

令和 8 年 5 月 8 日
 西日本高速道路株式会社

NEXCO 西日本 九州・沖縄エリアのゴールデンウィーク期間における高速道路の交通状況(速報)
〔令和 8 年 4 月 25 日(土曜) ~ 5 月 6 日(水曜)の 12 日間〕
 比較対象は、令和 7 年 4 月 25 日(金曜) ~ 5 月 6 日(火曜)の 12 日間

NEXCO 西日本九州支社(福岡市博多区、支社長:加治 英希)は、ゴールデンウィーク期間の高速道路の交通状況をとりとめました。

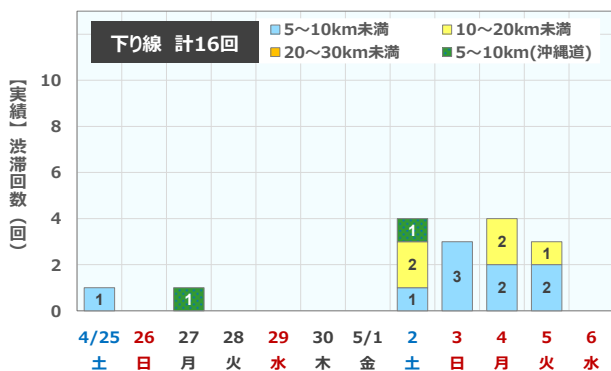
- 主な 10 区間の 1 日あたりの断面交通量は、令和 7 年度の同時期と比較して約 1%増加しました。(別紙参照)
- 5km以上の渋滞発生回数のピークは、下り線は5月2日(土曜)・4日(月曜・祝)、上り線は5月5日(火曜・祝)でした。
- 5km以上の渋滞発生回数は昨年同時期と比較して約 9%、10km以上の渋滞発生回数は約 19%減少しました。
- 最大渋滞長は、下り線で 5 月 2 日(土曜) 9 時 10 分、E3 九州自動車道 筑紫野 IC 付近を先頭に須恵スマート IC 付近まで 18.0km、上り線で 5 月 4 日(月曜・祝)19 時 05 分、E3 九州自動車道 八女 IC 付近を先頭に南関 IC 付近まで 19.5km でした。

1. 渋滞状況

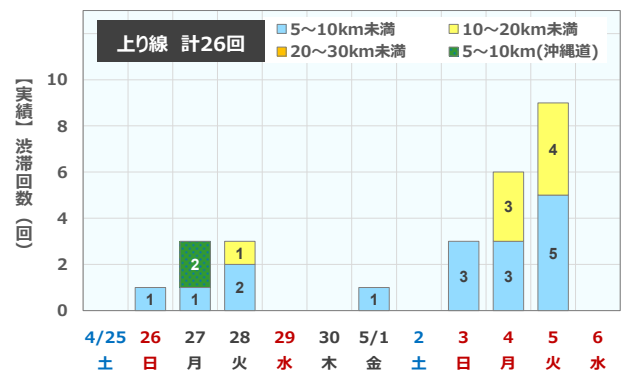
渋滞延長	令和 8 年度実績 ①	令和 7 年度実績 ②	差 ① - ②	比 ① ÷ ②
5 km 以上の渋滞	42 回	46 回	-4 回	91%
うち 10 km 以上の渋滞	13 回	16 回	-3 回	81%

※表中の 5 km 以上の渋滞回数は、10km 以上の渋滞回数を含む。

【下り線】 渋滞回数(5km 以上の全ての渋滞)



【上り線】 渋滞回数(5km 以上の全ての渋滞)



【令和8年度 ゴールデンウィーク期間の主な渋滞箇所】

上下線	ワースト	道路名	渋滞日時（ピーク）	渋滞発生箇所（先頭）	最大渋滞長	渋滞要因
下り線	①	E3 九州自動車道	5月2日(土) 9時10分	筑紫野 IC 先付近 (福岡県 筑紫野市)	18.0 km	交通集中
	②	E3 九州自動車道	5月4日(月) 9時00分	鳥栖 JCT 付近 (佐賀県 三養基郡 基山町)	13.0 km	交通集中
		E3 九州自動車道	5月5日(火) 10時05分	基山 PA 付近 (佐賀県 三養基郡 基山町)	13.0 km	交通集中
	③	E3 九州自動車道	5月2日(土) 10時15分	八女 IC 付近 (福岡県 八女市)	11.0 km	交通集中
上り線	①	E3 九州自動車道	5月4日(月) 19時05分	八女 IC 付近 (福岡県 筑後市)	19.5 km	交通集中および事故
	②	E3 九州自動車道	5月5日(火) 18時15分	広川 IC 付近 (福岡県 八女郡 広川町)	17.5 km	交通集中
	③	E34 長崎自動車道	5月4日(月) 18時05分	小城トンネル 付近 (佐賀県 小城市)	17.0 km	交通集中

【参考：令和7年度 同時期の主な渋滞箇所】

上下線	ワースト	道路名	渋滞日時（ピーク）	渋滞発生箇所	最大渋滞長	渋滞要因
下り線	①	E3 九州自動車道	5月3日(土) 9時10分	基山 PA 付近 (佐賀県 三養基郡 基山町)	34.0 km	交通集中
	②	E3 九州自動車道	5月3日(土) 11時55分	山川 PA 付近 (福岡県 みやま市)	30.5 km	交通集中
	③	E3 九州自動車道	5月4日(日) 9時45分	鳥栖 JCT 付近 (佐賀県 鳥栖市)	20.0 km	交通集中
上り線	①	E3 九州自動車道	5月3日(土) 12時00分	八女 IC 付近 (福岡県 八女市)	20.0 km	交通集中
	②	E3 九州自動車道	5月5日(月) 17時00分	広川 IC 付近 (福岡県 八女郡 広川町)	19.0 km	交通集中
	③	E34 長崎自動車道	5月4日(日) 19時10分	金立 SA 付近 (佐賀県 佐賀市)	17.3 km	事故および交通集中

IC:インターチェンジ JCT:ジャンクション SA:サービスエリア PA:パーキングエリア

<下り線>九州自動車道は、北九州・福岡から鹿児島方向です。

<上り線>九州自動車道は、鹿児島から福岡・本州方向です。

長崎自動車道は、長崎から鳥栖 JCT・福岡方向です。

2. 期間中の交通量

主な区間の交通量は別紙をご覧ください。

【令和7年度同時期の交通量との比較】

令和8年度 ゴールデンウィーク期間≪令和8年4月25日(土曜)～5月6日(水曜)の12日間≫の主な区間の断面交通量(上下線の合計交通量)は、令和7年度 ゴールデンウィーク期間≪令和7年4月25日(金曜)～5月6日(火曜)の12日間≫と比較して、1日あたり平均で**1%増加**しました。

■ ゴールデンウィーク期間平均での比較 (単位:台/日) ※表中の赤ハッチングは期間中の最大日交通量

道路名	区間	4月25日 (土)	4月26日 (日)	4月27日 (月)	4月28日 (火)	4月29日 (水)	4月30日 (木)	5月1日 (金)	5月2日 (土)	5月3日 (日)	5月4日 (月)	5月5日 (火)	5月6日 (水)	R8年度平均 ①	R7年度平均 ②	昨年度比 ①/②
E2A	関門橋 門司港～門司	43,200	36,800	33,900	37,900	43,000	37,000	46,900	69,600	58,700	70,400	71,200	52,700	50,100	48,200	104%
E3	九州道 太宰府～筑紫野	115,900	94,800	107,100	111,500	99,200	102,400	117,000	125,700	109,300	124,600	123,400	101,600	111,000	111,500	100%
E3	九州道 菊水～植木	49,500	42,600	40,300	42,600	41,000	40,000	50,400	68,700	61,000	73,800	71,200	53,100	52,900	51,900	102%
E3	九州道 薩摩吉田～鹿児島北	37,100	31,200	32,600	34,600	31,900	31,800	36,900	43,700	38,700	46,500	45,900	33,100	37,000	37,100	100%
E10	宮崎道 都城～山之口スマート	17,700	15,000	18,400	17,700	17,600	14,400	19,500	28,100	24,800	33,200	33,400	21,700	21,800	20,400	107%
E34	長崎道 佐賀大和～小城スマート	34,800	30,600	27,600	29,300	38,300	30,100	37,600	55,300	47,100	62,700	59,300	39,100	41,000	41,000	100%
E34	長崎道 長崎芒塚～長崎	16,300	12,600	14,000	15,000	12,700	13,800	15,400	18,400	17,000	20,000	19,300	14,800	15,800	16,400	96%
E34	大分道 九重～湯布院	18,300	16,600	14,600	15,100	15,400	13,200	17,700	25,900	24,200	31,500	31,900	20,500	20,400	20,500	100%
E10	東九州道 大分光吉～大分米良	22,700	17,800	21,600	22,900	21,500	20,900	24,000	28,600	25,800	30,000	29,300	21,400	23,900	23,900	100%
E58	沖縄道 北中城～西原	71,400	54,100	67,400	71,200	61,200	66,700	72,800	72,100	68,700	59,800	55,500	46,300	63,900	64,300	99%
上記10区間の平均													43,800	43,500	101%	

▶ 令和7年度平均と比較して101%(=1%増)

■ ゴールデンウィーク期間最大交通量での比較 (単位:台/日)

道路名	区間	R8年度 最大日および交通量 ③	R7年度最大 ④	昨年度比 ③/④
E2A	関門橋 門司港～門司	5月5日(火) 71,200	69,800	102%
E3	九州道 太宰府～筑紫野	5月2日(土) 125,700	124,900	101%
E3	九州道 菊水～植木	5月4日(月) 73,800	70,800	104%
E3	九州道 薩摩吉田～鹿児島北	5月4日(月) 46,500	47,400	98%
E10	宮崎道 都城～山之口スマート	5月5日(火) 33,400	29,400	114%
E34	長崎道 佐賀大和～小城スマート	5月4日(月) 62,700	60,500	104%
E34	長崎道 長崎芒塚～長崎	5月4日(月) 20,000	21,900	91%
E34	大分道 九重～湯布院	5月5日(火) 31,900	32,300	99%
E10	東九州道 大分光吉～大分米良	5月4日(月) 30,000	31,300	96%
E58	沖縄道 北中城～西原	5月1日(金) 72,800	71,800	101%
上記10区間の平均		56,800	56,000	101%

▶ 令和7年度最大値と比較して101%(=1%増)