

令和 8 年 8 月 18 日
 西日本高速道路株式会社

NEXCO 西日本 九州・沖縄エリアのお盆期間における高速道路の交通状況(速報)

〔令和 8 年 8 月 7 日(金曜)～ 8 月 16 日(日曜)の 10 日間〕

比較対象は、令和 7 年 8 月 8 日(金曜)～ 8 月 17 日(日曜)の 10 日間

NEXCO 西日本九州支社(福岡市博多区、支社長:西岡 大造)は、お盆期間の高速道路の交通状況をとりとめました。

- 主な 10 区間の 1 日あたりの断面交通量は、令和 7 年度の同時期と比較して約 2%減少しました。(別紙参照)
- 5 km以上の渋滞発生回数のピークは、下り線は 8 月 12 日(水曜)、上り線は 8 月 7 日(金曜)でした。
- 5 km以上の渋滞発生回数は昨年同時期と比較して約 32%減少、10 km以上の渋滞発生回数は約 7%増加しました。
- 最大渋滞長は、下り線で 8 月 14 日(金曜) 10 時 48 分、**E3** 九州自動車道 鳥栖 JCT 付近を先頭に大宰府 IC 付近まで 14.5km、上り線で 8 月 12 日(水曜) 17 時 20 分、**E58** 沖縄自動車道 中城 PA 付近を先頭に石川 IC 付近まで 21.0km でした。

1. 渋滞状況

渋滞延長	令和 8 年度実績 ①	令和 7 年度実績 ②	差 ①－②	比 ①÷②
5 km以上の渋滞	38 回	56 回	-18 回	68%
うち 10 km以上の渋滞	15 回	14 回	+1 回	107%

※表中の 5 km以上の渋滞回数は、10km 以上の渋滞回数を含む。

【下り線】 渋滞回数(5km 以上の全ての渋滞)



【上り線】 渋滞回数(5km 以上の全ての渋滞)



【令和 8 年度 お盆期間の主な渋滞箇所】

上下線	ワースト	道路名	渋滞日時（ピーク）	渋滞発生箇所（先頭）	最大渋滞長	渋滞要因
下り線	①	E3 九州自動車道	8月14日(金) 10時50分	とす 鳥栖JCT 付近（ さが 佐賀県 みやき 三養基郡 基山町）	14.5 km	交通集中
	②	E3 九州自動車道	8月13日(木) 10時10分	とす 鳥栖JCT 付近（ さが 佐賀県 みやき 三養基郡 基山町）	11.0 km	交通集中
	③	E3 九州自動車道	8月 7日(金) 9時50分	筑紫野BS付近（ ふくおか 福岡県 ちくしの 筑紫野市）	10.7 km	交通集中
上り線	①	E58 沖縄自動車道	8月12日(水) 17時20分	なかくすく 中城PA 付近（ おきなわ 沖縄県 なかみ 中頭郡 中城村）	21.0 km	交通集中及び事故
	②	E3 九州自動車道	8月16日(日) 17時20分	やつしろ 八代IC 付近（ くまもと 熊本県八代市）	15.0 km	工事
	③	E3 九州自動車道	8月13日(木) 13時40分	こが 古賀SA 付近（ ふくおか 福岡県古賀市）	13.4 km	交通集中

【参考：令和 7 年度 同時期の主な渋滞箇所】

上下線	ワースト	道路名	渋滞日時（ピーク）	渋滞発生箇所（先頭）	最大渋滞長	渋滞要因
下り線	①	E3 九州自動車道	8月 9日(土) 11時30分	じんてん 神田TN 付近（ くらて 福岡県 鞍手郡 鞍手町）	20.8 km	交通集中
	②	E3 九州自動車道	8月10日(日) 11時30分	神田TN 付近（福岡県 鞍手郡 鞍手町）	20.4 km	交通集中
	③	E3 九州自動車道	8月14日(木) 11時00分	筑紫野IC 付近（福岡県 筑紫野市）	18.7 km	交通集中
上り線	①	E3 九州自動車道	8月13日(水) 16時10分	神田TN 付近（ みやわか 福岡県 宮若市）	21.5 km	交通集中
	②	E58 沖縄自動車道	8月 8日(金) 18時30分	なかくすく 中城PA 付近（ おきなわ 沖縄県 なかみ 中頭郡 中城村）	14.0 km	交通集中
	③	E3 九州自動車道	8月14日(木) 12時00分	わかみや 若宮IC 付近（福岡県 宮若市）	13.7 km	事故および交通集中

IC：インターチェンジ JCT：ジャンクション SA：サービスエリア PA：パーキングエリア

＜下り線＞ **E3** 九州自動車道は、北九州・福岡から鹿児島方向です。

＜上り線＞ **E58** 沖縄自動車道は、名護から那覇方向です。

E3 九州自動車道は、鹿児島から福岡・本州方向です。

2. 期間中の交通量

主な区間の交通量は別紙をご覧ください。

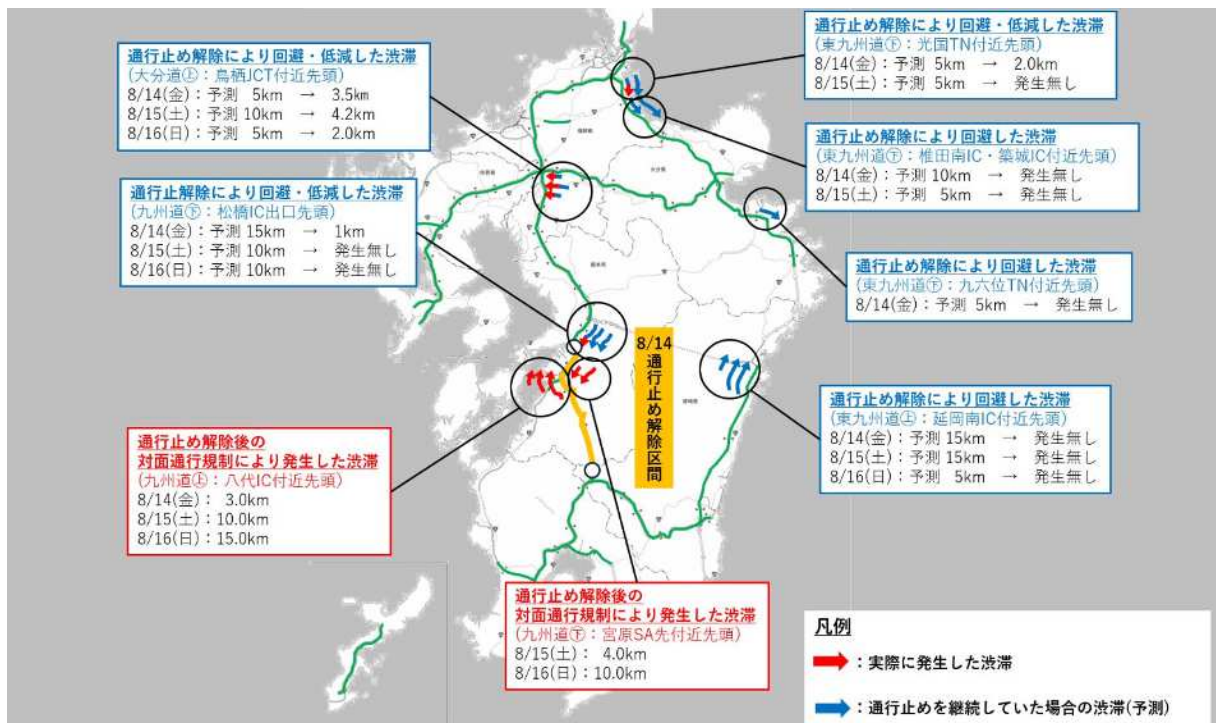
3. 令和8年熊本地震の影響に伴う広域う回と早期通行止め解除の効果

- ◇ **E3** 九州自動車道(松橋IC ~ えびのIC)の通行止め期間中は、**E10** 東九州自動車道の交通量が増加し、広域う回路として機能。
- ◇ **E3** 九州自動車道(松橋IC ~ えびのIC)は、8/14(金曜)6 時に一部区間で対面通行規制を実施したうえで通行止めを早期に解除し、対面通行区間での渋滞が5 回発生。
- ◇ 一方で、8/14(金曜)~8/16(日曜)の期間中通行止めを継続する場合に発生すると予測していた、通行止め区間端末となる松橋 IC 出口を先頭とする渋滞および広域う回路となる **E10** 東九州自動車道での渋滞の発生を回避または低減。(5km 以上の渋滞 計 14 回の発生を回避または低減)

(1) **E3** 九州自動車道、**E10** 東九州自動車道の交通量



(2) 熊本地震の影響に伴う渋滞予測と実績の比較



【令和7年度同時期の交通量との比較】

令和8年度 お盆期間≪令和8年8月7日(金曜)～8月16日(日曜)の10日間≫の主な区間の断面交通量(上下線の合計交通量)は、
令和7年度 お盆期間≪令和7年8月8日(金曜)～8月17日(日曜)の10日間≫と比較して、1日あたり平均で**2%減少**しました。

■ お盆期間平均での比較 (単位:台/日) ※1 表中の赤ハッチングは期間中の最大日交通量 ※2 表中の青ハッチングの日には雨・災害による通行止めが発生した時間帯があります。

道路名	区間	8月7日 (金)	8月8日 (土)	8月9日 (日)	8月10日 (月)	8月11日 (火)	8月12日 (水)	8月13日 (木)	8月14日 (金)	8月15日 (土)	8月16日 (日)	R8年度平均 ①	R7年度平均 ②	昨年度比 ① / ②
E2A	関門橋 門司港～門司	50,000	59,400	55,400	50,600	61,300	54,900	58,600	62,600	63,800	54,400	57,100	53,400	107%
E3	九州道 太宰府～筑紫野	123,300	121,500	106,700	118,200	115,600	113,400	109,100	115,200	120,600	109,300	115,300	112,000	103%
E3	九州道 菊水～植木	46,000	44,600	39,100	42,900	44,200	43,100	42,500	48,100	51,800	48,500	45,100	49,300	91%
E3	九州道 薩摩吉田～鹿児島北	36,000	34,000	30,100	35,300	35,400	34,900	34,900	37,800	38,800	35,200	35,200	34,400	102%
E10	宮崎道 都城～山之口スマートIC	19,700	20,400	19,500	20,400	22,800	21,000	21,000	20,800	21,800	20,300	20,800	21,200	98%
E34	長崎道 佐賀大和～小城スマートIC	34,300	38,000	36,200	37,500	42,100	39,100	43,300	45,600	46,100	43,600	40,600	41,800	97%
E34	長崎道 長崎芒塚～長崎	16,700	15,300	15,200	16,600	16,300	16,400	16,900	17,600	15,600	15,300	16,200	16,200	100%
E34	大分道 九重～湯布院	21,000	21,900	22,600	21,900	24,000	23,600	24,900	24,400	24,300	21,800	23,000	21,800	106%
E10	東九州道 大分光吉～大分米良	32,500	32,100	28,100	30,600	31,000	31,400	31,300	28,400	27,600	24,300	29,700	27,900	106%
E58	沖縄道 北中城～西原	200	2,300	45,900	68,500	64,100	69,500	72,100	75,300	71,100	62,400	53,100	68,700	77%

上記10区間の平均	43,600	44,700	98%
-----------	--------	--------	-----

▶ 令和7年度平均と比較して98%(=2%減)

■ お盆期間最大交通量での比較 (単位:台/日)

道路名	区間	R8年度 最大日および交通量 ③	R7年度最大 ④	昨年度比 ③ / ④
E2A	関門橋 門司港～門司	8月15日(土) 63,800	65,100	98%
E3	九州道 太宰府～筑紫野	8月7日(金) 123,300	127,900	96%
E3	九州道 菊水～植木	8月15日(土) 51,800	60,200	86%
E3	九州道 薩摩吉田～鹿児島北	8月15日(土) 38,800	42,000	92%
E10	宮崎道 都城～山之口スマートIC	8月11日(火) 22,800	24,700	92%
E34	長崎道 佐賀大和～小城スマートIC	8月15日(土) 46,100	49,200	94%
E34	長崎道 長崎芒塚～長崎	8月14日(金) 17,600	18,200	97%
E34	大分道 九重～湯布院	8月13日(木) 24,900	28,000	89%
E10	東九州道 大分米良～大分宮河内	8月7日(金) 32,500	33,000	98%
E58	沖縄道 北中城～西原	8月14日(金) 75,300	76,100	99%

上記10区間の平均	49,700	52,400	95%
-----------	--------	--------	-----

▶ 令和7年度最大値と比較して95%(=5%減)

※2 上表の代表区間のうち、雨・災害による通行止めを実施した区間と日時

道路名	区間	通行止日時	
		開始	解除
E58	沖縄道 那覇～許田	8/7 2:00	8/8 19:00