

**E93 第二神明道路 須磨 IC ~ 阪神高速3号神戸線 湊川  
阪神高速湾岸（垂水）線 終日通行止め工事の完了について  
～工事へのご理解とご協力、誠にありがとうございました～**

第二神明道路（須磨 IC）～3号神戸線（湊川）及び湾岸（垂水）線における終日通行止めによるリニューアル工事は、5月20日（水）午前4時から5月28日（木）午前4時までのおよそ8日間で、無事全工事完了を迎えることができました。

工事期間中は、お客さまや沿道にお住まいの皆さま他、多くの方々に大変ご迷惑・ご不便をおかけしました。また、工事期間中、お車のご利用の取りやめや、う回ルートをご利用いただくなど交通影響の軽減にご協力いただいたこと等、工事へのご理解とご協力をいただいたことにつきまして、厚く御礼申し上げます。

以下、リニューアル工事の概要、通行止めに伴う交通影響などを報告させていただきます。

**1. 工事の概要**

○工事区間

- ①第二神明道路 須磨 IC ~ 3号神戸線 湊川 上下線（約5.3km）
- ②湾岸（垂水）線 上下線（約1.2km）

○工事期間

- ① 2026年5月20日（水）午前4時～5月28日（木）午前4時
- ② 2026年5月20日（水）午前4時～5月25日（月）午前6時



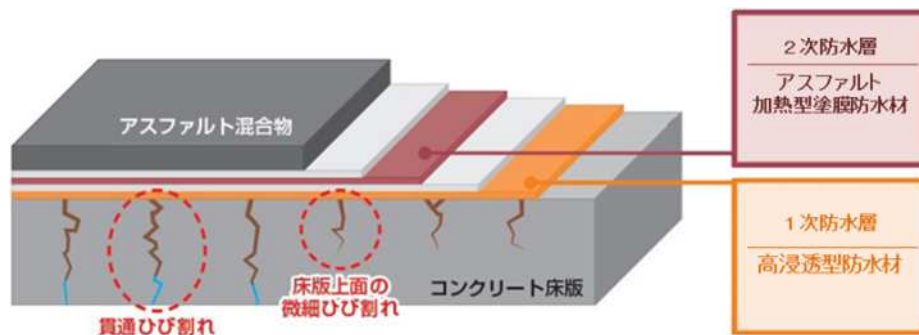
位置図

## 2. 工事の実施状況

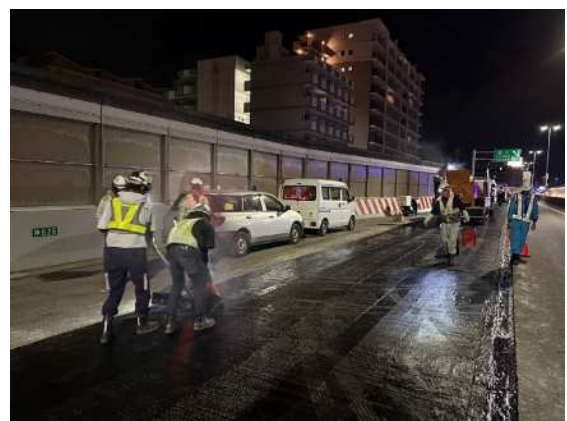
### 【3号神戸線及び湾岸垂水線】

#### ■構造物の長寿命化

コンクリート床版の老朽化対策として、床版のひび割れへの浸透性の高い1次防水層（高浸透型防水材料）と2次防水層（アスファルト加熱型塗膜系防水材）を組み合わせた高性能床版防水を実施することにより、床版への雨水進入を抑制し、長寿命化を図りました。



アスファルト舗装の撤去状況

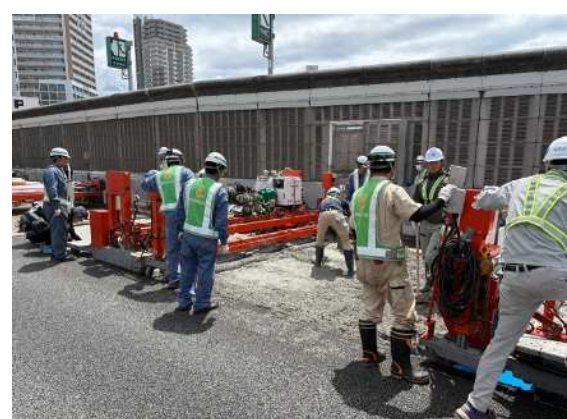


高性能床版防水の施工状況

鋼床版部においては、アスファルト舗装を強度の高い鋼繊維補強コンクリート（SFRC）舗装に置き換え、鋼床版の疲労耐久性を向上させることにより長寿命化を図りました。また、既存のアスファルト舗装の撤去には IH ヒーターを用いて鋼床版との接着層を軟化させ、剥離させてから撤去を行う“IH 式舗装撤去工法”を一部区間で採用し、騒音の低減に努めました。



IH ヒーターを用いたアスファルト舗装の撤去状況



SFRC 舗装の施工状況

## ■安全性・走行性の向上、沿道環境の改善

通行止め区間の全範囲において、損傷した古い舗装を走行性・視認性の高い排水性舗装に更新し、安全性・走行性の向上を図りました。



工事前



工事後

損傷した古い伸縮継手（ジョイント）を耐久性の高い新しい伸縮継手（ジョイント）に取り替え、走行性の向上や沿道環境の改善を図りました。

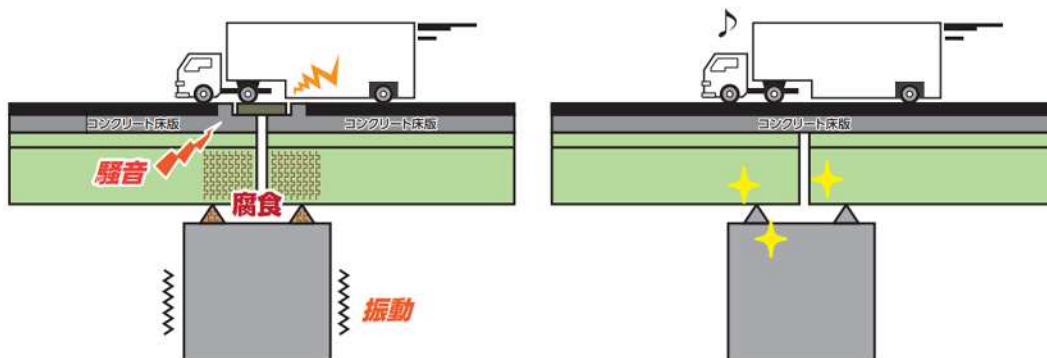


工事前



工事後

一部の伸縮継手（ジョイント）を撤去し、埋設ジョイントを採用したり、コンクリート床版を連結したりすることでつなぎ目の解消（ノージョイント化）も行い、安全性・走行性の向上および車両走行時の騒音・振動の低減を図りました。



ノージョイント化(イメージ)



ノージョイント化(工事前)



ノージョイント化(工事後)

■交通安全対策

事故多発区間において、通常の標識に加えて、注意喚起のための視線誘導標を設置いたしました。また、路面標示を追加することで、さらなる注意喚起を図りました。



工事前



工事後



工事前



工事後

## 【第二神明道路】

### ■安全性・走行性の向上、沿道環境の改善

通行止め区間の全範囲において、損傷した古い舗装を走行性・視認性の高い排水性舗装に更新し、安全性・走行性の向上を図りました。



工事前



工事後

損傷した古い伸縮継手（ジョイント）を耐久性の高い新しい伸縮継手（ジョイント）に取り替え、走行性の向上や沿道環境の改善を図りました。



工事前



工事後

### 3. リニューアル工事における今後の改善について

今回のリニューアル工事では、工事の前および期間中にフェーズを分け、テレビ・ラジオコマーシャルやリーフレット配布等による広報の他、Facebook や X (旧 Twitter) などの各種 SNS や動画サイトといったインターネット媒体による情報発信に取り組んでまいりました。また、横断幕や立看板等により高速道路や一般道路をご利用中のお客さまへの情報提供に努めてまいりました。ご不便をおかけしましたが、おかげさまで工事を無事に遂行することができました。あらためて御礼申し上げます。

一方で、工事期間中、お客さまよりお問い合わせ・ご意見も数多くいただきました。貴重なご意見等をもとに、今後のリニューアル工事における広報計画・沿道対策・交通影響対策がより良いものになるよう、検討を進めてまいります。

今後のリニューアル工事においては、より一層の広報の充実を図るとともに、周辺環境の保全に努め、安全・安心・快適な道路のリニューアルプロジェクトを進めてまいります。今後とも、ご理解とご協力をいただきますよう、よろしくお願い致します。



**工事完了いたしました。**  
ご理解・ご協力ありがとうございました。