

令和8年8月18日
 西日本高速道路株式会社

NEXCO西日本管内のお盆期間における高速道路の交通状況(速報)

〔令和8年8月7日(金曜)～令和8年8月16日(日曜)の10日間〕

(比較対象は、令和7年8月8日(金曜)～令和7年8月17日(日曜)の10日間)

NEXCO西日本(大阪市北区、代表取締役社長：芝村善治)は、お盆期間の高速道路の交通状況を取りまとめました。

- ◆ 主な 15 区間の 1 日あたりの断面交通量は 49,400 台で、令和7年度の同時期と比較して平均で 101%でした。(詳しくは 4 ページ)
- ◆ 渋滞(10 km以上)は 91 回発生し、令和7年度と比較して 80%でした。
- ◆ 最大渋滞長は、下り線で 8 月 7 日(金曜)18 時 10 分 **E1** 名神高速道路 旧山科^{ヤマシナ}バスストップ付近を先頭に 29.4km、上り線で 8 月 13 日(木曜)10 時 30 分 **E1** 名神高速道路 瀬田東^{セタヒガシ}インター付近を先頭に 34.6km でした。(詳しくは 2 ページ)

1. 交通状況

■交通量

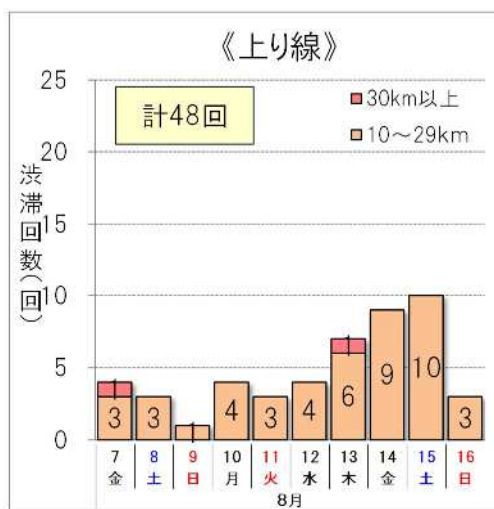
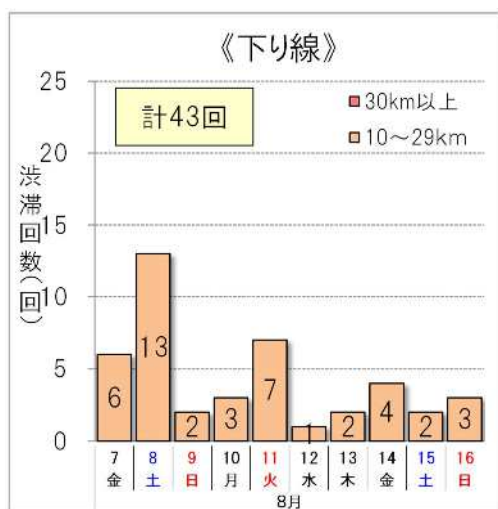
西日本管内の主な区間(4 ページの 15 区間の単純平均)

	① 令和8年度実績		② 令和7年度実績		対比 (①÷②)	
平均日交通量(全車)	49,400 台/日		49,000 台/日		101%	
(小型車) (大型車)	42,700	6,700	43,000	6,000	99%	112%
最大日交通量	54,800 台/日		56,000 台/日		98%	

主な区間の交通量は 4 ページをご覧ください。

■渋滞回数

渋滞延長	① 令和8年度実績	② 令和7年度実績	対比 (①÷②)
10km 以上	91 回	114 回	80%
うち 30km 以上	2 回	0 回	—



▼お盆曜日配列

令和8年度	8/7 金	8/8 土	8/9 日	8/10 月	8/11 火	8/12 水	8/13 木	8/14 金	8/15 土	8/16 日
令和7年度	8/8 金	8/9 土	8/10 日	8/11 月	8/12 火	8/13 水	8/14 木	8/15 金	8/16 土	8/17 日

■主な渋滞箇所

【令和8年度】

上下線	順位	道路名	渋滞日時(ピーク)		渋滞発生場所	渋滞延長	渋滞要因
下り線	①	E1 名神高速道路	8月7日(金)	18時10分	旧山科BS付近(京都府京都市) ヤマシナ BS 付近(京都府京都市)	29.4km	交通集中
		E1 名神高速道路 (E1A 新名神高速道路)		18時35分		22.8km	
	②	E1 名神高速道路	8月15日(土)	17時50分	旧山科BS付近(京都府京都市) ヤマシナ BS 付近(京都府京都市)	27.4km	交通集中
	③	E1 名神高速道路	8月8日(土)	18時00分	旧山科BS付近(京都府京都市) ヤマシナ BS 付近(京都府京都市)	20.8km	交通集中及び事故
		E1 名神高速道路 (E1A 新名神高速道路)		11時05分		22.1km	
	③	E1A 新名神高速道路	8月8日(土)	11時05分	旧山科BS付近(京都府京都市) ヤマシナ BS 付近(京都府京都市)	22.1km	交通集中及び事故
上り線	①	E1 名神高速道路	8月13日(木)	10時30分	瀬田東IC付近(滋賀県大津市) タニガシ IC 付近(滋賀県大津市)	34.6km	交通集中
	②	E1 名神高速道路	8月7日(金)	10時10分	瀬田西IC付近(滋賀県大津市) タニガシ IC 付近(滋賀県大津市)	33.1km	交通集中
	③	E2A 中国自動車道 (E2 山陽自動車道)	8月15日(土)	16時00分	宝塚西TN付近(兵庫県宝塚市) タカラヅカ TN 付近(兵庫県宝塚市)	27.5km	交通集中及び事故
		E2A 中国自動車道	8月15日(土)	17時45分		15.7km	
	③	E2A 中国自動車道	8月15日(土)	17時45分	宝塚西TN付近(兵庫県宝塚市) タカラヅカ TN 付近(兵庫県宝塚市)	15.7km	交通集中及び事故

【令和7年度】

上下線	順位	道路名	渋滞日時(ピーク)		渋滞発生場所	渋滞延長	渋滞要因
下り線	①	E1 名神高速道路	8月7日(木)	18時35分	旧山科BS付近(京都府京都市) ヤマシナ BS 付近(京都府京都市)	37.8km	交通集中
	②	E1 名神高速道路	8月8日(金)	16時40分	旧山科BS付近(京都府京都市) ヤマシナ BS 付近(京都府京都市)	29.4km	交通集中及び事故
		E1 名神高速道路 (E1A 新名神高速道路)		16時10分		21.0km	
	③	E1 名神高速道路 (E1A 新名神高速道路)	8月11日(月)	17時25分	旧山科BS付近(京都府京都市) ヤマシナ BS 付近(京都府京都市)	24.6km	交通集中
		E1 名神高速道路		16時05分		23.2km	
	③	E1 名神高速道路	8月11日(月)	16時05分	旧山科BS付近(京都府京都市) ヤマシナ BS 付近(京都府京都市)	23.2km	交通集中
上り線	①	E1 名神高速道路	8月7日(木)	10時25分	蟬丸TN付近(滋賀県大津市) セミマル TN 付近(滋賀県大津市)	26.7km	交通集中及び故障車
	①	E1 名神高速道路	8月13日(水)	10時05分	蟬丸TN付近(滋賀県大津市) セミマル TN 付近(滋賀県大津市)	26.7km	交通集中及び事故
	①	E1 名神高速道路	8月14日(木)	10時05分	蟬丸TN付近(滋賀県大津市) セミマル TN 付近(滋賀県大津市)	26.7km	交通集中

◇ PA:パーキングエリア、IC:インターチェンジ、JCT:ジャンクション、BS:バスストップ、TN:トンネル

◇ 旧山科BS:京都東ICから下り線方向(大阪方向)に約3.5kmの位置にあるバスストップ(現在、閉鎖中)のことで、サゲ(下り坂から上り坂に変わる箇所)による渋滞発生箇所となります。

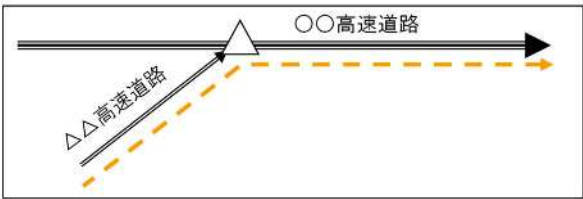
◇ 上下線の方面は以下のとおりです。

《下り線》 名神高速道路・新名神高速道路は名古屋から大阪方面、山陽自動車道は大阪から山口方面、九州自動車道は福岡から鹿児島方面

《上り線》 名神高速道路・新名神高速道路は大阪から名古屋方面、山陽自動車道は山口から大阪方面、九州自動車道は鹿児島から福岡方面

◇ ○○高速道路(△△高速道路)とは、「○○高速道路から△△高速道路にまたがった渋滞」という意味です(下図参照)。

例:「名神高速道路(新名神高速道路)」の場合、「名神高速道路から新名神高速道路にまたがった渋滞」という意味です。



2. 期間中の交通量(令和7年度比)

主な区間の交通量は 4 ページをご覧ください。

3. 令和7年度実績との比較

交通量、渋滞回数の令和7年度実績との比較は 5 ページをご覧ください。

4. 関西支社管内主な17区間の交通量(令和7年度比)

関西支社管内の断面交通量は 6 ページをご覧ください。

5. 令和8年熊本地震に影響に伴う広域う回通行止め解除の効果

熊本地震に影響に伴う広域う回通行止め解除の効果は 7～8 ページをご覧ください。

【別紙1】E26 近畿道 摂津北 IC 付近(摂津北 IC～摂津南 IC 間 下り線)の交通状況

摂津北 IC 付近の交通状況は別紙をご覧ください。

【別紙2】E1 名神 (草津 JCT～高槻 JCT 間)の交通状況

名神(草津 JCT～高槻 JCT 間)の交通状況は別紙をご覧ください。

2. 期間中の交通量(令和7年度比)

令和8年度 お盆期間《令和8年8月7日(金曜)～令和8年8月16日(日曜)10日間》の主な15区間の断面交通量は、令和7年度 お盆期間《令和7年8月8日(金曜)～令和7年8月17日(日曜)10日間》と比較して、1日当たり平均で 101%でした。

※太字は期間最大交通量を示す

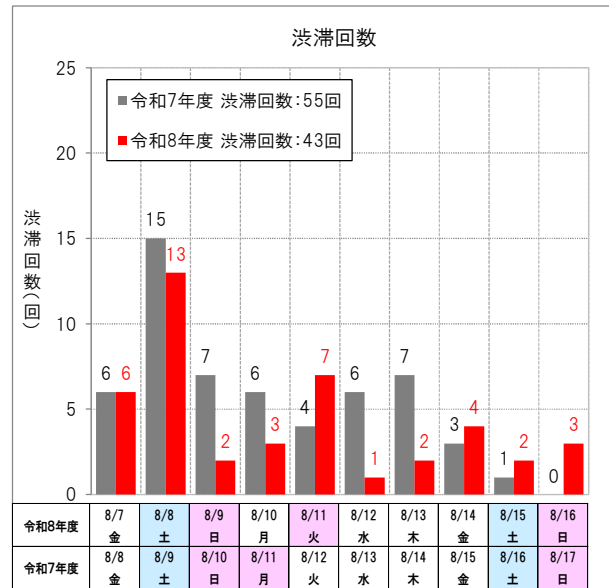
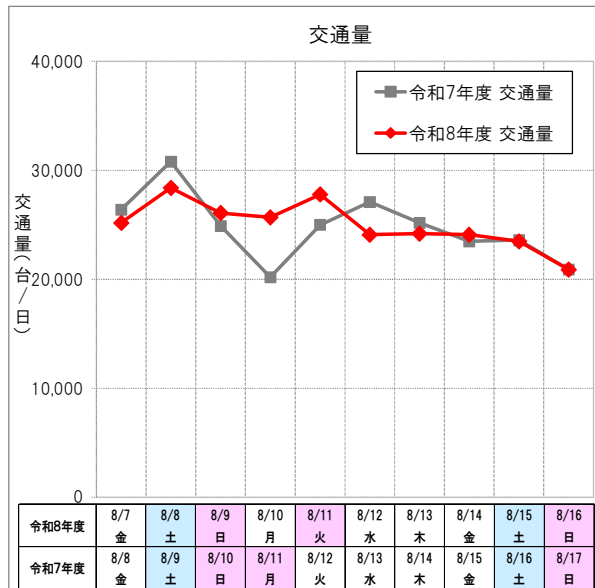
													平均交通量			最大交通量			
	道路名	区間	8/7 金	8/8 土	8/9 日	8/10 月	8/11 火	8/12 水	8/13 木	8/14 金	8/15 土	8/16 日	①令和8年度 お盆	②令和7年度 お盆	令和7年度比 ①/②	③令和8年度 お盆	④令和7年度 お盆	令和7年度比 ③/④	
1	E1 名神	大山崎JCT～高槻JCT	153,300	148,200	140,700	146,200	149,900	132,700	135,400	140,100	143,800	134,700	142,500	141,600	101%	8月7日（金）	153,300	158,400	97%
2	E1A 新名神	甲南～信楽	73,900	81,900	79,600	76,000	87,800	75,700	76,300	80,100	83,900	77,700	79,300	79,800	99%	8月11日（火）	87,800	84,400	104%
3	E42 阪和道	みなべ ～ 南紀田辺	16,300	19,700	22,200	23,400	22,200	20,300	21,600	23,800	22,200	20,100	21,200	20,600	103%	8月14日（金）	23,800	23,000	103%
4	E2A 中国道	加西 ～ 福崎	28,600	34,700	32,400	32,600	39,300	30,600	39,100	39,800	40,300	33,300	35,100	36,100	97%	8月15日（土）	40,300	40,100	100%
5	E2 山陽道	加古川北 ～ 山陽姫路東	64,200	67,500	60,200	63,600	69,800	58,700	60,500	67,500	66,400	57,900	63,600	63,900	100%	8月11日（火）	69,800	72,600	96%
6	E2A 中国道	三次東JCT ～ 三次	12,400	16,300	13,300	12,700	16,600	13,000	15,800	17,900	19,400	15,100	15,300	16,900	91%	8月15日（土）	19,400	19,200	101%
7	E73 米子道	久世～湯原	13,100	18,500	19,100	17,600	22,900	16,400	19,700	22,600	23,200	18,100	19,100	18,700	102%	8月15日（土）	23,200	22,600	103%
8	E74 浜田道	千代田JCT ～ 大朝	5,200	7,400	8,500	6,900	9,600	7,400	9,000	11,100	11,300	8,600	8,500	8,800	97%	8月15日（土）	11,300	11,500	98%
9	E2 山陽道	高屋JCT～西条	61,300	66,400	62,900	59,800	68,200	62,200	64,100	67,700	70,700	63,500	64,700	62,100	104%	8月15日（土）	70,700	72,200	98%
10	E32 徳島道	土成～脇町	11,600	14,000	14,500	14,500	16,700	16,300	16,900	17,300	17,300	13,900	15,300	15,000	102%	8月14日（金） 8月15日（土）	17,300	17,100	101%
11	E11 高松道	観音寺スマート ～ 大野原	30,300	34,100	35,100	34,300	40,800	34,700	35,800	38,200	39,400	34,500	35,700	35,700	100%	8月11日（火）	40,800	37,700	108%
12	E2A 関門道	門司港 ～ 門司	50,000	59,400	55,500	50,600	61,300	54,900	58,600	62,600	63,700	54,400	57,100	53,400	107%	8月15日（土）	63,700	65,100	98%
13	E3 九州道	太宰府～筑紫野	123,300	121,600	106,700	118,200	115,700	113,500	109,100	115,200	120,600	109,400	115,300	112,000	103%	8月7日（金）	123,300	127,800	96%
14	E34 大分道	九重～湯布院	21,000	21,900	22,600	21,900	24,000	23,600	24,900	24,500	24,200	21,800	23,000	21,800	106%	8月13日（木）	24,900	28,000	89%
15	E3 九州道	菊水～植木	46,000	44,600	39,100	42,900	44,200	43,100	42,600	48,100	51,800	48,500	45,100	49,300	91%	8月15日（土）	51,800	60,200	86%
上表15区間平均													49,400	49,000	101%		54,800	56,000	98%

3. 令和7年度実績との比較

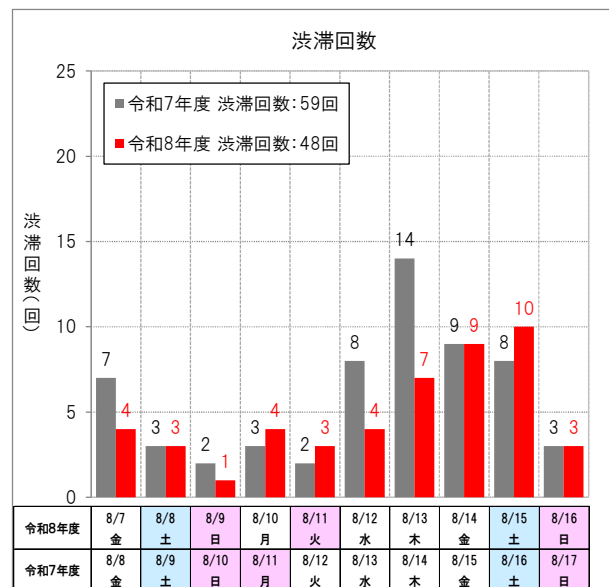
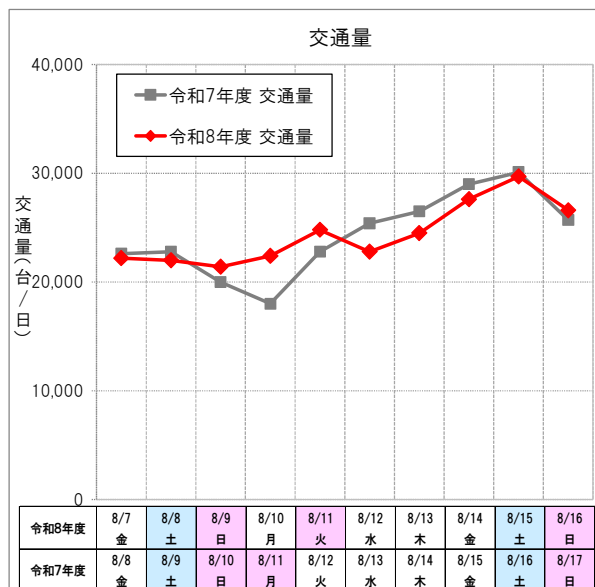
交通量：NEXCO 西日本管内の主な 15 区間（4 ページと同じ区間）

渋滞回数：NEXCO 西日本管内の 10km 以上の渋滞回数

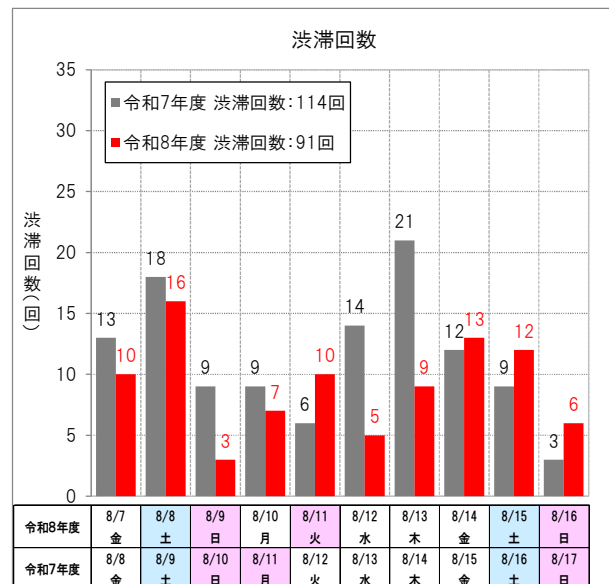
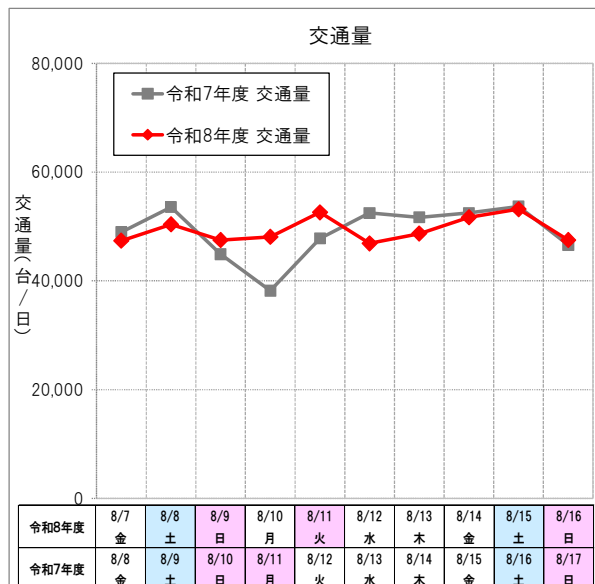
【下り線】



【上り線】



【上下計】



4. 関西支社管内主な17区間の交通量(令和7年度比)

令和8年度 お盆期間《令和8年8月7日(金曜)～令和8年8月16日(日曜)10日間》の主な17区間の断面交通量は、令和7年度 お盆期間《令和7年8月8日(金曜)～令和7年8月17日(日曜)10日間》と比較して、1 日当たり平均で **101%**でした。

※太字は期間最大交通量を示す

(単位：台/日)

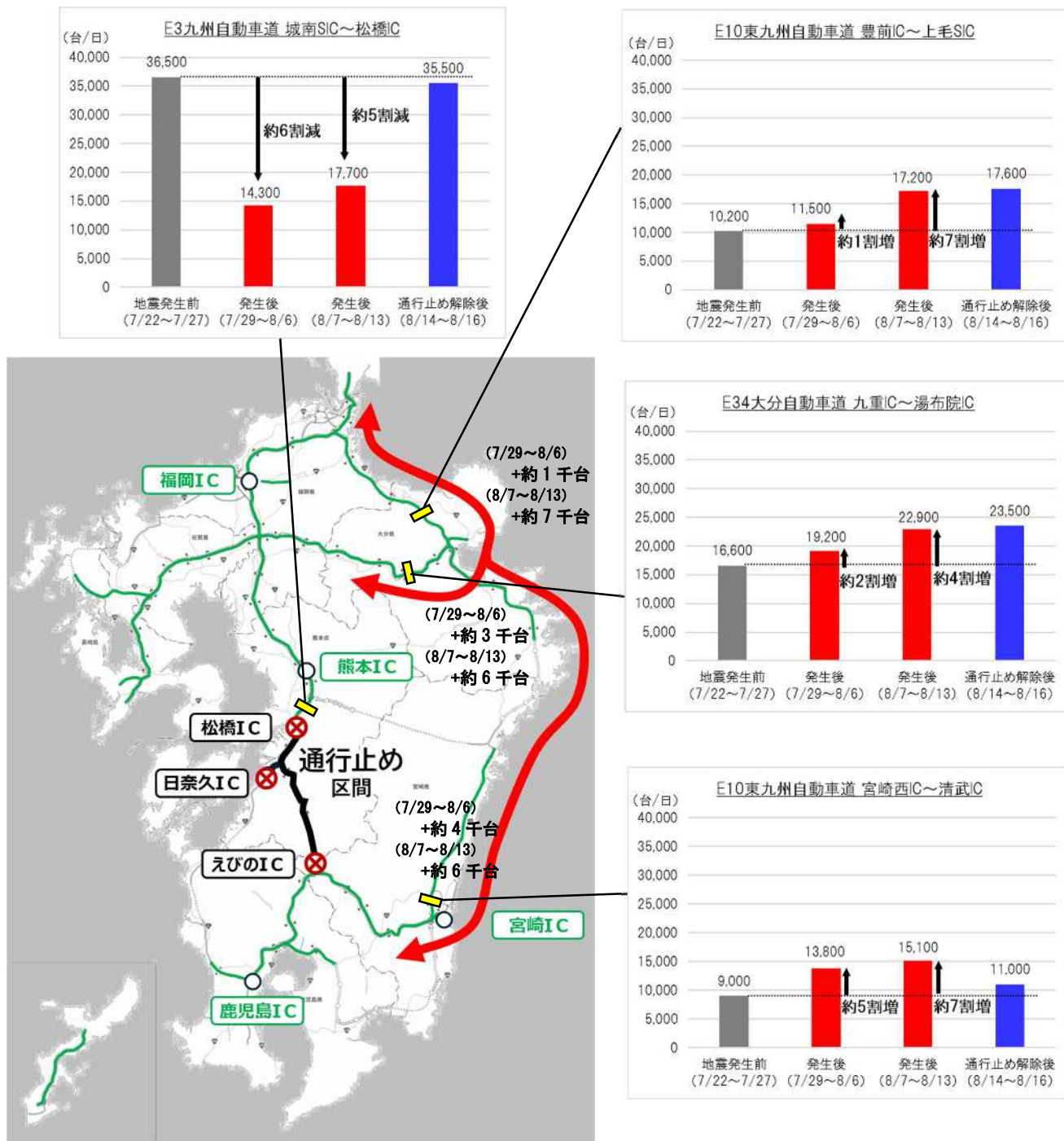
													平均交通量			最大交通量			
No	道路名	区間	8/7 金	8/8 土	8/9 日	8/10 月	8/11 火	8/12 水	8/13 木	8/14 金	8/15 土	8/16 日	①令和8年度 お盆	②令和7年度 お盆	令和7年度比 ①/②	③令和8年度 お盆		④令和7年度 お盆	令和7年度比 ③/④
1	E1 名神	大山崎JCT～高槻JCT	153,300	148,200	140,700	146,200	149,900	132,700	135,400	140,100	143,800	134,700	142,500	141,600	101%	8月7日（金）	153,300	158,400	97%
2	E89 第二京阪	京田辺松井～枚方東	89,100	80,800	70,100	80,900	77,200	67,700	71,600	76,300	74,700	63,500	75,200	73,000	103%	8月7日（金）	89,100	88,700	100%
3	E1A 新名神	箕面とどろみ ～ 川西	51,900	53,200	50,900	52,100	55,300	44,000	49,900	53,200	55,400	47,700	51,400	50,700	101%	8月15日（土）	55,400	56,300	98%
4	E2A 中国道	宝塚 ～ 西宮山口JCT	107,900	110,700	97,600	107,200	114,500	100,600	109,300	113,300	108,800	98,600	106,900	107,900	99%	8月11日（火）	114,500	117,900	97%
5	E2A 中国道	神戸JCT～神戸三田	56,400	62,800	61,700	61,900	70,700	54,900	68,200	73,000	71,400	60,000	64,100	64,700	99%	8月14日（金）	73,000	71,400	102%
6	E2A 中国道	加西～福崎	28,600	34,700	32,400	32,600	39,300	30,600	39,100	39,800	40,300	33,300	35,100	36,000	98%	8月15日（土）	40,300	40,100	100%
7	E2 山陽道	神戸北～三木JCT	81,700	84,500	76,000	81,400	86,600	73,400	76,800	82,200	81,000	74,100	79,800	78,800	101%	8月11日（火）	86,600	90,000	96%
8	E2 山陽道	加古川北～山陽姫路東	64,200	67,500	60,200	63,600	69,800	58,700	60,600	67,500	66,400	57,900	63,600	63,900	100%	8月11日（火）	69,800	72,600	96%
9	E2 山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	24,200	23,300	21,600	26,600	25,500	19,800	22,400	25,900	23,500	18,700	23,200	22,800	102%	8月10日（月）	26,600	25,200	106%
10	E27 舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	25,900	29,800	31,300	28,100	35,200	24,600	32,700	37,500	39,000	30,800	31,500	31,600	100%	8月15日（土）	39,000	36,700	106%
11	E1 名神	豊中～尼崎	63,800	55,700	49,800	57,300	55,500	50,500	49,700	50,300	49,600	44,200	52,600	50,600	104%	8月7日（金）	63,800	65,500	97%
12	E26 近畿道	摂津北 ～ 摂津南	94,200	85,300	68,600	84,500	77,200	69,200	73,900	77,300	75,300	64,500	77,000	75,200	102%	8月7日（金）	94,200	92,900	101%
13	E26 阪和道	松原JCT～松原	126,700	120,300	110,300	124,100	119,200	100,400	109,700	116,600	116,600	99,300	114,300	110,400	104%	8月7日（金）	126,700	125,800	101%
14	E71 閑空道	泉佐野JCT～上之郷	23,900	26,200	25,600	25,600	26,300	22,500	24,700	24,700	27,200	23,300	25,000	24,900	100%	8月15日（土）	27,200	27,100	100%
15	E25 西名阪	香芝～法隆寺	66,500	59,600	53,300	60,500	62,500	50,900	56,800	59,100	58,400	48,600	57,600	59,100	97%	8月7日（金）	66,500	75,000	89%
16	E91 南阪奈	羽曳野東～太子	23,600	25,200	24,600	24,500	25,500	20,100	23,100	24,500	26,800	21,700	24,000	23,600	102%	8月15日（土）	26,800	26,000	103%
17	E26 阪和道	阪南～和歌山JCT	40,900	47,000	49,900	47,500	52,400	42,000	49,600	52,300	53,900	45,000	48,100	43,500	111%	8月15日（土）	53,900	51,300	105%
						上表17区間平均							63,100	62,300	101%		71,000	71,800	99%

5. 令和8年熊本地震の影響に伴う広域う回と通行止め解除の効果

(1) E3 九州自動車道、E10 東九州自動車道およびE34 大分自動車道の交通量

◇熊本地震の影響により通行止めとなっていた九州自動車道では、城南スマートIC～松橋IC間の交通量が通行止め期間中に地震発生前と比べて約5～6割(約2万台/日)減少していましたが、通行止め解除後は地震発生前と同程度まで回復しました。

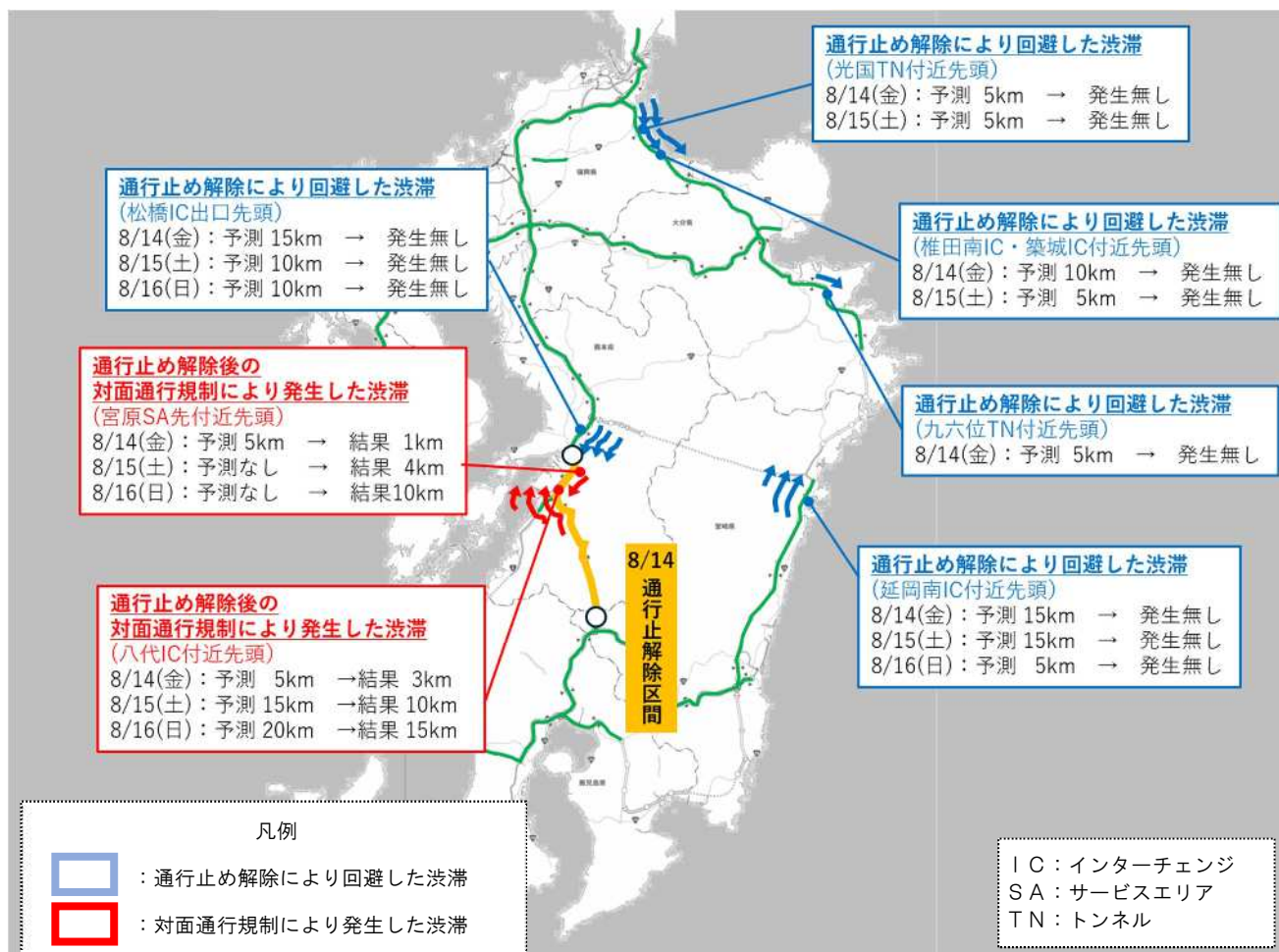
◇また、通行止め期間中の東九州自動車道では交通量が大幅に増加し、広域う回路として機能しました。通行止め解除後は、南部区間を中心に交通量が約4千台/日減少し、九州自動車道への交通転換が生じたものと考えられます。



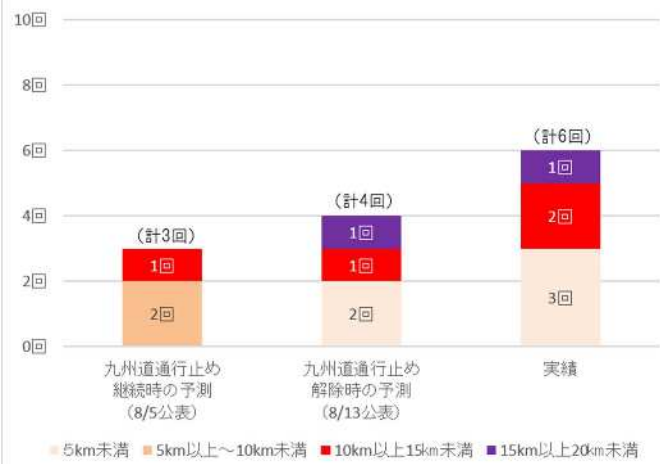
(2) 熊本地震の影響に伴う渋滞予測と実績の比較

◇九州自動車道(松橋IC～えびのIC)の通行止め解除後は、対面通行規制区間を先頭とする渋滞予測 4 回に対し 6 回発生しました。

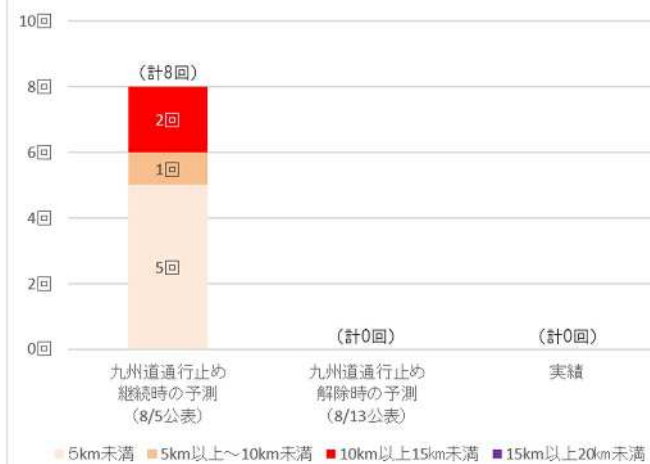
◇九州自動車道(松橋 IC～えびの IC)の通行止め期間中は、東九州自動車道への交通転換に伴い、東九州自動車道で 8 回の渋滞を予測していましたが、九州自動車道(松橋 IC～えびの IC)の通行止めに 8 月 14 日(金曜)6 時に早期解除したことにより、渋滞は発生しませんでした。



渋滞予測と実績の比較(九州自動車道)



渋滞予測と実績の比較(東九州自動車道)



【別紙１】 **E26** 近畿道 摂津北 IC 付近（摂津北 IC～摂津南 IC 間 下り線）の交通状況

○令和８年お盆期間における近畿道 摂津北 IC 付近を先頭とする最大の渋滞長は、８月７日（金曜）
 ７時３０分の５．６ kmであり、５ km以上の渋滞回数は３回でした。

○近畿道では車線キープグリーンラインによる渋滞削減の取り組みを実施しております。

（参考）令和７年お盆期間における最大の渋滞長は、８月８日（金曜） １７時４５分の２０．６ km
 であり、５ km以上の渋滞回数は２回でした。

■位置図（摂津北 IC～摂津南 IC 間）



■令和８年お盆期間の渋滞発生状況

＜近畿道（下り線）摂津北 IC～摂津南 IC 間を先頭とする渋滞：５ km以上＞

ピーク日時		渋滞長	原因
8月7日（金）	7:30	5.6 km	交通集中
8月8日（土）	17:25	5.6 km	交通集中
8月10日（月）	16:25	5.6 km	交通集中

※集計期間

令和7年	8/8 (金)	8/9 (土)	8/10 (日)	8/11 (月)	8/12 (火)	8/13 (水)	8/14 (木)	8/15 (金)	8/16 (土)	8/17 (日)
令和8年	8/7 (金)	8/8 (土)	8/9 (日)	8/10 (月)	8/11 (火)	8/12 (水)	8/13 (木)	8/14 (金)	8/15 (土)	8/16 (日)

■近畿自動車道（摂津北 IC～摂津南 IC 間 下り線）の渋滞対策の取り組み

渋滞緩和を目的として、車線キープグリーンラインを施工しています。車線キープグリーンラインに沿ってキープレフトを続けていただくことで、渋滞の軽減が期待できますので、車線キープによる安全な走行をお願いします。



【別紙2】 **E1** 名神（草津 JCT～高槻 JCT 間）の交通状況

○令和8年お盆期間における名神（草津 JCT～高槻 JCT 間）の最大の渋滞長は、8月13日（木曜）10時30分、上り線の瀬田東インターチェンジ付近を先頭にした34.6 kmであり、10 km以上の渋滞回数は21回でした。

○名神では注意喚起標識による渋滞削減の取り組みを実施しているほか、抜本的な渋滞対策として、現在、新名神の建設事業を推進しています。

（参考）令和7年お盆期間における最大の渋滞長は、8月8日（金曜）16時40分、下り線の旧山科バスストップ付近を先頭にした29.4 kmであり、10 km以上の渋滞回数は21回でした。

■ 令和8年お盆期間の10 km以上の渋滞発生状況

上下線	ピーク日時		渋滞発生箇所	渋滞長	原因
下り線	8月7日（金）	18:10	旧山科BS付近	29.4 km	交通集中
		18:35		（22.8 km）※	
	8月8日（土）	18:00	旧山科BS付近	20.8 km	交通集中及び事故
		11:05		（22.1 km）※	
	8月9日（日）	17:15	旧山科BS付近	17.0 km	交通集中
	8月10日（月）	17:25	旧山科BS付近	21.0 km	交通集中
	8月11日（火）	17:10	旧山科BS付近	21.0 km	交通集中
		16:15		（18.8 km）※	
	8月14日（金）	18:15	旧山科BS付近	20.8 km	交通集中
	8月15日（土）	17:55	旧山科BS付近	27.4 km	交通集中
上り線	8月16日（日）	18:20	旧山科BS付近	17.1 km	交通集中
	8月7日（金）	10:10	瀬田西IC付近	33.1 km	交通集中
	8月8日（土）	9:35	蟬丸TN付近	18.3 km	交通集中
	8月9日（日）	9:50	蟬丸TN付近	16.5 km	交通集中
	8月10日（月）	9:20	蟬丸TN付近	18.3 km	交通集中
	8月10日（月）	20:35	京都東IC付近	10.3 km	交通集中
	8月11日（火）	10:50	蟬丸TN付近	26.7 km	交通集中及び故障車
	8月12日（水）	10:45	蟬丸TN付近	14.9 km	交通集中
	8月13日（木）	10:30	瀬田東IC付近	34.6 km	交通集中
	8月14日（金）	9:45	蟬丸TN付近	25.7 km	交通集中及び故障車
	8月15日（土）	16:50	瀬田東IC付近	17.8 km	交通集中及び事故

※（ ）は渋滞末尾が新名神高速道路へ延伸した渋滞長を示すもの

■ 名神（草津 JCT～高槻 JCT 間）の渋滞対策の取り組み

名神（草津 JCT～高槻 JCT 間）では、注意喚起標識による渋滞削減の取り組みを実施しているほか、抜本的な渋滞対策として新名神（大津 JCT～城陽 JCT・IC 間及び八幡京田辺 JCT・IC～高槻 JCT）の建設事業を推進しています。

< 注意喚起標識の設置状況 >



< 新名神の整備状況 > ※建設中の IC・JCT 名は仮称

