

令和 8 年 9 月 25 日

西日本高速道路株式会社

お知らせ

NEXCO 西日本 九州・沖縄エリアのシルバーウィーク期間における高速道路の交通状況(速報)

〔令和 8 年 9 月 19 日(土曜)～ 9 月 23 日(水曜)の 5 日間〕

比較対象は、令和 8 年 5 月 2 日(土曜)～ 5 月 6 日(水曜)の 5 日間

NEXCO 西日本九州支社(福岡市博多区、支社長:西岡 大造)は、シルバーウィーク期間の高速道路の交通状況を取りまとめました。

- 主な 10 区間の 1 日あたりの断面交通量は、ゴールデンウィーク期間と比較して約 3%減少しました。(別紙参照)
- 5 km以上の渋滞発生回数のピークは、下り線は 9 月 19 日(土曜)・20 日(日曜)、上り線は 9 月 21 日(月曜・祝)でした。
- 5 km以上の渋滞発生回数はゴールデンウィーク期間と比較して約 44%増加、10 km以上の渋滞発生回数は約 50%増加しました。
- 最大渋滞長は、下り線で 9 月 21 日(月曜) 10 時 15 分、**E3** 九州自動車道 鳥栖 JCT 付近を先頭に須恵 PA スマート IC 付近まで 23.0km、上り線で 9 月 22 日(火曜) 16 時 24 分、**E3** 九州自動車道 八代 IC 付近を先頭に登俣 TN 付近まで 15.0km でした。

1. 渋滞状況

渋滞延長	シルバーウィーク期間実績 ①	ゴールデンウィーク期間実績 ②	差 ①－②	比 ①÷②
5 km以上の渋滞	46 回	32 回	+14 回	144%
うち 10 km以上の渋滞	18 回	12 回	+6 回	150%

※表中の 5 km以上の渋滞回数は、10km 以上の渋滞回数を含む。

【下り線】 渋滞回数(5km 以上の全ての渋滞)



【上り線】 渋滞回数(5km 以上の全ての渋滞)



【令和8年度 シルバーウィーク期間の主な渋滞箇所】

上下線	ワースト	道路名	渋滞日時（ピーク）	渋滞発生箇所（先頭）	最大渋滞長	渋滞要因
下り線	①	E3 九州自動車道	9月21日(月) 10時20分	鳥栖JCT 付近（佐賀県 三養基郡 基山町）	23.0 km	交通集中
	②	E3 九州自動車道	9月19日(土) 11時30分	神田TN 付近（福岡県 鞍手郡 鞍手町）	13.0 km	交通集中
	③	E3 九州自動車道	9月19日(土) 17時40分	登俣TN 付近（熊本県 八代市）	12.8 km	事故及び故障車
上り線	①	E3 九州自動車道	9月22日(火) 16時20分	八代IC 付近（熊本県 八代市）	15.0 km	工事
	②	E3 九州自動車道	9月20日(日) 10時20分	八代IC 付近（熊本県 八代市）	15.0 km	工事
	③	E3 九州自動車道	9月19日(土) 13時20分	八代IC 付近（熊本県 八代市）	15.0 km	工事

【参考：比較対象期間（令和8年5月2日～6日）の主な渋滞箇所】

上下線	ワースト	道路名	渋滞日時（ピーク）	渋滞発生箇所（先頭）	最大渋滞長	渋滞要因
下り線	①	E3 九州自動車道	5月2日(土) 9時10分	筑紫野 IC 先付近（福岡県 筑紫野市）	18.0 km	交通集中
	②	E3 九州自動車道	5月4日(月) 9時00分	鳥栖 JCT 付近（佐賀県 三養基郡 基山町）	13.0 km	交通集中
		E3 九州自動車道	5月5日(火) 10時05分	基山 PA 付近（佐賀県 三養基郡 基山町）	13.0 km	交通集中
	③	E3 九州自動車道	5月2日(土) 10時15分	八女 IC 付近（福岡県 八女市）	11.0 km	交通集中
上り線	①	E3 九州自動車道	5月4日(月) 19時05分	八女 IC 付近（福岡県 筑後市）	19.5 km	交通集中および事故
	②	E3 九州自動車道	5月5日(火) 18時15分	広川 IC 付近（福岡県 八女郡 広川町）	17.5 km	交通集中
	③	E34 長崎自動車道	5月4日(月) 18時05分	小城トンネル 付近（佐賀県 小城市）	17.0 km	交通集中

IC:インターチェンジ JCT:ジャンクション SA:サービスエリア PA:パーキングエリア

＜下り線＞ **E3** 九州自動車道は、北九州・福岡から鹿児島方向です。

＜上り線＞ **E3** 九州自動車道は、鹿児島から福岡・本州方向です。

E34 長崎自動車道は、長崎から鳥栖 JCT・福岡方向です。

2. 期間中の交通量

主な区間の交通量は別紙をご覧ください。

【令和 8 年度ゴールデンウィーク期間の交通量との比較】

令和 8 年度 シルバーウィーク期間≪令和 8 年 9 月 19 日(土曜)～9 月 23 日(水曜)の 5 日間≫の主な区間の断面交通量(上下線の合計交通量)は、令和 8 年度 ゴールデンウィーク期間≪令和 8 年 5 月 2 日(土曜)～5 月 6 日(水曜)の 5 日間≫と比較して、1 日あたり平均で **3%減少**しました。

■ 期間内平均交通量での比較 (単位:台／日) ※1 表中の赤ハッチングは期間中の最大日交通量 ※2 表中の青ハッチングの日には雨による通行止めが発生した時間帯があります。

道路名		区間	9月19日 (土)	9月20日 (日)	9月21日 (月)	9月22日 (火)	9月23日 (水)	R8SW平均 ①	R8GW平均 ②	GW比 ① / ②
E2A	関門橋	門司港 ～ 門司	59,100	63,100	63,900	65,400	50,400	60,400	64,500	94%
E3	九州道	太宰府 ～ 筑紫野	125,900	124,800	126,400	124,700	108,500	122,100	116,900	104%
E3	九州道	菊水 ～ 植木	61,000	64,300	66,100	64,800	50,900	61,400	65,500	94%
E3	九州道	薩摩吉田 ～ 鹿児島北	40,900	43,200	43,800	42,700	35,300	41,200	41,600	99%
E10	宮崎道	都城 ～ 山之口スマートIC	17,600	28,900	24,900	24,700	19,100	23,000	28,200	82%
E34	長崎道	佐賀大和 ～ 小城スマートIC	41,300	49,800	50,700	49,200	36,800	45,600	52,700	87%
E34	長崎道	長崎芒塚 ～ 長崎	17,400	18,700	18,100	17,000	14,400	17,100	17,900	96%
E34	大分道	九重 ～ 湯布院	21,500	28,300	29,600	28,200	20,900	25,700	26,800	96%
E10	東九州道	大分光吉 ～ 大分米良	26,600	28,500	28,600	28,100	22,900	26,900	27,000	100%
E58	沖縄道	北中城 ～ 西原	70,000	63,000	67,600	66,600	60,700	65,600	60,500	108%

48,900	50,200	97%
--------	--------	-----

▶ 令和 8 年度 GW 期間平均と比較して97%(=3%減)

■ 期間内最大交通量での比較 (単位:台／日)

道路名	区間	R8年度 最大日および交通量 ③	GW最大 ④	昨年度比 ③ / ④
E2A	関門橋	門司港 ～ 門司	9月22日 (火) 65,400	71,200 92%
E3	九州道	太宰府 ～ 筑紫野	9月21日 (月) 126,400	125,700 101%
E3	九州道	菊水 ～ 植木	9月21日 (月) 66,100	73,900 89%
E3	九州道	薩摩吉田 ～ 鹿児島北	9月21日 (月) 43,800	46,500 94%
E10	宮崎道	都城 ～ 山之口スマートIC	9月20日 (日) 28,900	33,400 87%
E34	長崎道	佐賀大和 ～ 小城スマートIC	9月21日 (月) 50,700	62,600 81%
E34	長崎道	長崎芒塚 ～ 長崎	9月20日 (日) 18,700	20,000 94%
E34	大分道	九重 ～ 湯布院	9月21日 (月) 29,600	31,900 93%
E10	東九州道	大分米良 ～ 大分宮河内	9月21日 (月) 28,600	30,000 95%
E58	沖縄道	北中城 ～ 西原	9月19日 (土) 70,000	72,100 97%

上記10区間の平均	52,800	56,700	93%
-----------	--------	--------	-----

▶ 令和 8 年度 GW 期間最大値と比較して 93%(=7%減)

※2 上表の代表区間のうち、雨・災害による通行止めを実施した区間と日時

道路名	区間	通行止日時 開始 ▶ 解除
E3	九州道	都城～山之口スマート 9/19 2:10 ▶ 9/19 9:51