

ゴールデンウィーク期間における高速道路の交通状況(速報)【全国版】

令和8年4月25日(土)～令和8年5月6日(水):12日間

※比較対象は昨年の令和7年4月25日(金)～令和7年5月6日(火):12日間

- ゴールデンウィーク期間の平均日交通量は40,000台で、昨年の同時期と比べ100%でした。
- 10km以上の渋滞回数は287回で、昨年の同時期(310回)と比べ23回減少しました。

(1) 交通量

全国の高速道路の主な区間(代表40区間)

	令和8年実績(①)	令和7年実績(②)	対比①/②
平均日交通(全車)	40,000 台/日	40,100 台/日	100 %
(小型車) (大型車)	32,800台/日 7,200台/日	32,900台/日 7,200台/日	100 % 100 %
最大日交通量	53,300 台/日	55,000台/日	97 %

(2) 混雑状況

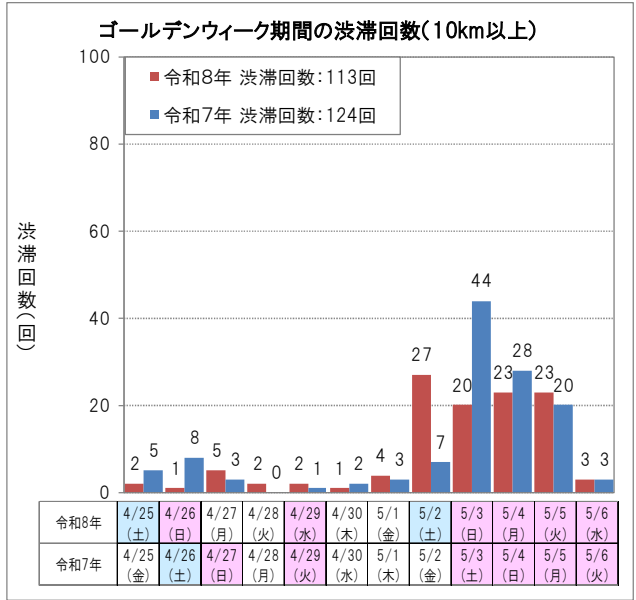
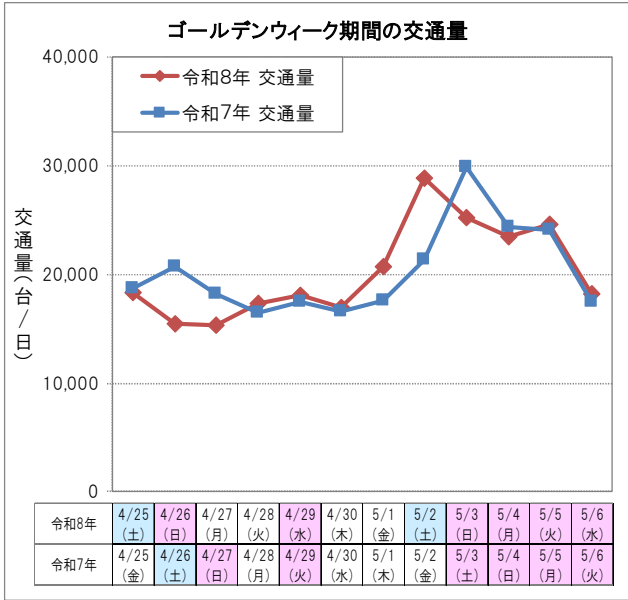
渋滞回数(10km以上の渋滞回数は、30km以上の渋滞回数を含む)

	令和8年実績(①)	令和7年実績(②)	増減 ①-②
10km以上の渋滞	287 回	310 回	▲23 回
うち30km以上の渋滞	21 回	21 回	±0 回

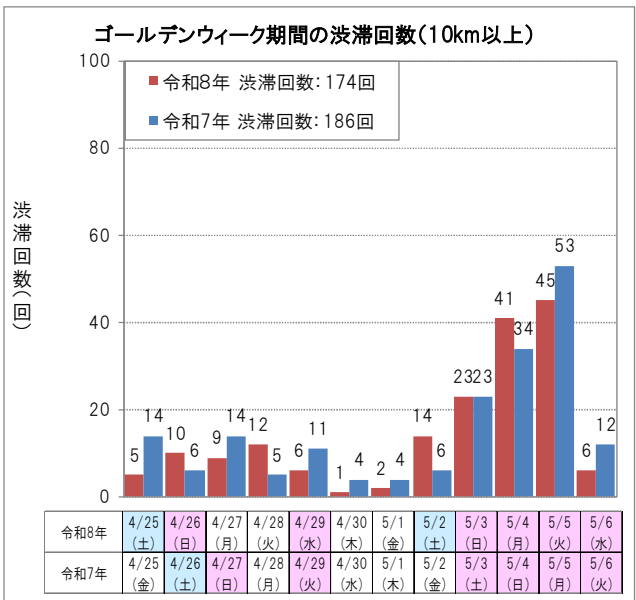
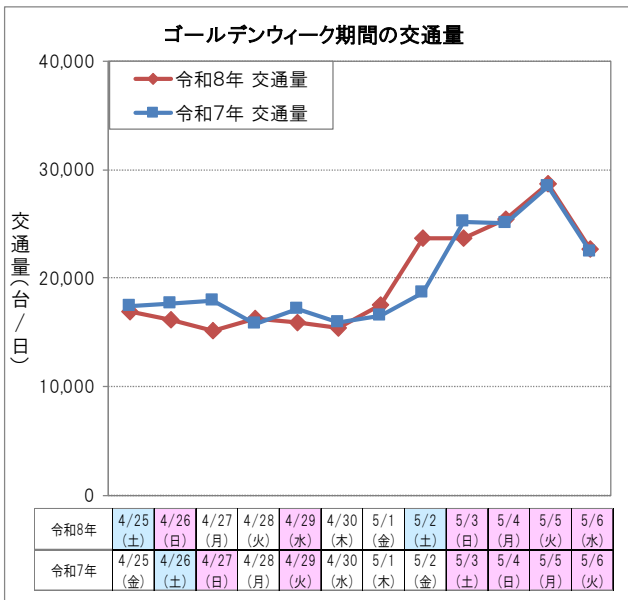
《高速道路の日別・方向別の交通状況》

○ 令和8年ゴールデンウィーク期間の交通量・渋滞回数のピークは
下り線が5月2日(土)、上り線が5月5日(火)でした。

【下り線】



【上り線】



(参考) 気象状況

令和8年	4/25	4/26	4/27	4/28	4/29	4/30	5/1	5/2	5/3	5/4	5/5	5/6
東京	曇・晴	曇	雨	曇・晴	曇・雨	曇・雨	雨	晴・曇	曇・雨	曇・雨	晴・曇	曇
名古屋	曇	曇・雨	雨・曇	晴・曇	曇	雨	雨	晴・曇	曇・雨	曇・雨	晴・曇	雨・曇
大阪	曇・晴	曇・雨	曇・雨	晴・曇	曇・雨	雨・晴	曇・晴	晴・曇	曇・雨	曇・晴	晴・曇	曇

《各社の特に長い渋滞発生箇所》

(凡例) IC:インターチェンジ、JCT:ジャンクション、PA:パーキングエリア、TN:トンネル、BS:バスストップ

【令和8年】

会社区分	上下線	道路名	渋滞発生箇所	渋滞日時(ピーク)	渋滞延長	渋滞原因
東日本	下り線	E17 関越道	花園IC付近	5月2日(土) 8時15分	40.9km	事故及び交通集中
	上り線	E17 関越道	川越IC付近	5月4日(月) 17時15分	43.2km	事故及び交通集中
中日本	下り線	E20 中央道	上野原IC付近	5月2日(土) 9時00分	43.3km	交通集中
	上り線	C4 圏央道	高尾山IC付近	4月27日(月) 12時30分	38.3km	故障車及び交通集中
西日本	下り線	E1 名神高速	旧山科BS付近	5月5日(火) 18時15分	32.9km	交通集中
	上り線	E1 名神高速	蟬丸TN付近	5月5日(火) 10時15分	25.1km	交通集中
本四	下り線	E28 神戸淡路鳴門道	淡路IC付近	5月5日(火) 13時30分	10.0km	交通集中
	上り線	E28 神戸淡路鳴門道	舞子TN出口付近	5月5日(火) 20時40分	37.0km	交通集中及び事故

【令和7年】

会社区分	上下線	道路名	渋滞発生箇所	渋滞日時(ピーク)	渋滞延長	渋滞原因
東日本	下り線	E17 関越道	藤岡 JCT付近	5月3日(土) 8時35分	42.9km	事故及び交通集中
	上り線	E4 東北道	岩槻IC付近	5月5日(月) 18時15分	60.0km	交通集中及び故障車
中日本	下り線	E20 中央道	上野原IC付近	5月3日(土) 7時20分	45.5km	交通集中及び事故
	上り線	E20 中央道	小仏 TN付近	5月5日(月) 18時45分	30.8km	交通集中及び事故
西日本	下り線	E3 九州道	基山PA付近	5月3日(土) 9時10分	34.0km	交通集中
	上り線	E1A 新名神	六石山TN付近	5月5日(月) 18時15分	28.3km	交通集中
本四	下り線	E28 神戸淡路鳴門道	仁井BS付近	5月3日(土) 9時55分	23.0km	交通集中
	上り線	E28 神戸淡路鳴門道	舞子TN出口付近	5月5日(月) 15時45分	43.0km	交通集中

令和8年 ゴールデンウィーク期間の交通量(全国の高速道路の主な区間)

* 交通量は、ETC車以外も含む全車種合計の断面交通量(トラフィックカウンター[道路に備え付けられている交通量(概数)の自動計測装置]等)による速報値を100台単位で表示

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	全車						
					日平均交通量(台/日)				対 令和7年比	令和8年 最大日交通量 発生日	令和8年 最大日交通量 (台/日)
					令和8年 4月25日(土) ～ 5月6日(水)	令和8年 4月25日(土) ～ 5月6日(水) (小型車)	令和8年 4月25日(土) ～ 5月6日(水) (大型車)				
1	北海道	北海道	E5 道央道	深川～旭川鷹栖	13,400	12,000	1,400	(100%)	5月3日	21,700	
2		北海道	E38 道東道	千歳恵庭JCT～千歳東	8,500	7,900	600	(104%)	5月3日	13,400	
3	東北	宮城県	E4 東北道	富谷JCT～大和	43,800	36,100	7,700	(99%)	5月5日	57,600	
4		福島県	E4 東北道	二本松～福島松川スマート	48,500	40,300	8,200	(99%)	5月2日	65,600	
5		福島県	E6 常磐道	南相馬～南相馬鹿島スマート	15,600	13,100	2,500	(98%)	5月2日	23,300	
6		福島県	E49 磐越道	磐梯熱海～猪苗代磐梯高原	17,000	15,000	2,000	(89%)	5月5日	26,600	
7	北陸	新潟県	E8 北陸道	親不知～糸魚川	22,000	18,100	3,900	(103%)	5月5日	35,200	
8		福井県	E8 北陸道	福井～鯖江	37,000	31,400	5,600	(95%)	5月5日	56,300	
9	関東	栃木県	E4 東北道	黒磯板室～那須	46,500	39,700	6,800	(101%)	5月2日	65,500	
10		群馬県・新潟県	E17 関越道	水上～湯沢	24,000	20,600	3,400	(100%)	5月5日	36,100	
11		茨城県	E6 常磐道	高萩～北茨城	30,300	21,000	9,300	(100%)	5月5日	44,800	
12		群馬県	E18 上信越道	松井田妙義～碓氷軽井沢	42,600	36,500	6,100	(100%)	5月5日	62,100	
13		神奈川県・千葉県	CA 東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	56,200	48,600	7,600	(95%)	5月5日	71,900	
14		神奈川県	E1 東名	秦野中井～大井松田	112,800	89,500	23,300	(99%)	5月5日	134,800	
15		神奈川県・山梨県	E20 中央道	相模湖～上野原	65,200	58,200	7,000	(100%)	5月2日	83,900	
16		長野県	E19 中央道	岡谷JCT～伊北	41,500	34,500	7,000	(99%)	5月2日	56,400	
17	東海	静岡県	E1 東名	静岡～焼津	45,100	27,900	17,200	(99%)	5月2日	54,200	
18		静岡県	E1A 新東名	新静岡～静岡SAスマート	71,800	48,800	23,000	(102%)	5月2日	98,200	
19		岐阜県	C3 東海環状道	土岐南多治見～土岐JCT	23,600	21,000	2,600	(98%)	5月5日	33,000	
20		岐阜県	E41 東海北陸道	飛騨清見～白川郷	13,400	11,700	1,700	(99%)	5月5日	22,400	
21	近畿	滋賀県	E1 名神	彦根～八日市	54,600	43,200	11,400	(100%)	5月5日	74,400	
22		福井県	E27 舞鶴若狭道	若狭美浜～若狭三方	11,600	10,200	1,400	(105%)	5月5日	19,900	
23		京都府・大阪府	E1 名神	大山崎JCT～高槻JCT	127,000	103,400	23,600	(101%)	5月2日	148,800	
24	中国	滋賀県	E1A 新名神	甲南～信楽	68,200	53,600	14,600	(99%)	5月2日	86,900	
25		和歌山県	E42 阪和道	みなべ～南紀田辺	16,600	15,800	800	(90%)	5月5日	25,000	
26		兵庫県	E2A 中国道	加西～福崎	29,300	24,400	4,900	(102%)	5月5日	46,200	
27		兵庫県	E2 山陽道	加古川北～山陽姫路東	54,600	42,400	12,200	(101%)	5月2日	74,200	
28		広島県	E2A 中国道	三次東JCT～三次	14,000	11,400	2,600	(99%)	5月5日	23,400	
29	中国	岡山県	E73 米子道	久世～湯原	16,200	14,600	1,600	(101%)	5月5日	30,600	
30		広島県	E74 浜田道	千代田JCT～大朝	6,700	6,100	600	(100%)	5月5日	11,500	
31		広島県	E2 山陽道	高屋JCT～西条	55,100	44,400	10,700	(100%)	5月5日	72,500	
32	四国	徳島県	E32 徳島道	土成～脇町	12,500	11,400	1,100	(99%)	5月2日	18,200	
33		香川県	E11 高松道	さぬき豊中～大野原	32,200	28,000	4,200	(101%)	5月5日	49,600	
34	九州	福岡県	E2A 関門道	門司港～門司	50,100	39,600	10,500	(104%)	5月5日	71,200	
35		福岡県	E3 九州道	太宰府～筑紫野	111,000	88,300	22,700	(100%)	5月2日	125,700	
36		大分県	E34 大分道	九重～湯布院	20,400	18,400	2,000	(100%)	5月5日	31,900	
37		熊本県	E3 九州道	菊水～植木	52,900	45,000	7,900	(102%)	5月4日	73,800	
38	本四道路	兵庫県・徳島県	E28 神戸淡路鳴門道	淡路島南～鳴門北	40,900	36,300	4,600	(103%)	5月5日	62,000	
39		岡山県・香川県	E30 瀬戸中央道	児島～坂出北	33,700	29,200	4,500	(99%)	5月5日	56,400	
40		広島県・愛媛県	E76 西瀬戸道	生口島南～大三島	13,400	12,500	900	(101%)	5月4日	22,400	
高速道路平均					40,000						

令和8年 ゴールデンウィーク期間の車種別平均日交通量(令和7年との比較)

* 交通量は、ETC車以外も含む全車種合計の断面交通量(トラフィックカウンター[道路に備え付けられている交通量(概数)の自動計測装置]等)による速報値を100台単位で表示

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	全車			小型車			大型車		
					令和8年① (台/日) 4月25日(土) ～ 5月6日(水)	令和7年② (台/日) 4月25日(金) ～ 5月6日(火)	対 令和7年比 ①/②	令和8年③ (台/日) 4月25日(土) ～ 5月6日(水)	令和7年④ (台/日) 4月25日(金) ～ 5月6日(火)	対 令和7年比 ③/④	令和8年⑤ (台/日) 4月25日(土) ～ 5月6日(水)	令和7年⑥ (台/日) 4月25日(金) ～ 5月6日(火)	対 令和7年比 ⑤/⑥
1	北海道	北海道	E5 道央道	深川～旭川鷹栖	13,400	13,400	100%	12,000	12,000	100%	1,400	1,400	100%
2		北海道	E38 道東道	千歳恵庭JCT～千歳東	8,500	8,200	104%	7,900	7,600	104%	600	600	100%
3	東北	宮城県	E4 東北道	富谷JCT～大和	43,800	44,300	99%	36,100	36,900	98%	7,700	7,400	104%
4		福島県	E4 東北道	二本松～福島松川スマート	48,500	49,000	99%	40,300	41,000	98%	8,200	8,000	103%
5		福島県	E6 常磐道	南相馬～南相馬鹿島スマート	15,600	15,900	98%	13,100	13,400	98%	2,500	2,500	100%
6		福島県	E49 磐越道	磐梯熱海～猪苗代磐梯高原	17,000	19,000	89%	15,000	16,900	89%	2,000	2,100	95%
7	北陸	新潟県	E8 北陸道	親不知～糸魚川	22,000	21,400	103%	18,100	17,500	103%	3,900	3,900	100%
8		福井県	E8 北陸道	福井～鯖江	37,000	38,900	95%	31,400	33,100	95%	5,600	5,800	97%
9	関東	栃木県	E4 東北道	黒磯板室～那須	46,500	45,900	101%	39,700	39,300	101%	6,800	6,600	103%
10		群馬県・新潟県	E17 関越道	水上～湯沢	24,000	23,900	100%	20,600	20,500	100%	3,400	3,400	100%
11		茨城県	E6 常磐道	高萩～北茨城	30,300	30,300	100%	21,000	21,300	99%	9,300	9,000	103%
12		群馬県	E18 上信越道	松井田妙義～碓氷軽井沢	42,600	42,700	100%	36,500	36,900	99%	6,100	5,800	105%
13		神奈川県・千葉県	CA 東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	56,200	59,300	95%	48,600	51,300	95%	7,600	8,000	95%
14		神奈川県	E1 東名	神奈川東名	112,800	113,500	99%	89,500	89,800	100%	23,300	23,700	98%
15		神奈川県・山梨県	E20 中央道	相模湖～上野原	65,200	65,100	100%	58,200	58,000	100%	7,000	7,100	99%
16		長野県	E19 中央道	岡谷JCT～伊北	41,500	41,900	99%	34,500	35,100	98%	7,000	6,800	103%
17	東海	静岡県	E1 東名	静岡～焼津	45,100	45,600	99%	27,900	28,000	100%	17,200	17,600	98%
18		静岡県	E1 東名	新静岡～静岡SASスマート	71,800	70,100	102%	48,800	47,600	103%	23,000	22,500	102%
19		岐阜県	C3 東海環状道	土岐南多治見～土岐JCT	23,600	24,200	98%	21,000	21,800	96%	2,600	2,400	108%
20		岐阜県	E41 東海北陸道	飛騨清見～白川郷	13,400	13,600	99%	11,700	12,000	98%	1,700	1,600	106%
21	近畿	滋賀県	E1 名神	彦根～八日市	54,600	54,400	100%	43,200	42,600	101%	11,400	11,800	97%
22		福井県	E27 舞鶴若狭道	若狭美浜～若狭三方	11,600	11,100	105%	10,200	9,700	105%	1,400	1,400	100%
23		京都府・大阪府	E1 名神	大山崎JCT～高槻JCT	127,000	125,800	101%	103,400	102,300	101%	23,600	23,500	100%
24		滋賀県	E1A 新名神	甲南～信楽	68,200	68,600	99%	53,600	54,500	98%	14,600	14,100	104%
25		和歌山県	E42 阪和道	みなべ～南紀田辺	16,600	18,400	90%	15,800	17,600	90%	800	800	100%
26		兵庫県	E2A 中国道	加西～福崎	29,300	28,600	102%	24,400	23,900	102%	4,900	4,700	104%
27		兵庫県	E2 山陽道	加古川北～山陽姫路東	54,600	53,900	101%	42,400	41,800	101%	12,200	12,100	101%
28	中国	広島県	E2A 中国道	三次東JCT～三次	14,000	14,200	99%	11,400	11,800	97%	2,600	2,400	108%
29		岡山県	E73 米子道	久世～湯原	16,200	16,000	101%	14,600	14,500	101%	1,600	1,500	107%
30		広島県	E74 浜田道	千代田JCT～大朝	6,700	6,700	100%	6,100	6,100	100%	600	600	100%
31		広島県	E2 山陽道	高屋JCT～西条	55,100	55,200	100%	44,400	44,400	100%	10,700	10,800	99%
32	四国	徳島県	E32 徳島道	土成～脇町	12,500	12,600	99%	11,400	11,400	100%	1,100	1,200	92%
33		香川県	E11 高松道	さぬき豊中～大野原	32,200	32,000	101%	28,000	27,800	101%	4,200	4,200	100%
34	九州	福岡県	E2A 関門道	門司港～門司	50,100	48,200	104%	39,600	38,100	104%	10,500	10,100	104%
35		福岡県	E3 九州道	太宰府～筑紫野	111,000	111,500	100%	88,300	88,200	100%	22,700	23,300	97%
36		大分県	E34 大分道	九重～湯布院	20,400	20,500	100%	18,400	18,500	99%	2,000	2,000	100%
37		熊本県	E3 九州道	菊水～植木	52,900	51,900	102%	45,000	44,100	102%	7,900	7,800	101%
38	本四道路	兵庫県・徳島県	E28 神戸淡路鳴門道	淡路島南～鳴門北	40,900	39,800	103%	36,300	35,100	103%	4,600	4,700	98%
39		岡山県・香川県	E30 瀬戸中央道	児島～坂出北	33,700	34,200	99%	29,200	29,600	99%	4,500	4,600	98%
40		広島県・愛媛県	E78 西瀬戸道	生口島南～大三島	13,400	13,300	101%	12,500	12,400	101%	900	900	100%
高速道路平均					40,000	40,100	100%	32,800	32,900	100%	7,200	7,200	100%

全国の高速道路の主な区間 - 集計地点

(図の路線名・区間名は、前頁を参照)

