

令和 8 年 5 月 8 日
 西日本高速道路株式会社

NEXCO 西日本 中国エリアのゴールデンウィーク期間における高速道路の交通状況(速報)

[令和 8 年 4 月 25 日(土曜)～令和 8 年 5 月 6 日(水曜)の 12 日間]

(比較対象は、令和 7 年 4 月 25 日(金曜)～令和 7 年 5 月 6 日(火曜)の 12 日間)

NEXCO 西日本中国支社(広島市安佐南区、支社長:本園 民雄)は、ゴールデンウィーク期間の高速道路の交通状況をとりとめました。

- ▼ 主な 4 区間(3 ページ参照)の交通量は令和 7 年度の同期間と比較して、**平均断面交通量は同等**となり、**期間最大交通量は 3%減少**となりました。
- ▼ **最大渋滞長**は、**下り線**(九州方面)では 5 月 2 日(土曜)11 時 15 分、**E2** 山陽自動車道 緑井高架橋(みどりいこうかきょう)付近を先頭に **16.1km**、**上り線**(大阪方面)では 5 月 5 日(火曜)19 時 25 分、**E2** 山陽自動車道 関戸(せきど)トンネル付近を先頭に **15.3km** でした。(詳しくは 4 ページ)

期間中の混雑状況

【令和 7 年度の同期間との渋滞回数比較】

渋滞延長	令和8年度実績 ①	令和7年度実績 ②	対令和7年度差 ① - ②	対令和7年度比率 ① / ②
5km以上の渋滞	18回	27回	- 9回	67%
10km以上の渋滞	6回	12回	- 6回	50%
20km以上の渋滞	0回	0回	± 0回	-

※ 5km以上の渋滞回数には、10km以上と20km以上の渋滞回数を含む。

※ 10km以上の渋滞回数には、20km以上の渋滞回数を含む。

【日別渋滞回数】



【曜日配列】

令和8年度	4/25 土	4/26 日	4/27 月	4/28 火	4/29 水	4/30 木	5/1 金	5/2 土	5/3 日	5/4 月	5/5 火	5/6 水
令和7年度	4/25 金	4/26 土	4/27 日	4/28 月	4/29 火	4/30 水	5/1 木	5/2 金	5/3 土	5/4 日	5/5 月	5/6 火

凡例: 土曜日 日曜日・祝日等

【今年(令和8年度)の主な渋滞箇所】

ワースト	上下線	道路名	渋滞発生日(ピーク時間)	渋滞発生箇所	渋滞延長	渋滞要因
①	下り線	E2 山陽道	5月2日(土曜) 11時15分	緑井高架橋(みどりいこうかきょう)付近 (広島市安佐南区)	16.1km	事故及び交通集中
②		E2 山陽道	5月4日(月曜) 10時20分	奥屋(おくや)PA付近 (広島県東広島市)	9.7km	事故及び交通集中
③		E2 山陽道	5月2日(土曜) 8時25分	城山(しろやま)TN付近 (岡山市北区)	9.5km	事故及び交通集中
①	上り線	E2 山陽道	5月5日(火曜) 19時25分	関戸(せきど)TN付近 (山口県岩国市)	15.3km	事故及び交通集中
②		E2 山陽道	5月2日(土曜) 10時15分	八本松(はちほんまつ)TN付近 (広島県東広島市)	14.8km	交通集中
③		E2 山陽道	5月4日(月曜) 10時55分	奥屋(おくや)PA付近 (広島県東広島市)	13.4km	交通集中

凡例・・・IC: インターチェンジ、JCT: ジャンクション、TN: トンネル、SA: サービスエリア、PA: パーキングエリア

【参考: 令和7年度の主な渋滞箇所】

ワースト	上下線	道路名	渋滞発生日(ピーク時間)	渋滞発生箇所	渋滞延長	渋滞要因
①	下り線	E2 山陽道	5月3日(土曜) 11時30分	山手(やまて)TN付近 (広島県福山市)	18.0km	事故及び交通集中
②		E2 山陽道	5月3日(土曜) 11時35分	勢力(せいりき)TN付近 (岡山県赤磐市)	13.5km	交通集中
③		E2 山陽道	5月3日(土曜) 10時05分	富岡(とみおか)TN付近 (山口県周南市)	12.7km	事故及び交通集中
①	上り線	E2 山陽道	5月4日(日曜) 11時05分	阿坂(あさか)TN付近 (岡山県浅口市)	18.3km	事故及び交通集中
②		E2 山陽道	5月3日(土曜) 9時55分	八本松(はちほんまつ)TN付近 (広島県東広島市)	18.2km	交通集中
③		E2 山陽道	5月5日(月曜) 13時10分	阿坂(あさか)TN付近 (岡山県浅口市)	15.2km	事故及び交通集中

凡例・・・IC: インターチェンジ、JCT: ジャンクション、TN: トンネル、SA: サービスエリア、PA: パーキングエリア

◀下り線▶ 山陽道は大阪から九州方向です。

◀上り線▶ 山陽道は九州から大阪方向です。

交通量比較（対令和7年度）

GW期間（令和8年4月25日（土曜）～令和8年5月6日（水曜）の12日間）の主な4区間の平均断面交通量は、令和7年度同期間（令和7年4月25日（金曜）～令和7年5月6日（火曜）の12日間）と比較して、1日当たりの期間平均で同等だった。また、期間最大交通量は、令和7年度同期間と比較して、約3%減少した。

（単位：日/台）

今年度（令和8年度）GW期間 交通量計測装置による断面交通量の概数値

道路名	区 間													期間平均			期間最大		
		4/25 (土)	4/26 (日)	4/27 (月)	4/28 (火)	4/29 (水)	4/30 (木)	5/1 (金)	5/2 (土)	5/3 (日)	5/4 (月)	5/5 (火)	5/6 (水)	令和8年度 期間平均①	令和7年度 期間平均 ②	比率 ①/②	令和8年度 期間最大 ③	令和7年度 期間最大 ④	比率 ③/④
E2 山陽道	高屋JCT～西条	46,300	41,400	42,500	46,600	50,500	43,900	53,600	72,200	64,000	69,100	72,500	58,300	55,100	55,200	100%	72,500	77,000	94%
E2A 中国道	三次東JCT～三次	12,100	8,900	8,800	9,400	10,500	8,800	11,500	22,000	16,500	20,900	23,400	14,600	14,000	14,200	99%	23,400	25,100	93%
E73 米子道	久世～湯原	11,600	10,900	8,300	8,900	11,800	9,100	12,400	24,200	21,200	26,300	30,600	18,500	16,200	16,000	101%	30,600	28,500	107%
E74 浜田道	千代田JCT～大朝	5,500	5,300	3,800	3,800	5,600	3,900	4,900	9,200	8,600	10,600	11,500	7,500	6,700	6,700	100%	11,500	11,600	99%
上記4区間の平均													23,000	23,000	100%	34,500	35,600	97%	

〔集計期間〕

令和8年4月25日（土曜）～令和8年5月6日（水曜）の12日間

令和7年4月25日（金曜）～令和7年5月6日（火曜）の12日間

令和8年度 GW期間の中国エリアの高速道路におけるピーク時5km以上の渋滞発生箇所

集計対象期間：令和8年4月25日（土曜）～令和8年5月6日（水曜）の12日間

渋滞先頭位置県名	渋滞日時 (ピーク)	上下線 区分	渋滞先頭位置 道路名	渋滞先頭箇所	渋滞先頭 和*スト	渋滞 後尾側 IC名→	渋滞 先頭側 ←IC名	ピーク時刻	最大 渋滞長 (km)	原因
岡山県	5月2日	下り	E2 山陽自動車道	城山TN付近	140.2	山陽 IC	岡山 JCT	8時25分	9.5	事故および交通集中
		上り	E2 山陽自動車道	岡山JCT付近	143.7	玉島 IC	岡山 IC	10時35分	11.8	事故および交通集中
	5月4日	上り	E2 山陽自動車道	笠岡IC付近	180.0	福山東 IC	笠岡 IC	10時25分	8.0	交通集中
広島県	4月25日	上り	E2 山陽自動車道	米満TN付近	261.3	志和 IC	西条 IC	11時00分	5.9	事故
	4月29日	下り	E2 山陽自動車道	志和TN付近	275.0	志和 IC	広島東 IC	11時50分	5.1	事故
	5月1日	下り	E2 山陽自動車道	白鳥橋付近	254.0	河内IC	西条 IC	16時10分	7.2	緊急工事
		上り	E2 山陽自動車道	椋坂高架橋付近	267.8	広島東 IC	西条 IC	9時45分	7.7	緊急工事
	5月2日	下り	E2 山陽自動車道	郷分TN付近	196.6	福山西 IC	福山東IC	11時40分	6.5	事故
		上り	E2 山陽自動車道	緑井高架橋付近	286.2	志和 IC	広島 JCT	11時15分	16.1	事故および交通集中
	5月3日	下り	E2 山陽自動車道	八本松TN付近	265.3	広島 IC	西条 IC	10時15分	14.8	交通集中
		上り	E2 山陽自動車道	志和TN付近	273.3	西条 IC	広島東 IC	12時10分	6.3	事故
	5月4日	下り	E2 山陽自動車道	奥屋PA付近	270.0	西条 IC	広島東 IC	10時20分	9.7	事故および交通集中
			E2 山陽自動車道	竹原TN付近	242.9	三原久井 IC	河内 IC	18時45分	6.4	交通集中
		上り	E2 山陽自動車道	奥屋PA付近	270.0	広島 IC	志和 IC	10時55分	13.4	交通集中
5月5日	上り	E2 山陽自動車道	玖波第二TN付近	321.8	岩国 IC	大野 IC	17時50分	10.9	交通集中	
		E2 山陽自動車道	志和TN付近	274.0	広島 IC	志和 IC	10時25分	6.1	交通集中	
山口県	5月5日	上り	E2 山陽自動車道	関戸TN付近	328.2	玖珂 IC	大竹 IC	19時25分	15.3	事故および交通集中
鳥取県	5月5日	上り	E9 安来道路	米子西IC付近	304.8	東出雲 IC	米子西 IC	10時40分	7.1	交通集中

凡例・・・IC: インターチェンジ、JCT: ジャンクション、TN: トンネル、SA: サービスエリア、PA: パーキングエリア

令和7年度 GW期間の中国エリアの高速道路におけるピーク時5km以上の渋滞発生箇所

集計対象期間：令和7年4月25日（金曜）～令和7年5月6日（火曜）の12日間

渋滞先頭位置県名	渋滞日時（ピーク）	上下線区分	渋滞先頭位置道路名	渋滞先頭箇所	渋滞先頭キロポスト	渋滞後尾側IC名→	渋滞先頭側←IC名	ピーク時刻	最大渋滞長(km)	原因
岡山県	4月27日	上り	E2 山陽自動車道	鼓山TN付近	141.8	倉敷 JCT	岡山 IC	17時30分	8.2	故障車および交通集中
	5月3日	下り	E2 山陽自動車道	稲坪TN付近	105.9	備前 IC	和気 IC	8時05分	6.4	故障車および交通集中
				勢力TN付近	115.9	備前 IC	山陽 IC	11時35分	13.5	交通集中
				名越山TN付近	140.2	山陽 IC	岡山 JCT	14時45分	5.2	交通集中
		上り	E2 山陽自動車道	篠坂PA付近	185.7	福山西 IC	笠岡 IC	10時00分	8.8	交通集中
	5月4日	上り	E2 山陽自動車道	阿坂TN付近	170.5	福山東 IC	玉島 IC	11時05分	18.3	事故および交通集中
				名越山TN付近	142.4	倉敷 JCT	岡山 IC	17時00分	7.9	故障車および交通集中
	5月5日	上り	E2 山陽自動車道	阿坂TN付近	170.6	福山東 IC	玉島 IC	13時10分	15.2	事故および交通集中
				二子TN付近	148.8	玉島 IC	岡山 JCT	17時50分	9.5	交通集中
	広島県	5月3日	下り	E2 山陽自動車道	山手TN付近	197.8	鴨方 IC	福山西 IC	11時30分	18.0
美ノ郷TN付近					212.0	福山東 IC	尾道JCT	12時35分	11.4	交通集中
上り			E2 山陽自動車道	高畑高架橋付近	314.3	五日市 IC	大野 IC	15時35分	7.8	事故および交通集中
5月4日		下り	E2 山陽自動車道	八本松TN付近	265.3	広島 IC	西条 IC	9時55分	18.2	交通集中
				小河原橋付近	275.8	西条 IC	広島東 IC	10時55分	10.5	事故および交通集中
		上り	E2 山陽自動車道	志和TN付近	271.8	広島 IC	志和 IC	10時30分	8.3	交通集中
5月5日		下り	E2 山陽自動車道	志和TN付近	274.0	広島東 IC	志和 IC	18時25分	5.3	交通集中
				小河原橋付近	276.5	西条 IC	広島東 IC	18時45分	12.0	交通集中
		上り	E2 山陽自動車道	入野TN付近	244.4	三原久井 IC	河内 IC	18時00分	7.4	交通集中
				八本松TN付近	265.3	広島東 IC	西条 IC	11時20分	9.9	交通集中
				小河原橋付近	276.5	広島 JCT	志和 IC	17時50分	10.0	事故および交通集中
5月6日		下り	E2 山陽自動車道	玖波第二TN付近	321.9	玖珂 IC	大野 IC	18時40分	11.1	交通集中
				三原久井IC付近	226.0	三原久井 IC	尾道IC	17時00分	10.5	故障車および交通集中
山口県	5月3日	下り	E2 山陽自動車道	本郷TN付近	239.4	河内IC	三原久井IC	18時00分	9.4	交通集中
				鑄銭司高架橋付近	414.7	防府西 IC	山口 JCT	8時05分	7.7	故障車および交通集中
	5月5日	上り	E2 山陽自動車道	富岡TN付近	379.7	熊毛 IC	徳山西 IC	10時05分	12.7	事故および交通集中
鳥取県	5月5日	上り	E2 山陽自動車道	中村TN付近	386.9	防府東 IC	徳山東 IC	18時15分	6.7	交通集中および故障車
				安来道路	米子西IC付近	304.8	東出雲 IC	米子西 IC	10時15分	9.9

凡例・・・IC：インターチェンジ、JCT：ジャンクション、TN：トンネル、SA：サービスエリア、PA：パーキングエリア

GW期間における高速道路（中国エリア）の県別渋滞回数（対令和7年度）

【岡山県】

ピーク時の渋滞長	①令和8年度(実績)			②令和7年度(実績)			差(①-②)		
	合計	下り	上り	合計	下り	上り	合計	下り	上り
5km～10km未満	2回	1回	1回	6回	2回	4回	- 4回	- 1回	- 3回
10km～20km未満	1回	0回	1回	3回	1回	2回	- 2回	- 1回	- 1回
20km以上	0回	0回	0回	0回	0回	0回	± 0回	± 0回	± 0回
5km以上の渋滞回数合計	3回	1回	2回	9回	3回	6回	- 6回	- 2回	- 4回

【広島県】

ピーク時の渋滞長	①令和8年度(実績)			②令和7年度(実績)			差(①-②)		
	合計	下り	上り	合計	下り	上り	合計	下り	上り
5km～10km未満	9回	5回	4回	6回	3回	3回	+ 3回	+ 2回	+ 1回
10km～20km未満	4回	1回	3回	8回	5回	3回	- 4回	- 4回	± 0回
20km以上	0回	0回	0回	0回	0回	0回	± 0回	± 0回	± 0回
5km以上の渋滞回数合計	13回	6回	7回	14回	8回	6回	- 1回	- 2回	+ 1回

【鳥取県】

ピーク時の渋滞長	①令和8年度(実績)			②令和7年度(実績)			差(①-②)		
	合計	下り	上り	合計	下り	上り	合計	下り	上り
5km～10km未満	1回	0回	1回	1回	0回	1回	± 0回	± 0回	± 0回
10km～20km未満	0回	0回	0回	0回	0回	0回	± 0回	± 0回	± 0回
20km以上	0回	0回	0回	0回	0回	0回	± 0回	± 0回	± 0回
5km以上の渋滞回数合計	1回	0回	1回	1回	0回	1回	± 0回	± 0回	± 0回

【島根県】

ピーク時の渋滞長	①令和8年度(実績)			②令和7年度(実績)			差(①-②)		
	合計	下り	上り	合計	下り	上り	合計	下り	上り
5km～10km未満	0回	0回	0回	0回	0回	0回	± 0回	± 0回	± 0回
10km～20km未満	0回	0回	0回	0回	0回	0回	± 0回	± 0回	± 0回
20km以上	0回	0回	0回	0回	0回	0回	± 0回	± 0回	± 0回
5km以上の渋滞回数合計	0回	0回	0回	0回	0回	0回	± 0回	± 0回	± 0回

【山口県】

ピーク時の渋滞長	①令和8年度(実績)			②令和7年度(実績)			差(①-②)		
	合計	下り	上り	合計	下り	上り	合計	下り	上り
5km～10km未満	0回	0回	0回	2回	1回	1回	- 2回	- 1回	- 1回
10km～20km未満	1回	0回	1回	1回	1回	0回	± 0回	- 1回	+ 1回
20km以上	0回	0回	0回	0回	0回	0回	± 0回	± 0回	± 0回
5km以上の渋滞回数合計	1回	0回	1回	3回	2回	1回	- 2回	- 2回	± 0回

【集計期間】

①令和8年度: 令和8年4月25日(土)～令和8年5月6日(水) 12日間

②令和7年度: 令和7年4月25日(金)～令和7年5月6日(火) 12日間