の 5 日間〕

(比較対象は、令和 8 年 5 月 2 日(土曜)～令和 8 年 5 月 6 日(水曜)の 5 日間)

NEXCO 西日本中国支社(広島市安佐南区、支社長:本園 民雄)は、シルバーウィーク期間の高速道路の交通状況を取りまとめました。

- ▼ 主な 4 区間(3 ページ参照)の交通量は令和 8 年度のゴールデンウィーク期間と比較して、**平均断面交通量は 94%**となりました。
- ▼ 渋滞(5 km以上)は **14 回**発生し、令和 8 年度のゴールデンウィーク期間と比較して **108%**でした。
- ▼ **最大渋滞長**は、**下り線**(九州方面)では 9 月 19 日(土曜)9 時 25 分、**E2** 山陽自動車道 赤坂(あかさか)トンネル付近を先頭に **13.8km**、**上り線**(大阪方面)では 9 月 20 日(日曜)10 時 30 分、**E2** 山陽自動車道 八本松(はちほんまつ)トンネル付近を先頭に **12.7km** でした。(詳しくは 4 ページ)

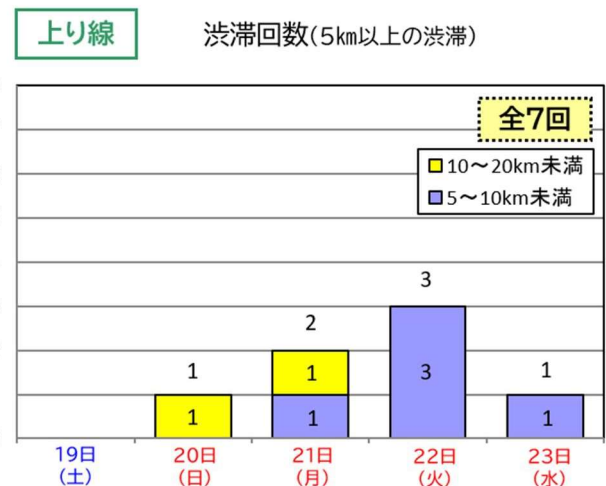
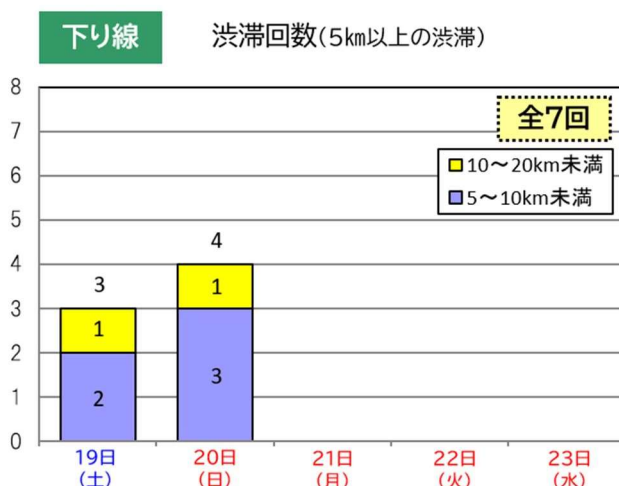
期間中の混雑状況

【令和 8 年度のゴールデンウィーク期間との渋滞回数比較】

渋滞延長	令和8年度 シルバーウィーク期間実績 ①	令和8年度 ゴールデンウィーク期間実績 ②	差 ① - ②	比率 ①/②
5km以上の渋滞	14回	13回	+ 1回	108%
10km以上の渋滞	4回	6回	▲ 2回	67%
20km以上の渋滞	0回	0回	± 0回	-

※ 5km以上の渋滞回数には、10km以上の渋滞回数を含む。

【日別渋滞回数】



【曜日配列】

令和8年度シルバーウィーク	9/19 土	9/20 日	9/21 月	9/22 火	9/23 水
令和8年度ゴールデンウィーク	5/2 土	5/3 日	5/4 月	5/5 火	5/6 水

凡例： 土曜日

日曜日・祝日等

【令和8年度シルバーウィーク期間の主な渋滞箇所】

ワースト	上下線	道路名	渋滞発生日(ピーク時間)	渋滞発生箇所	渋滞延長	渋滞要因
①	下り線	E2 山陽道	9月19日(土曜) 9時25分	赤坂(あかさか)TN付近 (広島県福山市)	13.8km	事故を起因とした交通集中
②		E2 山陽道	9月20日(日曜) 10時00分	赤坂(あかさか)TN付近 (広島県福山市)	10.1km	交通集中
③		E2 山陽道	9月20日(日曜) 19時35分	河内(こうち)IC付近 (広島県東広島市)	9.5km	事故
①	上り線	E2 山陽道	9月20日(日曜) 10時30分	八本松(はちほんまつ)TN付近 (広島県東広島市)	12.7km	交通集中
②		E2 山陽道	9月21日(月曜) 18時15分	大野(おの)IC付近 (広島県廿日市市)	11.1km	事故を起因とした交通集中
③		E2 山陽道	9月23日(水曜) 0時10分	矢立橋(やだてばし)付近 (岡山県笠岡市)	8.9km	事故

凡例・・・IC：インターチェンジ、JCT：ジャンクション、TN：トンネル、SA：サービスエリア、PA：パーキングエリア

【参考：令和8年度ゴールデンウィーク期間の主な渋滞箇所】

ワースト	上下線	道路名	渋滞発生日(ピーク時間)	渋滞発生箇所	渋滞延長	渋滞要因
①	下り線	E2 山陽道	5月2日(土曜) 11時15分	緑井高架橋(みどりいこうかきょう)付近 (広島市安佐南区)	16.1km	事故を起因とした交通集中
②		E2 山陽道	5月4日(月曜) 10時20分	奥屋(おくや)PA付近 (広島県東広島市)	9.7km	事故を起因とした交通集中
③		E2 山陽道	5月2日(土曜) 8時25分	城山(しろやま)TN付近 (岡山市北区)	9.5km	事故を起因とした交通集中
①	上り線	E2 山陽道	5月5日(火曜) 19時25分	関戸(せきど)TN付近 (山口県岩国市)	15.3km	事故を起因とした交通集中
②		E2 山陽道	5月2日(土曜) 10時15分	八本松(はちほんまつ)TN付近 (広島県東広島市)	14.8km	交通集中
③		E2 山陽道	5月4日(月曜) 10時55分	奥屋(おくや)PA付近 (広島県東広島市)	13.4km	交通集中

凡例・・・IC：インターチェンジ、JCT：ジャンクション、TN：トンネル、SA：サービスエリア、PA：パーキングエリア

《下り線》 山陽道は大阪から九州方向です。

《上り線》 山陽道は九州から大阪方向です。

交通量比較（対令和8年度ゴールデンウィーク期間）

令和8年度シルバーウィーク期間（令和8年9月19日（土曜）～令和8年9月23日（水曜）の5日間）の主な4区間の平均断面交通量は、令和8年度ゴールデンウィーク期間（令和8年5月2日（土曜）～令和8年5月6日（水曜）の5日間）と比較して、1日当たりの期間平均で 94%だった。また、期間最大交通量は、90%だった。

今年度（令和8年度）シルバーウィーク期間 交通量計測装置による断面交通量の概数値

（単位：日/台）

道路名	区 間	9/19 (土)	9/20 (日)	9/21 (月)	9/22 (火)	9/23 (水)	期間平均			期間最大		
							令和8年度 シルバーウィーク 期間平均 ①	令和8年度 ゴールデンウィーク 期間平均 ②	比率 ①/②	令和8年度 シルバーウィーク 期間最大 ③	令和8年度 ゴールデンウィーク 期間最大 ④	比率 ③/④
E2 山陽道	高屋JCT～西条	67,900	66,600	65,600	68,600	58,100	65,400	67,200	97%	68,600	72,500	95%
E2A 中国道	三次東JCT～三次	15,700	18,300	18,800	18,900	14,300	17,200	19,400	89%	18,900	23,400	81%
E73 米子道	久世～湯原	18,200	23,900	24,500	26,400	17,400	22,100	24,100	92%	26,400	30,600	86%
E74 浜田道	千代田JCT～大朝	6,400	9,700	10,100	9,600	6,600	8,500	9,500	89%	10,100	11,500	88%
上記4区間の平均							28,300	30,100	94%	31,000	34,500	90%

〔集計期間〕

令和8年度シルバーウィーク期間：令和8年9月19日（土曜）～令和8年9月23日（水曜）の5日間

令和8年度ゴールデンウィーク期間：令和8年5月2日（土曜）～令和8年5月6日（水曜）の5日間

令和8年度 シルバーウィーク期間の中国エリアの高速道路におけるピーク時5km以上の渋滞発生箇所

集計対象期間：令和8年9月19日（土曜）～令和8年9月23日（水曜）の5日間

渋滞先頭位置県名	渋滞日時 (ピーク)	上下 線 区分	渋滞先頭位置 道路名	渋滞先頭箇所	渋滞先頭 キロメートル	渋滞 後尾側 IC名→	渋滞 先頭側 ←IC名	ピーク時刻	最大 渋滞長 (km)	原因
岡山県	9月20日	下り	E2 山陽自動車道	道口PA付近	167.6	倉敷IC	鴨方IC	19時35分	6.1	事故
	9月22日	上り	E2 山陽自動車道	閑谷TN付近	103.3	和気IC	備前IC	14時30分	5.8	事故を起因とした交通集中
	9月23日	上り	E2 山陽自動車道	矢立橋付近	182.9	福山西IC	笠岡IC	0時10分	8.9	事故
広島県	9月19日	下り	E2 山陽自動車道	赤坂TN付近	201.8	笠岡IC	福山西IC	9時25分	13.8	事故を起因とした交通集中
	9月20日	下り	E2 山陽自動車道	赤坂TN付近	201.8	福山東IC	福山西IC	10時00分	10.1	交通集中
				河内IC付近	247.0	三原久井IC	高屋JCT	19時35分	9.5	事故
		上り	E2 山陽自動車道	八本松TN付近	265.3	広島東IC	西条IC	10時30分	12.7	交通集中
	9月21日	上り	E2 広島岩国道路	大野IC付近	314.4	岩国IC	廿日市JCT	18時15分	11.1	事故を起因とした交通集中
			E2 山陽自動車道	志和TN付近	272.8	広島東IC	志和IC	19時45分	6.2	事故
	9月22日	上り	E2 山陽自動車道	玖波第一TN付近	321.3	岩国IC	大野IC	17時40分	6.8	交通集中
山口県	9月19日	下り	E2A 中国自動車道	小月IC付近	521.1	美祢西IC	小月IC	10時00分	8.1	緊急工事を起因とした交通集中
			E2 山陽自動車道	竜ヶ岳TN付近	352.1	岩国IC	熊毛IC	11時05分	8.1	事故を起因とした交通集中
	9月22日	上り	E2 山陽自動車道	嶽山TN付近	382.8	防府東IC	徳山東IC	19時30分	7.0	事故を起因とした交通集中
島根県	9月20日	下り	E9 山陰自動車道	来待TN付近	340.9	松江玉造IC	宍道IC	10時50分	5.9	交通集中

凡例・・・IC：インターチェンジ、JCT：ジャンクション、TN：トンネル、SA：サービスエリア、PA：パーキングエリア

令和8年度 ゴールデンウィーク期間の中国エリアの高速道路におけるピーク時5km以上の渋滞発生箇所

集計対象期間：令和8年5月2日（土曜）～令和8年5月6日（水曜）の5日間

渋滞先頭 位置県名	渋滞日時 (ピーク)	上下 線 区分	渋滞先頭位置 道路名		渋滞先頭箇所	渋滞先頭 キロポスト	渋滞 後尾側 IC名→	渋滞 先頭側 ←IC名	ピーク時刻	最大 渋滞長 (km)	原因
岡山県	5月2日	下り	E2	山陽自動車道	城山TN付近	140.2	山陽 IC	岡山 JCT	8時25分	9.5	事故を起因とした交通集中
		上り	E2	山陽自動車道	岡山JCT付近	143.7	玉島 IC	岡山 IC	10時35分	11.8	事故を起因とした交通集中
	5月4日	上り	E2	山陽自動車道	笠岡IC付近	180.0	福山東 IC	笠岡 IC	10時25分	8.0	交通集中
広島県	5月2日	下り	E2	山陽自動車道	緑井高架橋付近	286.2	志和 IC	広島 JCT	11時15分	16.1	事故を起因とした交通集中
		上り	E2	山陽自動車道	八本松TN付近	265.3	広島 IC	西条 IC	10時15分	14.8	交通集中
	5月3日	下り	E2	山陽自動車道	志和TN付近	273.3	西条 IC	広島東 IC	12時10分	6.3	事故
	5月4日	下り	E2	山陽自動車道	奥屋PA付近	270.0	西条 IC	広島東 IC	10時20分	9.7	事故を起因とした交通集中
				竹原TN付近	242.9	三原久井 IC	河内 IC	18時45分	6.4	交通集中	
		上り	E2	山陽自動車道	奥屋PA付近	270.0	広島 IC	志和 IC	10時55分	13.4	交通集中
				広島岩国道路	玖波第二TN付近	321.8	岩国 IC	大野 IC	17時50分	10.9	交通集中
	5月5日	上り	E2	山陽自動車道	志和TN付近	274.0	広島 IC	志和 IC	10時25分	6.1	交通集中
山口県	5月5日	上り	E2	山陽自動車道	関戸TN付近	328.2	玖珂 IC	大竹 IC	19時25分	15.3	事故を起因とした交通集中
鳥取県	5月5日	上り	E9	安来道路	米子西IC付近	304.8	東出雲 IC	米子西 IC	10時40分	7.1	交通集中

凡例・・・IC：インターチェンジ、JCT：ジャンクション、TN：トンネル、SA：サービスエリア、PA：パーキングエリア