

令和 8 年 8 月 5 日
西日本高速道路株式会社

お知らせ

熊本地震の影響に伴う交通状況変化を踏まえ、 九州地方のお盆期間の渋滞予測を見直します ～東九州自動車道への広域う回のお願いと料金調整の実施～

NEXCO 西日本九州支社(福岡市博多区、支社長:西岡 大造)が管理する E3 九州自動車道 松橋^{まつばせ}インターチェンジ(IC)～えびの IC 間および E3A 南九州自動車道 八代^{やっしろ}ジャンクション(JCT)～日奈久^{ひなぐ}IC 間において、地震の影響により通行止めが続いております。これに伴い、お盆期間[令和 8 年 8 月 7 日(金曜)～16 日(日曜)の 10 日間]において通行止め端末となる IC 出口を先頭にした渋滞及び広域う回としての E10 東九州自動車道、E34 大分自動車道にて渋滞が発生すると予測しています。

また、当該通行止めに伴い E10 東九州自動車道に広域う回された ETC 車を対象に、E3 九州自動車道経由の通常時の通行料金よりも割高にならないようにする料金調整を行います。

被災地における復旧作業や物資輸送を円滑に進め、交通混雑の発生を防ぐ観点から、不要不急の移動は控えいただきますよう、ご理解とご協力をお願いいたします。

1. 渋滞発生を予測している箇所

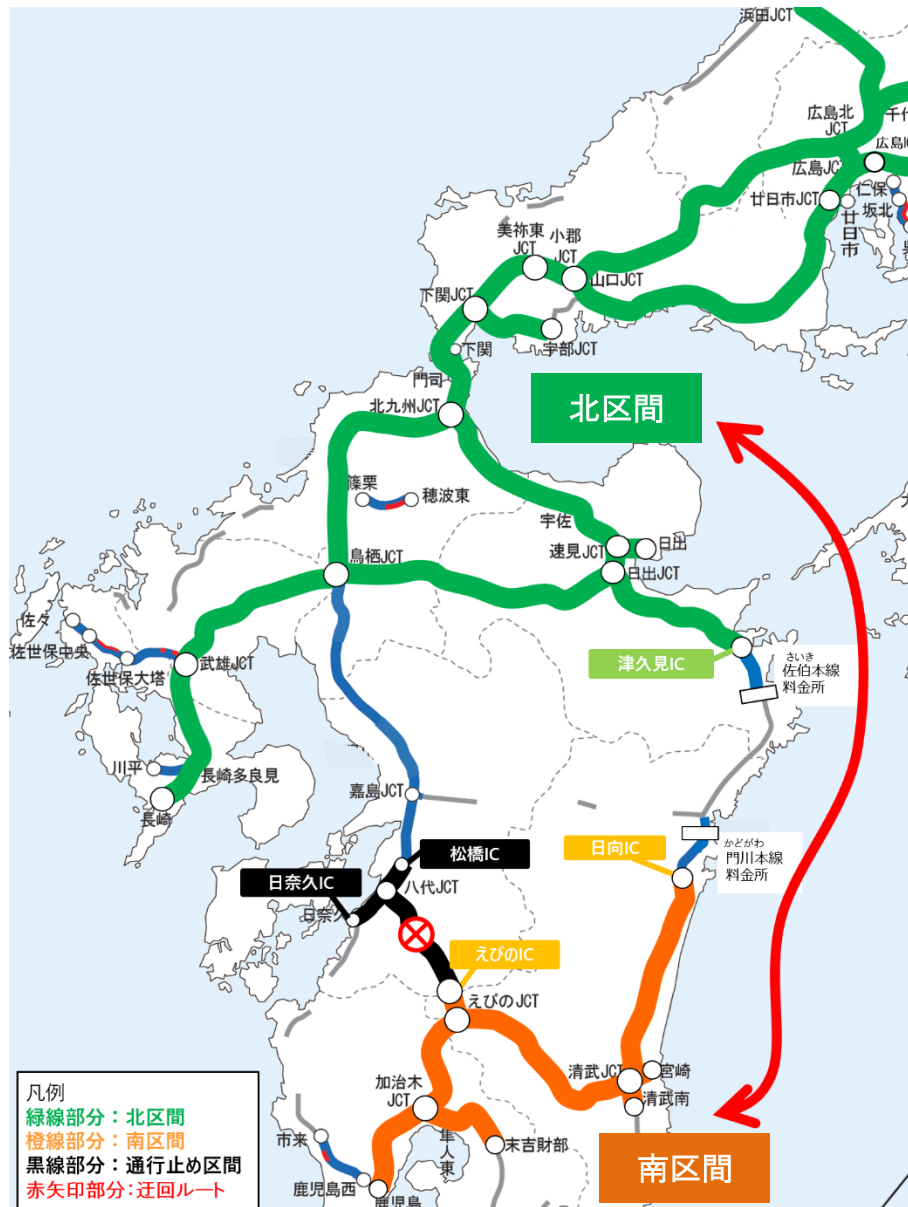


※ 詳しくは、別紙①をご覧ください。

2. 広域う回時の料金調整について

下図の【北区间】と【南区间】の相互間を E10 東九州自動車道に広域う回された場合、E3 九州自動車道経由の通常時の通行料金よりも割高にならないように、通行料金を調整します。

(対象走行図)



※ 詳しくは、別紙②をご覧ください。

3. 安全運転・渋滞緩和に向けたお願い

[1] 東九州自動車道 暫定2車線(ワイヤロープ)区間の走行にご注意ください

東九州自動車道の一部では暫定2車線となっており、**ワイヤロープへの接触事故が多発**しています。わき見運転・速度超過など、走行には十分ご注意ください。

[2] 高速道路をご利用の際は早めの休憩を

東九州自動車道では交通量の増加により、**SA・PA の駐車場が満車**となる場合がございます。安全に走行いただくため、**早めの休憩**をご検討ください。



[3]ファスナー合流へのご協力をお願いします

通行止端末の松橋 IC 出口では、走行車線に車両が集中した渋滞が日々発生しております。渋滞緩和のため走行・追越の 2 車線を十分活用し、**先端の 1 か所で交互合流するファスナー合流**をお願いします。

なお、緊急車両接近の際は通路をお譲りください。みなさまのご協力をお願いします。



4. 最新の交通情報等

●アイハイウェイ(NEXCO 西日本)



<https://ihighway.jp/>



・24時間、高速道路の道路交通情報をマップや文字情報で確認することができます。

・アイハイウェイ「マイルート」から、お知らせメールの受信登録をお願いします。

・お知らせメールでは、登録した「マイルート」上の通行止めの開始・解除、事故渋滞などの情報を受信することができます。

●X(エックス)【公式】NEXCO西日本

https://x.com/w_nexco_news



●X(エックス) iHighway交通情報(九州沖縄)

<https://x.com/iHighwayKyushu>



●高速道路影響情報サイト

<https://ex-ssw.com/>

・高速道路各社のホームページで掲載している重要なお知らせを確認することができます。

●日本道路交通情報センター(JARTIC)

<https://www.jartic.or.jp/>

・一般道を含めた道路交通情報を確認することができます。

●休憩施設の営業状況

・最新の休憩施設の営業状況につきましては、

・NEXCO西日本ホームページのサービスエリア情報の新着情報を

(<https://www.w-holdings.co.jp/>)ご覧ください。

お盆期間[令和8年8月7日(金)～令和8年8月16日(日)]の10日間

別紙①

■九州支社管内の5km以上の渋滞予測箇所一覧表(1/2ページ)

IC: インターチェンジ、JCT: ジャンクション、PA: パーキングエリア、SA: サービスエリア、BS: バスストップ、TN: トンネル

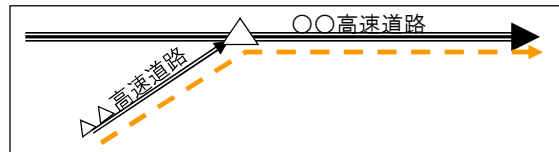
渋滞ピーク日	方向	道路名	渋滞区間 (渋滞末尾側) ⇒ (渋滞先頭側)	渋滞の先頭位置	ピーク 時間	最大 渋滞 長	毎正時時点の渋滞予測延長(km)																										
							0 時	1 時	2 時	3 時	4 時	5 時	6 時	7 時	8 時	9 時	10 時	11 時	12 時	13 時	14 時	15 時	16 時	17 時	18 時	19 時	20 時	21 時	22 時	23 時			
8月7日 金	下り	E3 九州自動車道	嘉島JCT ⇒ 松橋IC	松橋IC付近	9時	5km											0	5	5	5	0												
	上り	E3 九州自動車道	久留米IC ⇒ 筑紫野IC	基山PA先付近	18時	10km																0	5	10	5	0							
	上り	E3 九州自動車道(E34 大分自動車道)	甘木IC ⇒ 筑紫野IC	基山PA先付近	17時	10km																0	10	10	5	0							
	上り	E34 大分自動車道	筑後小郡IC ⇒ 鳥栖JCT	鳥栖JCT付近	17時	5km																0	5	5	0								
	上り	E58 沖縄自動車道	沖縄南IC ⇒ 西原IC	中城PA付近	18時	5km																	0	5	5	0							
8月8日 土	下り	E3 九州自動車道	太宰府IC ⇒ 鳥栖JCT	鳥栖JCT付近	11時	10km											0	5	10	10	10	5	5	0									
	下り	E3 九州自動車道	八幡IC ⇒ 宮田SIC	神田TN付近	10時	5km											0	5	5	5	5	0											
	下り	E3 九州自動車道	嘉島JCT ⇒ 松橋IC	松橋IC付近	17時	10km											0	5	5	5	5	5	5	5	10	10	10	5	5	5	0		
	下り	E10 東九州自動車道	今川SIC ⇒ 椎田南IC	築城IC付近	9時	5km											0	5	5	5	0												
	上り	E3 九州自動車道	八女IC ⇒ 久留米IC	広川IC付近	12時	5km													0	5	5	0											
8月9日 日	上り	E34 大分自動車道	筑後小郡IC ⇒ 鳥栖JCT	鳥栖JCT付近	17時	5km																	0	5	0								
	下り	E3 九州自動車道	須恵SIC ⇒ 筑紫野IC	筑紫野IC先付近	10時	10km												0	10	10	10	0											
	下り	E3 九州自動車道	嘉島JCT ⇒ 松橋IC	松橋IC付近	17時	10km											0	5	5	5	5	5	5	5	10	10	10	5	5	0			
	下り	E10 東九州自動車道	今川SIC ⇒ 椎田南IC	築城IC付近	10時	5km																											
	上り	E3 九州自動車道	鳥栖JCT ⇒ 筑紫野IC	基山PA先付近	11時	5km													0	5	5	0											
8月10日 月	下り	E3 九州自動車道	嘉島JCT ⇒ 松橋IC	松橋IC付近	10時	10km											0	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	0					
	上り	E58 沖縄自動車道	沖縄南IC ⇒ 西原IC	中城PA付近	18時	5km												0	5	5	0				0	5	5	0					
8月11日 火	下り	E3 九州自動車道	小倉南IC ⇒ 宮田SIC	神田TN付近	10時	10km												0	10	5	5	5	0										
	下り	E3 九州自動車道	福岡IC ⇒ 鳥栖JCT	筑紫野IC先付近	11時	15km												0	5	10	15	10	0										
	下り	E3 九州自動車道	嘉島JCT ⇒ 松橋IC	松橋IC付近	15時	10km												0	5	5	5	5	5	5	10	10	10	10	5	5	0		
	下り	E10 東九州自動車道	今川SIC ⇒ 椎田南IC	築城IC付近	10時	5km												0	5	5	0												
	上り	E3 九州自動車道	鳥栖JCT ⇒ 筑紫野IC	基山PA先付近	18時	5km																		0	5	0							
	上り	E3 九州自動車道(E34 大分自動車道)	甘木IC ⇒ 筑紫野IC	基山PA先付近	18時	10km																		0	10	0							
	上り	E10 東九州自動車道	日向IC ⇒ 延岡南IC	延岡南IC付近	10時	5km												0	5	5	0												
	上り	E34 大分自動車道	筑後小郡IC ⇒ 鳥栖JCT	鳥栖JCT付近	17時	5km																			0	5	0						
8月12日 水	下り	E3 九州自動車道	嘉島JCT ⇒ 松橋IC	松橋IC付近	18時	15km									0	5	5	5	10	10	10	10	10	10	10	10	15	10	10	10	5	0	
	上り	E3 九州自動車道	鳥栖JCT ⇒ 筑紫野IC	基山PA先付近	18時	5km																		0	5	0							
	上り	E3 九州自動車道(E34 大分自動車道)	甘木IC ⇒ 筑紫野IC	基山PA先付近	18時	10km																		0	10	0							
	上り	E34 大分自動車道	筑後小郡IC ⇒ 鳥栖JCT	鳥栖JCT付近	18時	5km																			0	5	0						
	上り	E58 沖縄自動車道	沖縄南IC ⇒ 西原IC	中城PA付近	18時	5km																			0	5	5	0					
8月13日 木	下り	E3 九州自動車道	古賀IC ⇒ 鳥栖JCT	筑紫野IC先付近	11時	20km											0	10	15	20	15	10	0										
	下り	E3 九州自動車道	鳥栖JCT ⇒ 八女IC	広川IC付近	14時	15km														0	5	10	15	0									
	下り	E3 九州自動車道	嘉島JCT ⇒ 松橋IC	松橋IC付近	15時	15km											0	5	5	5	5	10	10	10	15	15	15	15	15	10	10	5	0
	下り	E10 東九州自動車道(E10 椎田道路)	行橋IC ⇒ 椎田南IC	築城IC付近	11時	10km													0	10	5	0											
	下り	E10 東九州自動車道	北九州空港JCT ⇒ 行橋IC	光国TN付近	10時	10km											0	5	10	10	10	10	10	5	0								
	下り	E10 東九州自動車道	行橋IC ⇒ 椎田南IC	築城IC付近	10時	10km											0	5	10	10	10	10	10	10	10	5	0						
	下り	E10 東九州自動車道	大分米良IC ⇒ 臼杵IC	九六位TN付近	10時	5km												0	5	5	5	0											
	上り	E3 九州自動車道	福岡IC ⇒ 若宮IC	古賀SA付近	14時	10km														0	5	5	10	0									
	上り	E10 東九州自動車道	日向IC ⇒ 延岡南IC	延岡南IC付近	12時	10km											0	5	5	10	5	5	5	5	5	5	0						
	上り	E58 沖縄自動車道	沖縄北IC ⇒ 西原IC	中城PA付近	18時	10km																			0	10	5	0					

※1 ○○高速道路(△△高速道路)とは、「○○高速道路から△△高速道路にまたがった渋滞」という意味です(右図参照)。

例: 「九州自動車道(大分自動車道)」の場合、「九州自動車道から大分自動車道にまたがった渋滞」という意味です。

※2 福岡IC～古賀IC間(福岡ICから約6km、古賀ICから約5km)にある過去運用していたバスストップ跡地を示しています。

※3 黄色着色部は、通行止めや広域う回に伴い、最大渋滞長の見直しや渋滞予測を追加した箇所です。



● 渋滞予測延長 凡例
0: 最大5km未満
5: 最大5km以上10km未満
10: 最大10km以上15km未満
15: 最大15km以上20km未満
20: 最大20km以上25km未満

お盆期間〔令和8年8月7日(金)～令和8年8月16日(日)〕の10日間

■九州支社管内の5km以上の渋滞予測箇所一覧表(2/2ページ)

IC:インターチェンジ、JCT:ジャンクション、PA:パーキングエリア、SA:サービスエリア、BS:バスストップ、TN:トンネル

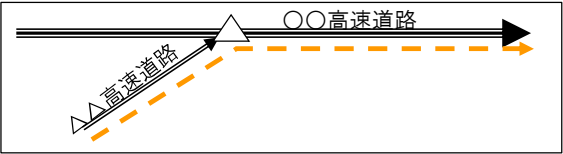
渋滞ピーク日	方向	道路名	渋滞区間 (渋滞末尾側) ⇒ (渋滞先頭側)	渋滞の先頭位置	ピーク 時間	最大 渋滞 長	毎正時時点の渋滞予測延長(km)																							
							0時	1時	2時	3時	4時	5時	6時	7時	8時	9時	10時	11時	12時	13時	14時	15時	16時	17時	18時	19時	20時	21時	22時	23時
8月14日 金	下り	E3 九州自動車道	小倉南IC ⇒ 宮田SIC	神田TN付近	10時	10km									0	5	10	5	0											
	下り	E3 九州自動車道	須恵SIC ⇒ 鳥栖JCT	鳥栖JCT付近	11時	15km										0	10	15	5	0										
	下り	E3 九州自動車道	嘉島JCT ⇒ 松橋IC	松橋IC付近	12時	15km								0	5	5	10	10	15	15	15	15	15	15	15	15	15	10	5	0
	下り	E10 東九州自動車道(E10 椎田道路)	築城IC ⇒ 椎田南IC	椎田南IC付近	11時	5km											0	5	5	0										
	下り	E10 東九州自動車道	北九州空港JCT ⇒ 行橋IC	光国TN付近	10時	5km											0	5	5	5	5	0								
	下り	E10 東九州自動車道	今川SIC ⇒ 椎田南IC	椎田南IC付近	10時	10km										0	5	10	10	10	10	5	5	5	0					
	下り	E10 東九州自動車道	大分米良IC ⇒ 臼杵IC	九六位TN付近	10時	5km											0	5	5	0										
	上り	E3 九州自動車道	須恵SIC ⇒ 古賀IC	旧立花山BS付近※	16時	10km															0	5	10	0						
	上り	E3 九州自動車道	久留米IC ⇒ 筑紫野IC	基山PA先付近	18時	10km															0	5	5	10	5	0				
	上り	E3 九州自動車道(E34 大分自動車道)	甘木IC ⇒ 筑紫野IC	基山PA先付近	17時	10km															0	5	10	10	5	0				
	上り	E3 九州自動車道	みやま柳川IC ⇒ 久留米IC	広川IC付近	17時	10km															0	5	10	0						
	上り	E10 東九州自動車道	日向IC ⇒ 延岡南IC	延岡南IC付近	15時	15km										0	5	10	10	10	10	15	10	10	5	0				
	上り	E34 大分自動車道	筑後小郡IC ⇒ 鳥栖JCT	鳥栖JCT付近	17時	5km															0	5	5	5	5	0				
上り	E58 沖縄自動車道	沖縄南IC ⇒ 西原IC	中城PA付近	18時	5km																0	5	5	0						
8月15日 土	下り	E3 九州自動車道	八幡IC ⇒ 宮田SIC	神田TN付近	10時	5km										0	5	5	0											
	下り	E3 九州自動車道	筑紫野IC ⇒ 鳥栖JCT	鳥栖JCT付近	11時	5km											0	5	0											
	下り	E3 九州自動車道	嘉島JCT ⇒ 松橋IC	松橋IC付近	12時	10km									0	5	5	5	10	10	10	10	10	10	10	10	10	5	0	
	下り	E10 東九州自動車道	北九州空港JCT ⇒ 行橋IC	光国TN付近	10時	5km										0	5	5	5	0										
	下り	E10 東九州自動車道	今川SIC ⇒ 椎田南IC	築城IC付近	10時	5km										0	5	5	5	5	0									
	上り	E3 九州自動車道	鳥栖JCT ⇒ 太宰府IC	太宰府IC付近	12時	5km													0	5	0									
	上り	E3 九州自動車道	須恵SIC ⇒ 古賀IC	旧立花山BS付近※	13時	10km													0	5	10	0								
	上り	E3 九州自動車道	久留米IC ⇒ 筑紫野IC	基山PA先付近	13時	10km														0	10	5	0							
	上り	E3 九州自動車道	南関IC ⇒ 久留米IC	広川IC付近	18時	20km															0	5	10	15	20	15	10	5	0	
	上り	E3 九州自動車道	古賀IC ⇒ 鞍手IC	神田TN付近	16時	10km															0	5	10	5	5	5	5	5	0	
	上り	E3 九州自動車道	久留米IC ⇒ 筑紫野IC	基山PA先付近	17時	10km															0	10	10	5	5	0				
	上り	E3 九州自動車道(E34 大分自動車道)	甘木IC ⇒ 筑紫野IC	基山PA先付近	17時	10km															0	10	10	5	0					
	上り	E10 東九州自動車道	日向IC ⇒ 延岡南IC	延岡南IC付近	13時	15km										0	10	10	10	15	15	15	15	15	10	10	10	5	0	
上り	E34 大分自動車道	甘木IC ⇒ 鳥栖JCT	鳥栖JCT付近	17時	10km															0	5	10	5	5	0					
8月16日 日	下り	E3 九州自動車道	嘉島JCT ⇒ 松橋IC	松橋IC付近	16時	10km									0	5	5	5	5	5	5	10	10	10	10	5	5	5	0	
	上り	E3 九州自動車道	みやま柳川IC ⇒ 久留米IC	広川IC付近	17時	10km										0	5	5	5	5	5	5	10	5	5	0				
	上り	E3 九州自動車道	鳥栖JCT ⇒ 筑紫野IC	基山PA先付近	15時	5km														0	5	5	5	5	5	0				
	上り	E10 東九州自動車道	日向IC ⇒ 延岡南IC	延岡南IC付近	11時	5km														5	5	5	5	5						
	上り	E34 大分自動車道	筑後小郡IC ⇒ 鳥栖JCT	鳥栖JCT付近	17時	10km															0	5	5	5	0					

※1 ○○高速道路(△△高速道路)とは、「○○高速道路から△△高速道路にまたがった渋滞」という意味です(右図参照)。

例:「九州自動車道(大分自動車道)」の場合、「九州自動車道から大分自動車道にまたがった渋滞」という意味です。

※2 福岡IC～古賀IC間(福岡ICから約6km、古賀ICから約5km)にある過去運用していたバスストップ跡地を示しています。

※3 黄色着色部は、通行止めや広域う回に伴い、最大渋滞長の見直しや渋滞予測を追加した箇所です。



●渋滞予測延長 凡例
0: 最大5km未満
5: 最大5km以上10km未満
10: 最大10km以上15km未満
15: 最大15km以上20km未満
20: 最大20km以上25km未満

■ E10東九州自動車道等への広域う回時の料金調整について

E3九州自動車道 ^{まつばさ}松橋インターチェンジ(IC)～えびのICにおいて、令和8年熊本地震の影響による通行止めを実施していますが、当該通行止めに伴いE10東九州自動車道に広域う回されたETC車を対象に、E3九州自動車道経由の通常時の通行料金よりも割高にならないようにする料金調整を行います。

1.対象期間

令和8年8月7日(金曜)からE3九州自動車道 松橋IC～えびのICの通行止め解除の日まで

2.対象車両

ETC車(全車種)

3.対象走行

下表の「入口IC」から高速道路に流入し、「指定料金所①」及び「指定料金所②」を通過し、「出口IC」で流出する走行

走行方向	入口IC	指定料金所① ※1	指定料金所② ※1・4	出口IC
北区间 ↓ 南区间	【北区间】※2 E3九州自動車道 ・鳥栖JCT以北の各IC E10東九州自動車道 ・津久見IC以北・以西の各IC	E10東九州自動車道 ・佐伯本線料金所	E10東九州自動車道 ・門川本線料金所	【南区间】※3 E3九州自動車道 ・えびのIC以南の各IC E10・E78東九州自動車道 ・日向IC以南の各IC
南区间 ↓ 北区间	【南区间】※3 E3九州自動車道 ・えびのIC以南の各IC E10・E78東九州自動車道 ・日向IC以南の各IC	E10東九州自動車道 ・門川本線料金所	E10東九州自動車道 ・佐伯本線料金所	【北区间】※2 E3九州自動車道 ・鳥栖JCT以北の各IC E10東九州自動車道 ・津久見IC以北・以西の各IC

※1 佐伯本線料金所および門川本線料金所では、高速道路から降りることなく、E10東九州自動車道(無料区間)と連続してご利用いただけます。

※2 E2A関門橋等(本州方面の道路)、E34長崎自動車道、E34大分自動車道、E97日出バイパスの各ICを含みます。

※3 E10宮崎自動車道の各ICを含みます。

(詳細は4. の対象走行図をご参照ください。)

※4 指定料金所①を通過してから6時間以内に指定料金所②を通過してください。

《ご注意》

- ・非ETC車(現金などでのお支払い)は、料金調整の対象とはなりません。
- ・高速道路に入る前から出た後まで、ETC車載器に同一のETCカードを挿入してご走行ください。(サービスエリア・パーキングエリアなどでご休憩の際に車載器からカードを取り出される場合は、ご出発前に車載器にカードを挿入してください。)
- ・料金調整開始時は、北区间から南区间へ走行する際は佐伯本線料金所を、南区间から北区间へ走行する際は門川本線料金所を令和8年8月7日の0時以降に通過した車両が、本調整の対象となります。
- ・料金調整終了時は、北区间から南区间へ走行する際は佐伯本線料金所を、南区间から北区间へ走行する際は門川本線料金所を通行止め解除の日の23時59分までに通過した車両が、本調整の対象となります。

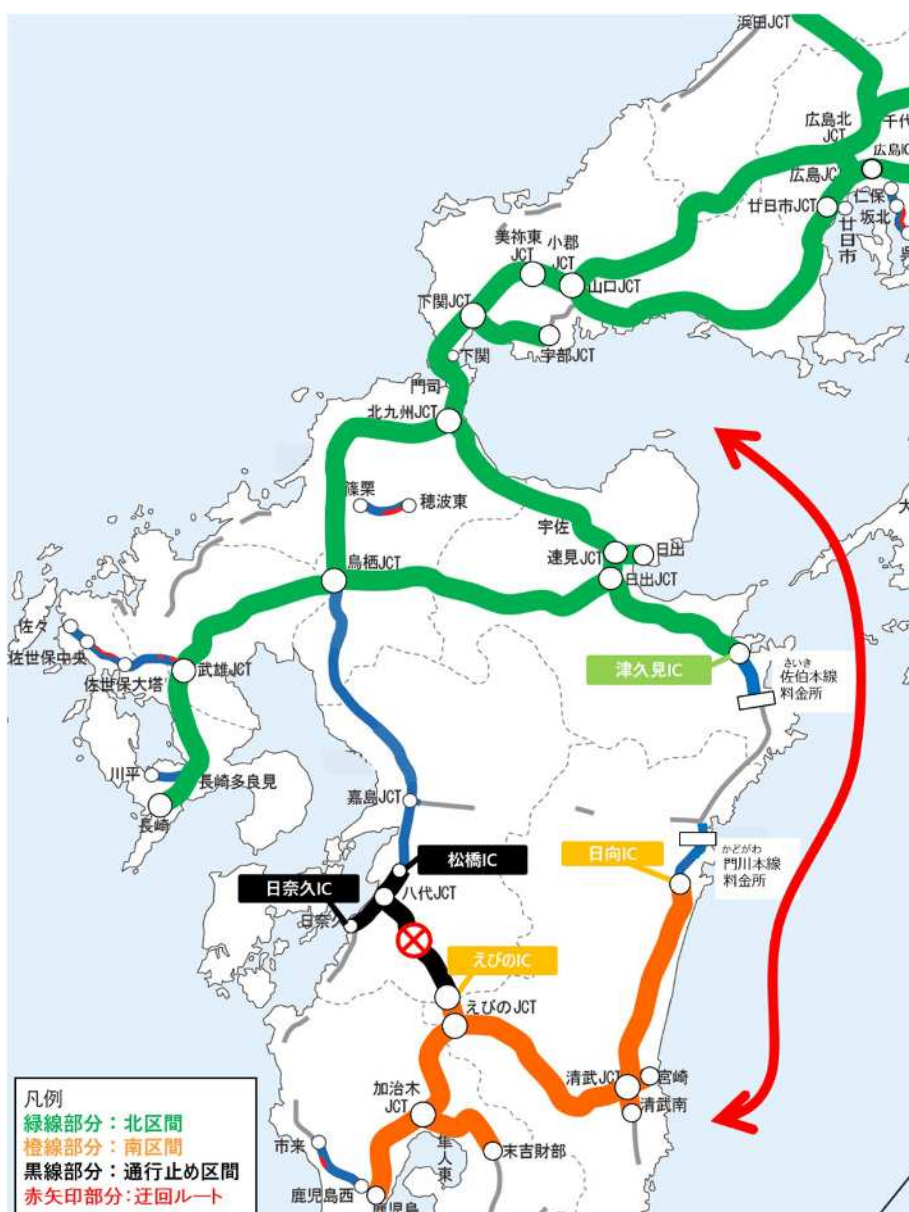
4.料金調整の内容

【北区間】と【南区間】の相互間をE10東九州自動車道に広域う回された場合、E3九州自動車道経由で直通利用された場合の通常時の通行料金(E3九州自動車道の通行止めがない場合の通行料金)よりも割高にならないように、通行料金を調整します。

例)E2山陽自動車道 広島ICからE3九州自動車道 鹿児島ICへ走行する場合(普通車)

走行経路	調整前料金		調整後料金
E3九州自動車道	11,670円	—	—
E10東九州自動車道(う回ルート)	14,690円	広島IC～佐伯本線料金所:9,010円	11,670円(▲3,020円)
		門川本線料金所～鹿児島IC:5,680円	

(対象走行図)



※E10東九州自動車道等経由の料金がE3九州自動車道経由の料金よりも安くなる場合、料金は調整されません。

※各料金所通過時は料金調整前の通行料金でのご案内となりますが、クレジットカード会社などからの請求時には、料金調整後の通行料金で精算いたします。

※料金調整時のETC割引は、入口ICから出口ICまでを一回の利用として、割引判定等を行います。