

令和 8 年 5 月 8 日
 西日本高速道路株式会社

NEXCO 西日本 四国エリアのゴールデンウィーク期間における高速道路の交通状況(速報)

〔令和 8 年 4 月 25 日(土曜)～令和 8 年 5 月 6 日(水曜)の 12 日間〕

(比較対象は、令和 7 年 4 月 25 日(金曜)～令和 7 年 5 月 6 日(火曜)の 12 日間)

NEXCO 西日本四国支社(高松市朝日町、支社長:喜久里 真二)は、ゴールデンウィーク期間における高速道路の交通状況をとりとめました。

- ◆ 主な 4 区間(E11 高松自動車道 さぬき豊中インターチェンジ(IC)～大野原 IC、E11 松山自動車道 新居浜 IC～いよ西条 IC、E32 高知自動車道 大豊 IC～南国 IC、E32 徳島自動車道 土成 IC～脇町 IC)の 1 日あたりの平均断面交通量は 23,300 台で、令和 7 年度の同時期と比較して平均で 101%でした。
- ◆ 最大渋滞長は、5 月 5 日(火曜)16 時 50 分頃、E11 松山自動車道 上り線 立山 TN 付近を先頭に発生した、交通集中による 4.6km の渋滞でした。

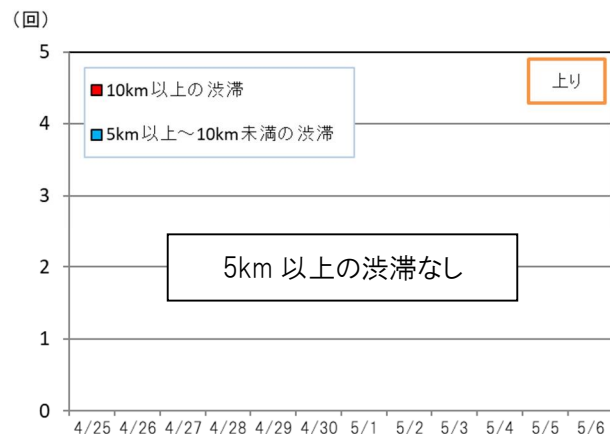
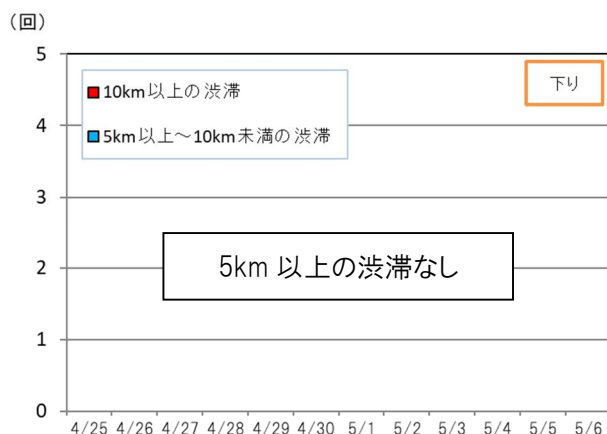
高速道路での交通事故は、重大な被害だけでなく長時間の渋滞を引き起こします。一人ひとりの安全運転が、スムーズな交通と事故防止につながります。皆さまのご協力をお願いいたします。

1. 混雑状況

■ 渋滞回数

渋滞延長	令和8年度実績 (①)	令和7年度実績 (②)	対比(①÷②)
5km以上～10km未満の渋滞	0回	3回	0%
10km以上の渋滞	0回	1回	0%

※渋滞実績には事故等による影響で発生した渋滞を含む。



▼ゴールデンウィーク期間 曜日配列

令和8年度	4/25 土	4/26 日	4/27 月	4/28 火	4/29 水	4/30 木	5/1 金	5/2 土	5/3 日	5/4 月	5/5 火	5/6 水
令和7年度	4/25 金	4/26 土	4/27 日	4/28 月	4/29 火	4/30 水	5/1 木	5/2 金	5/3 土	5/4 日	5/5 月	5/6 火

【令和8年度の5km以上の渋滞箇所】

(延長順)

上下線	道路名	渋滞日時 (ピーク)	渋滞発生箇所	渋滞延長	渋滞要因
			5km以上の渋滞なし		

【令和7年度の5km以上の渋滞箇所】

(延長順)

上下線	道路名	渋滞日時 (ピーク)	渋滞発生箇所	渋滞延長	渋滞要因
下り線	E11 高松自動車道 (高松西IC～普通寺IC間)	4月27日(日) 11時25分	21.3KP(善通寺IC)付近 <small>ぜんつうじ</small> (香川県善通寺市金蔵寺町) <small>かがわけんぜんつうじしこんぞうじょう</small>	17.3km	交通集中
	E11 高松自動車道 (E11 高松自動車道坂出支線) (坂出IC～普通寺IC間)	4月27日(日) 9時05分		8.3km	
下り線	E56 松山自動車道 (いよ小松JCT～川内IC間)	5月3日(土) 11時10分	127.4KP(桜三里PA)付近 <small>さくらさんり</small> (愛媛県東温市則之内) <small>えひめけんとうおんしすのうち</small>	9.1km	事故及び 交通集中
上り線	E11 高松自動車道 (三豊鳥坂IC～普通寺IC間)	4月27日(日) 10時55分	21.3KP(善通寺IC)付近 <small>ぜんつうじ</small> (香川県善通寺市金蔵寺町) <small>かがわけんぜんつうじしこんぞうじょう</small>	7.1km	交通集中

KP:キロポスト IC:インターチェンジ JCT:ジャンクション PA:パーキングエリア

《下り線》 高松道・松山道は鳴門から松山方向です。

《上り線》 高松道は松山から鳴門方向です。

2. 期間中の交通量

主な区間の交通量は 3 ページをご覧ください。

3. 令和7年度実績との比較

交通量、渋滞回数の令和7年度実績との比較は 4 ページをご覧ください。

○期間中の交通量

【令和7年度比】

ゴールデンウィーク期間(令和8年4月25日(土)から令和8年5月6日(水)の12日間)の代表4断面の断面交通量は、昨年(令和7年4月25日(金)から令和7年5月6日(火)の12日間)と比較して、平均で101%でした。

(単位:台/日)

道路名	区間	4/25 (土)	4/26 (日)	4/27 (月)	4/28 (火)	4/29 (水)	4/30 (木)	5/1 (金)	5/2 (土)	5/3 (日)	5/4 (月)	5/5 (火)	5/6 (水)	期間平均			期間最大				
														R8年度 期間平均	R7年度 期間平均	①/②	R8年度 期間最大	R7年度 期間最大	③/④		
														①	②	(%)	③	④	(%)		
E11 高松自動車道	さぬき豊中 ~ 大野原	26,800	26,200	22,900	23,800	24,400	22,700	27,800	42,500	39,800	46,100	49,600	33,900	32,200	32,000	101	5/5(火・祝)	49,600	5/5(月・祝)	47,900	104
E11 松山自動車道	新居浜 ~ いよ西条	22,800	20,700	19,200	19,700	20,000	18,600	25,100	35,200	32,600	37,400	39,900	27,300	26,600	26,200	102	5/5(火・祝)	39,900	5/5(月・祝)	39,000	102
E32 高知自動車道	大豊 ~ 南国	17,700	17,600	13,300	14,000	16,000	14,000	18,200	30,000	28,500	33,300	34,100	23,200	21,700	21,600	100	5/5(火・祝)	34,100	5/4(日・祝)	34,300	99
E32 徳島自動車道	土成 ~ 脇町	10,200	9,500	8,400	8,800	9,300	8,700	12,000	18,200	15,900	17,600	18,000	12,900	12,500	12,600	99	5/2(土)	18,200	5/3(土・祝)	19,600	93

※**太字**は期間最大交通量を示す。

【集計期間】

令和8年4月25日(土)から令和8年5月6日(水)の12日間

令和7年4月25日(金)から令和7年5月6日(火)の12日間

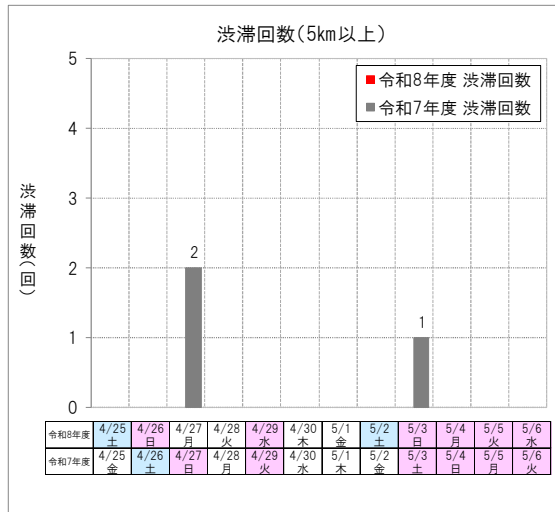
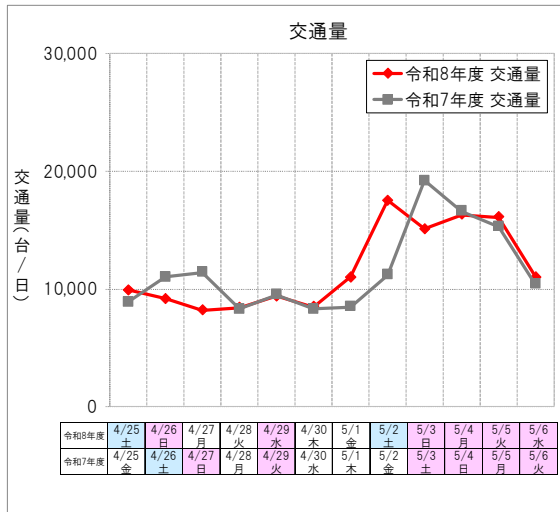
4区間平均	23,300	23,100	101	5/5(火・祝)	35,400	5/5(月・祝)	34,700	102
-------	--------	--------	-----	----------	--------	----------	--------	-----

○令和7年度実績との比較

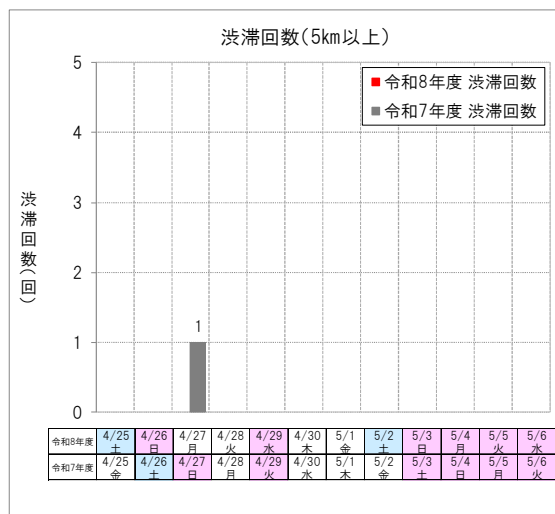
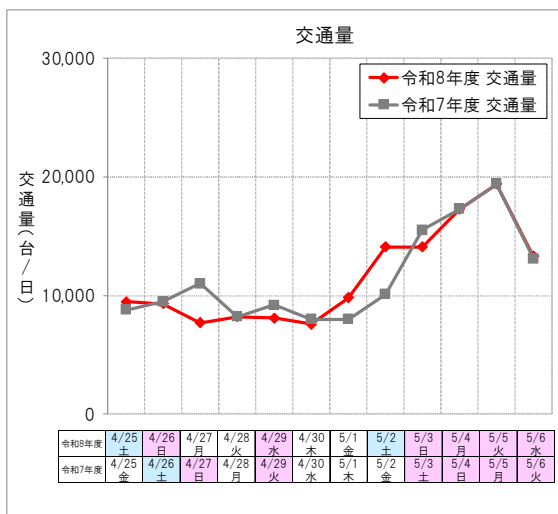
交通量：NEXCO 西日本四国支社管内の主な4区間（3ページと同じ区間）

渋滞回数：NEXCO 西日本四国支社管内の5km以上の渋滞回数

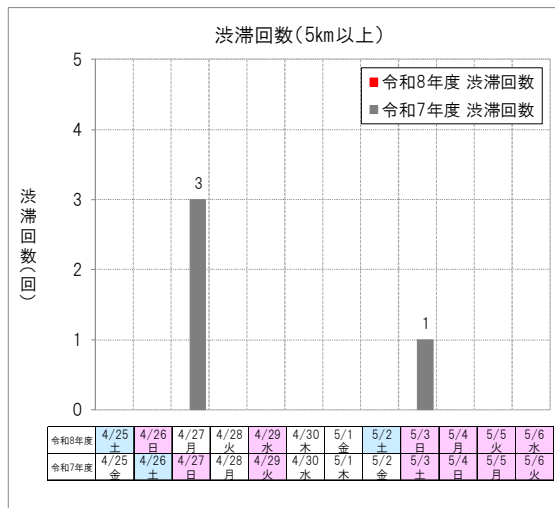
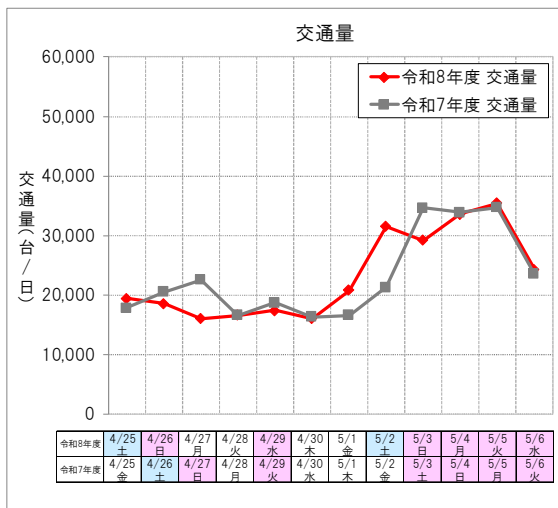
【下り線】



【上り線】



【上下計】



○渋滞状況(5km以上の渋滞)

【対象日時: 令和8年4月25日(土)～令和8年5月6日(水)】

月日	発生時刻	解消時刻	延混雑時間	混雑ピーク								原因	渋滞の先頭箇所
				時刻	渋滞長(km)	上下	道路名	区間	先頭箇所(KP)	最後尾箇所(KP)			
5km以上の渋滞なし													

○渋滞状況(5km未満の渋滞)

【対象日時: 令和8年4月25日(土)～令和8年5月6日(水)】

月日	発生時刻	解消時刻	延混雑時間	混雑ピーク								原因	渋滞の先頭箇所
				時刻	渋滞長(km)	上下	道路名	(自) 区間 (至)	先頭箇所(KP)	最後尾箇所(KP)			
1	5月2日	9:22	13:31	4:09	10:23	3.0km	上	高松道	板野IC ~ 鳴門IC	100.0	103.0	工事及び交通集中	とくしまけん なるとしむやちょう 徳島県鳴門市撫養町
2	5月3日	14:59	17:11	2:12	16:52	4.4km	上	松山道	中山スマートIC ~ 松山IC	149.6	154.0	事故及び交通集中	えひめけん いよしかみあがわ 愛媛県伊予市上吾川
3	5月5日	15:53	18:54	3:01	16:52	4.6km	上	松山道	大洲IC ~ 中山スマートIC	171.6	176.2	交通集中	えひめけん きたぐんうちこちよう 愛媛県喜多郡内子町