

令和8年5月8日
 西日本高速道路株式会社

NEXCO西日本管内のゴールデンウィーク期間における高速道路の交通状況(速報)

〔令和8年4月25日(土曜)～令和8年5月6日(水曜)の12日間〕

(比較対象は、令和7年4月25日(金曜)～令和7年5月6日(火曜)の12日間)

NEXCO西日本(大阪市北区、代表取締役社長:芝村善治)は、ゴールデンウィーク期間の高速道路の交通状況をとりとまとめました。

- ◆ 主な15区間の1日あたりの断面交通量は44,500台で、令和7年度の同時期と比較して平均で100%でした。(詳しくは4ページ)
- ◆ 渋滞(10km以上)は69回発生し、令和7年度と比較して76%でした。
- ◆ 最大渋滞長は、下り線で5月5日(火曜)18時15分 **E1** 名神高速道路 旧山科^{ヤマシノ}バスストップ付近を先頭に32.9km、上り線で5月5日(火曜)10時15分 **E1** 名神高速道路 蟬丸^{セミマル}トンネル付近を先頭に25.1kmでした。(詳しくは2ページ)

1. 交通状況

■ 交通量

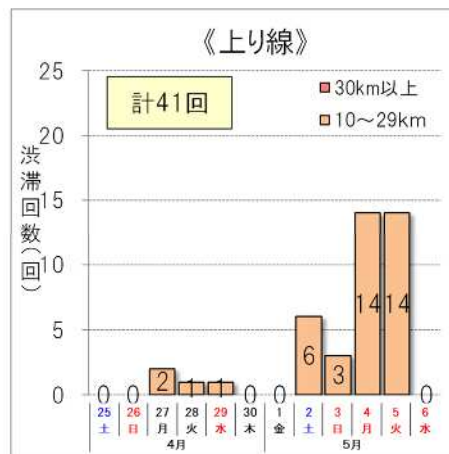
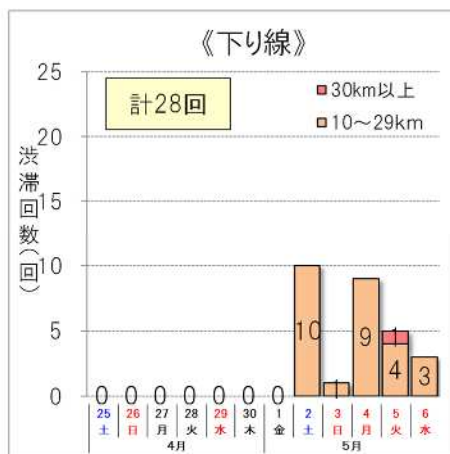
西日本管内の主な区間(4ページの15区間の単純平均)

	① 令和8年度実績		② 令和7年度実績		対比 (①÷②)	
平均日交通量(全車)	44,500 台/日		44,300 台/日		100%	
(小型車)	36,500	8,000	36,400	7,900	100%	101%
最大日交通量	59,300 台/日		58,900 台/日		101%	

主な区間の交通量は4ページをご覧ください。

■ 渋滞回数

渋滞延長	① 令和8年度実績	② 令和7年度実績	対比 (①÷②)
10km以上	69回	91回	76%
うち30km以上	1回	2回	50%



▼ゴールデンウィーク曜日配列

令和8年度	4/25 土	4/26 日	4/27 月	4/28 火	4/29 水	4/30 木	5/1 金	5/2 土	5/3 日	5/4 月	5/5 火	5/6 水
令和7年度	4/25 金	4/26 土	4/27 日	4/28 月	4/29 火	4/30 水	5/1 木	5/2 金	5/3 土	5/4 日	5/5 月	5/6 火

■主な渋滞箇所(10km以上)

【令和8年度】

上下線	順位	道路名	渋滞日時(ピーク)	渋滞発生場所	渋滞延長	渋滞要因
下り線	①	E1 名神高速道路	5月5日(火)	旧山科BS付近(京都府京都市)	32.9km	交通集中
		(E1A 新名神高速道路)			16.2km	
	②	E1 名神高速道路	5月2日(土)	旧山科BS付近(京都府京都市)	22.1km	交通集中
		(E1A 新名神高速道路)			20.0km	
	③	E3 九州自動車道	5月2日(土)	筑紫野IC先付近(福岡県筑紫野市)	18.0km	交通集中
	上り線	①	E1 名神高速道路	5月2日(土)	蟬丸TN付近(滋賀県大津市)	25.1km
①		E1 名神高速道路	5月4日(月)	蟬丸TN付近(滋賀県大津市)	25.1km	交通集中
①		E1 名神高速道路	5月5日(火)	蟬丸TN付近(滋賀県大津市)	25.1km	交通集中
②		(E1A 新名神高速道路) (E2 山陽自動車道)	5月5日(火)	川西TN付近(兵庫県川西市)	22.9km	交通集中
③		(E2A 中国自動車道) (E2 山陽自動車道)	5月5日(火)	宝塚西TN付近(兵庫県宝塚市)	21.9km	交通集中

【令和7年度】

上下線	順位	道路名	渋滞日時(ピーク)	渋滞発生場所	渋滞延長	渋滞要因
下り線	①	E3 九州自動車道	5月3日(土)	基山PA付近(佐賀県三養基郡基山町)	34.0km	交通集中
	②	E3 九州自動車道	5月3日(土)	山川PA付近(福岡県みやま市)	30.5km	交通集中
	③	E1 名神高速道路	5月5日(月)	栗東湖南IC付近(滋賀県栗東市)	24.3km	交通集中
上り線	①	(E1A 新名神高速道路) (E2 山陽自動車道)	5月5日(月)	六石山TN付近(兵庫県川辺郡)	28.3km	交通集中
		(E1A 新名神高速道路) (E2A 中国自動車道)			24.2km	
	②	(E2A 中国自動車道) (E2 山陽自動車道)	5月5日(月)	宝塚西TN付近(兵庫県宝塚市)	27.5km	交通集中
		(E2A 中国自動車道)			19.9km	
	②	E1 名神高速道路	5月3日(土)	蟬丸TN付近(滋賀県大津市)	27.5km	交通集中及び事故
	③	E1 名神高速道路	5月4日(日)	蟬丸TN付近(滋賀県大津市)	25.6km	交通集中
③	E1 名神高速道路	5月5日(月)	蟬丸TN付近(滋賀県大津市)	25.6km	交通集中	

◇ PA:パーキングエリア、IC:インターチェンジ、JCT:ジャンクション、BS:バスストップ、TN:トンネル

◇ 旧山科BS: 京都東ICから下り線方向(大阪方向)に約3.5kmの位置にあるバスストップ(現在、閉鎖中)のことで、サグ(下り坂から上り坂に変わる箇所)による渋滞発生箇所となります。

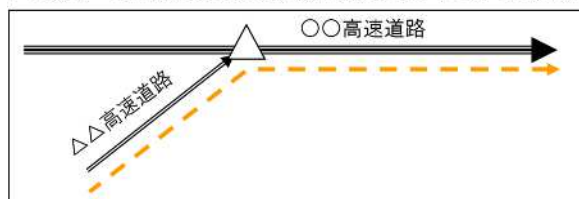
◇ 上下線の方面は以下のとおりです。

《下り線》 名神高速道路・新名神高速道路は名古屋から大阪方面、山陽自動車道は大阪から山口方面、九州自動車道は福岡から鹿児島方面

《上り線》 名神高速道路・新名神高速道路は大阪から名古屋方面、山陽自動車道は山口から大阪方面、九州自動車道は鹿児島から福岡方面

◇ ○○高速道路(△△高速道路)とは、「○○高速道路から△△高速道路にまたがった渋滞」という意味です(下図参照)。

例:「名神高速道路(新名神高速道路)」の場合、「名神高速道路から新名神高速道路にまたがった渋滞」という意味です。



2. 期間中の交通量(令和7年度比)

主な区間の交通量は 4 ページをご覧ください。

3. 令和7年度実績との比較

交通量、渋滞回数の令和7年度実績との比較は 5 ページをご覧ください。

4. 関西支社管内主な17区間の交通量(令和7年度比)

関西支社管内の断面交通量は 6 ページをご覧ください。

【別紙1】E26 近畿道 摂津北 IC 付近(摂津北 IC～摂津南 IC 間 下り線)の交通状況

摂津北 IC 付近の交通状況は別紙をご覧ください。

【別紙2】E1 名神 (草津 JCT～高槻 JCT 間)の交通状況

名神(草津 JCT～高槻 JCT 間)の交通状況は別紙をご覧ください。

2. 期間中の交通量(令和7年度比)

令和8年度 ゴールデンウィーク期間《令和8年4月25日(土曜)～令和8年5月6日(水曜)12日間》の主な15区間の断面交通量は、令和7年度 ゴールデンウィーク期間《令和7年4月25日(金曜)～令和7年5月6日(火曜)12日間》と比較して、1日当たり平均で100%でした。

※太字は期間最大交通量を示す

(単位:台/日)

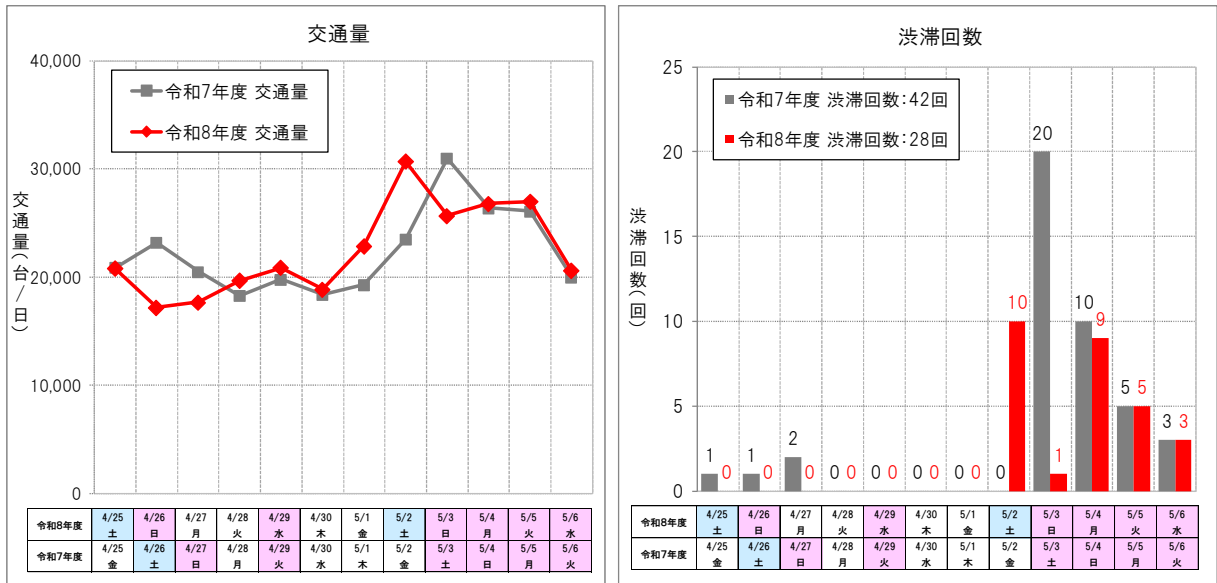
No	道路名	区間	4/25 土	4/26 日	4/27 月	4/28 火	4/29 水	4/30 木	5/1 金	5/2 土	5/3 日	5/4 月	5/5 火	5/6 水	平均交通量			最大交通量			
															①令和8年度GW	②令和7年度GW	令和7年度比①/②	③令和8年度GW		④令和7年度GW	令和7年度比③/④
1	E1 名神	大山崎JCT～高槻JCT	120,000	103,800	117,500	127,400	118,000	117,700	132,500	148,800	133,800	136,000	142,700	126,000	127,000	125,800	101%	5月2日(土)	148,800	141,000	106%
2	E1A 新名神	甲南～信楽	58,700	54,500	50,000	58,100	65,900	57,000	69,600	86,900	81,800	79,100	83,200	73,700	68,200	68,600	99%	5月2日(土)	86,900	90,000	97%
3	E42 阪和道	みなべ～南紀田辺	15,100	13,300	11,000	12,000	14,200	11,400	13,900	21,800	21,800	23,000	25,000	16,600	16,600	18,400	90%	5月5日(火)	25,000	26,000	96%
4	E2A 中国道	加西～福崎	23,700	20,700	19,700	21,100	22,100	20,900	26,600	43,400	36,600	39,600	46,200	30,600	29,300	28,600	102%	5月5日(火)	46,200	45,700	101%
5	E2 山陽道	加古川北～山陽姫路東	42,700	38,400	43,100	47,600	47,900	45,000	56,500	74,200	62,900	69,100	70,600	56,600	54,600	53,900	101%	5月2日(土)	74,200	74,000	100%
6	E2A 中国道	三次東JCT～三次	12,100	8,900	8,800	9,400	10,500	8,800	11,500	22,000	16,500	20,900	23,400	14,600	14,000	14,200	99%	5月5日(火)	23,400	25,100	93%
7	E73 米子道	久世～湯原	11,600	10,900	8,300	8,900	11,800	9,100	12,400	24,200	21,200	26,300	30,600	18,500	16,200	16,000	101%	5月5日(火)	30,600	28,500	107%
8	E74 浜田道	千代田JCT～大朝	5,500	5,300	3,800	3,800	5,600	3,900	4,900	9,200	8,600	10,600	11,500	7,500	6,700	6,700	100%	5月5日(火)	11,500	11,600	99%
9	E2 山陽道	高屋JCT～西条	46,300	41,400	42,500	46,600	50,500	43,900	53,600	72,200	64,000	69,100	72,500	58,300	55,100	55,200	100%	5月5日(火)	72,500	77,000	94%
10	E82 徳島道	土成～脇町	10,200	9,500	8,400	8,800	9,300	8,700	12,000	18,200	15,900	17,600	18,000	12,900	12,500	12,600	99%	5月2日(土)	18,200	19,600	93%
11	E11 高松道	さぬき豊中～大野原	26,800	26,200	22,900	23,800	24,400	22,700	27,800	42,500	39,800	46,100	49,600	33,900	32,200	32,000	101%	5月5日(火)	49,600	47,900	104%
12	E2A 関門道	門司港～門司	43,200	36,800	33,900	37,900	43,000	37,000	46,900	69,600	58,700	70,400	71,200	52,700	50,100	48,200	104%	5月5日(火)	71,200	69,800	102%
13	E3 九州道	太宰府～筑紫野	115,900	94,800	107,100	111,500	99,200	102,400	117,000	125,700	109,300	124,600	123,400	101,600	111,000	111,500	100%	5月2日(土)	125,700	124,900	101%
14	E34 大分道	九重～湯布院	18,300	16,600	14,600	15,100	15,400	13,200	17,700	25,900	24,200	31,500	31,900	20,500	20,400	20,500	100%	5月5日(火)	31,900	32,300	99%
15	E3 九州道	菊水～植木	49,500	42,600	40,300	42,600	41,000	40,000	50,400	68,700	61,000	73,800	71,200	53,100	52,900	51,900	102%	5月4日(月)	73,800	70,800	104%
上表15区間平均															44,500	44,300	100%		59,300	58,900	101%

3. 令和7年度実績との比較

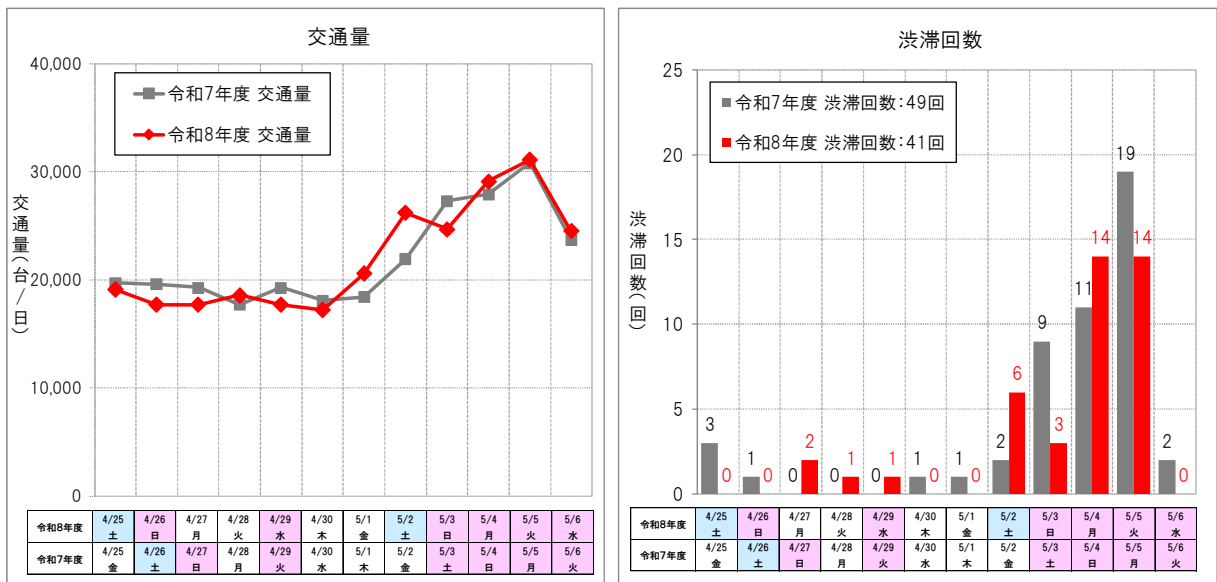
交通量：NEXCO 西日本管内の主な 15 区間（4 ページと同じ区間）

渋滞回数：NEXCO 西日本管内の 10km 以上の渋滞回数

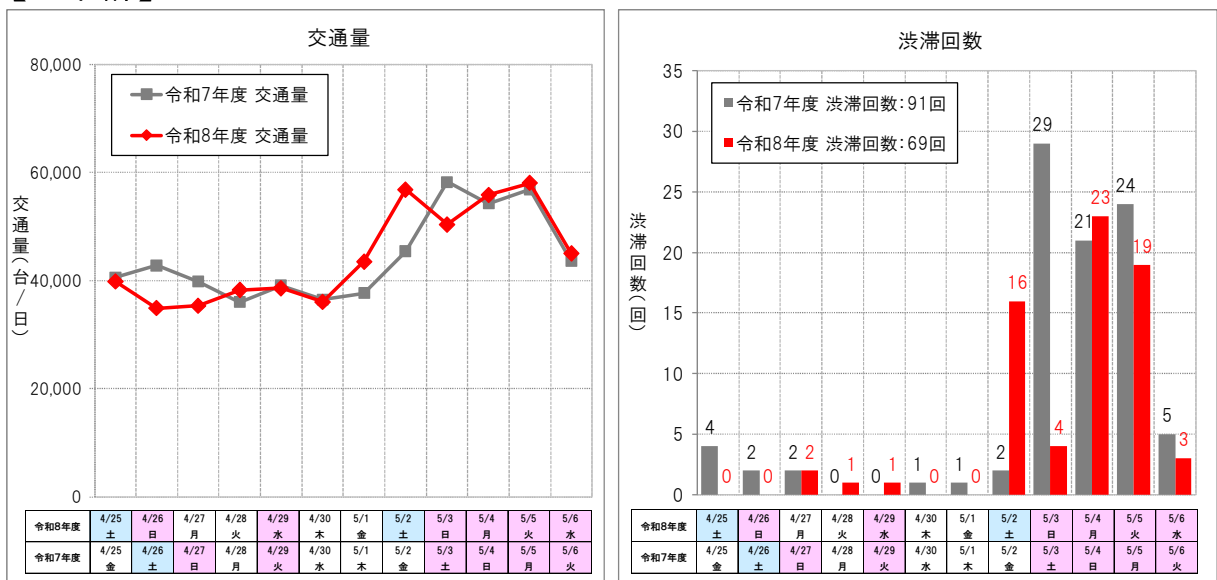
【下り線】



【上り線】



【上下計】



4. 関西支社管内主な17区間の交通量(令和7年度比)

令和8年度 ゴールデンウィーク期間《令和8年4月25日(土曜)～令和8年5月6日(水曜)12日間》の主な17区間の断面交通量は、令和7年度 ゴールデンウィーク期間《令和7年4月25日(金曜)～令和7年5月6日(火曜)12日間》と比較して、1日あたり平均で **102%** でした。

※太字は期間最大交通量を示す

(単位：台/日)

No	道路名	区間	4/25 土	4/26 日	4/27 月	4/28 火	4/29 水	4/30 木	5/1 金	5/2 土	5/3 日	5/4 月	5/5 火	5/6 水	平均交通量			最大交通量			
															①令和8年度GW	②令和7年度GW	令和7年度比①/②	③令和8年度GW		④令和7年度GW	令和7年度比③/④
1	E1 名神	大山崎JCT～高槻JCT	120,000	103,800	117,500	127,400	118,000	117,700	132,500	148,800	133,800	136,000	142,700	126,000	127,000	125,800	101%	5月2日(土)	148,800	141,000	106%
2	E99 第二京阪	京田辺松井～枚方東	70,400	56,900	72,800	77,700	60,400	69,200	75,000	77,400	71,700	75,900	78,000	59,000	70,400	69,200	102%	5月5日(火)	78,000	79,500	98%
3	E1A 新名神	箕面とどろみ～川西	37,600	34,100	38,100	40,600	40,600	36,600	45,000	56,500	51,600	52,700	57,600	47,000	44,800	43,100	104%	5月5日(火)	57,600	55,600	104%
4	E2A 中国道	宝塚～西宮山口JCT	91,300	75,900	78,700	88,400	85,600	81,900	96,600	116,500	101,900	112,000	116,200	93,600	94,900	94,100	101%	5月2日(土)	116,500	115,800	101%
5	E2A 中国道	神戸JCT～神戸三田	52,800	46,300	44,200	47,500	48,600	43,600	50,900	71,300	65,600	71,200	77,500	55,600	56,300	56,100	100%	5月5日(火)	77,500	77,100	101%
6	E2A 中国道	加西～福崎	23,700	20,700	19,700	21,100	22,100	20,900	26,600	43,400	36,600	39,600	46,200	30,600	29,300	28,600	102%	5月5日(火)	46,200	45,700	101%
7	E2 山陽道	神戸北～三木JCT	58,000	51,600	56,300	62,200	62,500	57,900	71,100	90,000	77,700	83,400	85,800	72,700	69,100	67,700	102%	5月2日(土)	90,000	89,000	101%
8	E2 山陽道	加古川北～山陽姫路東	42,700	38,400	43,100	47,600	47,900	45,000	56,500	74,200	62,900	69,100	70,600	56,600	54,600	53,900	101%	5月2日(土)	74,200	74,000	100%
9	E2 山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	19,700	15,500	18,100	18,800	18,300	18,500	22,300	27,500	23,000	27,200	28,000	19,500	21,400	21,300	100%	5月5日(火)	28,000	30,000	93%
10	E27 舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	22,500	21,600	18,900	19,800	21,800	18,200	21,200	34,100	32,600	35,900	41,000	27,000	26,200	26,700	98%	5月5日(火)	41,000	41,600	99%
11	E1 名神	豊中～尼崎	49,300	40,300	51,300	53,700	42,200	49,700	51,700	52,800	43,100	45,900	47,300	40,900	47,400	48,000	99%	4月28日(火)	53,700	57,200	94%
12	E26 近畿道	摂津北～摂津南	77,800	61,100	82,000	85,400	64,000	77,600	82,700	84,200	70,400	74,800	79,700	61,000	75,100	74,600	101%	4月28日(火)	85,400	87,700	97%
13	E26 阪和道	松原JCT～松原	118,900	96,400	118,700	120,600	99,400	112,600	116,900	131,500	112,600	119,200	130,600	97,900	114,600	103,400	111%	5月2日(土)	131,500	118,000	111%
14	E71 閑宮道	泉佐野JCT～上之郷	22,700	19,600	18,900	20,500	19,800	18,300	20,500	27,100	24,900	26,900	28,900	21,500	22,500	22,600	100%	5月5日(火)	28,900	28,800	100%
15	E25 西名阪	香芝～法隆寺	58,900	55,600	61,200	69,100	60,000	52,000	53,600	66,800	57,300	68,900	80,600	60,200	62,000	55,800	111%	5月5日(火)	80,600	65,300	123%
16	E91 南阪奈	羽曳野東～太子	23,400	20,400	20,700	22,000	21,400	19,900	21,100	24,900	22,200	23,900	26,200	20,200	22,200	22,100	100%	5月5日(火)	26,200	25,300	104%
17	E26 阪和道	阪南～和歌山JCT	40,600	36,200	30,400	33,100	35,800	29,900	34,000	52,000	49,200	52,300	54,100	41,000	40,700	41,900	97%	5月5日(火)	54,100	59,800	90%
上表17区間平均															57,600	56,200	102%		71,700	70,100	102%

【別紙1】 **E26** 近畿道 摂津北 IC 付近（摂津北 IC～摂津南 IC 間 下り線）の交通状況

○令和8年ゴールデンウィーク期間における近畿道 摂津北 IC 付近を先頭とする最大の渋滞長は、4月28日（火曜）15時30分の5.8kmであり、5km以上の渋滞回数は6回でした。
○近畿道では車線キープグリーンラインによる渋滞削減の取り組みを実施しております。

（参考）令和7年ゴールデンウィーク期間における最大の渋滞長は、4月25日（金曜）15時35分の6.1kmであり、5km以上の渋滞回数は1回でした。

■位置図（摂津北 IC～摂津南 IC 間）



■令和8年ゴールデンウィーク期間の渋滞発生状況

＜近畿道（下り線）摂津北 IC～摂津南 IC 間を先頭とする渋滞：5 km 以上＞

ピーク日時			渋滞長	渋滞原因
4月27日	(月)	8時05分	5.8km	交通集中
4月27日	(月)	17時50分	5.6km	交通集中
4月28日	(火)	8時15分	5.0km	交通集中
4月28日	(火)	15時30分	5.8km	交通集中
4月30日	(木)	16時40分	5.0km	交通集中
5月2日	(土)	18時00分	5.8km	交通集中

※集計期間

令和7年	4/25 (金)	4/26 (土)	4/27 (日)	4/28 (月)	4/29 (火)	4/30 (水)	5/1 (木)	5/2 (金)	5/3 (土)	5/4 (日)	5/5 (月)	5/6 (火)
令和8年	4/25 (土)	4/26 (日)	4/27 (月)	4/28 (火)	4/29 (水)	4/30 (木)	5/1 (金)	5/2 (土)	5/3 (日)	5/4 (月)	5/5 (火)	5/6 (水)

■近畿道（摂津北 IC～摂津南 IC 間 下り線）の渋滞対策の取り組み

渋滞緩和を目的として、車線キープグリーンラインを施工しています。車線キープグリーンラインに沿ってキープレフトを続けていただくことで、渋滞の軽減が期待できますので、車線キープによる安全な走行をお願いします。



【別紙2】 **E1** 名神（草津 JCT～高槻 JCT 間）の交通状況

- 令和8年ゴールデンウィーク期間における名神（草津 JCT～高槻 JCT 間）の最大の渋滞長は、5月5日（火曜）18時15分、下り線の旧山科バスストップ付近を先頭にした32.9 kmであり、10 km以上の渋滞回数は12回でした。
- 名神では注意喚起標識による渋滞削減の取り組みを実施しているほか、抜本的な渋滞対策として、現在、新名神の建設事業を推進しています。

（参考）令和7年ゴールデンウィーク期間における最大の渋滞長は、5月3日（土曜）10時55分、上り線の蟬丸トンネル付近を先頭にした27.5 kmであり、10 km以上の渋滞回数は14回でした。

■令和8年ゴールデンウィーク期間の10 km以上の渋滞発生状況

上下線	ピーク日時		渋滞発生箇所	渋滞	原因
下り	5月2日（土）	13時40分	旧山科BS付近	22.1 km	交通集中
		14時25分		(20.0 km) ※	交通集中
	5月4日（月）	10時35分	大津TN付近	11.1 km	交通集中
	5月4日（月）	17時55分	大津TN付近	13.9 km	交通集中
	5月5日（火）	18時15分	旧山科BS付近	32.9 km	交通集中
		19時40分		(16.2 km) ※	交通集中
5月6日（水）	17時10分	大津TN付近	11.2 km	交通集中	
上り	4月27日（月）	7時40分	京都東IC付近	12.0 km	交通集中
	5月2日（土）	10時40分	蟬丸TN付近	25.1 km	交通集中
	5月3日（日）	10時05分	京都東IC付近	16.4 km	交通集中
	5月4日（月）	10時35分	蟬丸TN付近	25.1 km	交通集中
	5月5日（火）	10時15分	蟬丸TN付近	25.1 km	交通集中

※()は渋滞末尾が新名神高速道路へ延伸した渋滞長を示すもの

■名神（草津 JCT～高槻 JCT 間）の渋滞対策の取り組み

名神（草津 JCT～高槻 JCT 間）では、注意喚起標識による渋滞削減の取り組みを実施しているほか、抜本的な渋滞対策として新名神（大津 JCT～城陽 JCT・IC 間及び八幡京田辺 JCT・IC～高槻 JCT）の建設事業を推進しています。

<注意喚起標識の設置状況>



<新名神の整備状況> ※建設中の IC・JCT 名は仮称

