

令和8年8月28日

西日本高速道路株式会社

お知らせ

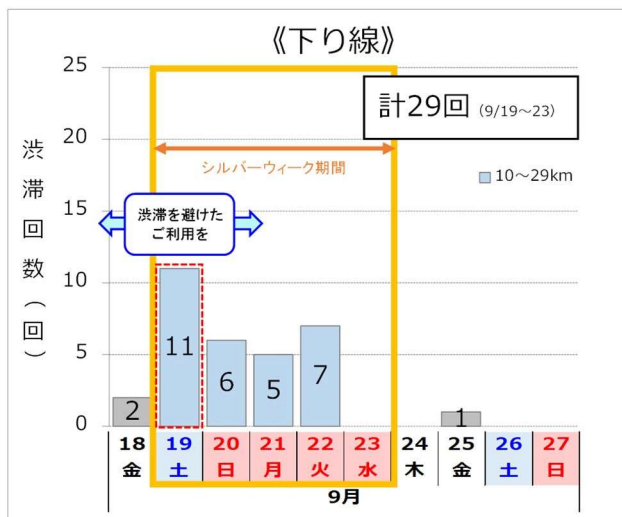
NEXCO西日本エリアのシルバーウィーク期間における高速道路の渋滞予測

NEXCO西日本(大阪市北区、代表取締役社長:芝村善治)は、シルバーウィーク期間[令和8年9月19日(土曜)~令和8年9月23日(水曜)の5日間]の管内の高速道路における交通集中による10km以上の渋滞予測をとりまとめました。高速道路をご利用されるお客さまには、渋滞が多く予測される日や時間帯を前後にずらすなど渋滞を避けたご利用をお願いします。

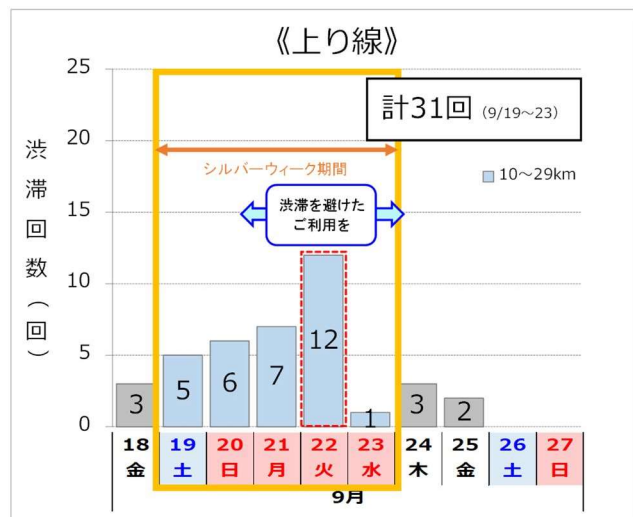
1 渋滞予測について

- ◆ NEXCO西日本管内の渋滞回数は、下り線では9月19日(土曜)、上り線では9月22日(火曜)に多く発生すると予測しております。(10km以上の日別渋滞回数は下図、予測の一覧は添付資料①を参照)
- ◆ 下り線の最大渋滞長については、**E1** 名神高速道路 旧山科バスストップ(BS)付近を先頭に、9月19日(土曜)の昼前から夜にかけて渋滞、最大 20km 他を予測しております。(詳細は2ページ)
- ◆ 上り線の最大渋滞長については、**E1** 名神高速道路 大津インターチェンジ(IC)付近を先頭に、9月19日(土曜)の朝から昼過ぎにかけて渋滞、最大 25km 他を予測しております。(詳細は2ページ)
- ◆ 渋滞予測情報をウェブサイトで、道路交通情報を「アイハイウェイ」などで提供しておりますので、高速道路のご利用前にはぜひご活用ください。(詳細は3ページと添付資料③)
- ◆ シルバーウィーク期間中に、中国自動車道 吹田JCT~神戸JCT間では大規模なりニューアル工事規制、九州自動車道 宇城氷川SIC~八代IC間では令和8年熊本地震の復旧工事に伴う対面通行規制を行います。お客さまには大変ご迷惑をおかけいたしますが、工事規制に関するご案内(添付資料②)をご参照のうえ、ご利用日時の変更や迂回ルートのご利用をご検討いただくとともに、お出かけ前には最新の交通情報をご確認いただきますようお願いいたします。

1. NEXCO西日本管内の10km以上の日別渋滞回数



※グラフはシルバーウィーク期間の前後を含めて表示しています。



※グラフはシルバーウィーク期間の前後を含めて表示しています。

2. ピーク時20km以上と予測した渋滞

1)NEXCO 西日本管内の渋滞

IC:インターチェンジ、SIC:スマートインターチェンジ、JCT:ジャンクション、
TN:トンネル、BS:バスストップ、SA:サービスエリア

方向	渋滞発生予測日時 (カッコ)内はピーク時刻	道路名	渋滞発生箇所	渋滞区間 (末尾側 ⇒ 先頭側)		ピーク時 渋滞長	通常時 通過時間	渋滞ピーク時 通過時間
下り	9月19日(土) 11:00~20:00 14時	E1 名神高速道路	旧山科BS付近 (京都府京都市)	栗東IC	⇒ 京都南IC	20km	約 15 分	約 1 時間 40 分
	9月19日(土) 14:00~20:00 15時	E1 名神高速道路(新名神高速道路)	旧山科BS付近 (京都府京都市)	信楽IC	⇒ 京都南IC	20km	約 15 分	約 1 時間 40 分
	9月19日(土) 06:00~16:00 11時	E2A 中国自動車道	宝塚西TN付近 (兵庫県宝塚市)	吹田JCT	⇒ 西宮山口JCT	20km	約 15 分	約 1 時間 20 分
	9月20日(日) 8:00~14:00 11時	E3 九州自動車道	筑紫野IC先付近 (福岡県筑紫野市)	古賀IC	⇒ 鳥栖JCT	20km	約 15 分	約 1 時間 0 分
	9月20日(日) 8:00~翌0:00 18時	E3 九州自動車道	宮原SA先付近 (熊本県八代郡氷川町)	城南SIC	⇒ 八代IC	20km	約 25 分	約 1 時間 0 分
	9月22日(火) 15:00~21:00 17時	E1 名神高速道路	旧山科BS付近 (京都府京都市)	栗東IC	⇒ 京都南IC	20km	約 15 分	約 1 時間 40 分
	9月22日(火) 15:00~21:00 17時	E1 名神高速道路(新名神高速道路)	旧山科BS付近 (京都府京都市)	信楽IC	⇒ 京都南IC	20km	約 15 分	約 1 時間 40 分
上り	9月19日(土) 07:00~14:00 8時	E1 名神高速道路	大津IC付近 (滋賀県大津市)	高槻JCT	⇒ 大津IC	25km	約 20 分	約 1 時間 40 分
	9月21日(月) 7:00~23:00 16時	E3 九州自動車道	八代IC付近 (熊本県八代市)	人吉IC	⇒ 八代IC	20km	約 20 分	約 1 時間 0 分
	9月22日(火) 15:00~20:00 16時	E2A 中国自動車道(山陽自動車道)	宝塚西TN付近 (兵庫県宝塚市)	三木JCT	⇒ 宝塚IC	20km	約 15 分	約 1 時間 20 分
	9月22日(火) 8:00~翌1:00 17時	E3 九州自動車道	八代IC付近 (熊本県八代市)	人吉IC	⇒ 八代IC	25km	約 25 分	約 1 時間 15 分

※〇〇高速道路(△△高速道路)とは、「〇〇高速道路から△△高速道路にまたがった渋滞」という意味です。

3. 令和8年度シルバーウィーク予測と過去実績との比較

令和8年度ゴールデンウィーク渋滞回数(実績)との比較は以下のとおりです。なお、令和8年度ゴールデンウィーク実績には、事故などの影響による渋滞が含まれています。

渋滞規模	①令和8年度SW予測 ※1			②令和8年度GW実績 ※2			差(①-②)		
	合計	下り	上り	合計	下り	上り	合計	下り	上り
10km以上の渋滞回数	60 回	29 回	31 回	65 回	28 回	37 回	-5 回	+1 回	-6 回
うち、30km以上の渋滞回数	0 回	0 回	0 回	1 回	1 回	0 回	-1 回	-1 回	±0 回

※1 令和8年度シルバーウィーク(SW)予測は、令和8年9月19日(土曜)~令和8年9月23日(水曜)の5日間を集計

※2 令和8年度ゴールデンウィーク(GW)実績は、令和8年5月2日(土曜)~令和8年5月6日(水曜)の5日間を集計

【参考】IC・JCTの所在地

IC/JCT名	住所
栗東IC	滋賀県栗東市
京都南IC	京都府京都市
信楽IC	滋賀県甲賀市
吹田JCT	大阪府吹田市
西宮山口JCT	兵庫県西宮市
古賀IC	福岡県古賀市
鳥栖JCT	佐賀県鳥栖市
城南SIC	熊本県熊本市
八代IC	熊本県八代市
高槻JCT	大阪府高槻市
大津IC	滋賀県大津市
人吉IC	熊本県人吉市
三木JCT	兵庫県三木市
宝塚IC	兵庫県宝塚市

2 渋滞予測情報および道路交通情報の確認方法

渋滞予測情報および道路交通情報は、以下の方法で確認することができます。

※詳しくは、添付資料④をご覧ください。

1. NEXCO 西日本のウェブサイト

1) 渋滞予測ガイド (https://www.w-nexco.co.jp/forecast/trafficjam_bon_2026/index.html)

交通混雑期の渋滞予測の詳細情報をマップ上に掲載いたします。

2) 渋滞予測カレンダー (<https://search.w-nexco.co.jp/forecast/>)

交通集中渋滞が予測される日の渋滞情報を確認することができます。

3) 高速料金・ルート検索 (<https://search.w-nexco.co.jp/>)

渋滞予測を考慮した所要時間をルート別に確認することができます。また、出発予定日時の前後の時間帯における予測所要時間の推移も確認することができます。

2. アイハイウェイ

24 時間、高速道路の道路交通情報をマップや文字情報で確認することができます。アイハイウェイ「マイルート」から、お知らせメールの受信登録をお願いします。お知らせメールでは、登録した「マイルート」上の通行止めの開始・解除、事故渋滞などの情報を受信することができます。

アイハイウェイ



(<https://ihighway.jp/>)



3. 渋滞予測士による解説

シルバーウィーク期間の渋滞予測について、渋滞予測士がNEXCO 西日本の公式 YouTube チャンネルおよび NEXCO 西日本の公式 X にて解説します。ぜひご覧ください。 ※9 月上旬頃配信予定

NEXCO 西日本の公式 YouTube チャンネル (<https://www.youtube.com/@nexconexcwest6576>)

NEXCO 西日本の公式 X (https://x.com/w_nexco_news)



3 渋滞緩和に向けたお願い

1. 渋滞の緩和に向けたちょっとした心掛け

お客さまのちょっとした心掛けで渋滞の緩和に繋がります。ご協力をお願いします。

1) 速度を低下させない！

上り坂など速度低下を注意喚起している場所では、速度回復にご協力をお願いします。

2) 車間距離をつめ過ぎない！

走行中は余計なブレーキを踏まないように十分な車間距離の確保をお願いします。

3) 渋滞中にむやみに車線変更しない！

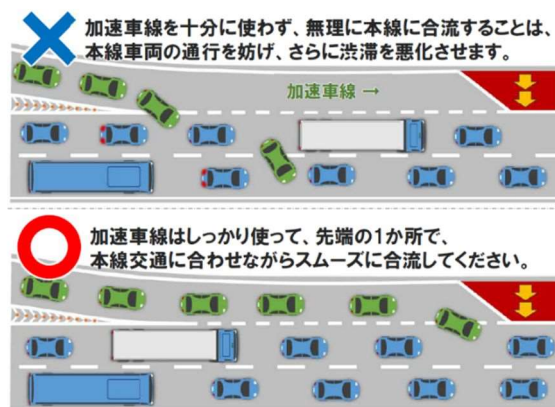
渋滞中におけるむやみな車線変更は、渋滞の更なる悪化を招く可能性がありますので控えください。

2. ファスナー合流へのご協力のお願い

●混雑時

インターチェンジやジャンクション、サービスエリア・パーキングエリアなどから高速道路の本線に合流する箇所では、渋滞が発生しやすくなります。混雑時の合流部では加速車線を十分に活用し、先端の1か所で合流するファスナー合流へのご協力をお願いします。

※ファスナー合流とは：規則正しく1台ずつ交互に（ファスナーのように）合流するもの。



●工事規制時

車線規制などの工事の車線絞り込み部においても、渋滞が発生しやすくなります。渋滞緩和のため、絞り込み部において交互合流するファスナー合流をお願いします。

なお、緊急車両接近の際は通路をお譲りください。みなさまのご協力をお願いします。



4 シルバーウィーク期間中は休日割引が適用されません

渋滞の激化を避けるため、令和8年9月19日(土曜)～23日(水曜)は、高速道路をご利用いただいた場合でも休日割引が適用されません。

お客さまにおかれましては、高速道路の渋滞対策にご協力いただきますよう、ご理解をお願いいたします。

※詳細な内容は、下記 NEXCO 西日本ウェブサイトをご確認ください。

2026 年度における休日割引適用日のお知らせ

(<https://corp.w-nexco.co.jp/newly/r8/0317h01/>)

5 NEXCO 西日本のドライブパス(周遊割引)のご利用を検討されている方へのお知らせ

令和8年9月19日(土曜)～23日(水曜)は、NEXCO 西日本のドライブパス(周遊割引)をご利用いただけません。

【ドライブパス(周遊割引)とは】

対象エリアの高速道路料金のご利用期間内に定額で乗り降り自由になる周遊割引です。現在、平日のみでご利用いただいた場合、販売価格の15%分のETCマイレージサービスのポイントを追加付与するキャンペーンを実施中です。

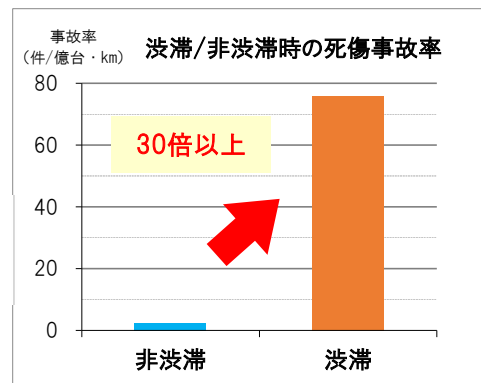
ドライブパス(周遊割引)の申込専用サイト (<https://www.michitabi.com/>)

6 安全運転のお願い

1. 渋滞発生時の死傷事故率は、非渋滞時の30倍以上！

渋滞発生時の死傷事故率は、非渋滞時（渋滞していない時）の30倍以上となります。渋滞の多く発生する交通混雑期は、特に運転に注意が必要です。

死傷事故率：交通量（台）×距離（km）あたりで発生する死傷事故の件数
例）100万台の車両が100km走行した際に、5件の死傷事故が発生した場合、
死傷事故率は、5（件/億台・km）となります。



NEXCO 西日本調べ

2. 安全運転を心がけるチェックポイント！

- ◆ **全席シートベルトの着用** と **こまめな・早めの休憩** を心掛けてください。
 - ◆ **前方に注意し、車間距離を十分に確保** して、渋滞末尾や渋滞渦中での追突等にご注意ください。
 - ◆ **情報板などで渋滞情報の確認** をしてください。
 - ◆ **渋滞後尾ではハザードランプを点灯** し、後続車に合図をお願いします。
- また、以下ではセーフティドライブのポイントについてわかりやすく記載しているので、併せてご覧ください。
セーフティドライブ (https://www.w-nexco.co.jp/safety_drive/pdfs/driving_safely.pdf)

3. もし、事故・故障が発生したら・・・

- ◆ 停車後は、ハザードランプを点灯するとともに発炎筒や停止表示板で後続車に、事故車や故障車の存在を知らせてください。
- ◆ 道路上に留まらずに、通行車両に注意しながら速やかに「ガードレールの外」など安全な場所に避難してください。
- ◆ 「110番」または「道路緊急ダイヤル #9910」もしくは「非常電話」にて通報してください。 ※ 運転中の携帯電話の使用は禁止されています。



7 無くそう逆走 一高速道路は一方通行ですー

逆走は命にかかわる危険行為です。Uターン、バックは厳禁です。逆走情報を見聞きしたら速度を落とし、十分な車間距離をとって前方車両の動向を注視しましょう。詳細は以下をご参照ください。

「無くそう逆走」特設サイト (https://www.w-nexco.co.jp/safety_drive/highway_rule/reverse/one-way/)

8 無くそうながら運転—STOP！ NAGARA DRIVING(SND プロジェクト)—

わき見をし「ながら」の運転、スマートフォンを操作し「ながら」の運転、運転手の身勝手なあおり運転（イライラし「ながら」運転）などは、事故につながりかねない危険行為です。高速道路での交通事故につながる危険運転を撲滅し、交通事故ゼロを目指すべく、持続的な交通安全啓発活動を実施しています。

SNDプロジェクト (<https://snd-project.jp/>)

※『SND』=STOP！ NAGARA DRIVING



9 あなたには何ができますか？飲酒運転をなくすために。

飲酒運転の撲滅を目指し、株式会社エフエム大阪が実施する「STOP! DRUNK DRIVING PROJECT(通称「SDD プロジェクト」)」にパートナーとして参加しています。SDD プロジェクトの活動は以下をご参照ください。

SDDプロジェクト (<https://fmosaka.net/sdd/index.html>)

※『SDD』=STOP! DRUNK DRIVING



[添付資料]

添付資料① ≪10km 以上の渋滞予測箇所一覧表≫ (7～8 ページ)

添付資料② ≪工事規制に関するご案内≫ (9～14 ページ)

添付資料③ ≪渋滞予測情報と道路交通情報の提供≫ (15～16 ページ)

添付資料④ ≪渋滞回避の方法・所要時間の検索方法≫ (17～18 ページ)

工事規制に関するご案内

中国道リニューアル工事に伴う車線規制について

1. 中国道リニューアル工事の位置図及び規制図

中国自動車道 吹田 JCT～神戸 JCT 間で大規模なリニューアル工事を行っております。
 神戸方面へは、中国自動車道と新名神高速道路の 2 ルートの交通情報を提供する所要時間情報板
 および図形情報板を設置しておりますので、ルート選択の参考としてください。
 また、中国道リニューアル工事専用 WEB サイト(https://kansai-renewal.com/2021_chugoku/)にお
 いても各経路のリアルタイム通過所要時間を提供していますので、ルート選択の参考としてください。

<位置図>

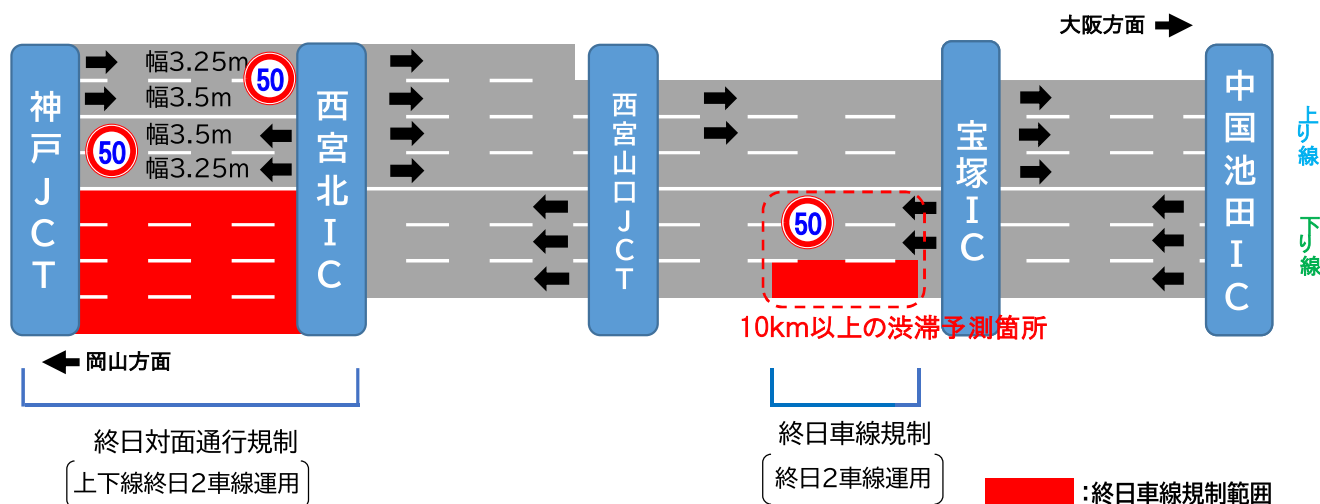


<規制箇所>



武庫川橋

<車線規制の詳細：昼夜連続・対面通行/車線規制>



2. 中国道リニューアル工事に伴う渋滞発生予測(最大渋滞長 10km以上)

IC: インターチェンジ JCT: ジャンクション TN: トンネル

方向	月日	道路名	渋滞の先頭位置	最大 渋滞長 ※1	ピーク時の渋滞区間 (渋滞末尾側 ⇒ 渋滞先頭側)	ピーク 時	時間帯	通過所要時間※2		
								①ピーク時	②通常時	増加分 (①-②)
下り	9/19 土	E2A 中国道	宝塚TN付近※3	20km	吹田JCT ⇒ 西宮山口JCT	11時	6時～16時	約 85分	約 20分	約 65分
	9/20 日	E2A 中国道	宝塚TN付近※3	15km	中国吹田IC ⇒ 西宮山口JCT	9時	5時～15時	約 70分	約 20分	約 50分
	9/21 月	E2A 中国道	宝塚TN付近※3	10km	宝塚IC ⇒ 西宮山口JCT	8時	5時～13時	約 40分	約 10分	約 30分

※1 本渋滞予測では、事故などの影響による渋滞は含まれておりませんのでご注意ください。

※2 通過所要時間については、5分単位で切り上げた数値を記載しています。

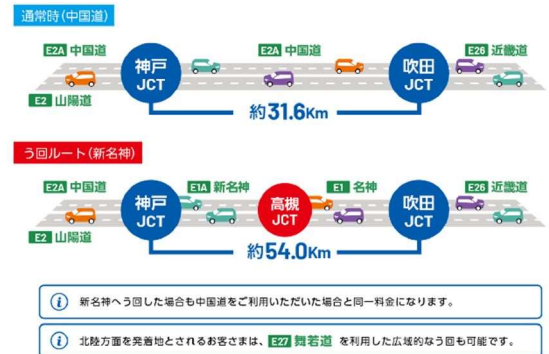
※3 当該箇所は規制がない場合でも 5km～15km以上の交通集中渋滞を予測しています。

3. 渋滞に関する情報提供のご案内

(1) う回案内(高速道路)

シルバーウィーク期間中は、車線規制区間で渋滞の発生を予測しています。新名神高速道路へのう回やご利用時間の変更などにご協力ください。

なお、新名神高速道路へう回していただいた場合も中国自動車道をご利用いただいた場合と同一料金となります。また、北陸方面を発着地とされるお客さまは、舞鶴若狭自動車道を利用した広域的なう回も可能です。



※う回路

(2) 工事専用 WEB サイト

中国道リニューアル工事専用 WEB サイトにおいて、渋滞予測やう回路、リアルタイムの所要時間、工事内容、工事の進捗などを提供しています。

https://kansai-renewal.com/2021_chugoku/



※WEB サイトバナーのイメージ



※工事専用 WEB サイトのリアルタイム所要時間情報

4. 安全運転・渋滞緩和に向けたお願い

(1) 渋滞末尾の追突注意

車線規制箇所では、渋滞の発生を予測しています。前車との十分な車間距離を取り、わき見運転や速度超過などに注意して走行してください。



(2) ファスナー合流へのご協力をお願いします

渋滞緩和のため絞り込み部までは 3 車線を十分活用し、絞り込み部において交互合流するファスナー合流をお願いします。

なお、緊急車両接近の際は通路をお譲りください。みなさまのご協力をお願いします。



令和8年熊本地震の復旧工事に伴う九州道対面通行規制について

1. 九州道対面通行規制の位置図及び規制図

令和8年熊本地震の復旧工事に伴い、九州自動車道 宇城氷川 SIC～八代 IC 間で対面通行規制を実施しております。

所要時間情報サイト(<https://r8kumamotorealtime.trafficplus.jp/>)にて、対面通行区間を含む益城熊本空港 IC～人吉 IC 間のリアルタイム通過所要時間を提供しています。

<位置図>

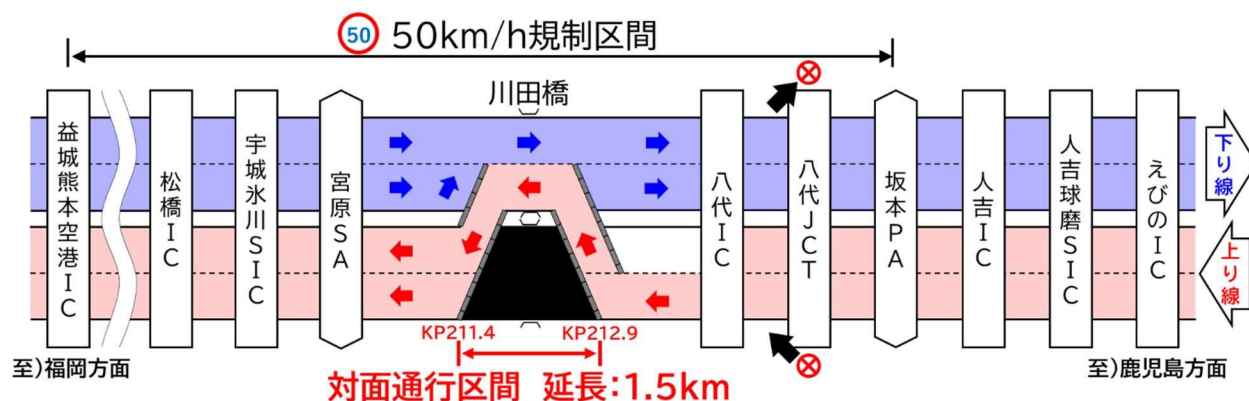


<規制箇所>



川田橋

<車線規制の詳細：昼夜連続・対面通行規制>



2. 九州道対面通行規制に伴う渋滞発生予測(最大渋滞長 10km以上) IC:インターチェンジ SIC:スマートIC SA:サービスエリア

方向	月日	道路名	渋滞の先頭位置	最大渋滞長 ※1	ピーク時の渋滞区間 (渋滞末尾側 ⇒ 渋滞先頭側)	ピーク時	時間帯	通過所要時間※2		
								①ピーク時	②通常時	増加分 (①-②)
下り	9/19 土	E3 九州道	宮原SA先付近	10km	松橋IC ⇒ 八代IC	14時	9時～23時	約 30分	約 15分	約 15分
	9/20 日	E3 九州道	宮原SA先付近	20km	城南SIC ⇒ 八代IC	18時	8時～翌0時	約 60分	約 25分	約 35分
	9/21 月	E3 九州道	宮原SA先付近	15km	松橋IC ⇒ 八代IC	17時	9時～23時	約 45分	約 20分	約 25分
	9/22 火	E3 九州道	宮原SA先付近	10km	松橋IC ⇒ 八代IC	19時	15時～23時	約 30分	約 15分	約 15分
上り	9/19 土	E3 九州道	八代IC付近	10km	人吉IC ⇒ 八代IC	16時	8時～21時	約 30分	約 15分	約 15分
	9/20 日	E3 九州道	八代IC付近	15km	人吉IC ⇒ 八代IC	16時	8時～22時	約 45分	約 15分	約 30分
	9/21 月	E3 九州道	八代IC付近	20km	人吉IC ⇒ 八代IC	16時	7時～23時	約 60分	約 20分	約 40分
	9/22 火	E3 九州道	八代IC付近	25km	人吉IC ⇒ 八代IC	17時	8時～翌1時	約 75分	約 25分	約 50分
	9/23 水	E3 九州道	八代IC付近	10km	人吉IC ⇒ 八代IC	16時	11時～22時	約 30分	約 15分	約 15分

※1 本渋滞予測では、事故などの影響による渋滞は含まれておりませんのでご注意ください。

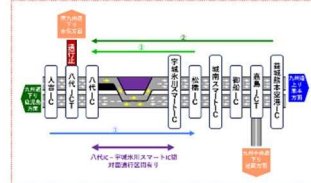
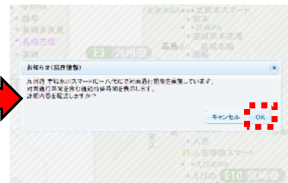
※2 通過所要時間については、5分単位で切り上げた数値を記載しています。

3. 渋滞に関する情報提供のご案内

(1) 所要時間情報提供サイト

対面通行区間を含む益城熊本空港 IC～人吉 IC 間のリアルタイム通過所要時間を提供しています。お出かけの際の参考としてご活用ください。

<https://r8kumamotorealtime.trafficplus.jp/>



区間	通常時	現在	情報
1. 人吉IC～熊本空港IC	45分	45分	-
2. 熊本空港IC～八代IC	30分	30分	-
3. 八代IC～人吉IC	15分	15分	-

※アイハイウェイからのアクセス方法

※所要時間情報サイト

(2) 仮設情報板による情報提供

対面通行区間付近に仮設情報板を設置し、渋滞長や通過時間などの情報を提供しています。渋滞時は渋滞後尾での追突事故にご注意ください。



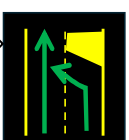
宇城氷川～八代
渋滞5km
通過時間
10分

交互表示

渋滞後尾
追突注意

この先
渋滞中
ファス合流に
ご協力を！

交互表示



※仮設情報板での提供イメージ

※渋滞発生時の表示イメージ

(3) 道路情報板などを活用した情報提供

より広域な情報は道路情報板、ハイウェイラジオ(1620kHz)、ETC2.0(音声案内及び ETC2.0 連動ナビへの画面表示)等でご確認ください。



※道路情報板での表示イメージ

(4) デジタルサイネージによる渋滞予測

九州支社管内の休憩施設に設置されているデジタルサイネージにおいて、シルバーウィーク期間の対面通行箇所の渋滞予測を案内します。



※デジタルサイネージでの表示イメージ

4. 安全運転・渋滞緩和に向けたお願い

(1) 渋滞末尾の追突注意

対面通行箇所では、渋滞の発生を予測しています。前車との十分な車間距離を取り、わき見運転や速度超過などに注意して走行してください。



(2) ファスナー合流へのご協力をお願いします

渋滞緩和のため走行・追越の2車線を十分活用し、先端の1か所で交互合流するファスナー合流をお願いします。

なお、緊急車両接近の際は通路をお譲りください。みなさまのご協力をお願いします。



■渋滞予測情報と道路交通情報の提供

1. 渋滞予測情報

ウェブサイトやアイハイウェイにて渋滞予測情報を提供しております。

1) 渋滞予測ガイド

交通混雑期におきまして、渋滞予測の詳細情報を掲載した『渋滞予測ガイド』をNEXCO西日本のウェブサイトおよびアイハイウェイ上へ掲載いたします。

ウェブサイト(https://www.w-nexco.co.jp/forecast/trafficjam_bon_2026/index.html)

アイハイウェイ



(<https://ihighway.jp>)



QRコードはコチラ



QRコードはコチラ



2) 渋滞予測カレンダー (<https://search.w-nexco.co.jp/forecast/>)

NEXCO西日本のウェブサイト上の『渋滞予測(カレンダー)』にて、交通集中渋滞が予測される日の渋滞情報を確認することができます。

日付を選択

< 前月 9月 > 次月

日	月	火	水	木	金	土
6	7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19
20	21	22	23	24	25	26
27	28	29	30			

路線を選択

全路線を選択 選択クリア

- ☐ 東北自動車道 ☐ 仙台南部道路
- ☐ 常磐自動車道 ☐ 関越自動車道
- ☐ 東京外環自動車道 ☐ 東関東自動車道

16時~19時 ピーク: 17時
5km/12分 (通常+9分)
発生要因: 交通集中

一宮IC → 小牧IC
ボトルネック: 東名小牧JCT付近
6時~12時 ピーク: 7時
3km/7分 (通常+5分)
発生要因: 交通集中

高槻JCT → 大津IC
ボトルネック: 大津IC付近
7時~14時 ピーク: 8時
25km/1時間40分 (通常+1時間21分)
発生要因: 交通集中

大山崎JCT → 久御山IC
ボトルネック: 京滋バイパス宇治TN付近
7時~14時 ピーク: 8時
4km/14分 (通常+1分)
発生要因: 交通集中

路線名(方向) 名神高速道路(上り)

区間 高槻JCT ~ 大津IC

月日 2026年9月19日

時間帯 7時~14時

発生要因 交通集中

ボトルネック箇所 大津IC付近

ピーク時の渋滞 25km (8時頃)

渋滞所要時間 19分

渋滞通過所要時間 1時間40分 (+1時間21分)

時間帯別渋滞情報

時間帯	渋滞距離
8時台	25km
9時台	25km
10時台	25km
11時台	25km
12時台	25km
13時台	25km



QRコードはコチラ

3) 高速料金・ルート検索 (<https://search.w-nexco.co.jp/>)

NEXCO西日本のウェブサイト上の『ルート・料金検索』にて、渋滞予測を考慮した所要時間をルート別に確認することができます。また、出発予定日時の前後の時間帯における予測所要時間の推移も確認することができます。これにより、出発時間をずらす事でどれくらいの時間が短縮できるかを事前にご確認いただけます。

高速料金・ルート検索

高速料金・ルート検索

深夜割引変更後の料金シミュレーション

ETC・割引情報 >

ゴールデンウィーク、お盆、シルバーウィーク、年末年始、3連休は、休日割引は適用されません。適用除外日等の詳細はこちらをご覧ください。

最新の交通状況はアイハイウェイにて提供しておりますので、こちら(アイハイウェイ)からご確認ください。

※令和5年春本邦の景況を踏まえた九州地方の渋滞予測結果は、こちらからご確認ください。

大山崎

電王

ETC 入札結果

車種区分 普通車 > 車種区分表

日時 2026年9月19日 (土)

時間帯	距離順	通常料金 (現金等)	ETC料金
7時~8時	ルート1	1,590円	1,590円
8時~9時	ルート2	1,590円	1,590円
9時~10時	ルート3	4,380円	4,070円
10時~11時	ルート1	1,590円	1,590円
11時~12時	ルート2	1,590円	1,590円
12時~13時	ルート3	4,380円	4,070円

ルート1 ルート2 ルート3

ルート1

通常料金 1,590円

ETC 1,590円

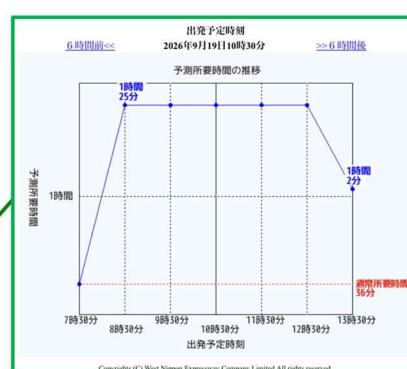
ETC2.0 1,590円

距離: 48.3km

所要時間 (渋滞予測加算): 1時間25分

距離時間: 75分

出発時間別の所要時間の推移を見る



QRコードはコチラ

2. 道路交通情報(リアルタイム情報)

事故や気象などの影響により渋滞が発生する場合があります。

リアルタイムの道路交通情報を提供していますので、ご出発前やご旅行中の際に、お役立てください。



QRコードはコチラ

■アイハイウェイ



(<https://ihighway.jp>)

『アイハイウェイ』は、NEXCO西日本グループがPCおよびスマートフォンアプリを利用して、最新の道路交通情報等を提供しているサービスです。(5分更新で情報提供料は無料です。)

《サービス概要》

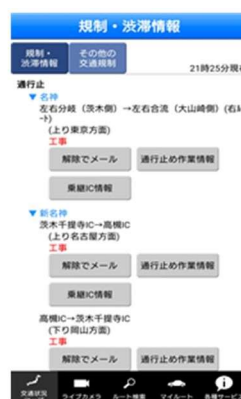
- 1) 交通状況マップ……………通行止め・交通規制・渋滞情報を図形表示
- 2) 文字情報……………通行止め・交通規制・渋滞情報を文字表示、IC間所要時間を表示
- 3) 通行止め解除通知………通行止め解除をメール通知
- 4) 通行止め作業状況………NEXCO西日本エリアの通行止め解除に向けた作業状況を表示
- 5) マイルート……………よく利用するルート of 交通状況を表示
ルート上で発生する通行止め・同解除をメール通知
指定時刻にルート上の交通状況をメール通知
- 6) 道路映像……………視覚的に渋滞状況を確認可能
- 7) 高速道路の天気情報………各ICの天気予報、最高・最低気温、雨雲レーダーを確認可能



交通状況マップ



道路映像



通行止め解除通知



通行止め作業情報

3. 渋滞予測士による解説

シルバーウィーク期間の渋滞予測について、渋滞予測士が NEXCO 西日本の公式 YouTube チャンネルおよび NEXCO 西日本の公式 X にて解説します。ぜひご覧ください。 ※9月上旬頃配信予定

NEXCO 西日本の公式 YouTube チャンネル (<https://www.youtube.com/@nexconexcowest6576>)

NEXCO 西日本の公式 X (https://x.com/w_nexco_news)



QRコードはコチラ



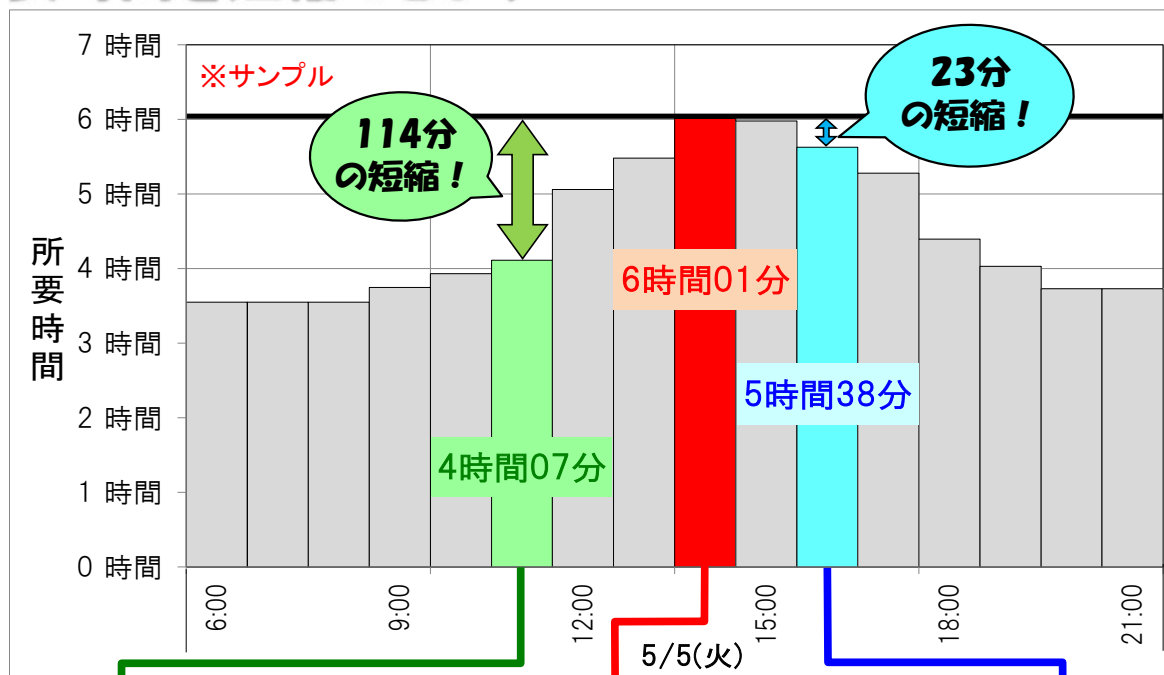
QRコードはコチラ

渋滞回避の方法 - 出発時刻を変更

例) 広島ICから中国吹田ICにむけて出発する場合(山陽道経由)



出発時刻をずらすことで、渋滞のピークを避け、所要時間を短縮できます



11:00に出発した場合、
「4時間7分」で
到着できる見込み

出発時刻
を変更

14:00に出発した場合、
複数の渋滞に巻き込まれて、
「6時間1分」かかる見込みです。

出発時刻
を変更

16:00に出発した場合、
「5時間38分」で
到着できる見込み

- ・ 上記の所要時間はSA・PAでの休憩時間を含んでおりません。
長距離運転をされる場合は、こまめな休憩をお願いいたします。
- ・ 悪天候や事故等の突発的な事象に伴う渋滞は予測できておりません。
リアルタイムの交通情報は、「アイハイウェイ」でご確認ください

ルート別の所要時間の検索は、
NEXCO西日本のウェブサイトへ

NEXCO西日本

検索

所要時間の検索方法

NEXCO西日本のウェブサイトで、 出発時刻別の所要時間の検索ができます

①

NEXCO西日本ウェブサイトの
『高速料金・ルート検索』へ



「出発IC」、「到着IC」、「出発(または到着)日時」
を選択して検索

②

「出発時間別の所要時間の推移を見る」をタップ

渋滞予測を加味した
所要時間が表示されています

③

出発時刻別の所要時間が表示されます

【右図の場合】

- ・14時出発の場合、
目的地まで「6時間1分」かかります。
- ・仮に、11時に出発時間をずらした場合、
目的地まで「4時間7分」かかります。

