

【訂正版】

令和 8 年 8 月 18 日
 西日本高速道路株式会社

NEXCO 西日本 四国エリアのお盆期間における高速道路の交通状況(速報)

〔令和 8 年 8 月 7 日(金曜)～令和 8 年 8 月 16 日(日曜)の 10 日間〕

(比較対象は、令和 7 年 8 月 8 日(金曜)～令和 7 年 8 月 17 日(日曜)の 10 日間)

NEXCO 西日本四国支社(高松市朝日町、支社長:喜久里 真二)は、お盆期間における高速道路の交通状況をとりまとめました。

◆ 主な 4 区間(E11 高松自動車道 観音寺スマートインターチェンジ(IC)～大野原 IC、E11 松山自動車道 新居浜 IC～いよ西条 IC、E32 高知自動車道 大豊 IC～南国 IC、E32 徳島自動車道 土成 IC～脇町 IC)の 1 日あたりの平均断面交通量は 26,200 台で、令和 7 年度の同時期と比較して平均で 101%でした。

◆ 5km 以上の渋滞発生回数は 2 回でした。

◆ 最大渋滞長は、8 月 14 日(金曜)16 時 33 分頃、E56 松山自動車道 上り線 立山 TN 付近を先頭に発生した、交通集中による 6.4km の渋滞でした。

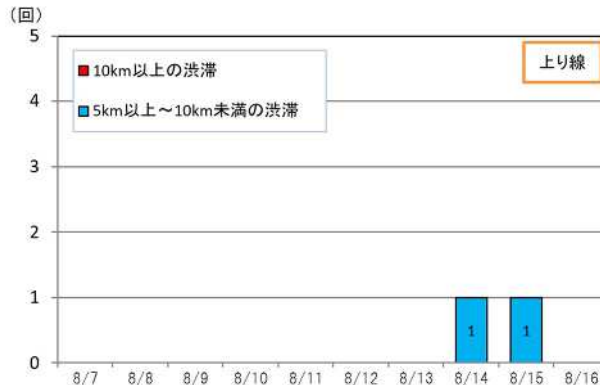
また、その他にも事故や故障車による渋滞が発生しています。高速道路での交通事故は、重大な被害だけでなく長時間の渋滞を引き起こします。一人ひとりの安全運転が、スムーズな交通と事故防止につながります。皆さまのご協力をお願いいたします。

1. 混雑状況

■ 渋滞回数

渋滞延長	令和8年度実績 (①)	令和7年度実績 (②)	対比(①÷②)
5km以上～10km未満の渋滞	2回	0回	-
10km以上の渋滞	0回	0回	-

※渋滞実績には事故等による影響で発生した渋滞を含む。



▼お盆期間曜日配列

令和8年度	8/7 金	8/8 土	8/9 日	8/10 月	8/11 火	8/12 水	8/13 木	8/14 金	8/15 土	8/16 日
令和7年度	8/8 金	8/9 土	8/10 日	8/11 月	8/12 火	8/13 水	8/14 木	8/15 金	8/16 土	8/17 日

【令和8年度の5km以上の渋滞箇所】

(延長順)

上下線	道路名	渋滞日時 (ピーク)	渋滞発生箇所	渋滞延長	渋滞要因
上り線	E56 松山自動車道 (中山スマートIC～内子五十崎IC間)	8月14日(金) 16時33分頃	169.5KP(立山TN)付近 たちやま えひめけんきたぐんうちごちようたちやま (愛媛県喜多郡内子町立山)	6.4km	交通集中
上り線	E56 松山自動車道 (中山スマートIC～内子五十崎IC間)	8月15日(土) 17時42分頃	165.0KP(永木TN)付近 ながき えひめけんいよしなかやまちよなかやま (愛媛県伊予市中山町 中山)	6.0km	交通集中

【令和7年度の5km以上の渋滞箇所】

(延長順)

上下線	道路名	渋滞日時 (ピーク)	渋滞発生箇所	渋滞延長	渋滞要因
			5km以上の渋滞なし		

KP:キロポスト IC:インターチェンジ JCT:ジャンクション PA:パーキングエリア TN:トンネル

《下り線》 高松道・松山道は鳴門から松山方向です。

《上り線》 高松道は松山から鳴門方向、高知道は高知から四国中央方向です。

2. 期間中の交通量

主な区間の交通量は 3 ページをご覧ください。

3. 令和 7 年度実績との比較

交通量、渋滞回数の令和 7 年度実績との比較は 4 ページをご覧ください。

○期間中の交通量

【令和7年度比】

お盆期間(令和8年8月7日(金)から令和8年8月16日(日)の10日間)の代表4断面の断面交通量は、昨年(令和7年8月8日(金)から令和7年8月17日(日)の10日間)と比較して、平均で101%でした。

(単位:台/日)

												期間平均			期間最大					
道路名	区間	8/7	8/8	8/9	8/10	8/11	8/12	8/13	8/14	8/15	8/16	R8年度 期間平均	R7年度 期間平均	①/②	R8年度 期間最大		R7年度 期間最大		③/④	
		(金)	(土)	(日)	(月)	(火)	(水)	(木)	(金)	(土)	(日)	①	②	(%)	③		④		(%)	
E11 高松自動車道	観音寺スマート ～ 大野原	30,300	34,100	35,100	34,300	40,800	34,700	35,800	38,200	39,400	34,500	35,700	35,700	100	8/11(火)	40,800	8/16(土)	37,700	108	
E11 松山自動車道	新居浜 ～ いよ西条	25,100	27,800	29,600	27,700	31,400	28,200	29,100	30,700	31,500	28,000	28,900	28,600	101	8/15(土)	31,500	8/9(土) 8/14(木) 8/15(金) 8/16(土)	29,900	105	
E32 高知自動車道	大豊 ～ 南国	18,400	22,800	24,200	24,800	30,300	25,600	25,500	25,800	26,900	23,000	24,700	24,500	101	8/11(火)	30,300	8/10(日)	27,700	109	
E32 徳島自動車道	土成 ～ 脇町	11,600	14,000	14,500	14,500	16,700	16,300	16,900	17,300	17,300	13,900	15,300	15,000	102	8/14(金) 8/15(土)	17,300	8/14(木)	17,100	101	
4区間平均												26,200	26,000	101	8/11(火)	29,800	8/14(木)	27,600	108	

※太字は期間最大交通量を示す。

【集計期間】

※太字は期間最大交通量を示す。

【集計期間】

令和8年8月7日(金)から令和8年8月16日(日)の10日間

令和7年8月8日(金)から令和7年8月17日(日)の10日間

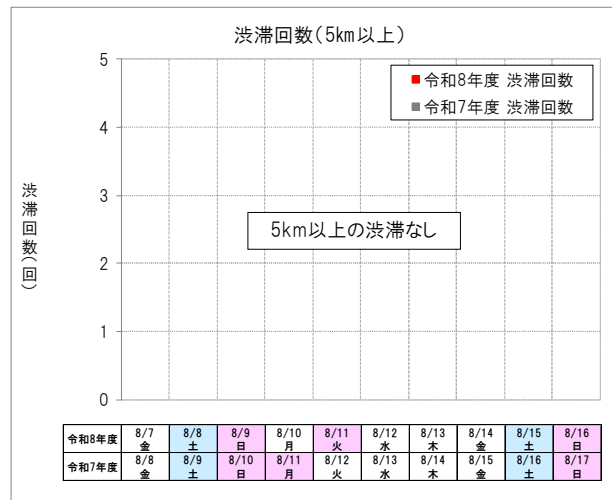
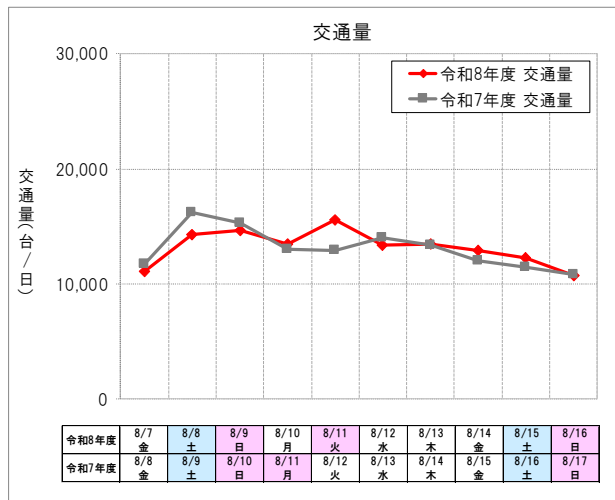
※赤字が訂正箇所

○令和7年度実績との比較

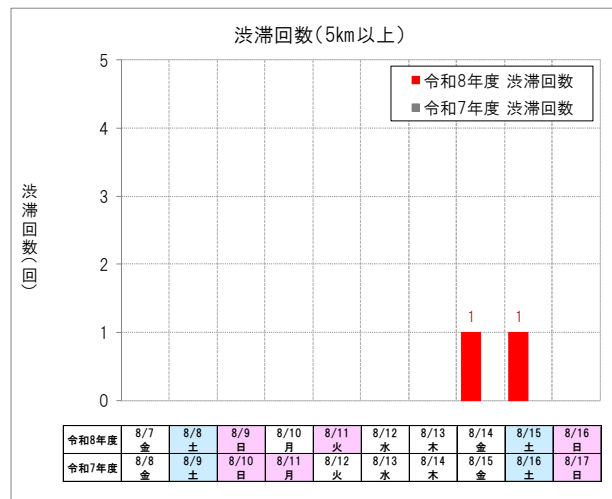
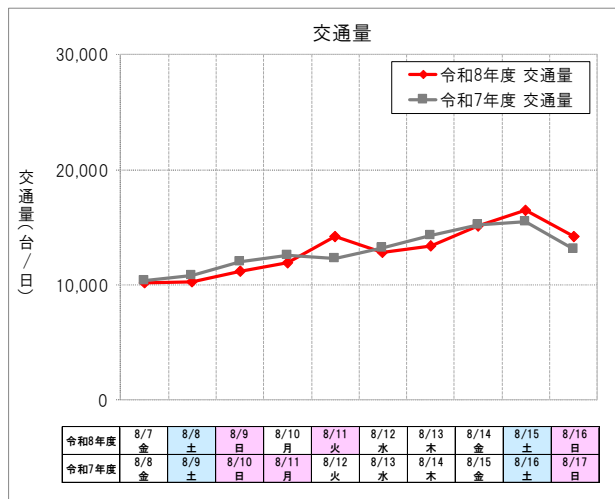
交通量：NEXCO 西日本四国支社管内の主な4区間（3ページと同じ区間）

渋滞回数：NEXCO 西日本四国支社管内の5km以上の渋滞回数

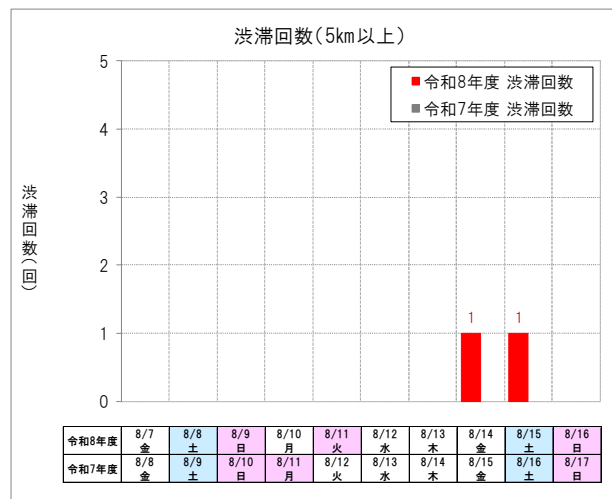
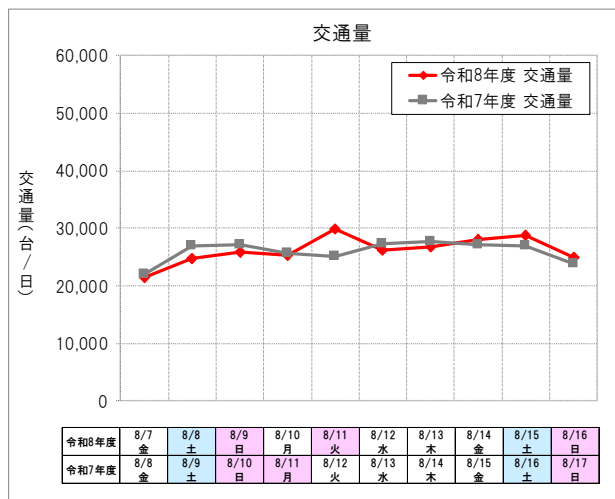
【下り線】



【上り線】



【上下計】



○渋滞状況(5km以上の渋滞)

参考資料

【対象日時: 令和8年8月7日(金)～令和8年8月16日(日)】

	月 日	発生時刻	解消時刻	延混雑時間	混 雑 ピ ー ク							原因	渋滞の先頭箇所
					時刻	渋滞長(km)	上下	道路名	区 間	先頭箇所(KP)	最後尾箇所(KP)		
1	8月14日	15:59	18:06	2:07	16:33	6.4km	上	松山道	中山スマートIC ～ 内子五十崎IC	169.5	175.9	交通集中	えひめけんきたぐんうちこちようたちやま 愛媛県喜多郡内子町立山
2	8月15日	17:14	18:32	1:18	17:42	6.0km	上	松山道	中山スマートIC ～ 内子五十崎IC	165.0	171.0	交通集中	えひめけん い よ し なかやまちようなかやま 愛媛県伊予市中山町 中山

○渋滞状況(5km未満の渋滞)

【対象日時: 令和8年8月7日(金)～令和8年8月16日(日)】

	月 日	発生時刻	解消時刻	延混雑時間	混 雑 ピ ー ク							原因	渋滞の先頭箇所
					時刻	渋滞長(km)	上下	道路名	区 間	先頭箇所(KP)	最後尾箇所(KP)		
1	8月7日	8:51	10:17	1:26	8:51	2.1km	下	高松道	普通寺IC ～ 坂出JCT	20.1	18.0	故障車	かがわけん ぜん づうじしきとくちよう 香川県普通寺市木徳町
2	8月8日	14:50	16:22	1:32	15:22	1.7km	下	徳島道	井川池田IC ～ 吉野川スマートIC	73.5	71.8	通行止め	とくしまけん み よ し し いかわちようにししいかわ 徳島県三好市井川町 西井川
3	8月10日	14:08	15:33	1:25	14:08	2.1km	下	松山道	いよ西条IC ～ 新居浜IC	91.1	89.0	事故	えひめけん に い は ま し おおじよういん 愛媛県新居浜市大生院
4	8月13日	2:05	2:53	0:48	2:30	1.2km	下	高知道	伊野IC ～ 高知IC	120.2	119.0	事故	こうちけん こうち し ま ま 高知県高知市万々
5	8月15日	8:20	9:39	1:19	9:12	3.0km	下	高松道	三豊鳥坂IC ～ 普通寺IC	28.6	25.6	事故	かがわけん み と よ し み の ちよう おおみ 香川県三豊市三野町大見
6	8月16日	15:11	17:27	2:16	16:04	2.2km	上	高知道	川之江東JCT ～ 新宮IC	60.5	62.7	事故	えひめけん し こくちゆうおうし かわたきちようりようけ 愛媛県四国中央市川滝町 領家