

令和 8 年 8 月 3 日
西日本高速道路株式会社

E2 山陽自動車道 岩国 IC～防府東 IC 間(上り線:広島方面)で 終日車線規制を実施します —ご利用時間の変更や E2A 中国自動車道へのう回をお願いします—

NEXCO 西日本中国支社(広島市安佐南区、支社長:本園 民雄^{もとぞの たみお})は、お客さまが高速道路を安全で快適にご利用いただけるよう、E2 山陽自動車道 岩国^{いわくに}インターチェンジ(IC)～防府東^{ほうふひがし}IC 間(上り線:広島方面)において、舗装補修工事のため終日車線規制(土日祝除く)を実施いたします。

なお、終日車線規制に伴い一部区間で渋滞を予測していますので、交通量が増加する時間帯を避けた「分散利用」や、E2A 中国自動車道へのう回にご協力頂くとともに高速道路のご利用前に最新の道路交通情報をご確認のうえ、時間にゆとりをもって十分注意してご走行いただきますようお願いいたします。(3. 規制に伴う渋滞予測をご参照ください。)

リニューアル工事は、高速道路を安心・安全にご利用いただくために必要な工事ですので、ご理解・ご協力をお願いいたします。

1. 終日車線規制を実施する区間と期間(実施時期:2026 年 9 月～2027 年 7 月)

路線	区 間	上下線	期 間		規制方式
E2 山陽自動車道	玖珂 IC～熊毛 IC	上り線	2026 年 9 月上旬～ 2026 年 11 月中旬(予定)	うち 2 週間	走行車線規制(約 2 km)
				うち 2 週間	追越車線規制(約 2 km)
	徳山西 IC～防府東 IC	上り線	2026 年 9 月下旬～ 2026 年 11 月中旬(予定)	うち 2 週間	走行車線規制(約 2 km)
				うち 2 週間	追越車線規制(約 2 km)
	玖珂 IC～熊毛 IC	上り線	2026 年 11 月中旬～ 2027 年 4 月下旬(予定)	うち 8 週間	走行車線規制(約 3 km)
				うち 8 週間	追越車線規制(約 3 km)
	岩国 IC～玖珂 IC	上り線	2027 年 5 月中旬～ 2027 年 7 月下旬(予定)	うち 4 週間	走行車線規制(約 2 km)
				うち 4 週間	追越車線規制(約 2 km)

※終日車線規制は月曜 8 時～金曜 18 時の間で実施します。

なお、土曜・日曜・祝日は規制を解除します。

※ゴールデンウィーク・夏期繁忙期・年末年始の交通混雑期は規制を実施しません。

※天候不良等により、延期する場合があります。

※上記期間には、予備日を含みます。

※工事の進捗状況や路面の損傷の状況により、実施時期が変更となる場合があります。

最新の規制実施時期は工事専用 WEB サイト(5. 道路情報のお知らせ参照)をご覧ください。

終日車線規制 位置図

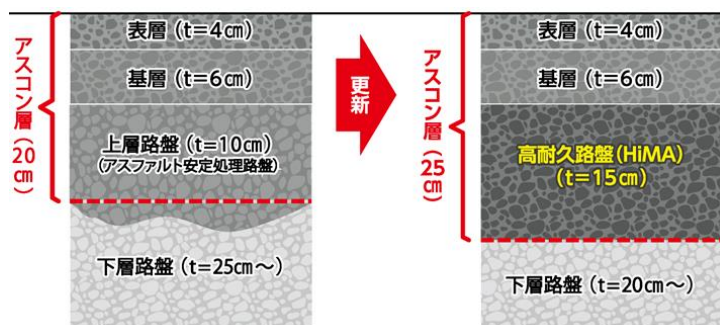


※上記区間は終日車線規制に伴い渋滞の発生が予測される区間となります。

2. 主な工事内容

舗装の高耐久化を図るための舗装補修及び橋梁部の舗装補修工事を実施します。

＜舗装の高耐久化のイメージ図＞



詳細は次の URL よりご確認ください。

高速道路リニューアルプロジェクト
紹介動画「舗装路盤部の高耐久化」編
<https://www.youtube.com/watch?v=PecP8Eja7w0>

※QR コードはこちら⇒



従来の舗装補修では、表層に発生した損傷に対して補修を繰り返し実施してきました。しかし、近年では、路盤におよぶひび割れの発生などの変状が生じており、短い期間で新たな変状が再発し、補修頻度が著しく高くなるといった問題が生じていました。

そこで、舗装の補修頻度を低減させることを目的に、比較的舗装厚が薄い箇所や路床及び路盤の脆弱化が進行している箇所を対象に、新たに開発した HiMA を上層路盤に使用した舗装補修工事を実施してまいります。

厚層での施工が必要なことから、養生時間を確保するため、終日の車線規制により工事を行います。

＜舗装補修工事 実施状況写真＞



《橋梁部の舗装補修工事 実施状況写真》



3. 規制に伴う渋滞予測

終日車線規制に伴う渋滞を下表のとおり予測しています。夕方の時間帯(15 時～18 時)に交通集中による渋滞が見込まれるため、交通量が増加する時間帯を避けた、「分散利用」や、中国自動車道へのう回にご協力頂くとともに、出発前には最新の交通情報をご確認のうえ、ゆとりをもってお出かけいただきますようお願いいたします。

また、渋滞中の合流時には、ファスナー合流にご協力をお願いします。

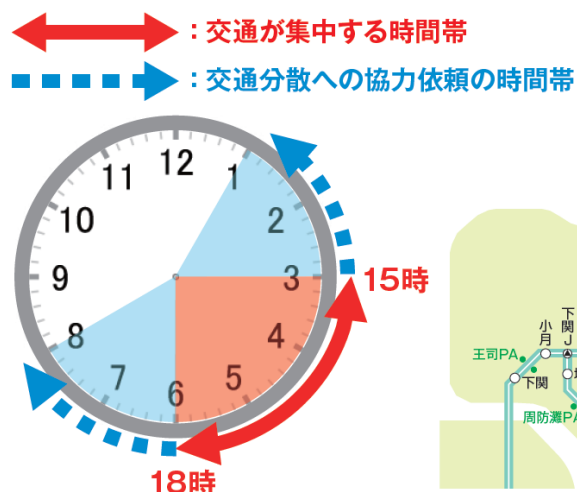
路線	区 間	上下線	平均渋滞 予測長	最大渋滞 予測長	規制 IC 間の通過所要時間		
					通常時	平均渋滞時	最大渋滞時
E2 山陽 自動車道	岩国 IC～ 玖珂 IC	上り線	約 4 km	約 9 km	15 分程度	40 分程度	65 分程度
	玖珂 IC～ 熊毛 IC	上り線	約 3 km	約 8 km	10 分程度	25 分程度	55 分程度
	徳山西 IC～ 防府東 IC	上り線	約 3 km	約 6 km	10 分程度	25 分程度	40 分程度

※E2 山陽自動車道のり線は九州方面から広島方面への走行を示します。

※過年度の交通量及び渋滞実績に基づく渋滞予測ですので、実態と異なる場合があります。

※規制が原因とならない交通集中による渋滞や交通事故による渋滞は、上表に含まれません。

**渋滞緩和のため、交通が集中する時間帯(15時～18時)を避けた
「分散利用」・「中国自動車道へのう回」へのご協力をお願いします。**



渋滞中の合流時には、ファスナー合流にご協力をお願いいたします。

先頭で交互にゆずりあって合流

ファスナー合流とは、規制箇所の先頭まで進み、規則正しく1台ずつ交互に（ファスナーのように）合流するものです。



4. 情報提供の強化

「工事情報に関する専用 WEB サイト」において、最新の規制実施時期、リアルタイムの所要時間、渋滞発生の有無などを提供しておりますので、お出かけの際は、最新情報をご確認の上、ご利用時間の変更や中国自動車道へのう回などにご協力ください。

<https://sanyo-refresh.com>

山陽道リニューアル

検索

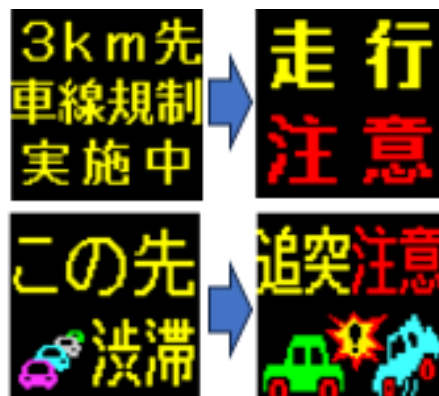
※QR コードはこちら ⇒



終日車線規制の実施に伴い、高速道路をご利用になるお客さまに対し、LED 情報板を本線脇などに設置して規制情報をお知らせいたします。



参考写真



LED 情報板表示イメージ

5. 道路情報のお知らせ

■終日車線規制のご案内

- ◎ 各サービスエリア(SA)のインフォメーションや料金所、高速道路事務所などで終日車線規制をお知らせするチラシの配布またはポスターの掲示、立看板及び懸垂幕の設置を行います。

■お出かけ前に入手できる道路交通情報

- ◎ アイハイウェイ



- ・24 時間、高速道路の道路交通情報をマップや文字情報で確認することができます。
- ・アイハイウェイにマイルートを登録およびお知らせメールの受信登録することで以下の情報を得ることができます。

- ▶登録した「マイルート」上の通行止めの開始・解除、事故渋滞などの情報を受信することができます。
- ▶大雨による通行止めや通行規制が実施される可能性がある場合の情報を受信することができます。

<URL> <https://ihighway.jp>

<QRコード>



※情報提供料は無料ですが、通信料はお客さまのご負担となります。

◎ 日本道路交通情報センター(JARTIC)

・インターネットからのアクセス

次の URL <https://www.jartic.or.jp/> からアクセスしてください。

・電話からのアクセス

全国共通ダイヤル「050-3369-6666」、または、携帯電話で「#8011」におかけいただくと、最寄りの情報センターにつながります。

中国地方高速情報 :050-3369-6769 、 中国地方・山口情報 :050-3369-6635

■走行中に入手できる道路交通情報および休憩施設等で入手できる交通情報

- ◎ 道路情報板
- ◎ ハイウェイラジオ(1620kHz)
- ◎ ハイウェイ情報ターミナル(主な SA 等で渋滞情報をテレビ画面等でわかりやすくお知らせします。)
- ◎ VICS(VICS 対応のカーナビゲーション等の車載器で、道路交通情報が入手できます。)

6. お客さまからのお問い合わせ

●工事に関するお問い合わせ

NEXCO 西日本 中国支社 周南高速道路事務所

Tel:0834-33-9741(代表)

受付時間／平日 9 時 00 分 から 17 時 00 分まで

●通行料金等に関するお問い合わせ

NEXCO 西日本 お客さまセンター(年中無休・24 時間)



®0120-924863 (クルマでおでかけ 24 時間ハローさん)

※IP 電話等一部のフリーダイヤルがご利用できない場合があります。

その場合は、06-6876-9031 (通話料有料)

電話番号をよくお確かめのうえ、お掛けください。

※工事の詳細情報に関するお問い合わせについては、担当部署をご案内する場合がございます。