

令和 8 年 3 月 30 日  
西日本高速道路株式会社

お知らせ

## E1A 新名神高速道路 八幡京田辺 JCT・IC～高槻 JCT・IC 間の 建設工事において発生した杭打ち機転倒事故に関する今後の対応について

NEXCO 西日本関西支社(大阪府茨木市、支社長:諸富 正和)が実施している E1A 新名神高速道路 八幡京田辺ジャンクション(JCT)・インターチェンジ(IC)～高槻 JCT・IC 間の建設事業(工事名:新名神高速道路 枚方トンネル工事)におきまして、「[E1A 新名神高速道路 八幡京田辺 JCT・IC～高槻 JCT・IC 間の建設工事における杭打ち機転倒事故について](#)」でお知らせしましたとおり、令和 6 年 9 月 26 日(木曜)午前 9 時 15 分頃に建設工事現場から杭打ち機が転倒し、府道 735 号線の歩道をふさぐ事故を発生させました。

事故の原因については、令和 7 年 12 月 22 日に「[E1A 新名神高速道路 八幡京田辺 JCT・IC～高槻 JCT・IC 間の建設工事において発生した杭打ち機転倒事故の原因について](#)」にてお知らせしました。

この度、有識者のご助言をいただきながら再開に向けて検討を行いましたので、事故の原因を踏まえた今後の対応策についてお知らせします。

当該工事については、安全に関する細心の注意を払い、令和8年4月13日(月曜)より工事を再開いたします。

### 1.今後の対応策

転倒の原因をふまえ、当該箇所と同じような地質条件で掘削作業を行う際には、スクリーは使わず、削孔ビットで土を削り、安定液と一緒に吸い取って排出する「ネジ切り現象」が生じない方法で施工します。

### 2.現場における作業の再開

令和8年4月13日(月曜)から

### 3.対象工種

換気所構築部の仮設構造物用の杭打ち作業

### 4.工事施工者

清水建設(株)・(株)竹中土木・東亜建設工業(株)特定建設工事共同企業体

### 5.詳細について

別紙のとおり

## 6.お問い合わせ

本件に関するお問い合わせは、NEXCO 西日本 新名神大阪東事務所をお願いいたします。

NEXCO 西日本 関西支社 新名神大阪東事務所 TEL. 072-809-4740 (平日 9 時 00 分～17 時 00 分)

上記時間外、および土曜、日曜、祝日でのお問い合わせは以下をお願いいたします。

NEXCO 西日本 お客様センター(年中無休・24 時間受付)

 **0120-924863** (クルマでおでかけ24時間ハローさん)

※ IP電話等一部の電話からはフリーダイヤルがご利用できない場合があります。

その場合は、 **06-6876-9031** (通話料有料)

電話番号をよくお確かめのうえ、お掛けください。

※本件の詳細情報に関するお問い合わせについては、担当部署をご案内する場合がございます。

## 1. 今後の対応

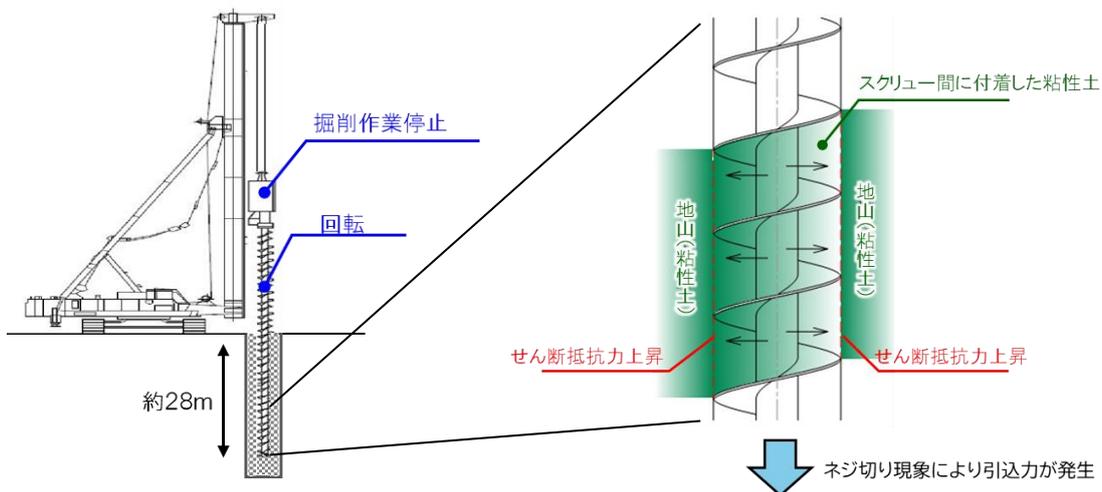
今回の転倒事故の原因は、作業箇所が存在する硬質な粘性土(大阪層群 Ma4 層)が強いせん断抵抗力を持っており、この土がスクリーを強く拘束したため、スクリーが回転すると地中へ引き込まれていく「ネジ切り現象」という状態が起きたことだと考えています。

この原因をふまえ、当該箇所と同じような地質条件で掘削作業を行う際には、スクリーは使わず、削孔ビットで土を削り、安定液と一緒に吸い取って排出する「ネジ切り現象」が生じない方法で施工します。

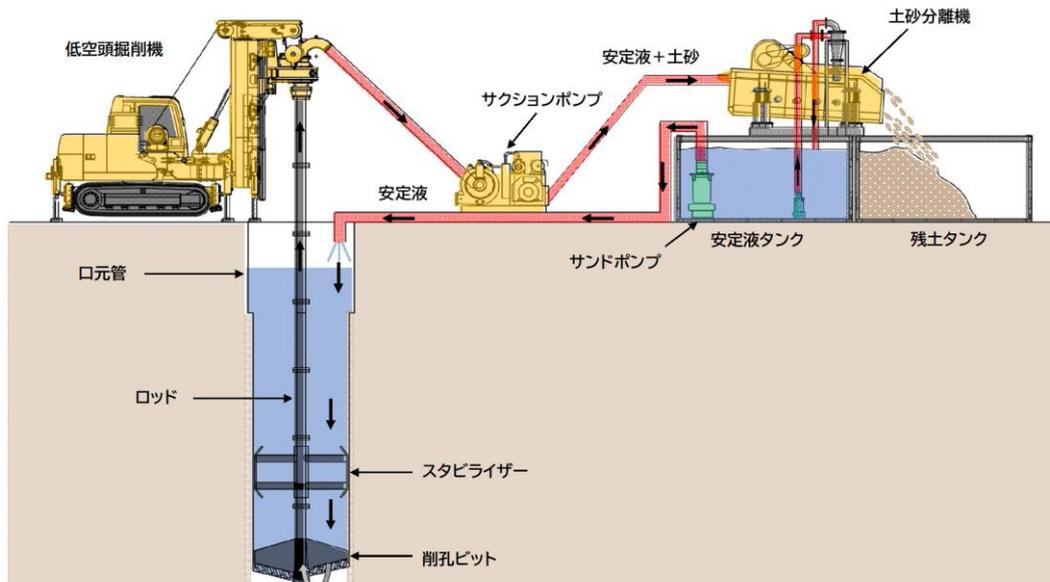
この工法では、削孔ビットで削った土を安定液と混ぜながら、地上にあるサクションポンプで削孔ビットの先端から吸い上げ、ロッドと配管を通して地上に排出します。粘性土を削る場合、ビットの回転によって土が安定液と混ざって細かくほぐれ、液の中に浮いた状態になります。これをすぐに吸い上げて排土することで、削った土が孔内に溜まりにくくなり、ビットやロッドに粘性土が付着しにくくなります。このような排土方法であり、スクリーを回転させる方式ではないため、原因となった「ネジ切り現象」が起こることはありません。

また当該箇所では、万が一予期しない力が発生した場合でも、近くに住む皆さまへ影響が及ばないように、安全性に配慮した高さが低い機械(低空頭掘削機)を使用します。

[転倒時の作業状況とネジ切り現象イメージ]



[低空頭掘削機(吸引・排土)による施工概要図]



[スクルーと削孔ビットの比較]

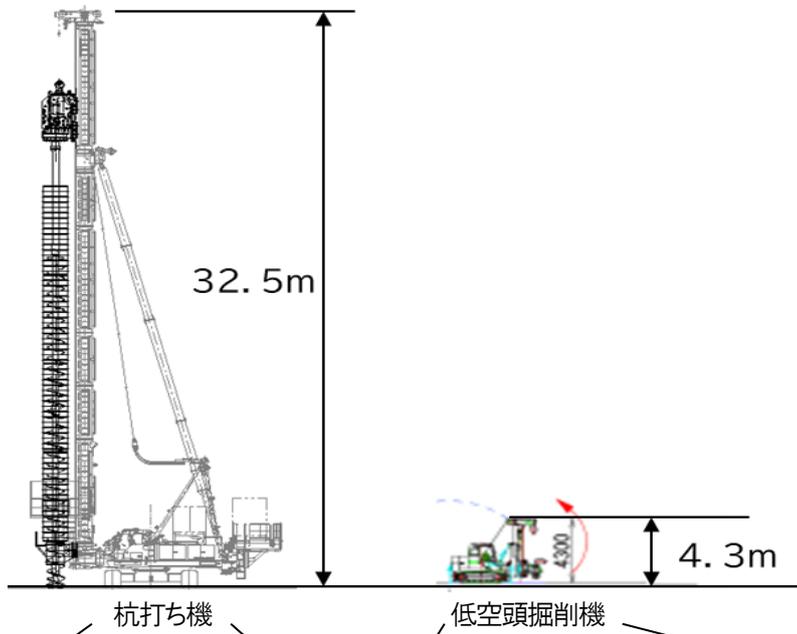
[スクルー]



[削孔ビット]



[杭打ち機と低空頭掘削機の比較]



杭打ち機

低空頭掘削機

