

令和 8 年 8 月 18 日
 西日本高速道路株式会社

NEXCO 西日本 中国エリアのお盆期間における高速道路の交通状況(速報)

〔令和 8 年 8 月 7 日(金曜)～令和 8 年 8 月 16 日(日曜)の 10 日間〕

(比較対象は、令和 7 年 8 月 8 日(金曜)～令和 7 年 8 月 17 日(日曜)の 10 日間)

NEXCO 西日本中国支社(広島市安佐南区、支社長:本園 民雄)は、お盆期間の高速道路の交通状況を取りまとめました。

- ▼ 主な 4 区間(3 ページ参照)の交通量は令和 7 年度の同期間と比較して、**平均断面交通量は 1%増加**となり、**期間最大交通量は 1%減少**となりました。
- ▼ 渋滞(5 km以上)は 31 回発生し、令和 7 年度と比較して 70%でした。
- ▼ **最大渋滞長**は、**下り線**(九州方面)では 8 月 7 日(金曜)18 時 45 分、**E2** 山陽自動車道 志和(しわ)トンネル付近を先頭に **15.2km**、**上り線**(大阪方面)では 8 月 16 日(日曜)16 時 20 分、**E2** 山陽自動車道 阿坂(あさか)トンネル付近を先頭に **19.8km** でした。

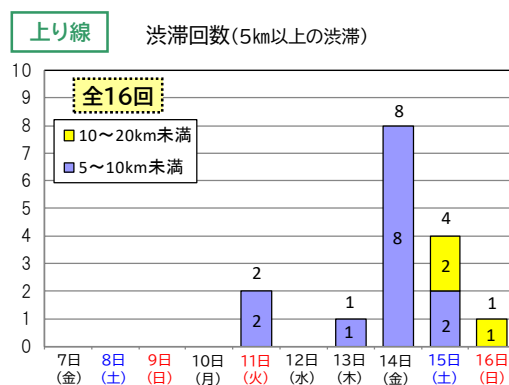
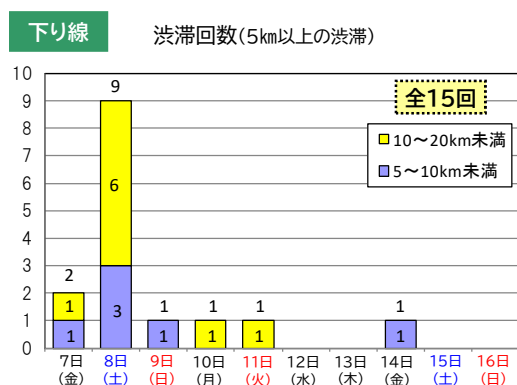
期間中の混雑状況

【令和 7 年度の同期間との渋滞回数比較】

渋滞延長	令和8年度実績 ①	令和7年度実績 ②	対令和7年度差 ①－②	対令和7年度比率 ①／②
5km以上の渋滞	31回	44回	▲ 13回	70%
10km以上の渋滞	12回	21回	▲ 9回	57%
20km以上の渋滞	0回	1回	▲ 1回	—

※ 5km以上の渋滞回数には、10km以上の渋滞回数を含む。
 ※ 10km以上の渋滞回数には、20km以上の渋滞回数を含む。

【日別渋滞回数】



【曜日配列】

令和8年度	8/7 金	8/8 土	8/9 日	8/10 月	8/11 火	8/12 水	8/13 木	8/14 金	8/15 土	8/16 日
令和7年度	8/8 金	8/9 土	8/10 日	8/11 月	8/12 火	8/13 水	8/14 木	8/15 金	8/16 土	8/17 日

凡例： 土曜日 日曜日・祝日等

【今年(令和8年度)の主な渋滞箇所】

ワースト	上下線	道路名	渋滞発生日(ピーク日)	渋滞発生箇所	渋滞延長	渋滞要因
①	下り線	E2 山陽道	8月7日(金曜) 18時45分	志和(しわ)TN付近 (広島市安佐北区)	15.2km	交通集中
②		E2 山陽道	8月8日(土曜) 18時05分	小谷(こたに)SA付近 (広島県東広島市)	13.6km	交通集中
③		E2 山陽道	8月8日(土曜) 12時10分	笠井山(かさいやま)TN付近 (岡山市北区)	13.5km	事故および交通集中
①	上り線	E2 山陽道	8月16日(日曜) 16時20分	阿坂(あさか)TN付近 (岡山県浅口市)	19.8km	事故および交通集中
②		E2 山陽道	8月15日(土曜) 15時55分	八本松(はちほんまつ)TN付近 (広島県東広島市)	14.8km	交通集中
③		E2 山陽道	8月15日(土曜) 18時10分	関戸(せきど)TN付近 (山口県岩国市)	11.4km	事故および交通集中

凡例・・・IC: インターチェンジ、JCT: ジャンクション、TN: トンネル、SA: サービスエリア、PA: パーキングエリア

【参考: 令和7年度の主な渋滞箇所】

ワースト	上下線	道路名	渋滞発生日(ピーク日)	渋滞発生箇所	渋滞延長	渋滞要因
①	下り線	E2 山陽道	8月9日(土曜) 18時05分	笠井山(かさいやま)TN付近 (岡山市北区)	23.9km	事故および交通集中
②		E2 山陽道	8月9日(土曜) 11時35分	武田山(たけだやま)TN付近 (広島市安佐南区)	16.7km	事故および交通集中
③		E2 山陽道	8月13日(水曜) 12時00分	笠井山(かさいやま)TN付近 (岡山市北区)	16.4km	事故および交通集中
①	上り線	E2 山陽道	8月14日(木曜) 18時15分	備前(びぜん)IC付近 (岡山県備前市)	15.5km	事故および交通集中
②		E2 山陽道	8月15日(金曜) 15時35分	八本松(はちほんまつ)TN付近 (広島県東広島市)	14.8km	交通集中
③		E2 山陽道	8月14日(木曜) 16時05分	尾道(おのみち)JCT付近 (広島県尾道市)	13.6km	事故および交通集中

凡例・・・IC: インターチェンジ、JCT: ジャンクション、TN: トンネル、SA: サービスエリア、PA: パーキングエリア

《下り線》 山陽道は大阪から九州方向です。

《上り線》 山陽道は九州から大阪方向です。

交通量比較（対令和7年度）

お盆期間（令和8年8月7日(金曜)～令和8年8月16日(日曜)の10日間）の主な4区間の平均断面交通量は、
 令和7年度同期間（令和7年8月8日(金曜)～令和7年8月17日(日曜)の10日間）と比較して、1日当たりの期間平均で **1%増加**した。
 また、期間最大交通量は、令和7年度同期間と比較して、**1%減少**した。

(単位：日/台)

今年度(令和8年度)お盆期間 交通量計測装置による断面交通量の概数値

道路名	区 間	8/7 (金)	8/8 (土)	8/9 (日)	8/10 (月)	8/11 (火)	8/12 (水)	8/13 (木)	8/14 (金)	8/15 (土)	8/16 (日)	期間平均			期間最大		
												令和8年度 期間平均①	令和7年度 期間平均 ②	比率 ①/②	令和8年度 期間最大 ③	令和7年度 期間最大 ④	比率 ③/④
E2 山陽道	高屋JCT～西条	61,300	66,400	62,900	59,800	68,200	62,200	64,100	67,700	70,700	63,500	64,700	62,100	104%	70,700	72,200	98%
E2A 中国道	三次東JCT～三次	12,400	16,300	13,300	12,700	16,600	13,000	15,800	17,900	19,400	15,100	15,300	16,900	91%	19,400	19,200	101%
E73 米子道	久世～湯原	13,100	18,500	19,100	17,600	22,900	16,400	19,700	22,600	23,200	18,100	19,100	18,700	102%	23,200	22,600	103%
E74 浜田道	千代田JCT～大朝	5,200	7,400	8,500	6,900	9,600	7,400	9,000	11,100	11,300	8,600	8,500	8,800	97%	11,300	11,500	98%

上記4区間の平均	26,900	26,600	101%	31,200	31,400	99%
----------	--------	--------	------	--------	--------	-----

〔集計期間〕

令和8年8月7日(金曜)～令和8年8月16日(日曜)の10日間

令和7年8月8日(金曜)～令和7年8月17日(日曜)の10日間

令和8年度 お盆期間の中国エリアの高速道路におけるピーク時5km以上の渋滞発生箇所

集計対象期間：令和8年8月7日（金曜）～令和8年8月16日（日曜）の10日間

渋滞先頭位置県名	渋滞日時 (ピーク)	上下線 区分	渋滞先頭位置 道路名		渋滞先頭箇所	渋滞先頭 時刻	渋滞 後尾側 IC名→	渋滞 先頭側 ←IC名	ピーク時刻	最大 渋滞長 (km)	原因
岡山県	8月8日	下り	E2	山陽自動車道	馬屋TN付近	126.3	和気IC	岡山IC	14時20分	10.0	故障車及び交通集中
					笠井山TN付近	131.0	和気IC	岡山IC	12時10分	13.5	事故及び交通集中
					城山TN付近	140.1	山陽IC	岡山JCT	16時00分	13.1	交通集中
					船岩橋付近	163.3	倉敷JCT	鴨方IC	11時00分	12.0	事故及び交通集中
					笠岡IC付近	176.0	玉島IC	笠岡IC	12時20分	5.9	交通集中
	8月11日	下り	E2	山陽自動車道	馬屋TN付近	125.9	和気IC	岡山IC	10時55分	11.4	事故及び交通集中
		上り	E2	山陽自動車道	篠坂PA付近	186.0	福山スマートIC	笠岡IC	16時45分	8.0	事故
	8月14日	下り	E2	山陽自動車道	閑谷TN付近	104.8	赤穂IC	和気IC	11時05分	8.8	事故
		上り	E2	山陽自動車道	鼓山TN付近	142.5	倉敷IC	吉備スマートIC	19時05分	9.7	交通集中
				山陽自動車道 早島支線			早島IC			9.6	
				山陽自動車道	篠坂PA付近	186.0	福山スマートIC	笠岡IC	19時35分	8.0	交通集中
	8月16日	上り	E2	山陽自動車道	阿坂TN付近	170.6	福山東IC	玉島IC	16時20分	19.8	事故及び交通集中

IC: インターチェンジ、JCT: ジャンクション、TN: トンネル、SA: サービスエリア、PA: パーキングエリア

令和8年度 お盆期間の中国エリアの高速道路におけるピーク時5km以上の渋滞発生箇所

集計対象期間：令和8年8月7日（金曜）～令和8年8月16日（日曜）の10日間

渋滞先頭位置県名	渋滞日時 (ピーク)	上下線 区分	渋滞先頭位置 道路名		渋滞先頭箇所	渋滞先頭 時刻	渋滞 後尾側 IC名→	渋滞 先頭側 ←IC名	ピーク時刻	最大 渋滞長 (km)	原因
広島県	8月7日	下り	E2	山陽自動車道	米満TN付近	262.3	高屋JCT	志和IC	16時00分	8.9	故障車及び交通集中
					志和TN付近	274.0	西条IC	広島東IC	18時45分	15.2	交通集中
	8月8日	下り	E2	山陽自動車道	八幡PA付近	223.6	尾道JCT	三原久井IC	8時30分	9.9	事故及び交通集中
					日山地TN付近	241.4	三原久井IC	河内IC	16時35分	12.8	故障車及び交通集中
					小谷SA付近	252.0	三原久井IC	高屋JCT	18時05分	13.6	交通集中
	8月9日	下り	E2	山陽自動車道	本谷TN付近	241.7	三原久井IC	河内IC	16時15分	5.1	故障車
	8月10日	下り	E2	山陽自動車道	第二西藤橋付近	210.8	福山東IC	尾道JCT	18時05分	13.2	事故及び交通集中
	8月11日	上り	E2	山陽自動車道	米満TN付近	261.4	志和IC	西条IC	11時00分	7.2	交通集中
	8月13日	上り	E2	山陽自動車道	八本松TN付近	265.3	広島東IC	西条IC	11時45分	5.4	交通集中
	8月14日	上り	E2	山陽自動車道	志和TN付近	274.0	広島IC	志和IC	10時40分	6.4	交通集中
					八本松TN付近	265.3	広島東IC	西条IC	11時05分	6.6	交通集中
					垣内高架橋付近	226.0	本郷IC	尾道IC	14時35分	8.0	事故及び交通集中
					八幡橋付近	224.3	本郷IC	尾道IC	15時50分	7.5	事故及び交通集中
					福山西IC付近	207.0	三原久井IC	福山スマートIC	17時45分	8.1	交通集中
	8月15日	上り	E2	山陽自動車道	八本松TN付近	265.3	広島IC	西条IC	15時55分	14.8	交通集中
					唐木川高架橋付近	208.2	尾道IC	福山スマートIC	16時05分	5.1	交通集中
					入野TN付近	246.0	高屋JCT	本郷IC	18時20分	6.2	交通集中
山口県	8月8日	下り	E2	山陽自動車道	城山TN付近	334.0	大竹IC	玖珂IC	10時50分	8.4	事故及び交通集中
	8月15日	上り	E2	山陽自動車道	関戸TN付近	331.5	玖珂IC	大竹IC	18時20分	11.4	事故及び交通集中

IC：インターチェンジ、JCT：ジャンクション、TN：トンネル、SA：サービスエリア、PA：パーキングエリア

令和7年度 お盆期間の中国エリアの高速道路におけるピーク時5km以上の渋滞発生箇所

集計対象期間：令和7年8月8日（金曜）～令和7年8月17日（日曜）の10日間

渋滞先頭 位置県名	渋滞日時 (ピーク)	上下線 区分	渋滞先頭位置 道路名		渋滞先頭箇所	渋滞先頭 キロメートル	渋滞 後尾側 IC名→	渋滞 先頭側 ←IC名	ピーク時刻	最大 渋滞長 (km)	原因
岡山県	8月8日	下り	E2	山陽自動車道	閑谷TN付近	103.8	赤穂IC	和気IC	8時45分	7.9	事故
	8月9日	下り	E2	山陽自動車道	笠井山TN付近	134.1	和気IC	岡山IC	18時05分	23.9	事故及び交通集中
					名越山TN付近	140.7	山陽IC	岡山JCT	18時20分	12.0	交通集中
					水江TN付近	156.5	岡山JCT	玉島IC	9時25分	10.5	事故及び交通集中
					杉谷高架橋付近	177.2	鴨方IC	笠岡IC	12時20分	5.3	交通集中
	8月10日	下り	E2	山陽自動車道	城山TN付近	143.9	岡山JCT	岡山IC	10時40分	5.4	交通集中
		上り	E2	山陽自動車道	瀬戸PA付近	117.2	山陽IC	和気IC	18時00分	5.7	事故
	8月11日	上り	E2	山陽自動車道	二子TN付近	148.8	玉島IC	岡山JCT	16時05分	12.0	交通集中
					八島高架橋付近	165.0	笠岡IC	玉島IC	14時50分	8.9	交通集中
					鴨方IC付近	171.9	福山東IC	鴨方IC	12時00分	13.5	通行止め及び交通集中
	8月13日	下り	E2	山陽自動車道	笠井山TN付近	130.8	和気IC	岡山IC	12時00分	16.4	事故及び交通集中
		上り	E2	山陽自動車道	阿坂TN付近	171.1	福山東IC	玉島IC	18時05分	9.3	事故及び交通集中
	8月14日	下り	E2	山陽自動車道	城山TN付近	140.1	山陽IC	岡山JCT	11時55分	11.0	事故及び交通集中
		上り	E2	山陽自動車道	備前IC付近	99.8	山陽IC	備前IC	18時15分	15.5	事故及び交通集中
					篠坂PA付近	185.9	福山西IC	笠岡IC	19時20分	6.6	交通集中
	8月16日	上り	E2	山陽自動車道	二子TN付近	148.8	玉島IC	岡山JCT	18時15分	11.3	交通集中
					阿坂TN付近	170.5	福山東IC	玉島IC	13時55分	12.7	事故及び交通集中

IC：インターチェンジ、JCT：ジャンクション、TN：トンネル、SA：サービスエリア、PA：パーキングエリア

令和7年度 お盆期間の中国エリアの高速道路におけるピーク時5km以上の渋滞発生箇所

集計対象期間：令和7年8月8日（金曜）～令和7年8月17日（日曜）の10日間

渋滞先頭位置県名	渋滞日時（ピーク）	上下線区分	渋滞先頭位置 道路名		渋滞先頭箇所	渋滞先頭 時刻	渋滞 後尾側 IC名→	渋滞 先頭側 ←IC名	ピーク時刻	最大 渋滞長 (km)	原因
広島県	8月9日	下り	E2	山陽自動車道	福山SA付近	203.0	福山東IC	福山西IC	9時05分	10.0	交通集中
					西条TN付近	260.0	高屋JCT	志和IC	15時50分	6.2	交通集中及び故障車
					武田山TN付近	287.4	志和IC	広島JCT	11時35分	16.7	事故及び交通集中
		上り	E2	山陽自動車道	大羽谷TN付近	220.4	本郷IC	尾道IC	12時55分	11.8	事故及び交通集中
					志和TN付近	272.6	広島IC	志和IC	10時25分	7.5	故障車及び交通集中
	8月10日	下り	E2	山陽自動車道	福山SA付近	201.8	福山東IC	福山西IC	10時35分	7.3	交通集中
					見山田橋付近	229.0	尾道IC	本郷IC	18時00分	5.4	故障車
					本郷TN付近	251.0	三原久井IC	高屋JCT	16時20分	12.7	交通集中
					志和IC付近	268.2	高屋JCT	志和IC	12時15分	14.8	事故及び交通集中
	8月11日	下り	E2	山陽自動車道	福山東IC付近	190.0	鴨方IC	福山東IC	12時30分	15.2	車両火災
					高屋JCT付近	252.3	河内IC	高屋JCT	16時45分	5.3	通行止めに伴う渋滞
		上り	E2	山陽自動車道	米満TN付近	261.0	広島東IC	西条IC	10時25分	9.4	事故及び交通集中
	8月13日	上り	E2	山陽自動車道	八本松TN付近	265.3	広島東IC	西条IC	11時25分	5.7	交通集中
					志和TN付近	274.0	広島IC	志和IC	10時45分	5.7	交通集中
	8月14日	上り	E2	山陽自動車道	尾道JCT付近	212.1	三原久井IC	福山西IC	16時05分	13.6	事故及び交通集中
					本郷IC付近	237.5	河内IC	三原久井IC	14時15分	5.1	交通集中
					入野TN付近	246.1	志和IC	本郷IC	11時55分	12.7	事故及び交通集中
	8月15日	上り	E2	山陽自動車道	八本松TN付近	265.3	広島IC	西条IC	15時35分	14.8	交通集中
	8月16日	下り	E2	山陽自動車道	日山地TN付近	241.0	三原久井IC	河内IC	17時45分	10.0	事故及び交通集中
		上り	E2	山陽自動車道	祖原橋付近	233.4	河内IC	三原久井IC	10時40分	6.0	故障車

IC：インターチェンジ、JCT：ジャンクション、TN：トンネル、SA：サービスエリア、PA：パーキングエリア

令和7年度 お盆期間の中国エリアの高速道路におけるピーク時5km以上の渋滞発生箇所

集計対象期間：令和7年8月8日（金曜）～令和7年8月17日（日曜）の10日間

渋滞先頭 位置県名	渋滞日時 (ピーク)	上下線 区分	渋滞先頭位置 道路名		渋滞先頭箇所	渋滞先頭 時刻	渋滞 後尾側 IC名→	渋滞 先頭側 ←IC名	ピーク時刻	最大 渋滞長 (km)	原因
山口県	8月11日	下り	E2	山陽自動車道 宇部下関線	埴生IC付近	22.7	小野田IC	埴生IC	17時55分	9.5	交通集中及び通行止め
			E2A	中国自動車道	王司PA付近	530.9	下関JCT	下関IC	20時35分	9.9	緊急工事
	8月12日	下り	E2A	中国自動車道	王司PA付近	530.9	美祢西IC	下関IC	11時55分	12.9	緊急工事
	8月13日	下り	E2A	中国自動車道	王司PA付近	530.9	下関JCT	下関IC	10時50分	6.8	緊急工事
	8月14日	上り	E2	山陽自動車道	上右田橋付近	400.2	山口南IC	徳山西IC	19時20分	6.6	事故及び交通集中
	8月15日	上り	E2	山陽自動車道	関戸TN付近	331.5	玖珂IC	大竹IC	17時05分	6.8	交通集中
	8月16日	上り	E2	山陽自動車道	天神山TN付近	400.6	山口南IC	徳山西IC	16時55分	5.7	事故及び交通集中

IC: インターチェンジ、JCT: ジャンクション、TN: トンネル、SA: サービスエリア、PA: パーキングエリア

お盆における高速道路(中国エリア)の県別渋滞回数(対令和7年度)

【岡山県】

(単位:回)

ピーク時の渋滞長	①令和8年度(実績)			②令和7年度(実績)			差(①-②)		
	合計	下り	上り	合計	下り	上り	合計	下り	上り
5km～10km未満	6回	2回	4回	7回	3回	4回	▲ 1回	▲ 1回	± 0回
10km～20km未満	6回	5回	1回	9回	4回	5回	▲ 3回	+ 1回	▲ 4回
20km以上	0回	0回	0回	1回	1回	0回	▲ 1回	▲ 1回	± 0回
5km以上の渋滞回数合計	12回	7回	5回	17回	8回	9回	▲ 5回	▲ 1回	▲ 4回

【広島県】

ピーク時の渋滞長	①令和8年度(実績)			②令和7年度(実績)			差(①-②)		
	合計	下り	上り	合計	下り	上り	合計	下り	上り
5km～10km未満	12回	3回	9回	10回	4回	6回	+ 2回	▲ 1回	+ 3回
10km～20km未満	5回	4回	1回	10回	6回	4回	▲ 5回	▲ 2回	▲ 3回
20km以上	0回	0回	0回	0回	0回	0回	± 0回	± 0回	± 0回
5km以上の渋滞回数合計	17回	7回	10回	20回	10回	10回	▲ 3回	▲ 3回	± 0回

【鳥取県】

ピーク時の渋滞長	①令和8年度(実績)			②令和7年度(実績)			差(①-②)		
	合計	下り	上り	合計	下り	上り	合計	下り	上り
5km～10km未満	0回	0回	0回	0回	0回	0回	± 0回	± 0回	± 0回
10km～20km未満	0回	0回	0回	0回	0回	0回	± 0回	± 0回	± 0回
20km以上	0回	0回	0回	0回	0回	0回	± 0回	± 0回	± 0回
5km以上の渋滞回数合計	0回	0回	0回	0回	0回	0回	± 0回	± 0回	± 0回

【島根県】

ピーク時の渋滞長	①令和8年度(実績)			②令和7年度(実績)			差(①-②)		
	合計	下り	上り	合計	下り	上り	合計	下り	上り
5km～10km未満	0回	0回	0回	0回	0回	0回	± 0回	± 0回	± 0回
10km～20km未満	0回	0回	0回	0回	0回	0回	± 0回	± 0回	± 0回
20km以上	0回	0回	0回	0回	0回	0回	± 0回	± 0回	± 0回
5km以上の渋滞回数合計	0回	0回	0回	0回	0回	0回	± 0回	± 0回	± 0回

【山口県】

ピーク時の渋滞長	①令和8年度(実績)			②令和7年度(実績)			差(①-②)		
	合計	下り	上り	合計	下り	上り	合計	下り	上り
5km～10km未満	1回	1回	0回	6回	3回	3回	▲ 5回	▲ 2回	▲ 3回
10km～20km未満	1回	0回	1回	1回	1回	0回	± 0回	▲ 1回	+ 1回
20km以上	0回	0回	0回	0回	0回	0回	± 0回	± 0回	± 0回
5km以上の渋滞回数合計	2回	1回	1回	7回	4回	3回	▲ 5回	▲ 3回	▲ 2回

【集計期間】

①令和8年度: 令和8年8月7日(金曜)～令和8年8月16日(日曜)の10日間

②令和7年度: 令和7年8月8日(金曜)～令和7年8月17日(日曜)の10日間