

NEXCO 西日本 中国エリアのゴールデンウィーク期間における高速道路の渋滞予測
 ～下り線は5月2日～3日、上り線は5月5日に渋滞が多く発生！時間帯や経路を工夫した計画を～

NEXCO 西日本中国支社(広島市安佐南区、支社長: 本園 民雄)は、GW 期間〔令和 8 年 4 月 25 日(土曜)～令和 8 年 5 月 6 日(水曜)12 日間〕の中国エリアの高速道路における 5km 以上の交通集中渋滞が予測される箇所や通過所要時間、混雑対策などについてとりまとめました。高速道路をご利用されるお客さまには、渋滞が多く予測される日や時間帯を前後にずらすなど渋滞を避けたご利用をお願いします。

1 渋滞予測とご利用日・時間帯変更による分散利用のお願い

(1) 中国エリアの渋滞予測について

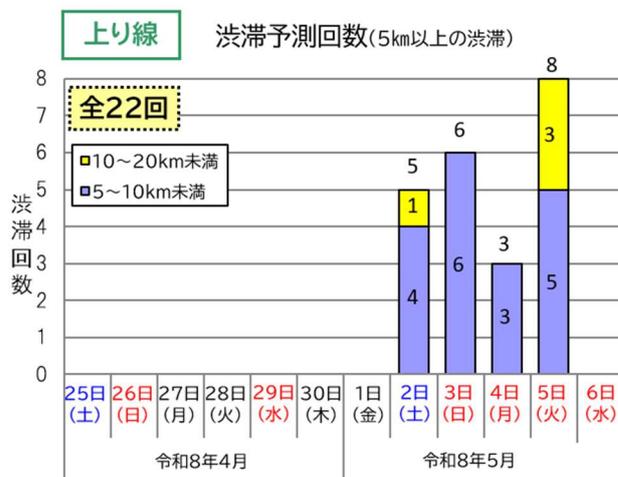
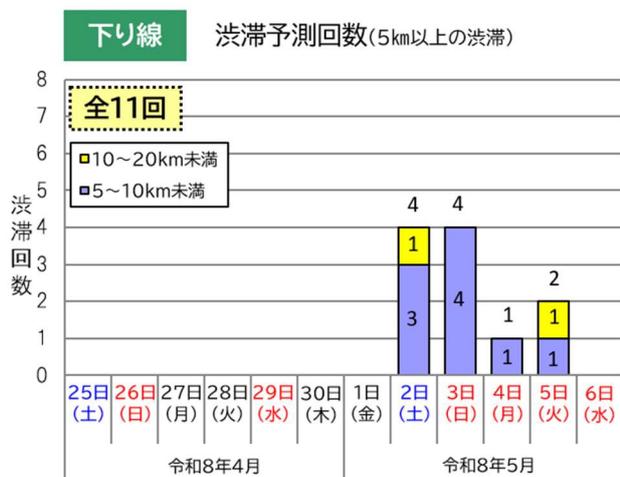
GW 期間における中国エリアの高速道路では、最大渋滞長 5km 以上の交通集中渋滞を**合計 33 回**予測しております。渋滞予測の内容をご確認のうえ、**ご利用の日や時間帯を変更**いただくなど、**渋滞を避けたご利用**をお願いします。

■ **下り線(九州方面)は5月2日(土曜)～3日(日曜)に渋滞回数が多くなると予測しており、5km以上の渋滞を11回(10km以上の渋滞は2回)予測しています。**

■ **上り線(大阪方面)は5月5日(火曜)に渋滞回数が多くなると予測しており、5km以上の渋滞を22回(10km以上の渋滞は4回)予測しています。**

・ 10km 以上の渋滞の具体的な発生予測箇所は、2 ページの一覧表をご覧ください。5km 以上の渋滞予測箇所一覧は 12-13 ページをご参照ください。

《中国エリアの高速道路の日別渋滞予測回数(ピーク時 5km 以上)》



(2) 中国エリアの高速道路でピーク時 10km 以上の渋滞予測

長距離走行の場合は、複数の渋滞に遭遇することがあります。8 ページの検索方法をご参考に、最も渋滞の影響を受けない出発時間のご検討をお願いします。

日付 (曜日)	上下線	道路名	方向	渋滞発生予測時刻 (ピーク時刻)	渋滞発生箇所	渋滞区間 末尾側IC ⇒ 先頭側IC	ピーク時 渋滞長	通常時通過時間 渋滞ピーク時通過時間
5月2日 (土曜)	下り線	E2 山陽道	大阪から九州方向	10:00 ~ 15:00 (12時)	尾道(おのみち)JCT付近 (広島県尾道市)	福山スマートIC ⇒ 尾道JCT	10km	約10分 約30分(+20分)
	上り線	E2 山陽道	九州から大阪方向	8:00 ~ 14:00 (10時)	八本松(はちほんまつ)TN付近 (広島県東広島市)	広島東IC ⇒ 西条IC	10km	約10分 約30分(+20分)
5月5日 (火曜)	下り線	E2 山陽道	大阪から九州方向	16:00 ~ 20:00 (18時)	河内(こうち)IC付近 (広島県東広島市)	三原久井IC ⇒ 河内IC	10km	約10分 約30分(+20分)
	上り線	E2 山陽道	九州から大阪方向	9:00 ~ 13:00 (11時)	八本松(はちほんまつ)TN付近 (広島県東広島市)	広島東IC ⇒ 西条IC	10km	約10分 約30分(+20分)
				9:00 ~ 20:00 (16時)	二子(ふたご)TN付近 (岡山県倉敷市)	玉島IC ⇒ 岡山JCT	10km	約10分 約30分(+20分)
		E2 広岩道	九州から大阪方向	16:00 ~ 21:00 (18時)	玖波第二(くぼだいに)TN付近 (広島県大竹市)	岩国IC ⇒ 大野IC	10km	約10分 約30分(+20分)

凡例・・・IC:インターチェンジ、JCT:ジャンクション、TN:トンネル、SA:サービスエリア、PA:パーキングエリア

(3) 過年度(令和7年度)との比較

① 曜日配列の比較表

令和8年度	4/25 土	4/26 日	4/27 月	4/28 火	4/29 水	4/30 木	5/1 金	5/2 土	5/3 日	5/4 月	5/5 火	5/6 水
令和7年度	4/25 金	4/26 土	4/27 日	4/28 月	4/29 火	4/30 水	5/1 木	5/2 金	5/3 土	5/4 日	5/5 月	5/6 火

凡例: 土曜日 日曜日・祝日等

② 渋滞実績比較

渋滞延長	令和8年度 予測	令和7年度 実績
5km以上の渋滞	33回	27回 (15回)
10km以上の渋滞	6回	12回 (5回)
20km以上の渋滞	0回	0回 (0回)

※ 5km以上の渋滞回数には、10km以上と20km以上の渋滞回数を含む。

※ 10km以上の渋滞回数には、20km以上の渋滞回数を含む。

※ 令和7年度の実績は、事故渋滞等すべての渋滞の総回数。()は交通集中渋滞のみ。

(4) ETC の休日割引の適用日について

渋滞の激化を避ける為、令和8年4月25日(土曜)～令和8年5月6日(水曜)は、高速道路をご利用いただいた場合でも休日割引が適用されません。

お客さまにおかれましては、高速道路の渋滞対策にご協力いただきますよう、ご理解をお願いいたします。

※詳しくは下記 NEXCO 西日本ウェブサイトをご確認ください。

(<https://corp.w-nexco.co.jp/newly/r8/0317h01/>)

2 経路の変更・休憩の分散のお願い

(1) **E2** 山陽自動車道の渋滞回避には、**E2A** 中国自動車道もご活用を！～う回で渋滞回避～

E2 山陽自動車道では、連日多くの渋滞を予測しております。出発日時の調整だけではどうしても渋滞が避けられない場合や、お出かけ当日に思わぬ渋滞が**E2** 山陽自動車道で発生したと見聞きした場合は、走行距離は少し長くなりますが、**E2A** 中国自動車道へう回する方が早く目的地に着ける場合があります。お出かけ前にはアイハイウェイ(<https://ihighway.jp>)にて、気象や渋滞状況をご確認のうえ、う回の検討をお願いします。



※()内の数値は、隣接するJCT間の距離

(2) SA・PA 駐車場の混雑状況を確認し、空いている休憩施設のご利用を！

E2 山陽自動車道の瀬戸 PA～佐波川 SA(各施設上下別、計30施設)、**E2A** 中国自動車道の美東 SA 上下、伊佐 PA 上下、玉司 PA 下りの計5施設の合計35施設の駐車場の混雑情報を、右図看板のように、「満」「混」にて表示します。

※【表示の目安】

- 満** 駐車マスがいっぱいで駐車待ちの車列が発生している状態
- 混** 駐車マスを探すのに少し時間がかかる程度に混雑している状態



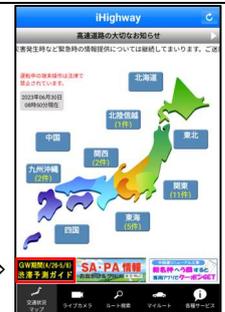
『満・混』表示の例

3 道路交通情報のご提供～情報を活用して、渋滞回避～

(1) アイハイウェイでリアルタイムの道路交通情報を

GW 期間中は多くの渋滞を予測しておりますが、事故などの交通状況によって渋滞が発生することもあります。リアルタイムの交通情報を『アイハイウェイ』(<https://ihighway.jp>)にて確認して臨機応変に出発時間やルートの変更等にご活用ください(9 ページ参照)。

渋滞予測ガイド
リンクのバナー⇒



アイハイウェイ

(2) 渋滞予測を参考にお出かけの計画を

NEXCO 西日本のウェブサイトにて GW 期間の『渋滞予測ガイド』

(<https://www.w-nexco.co.jp/forecast/trafficjam golden week 2026/index.html>)を掲載しております。

渋滞の発生箇所、時間帯ごとの渋滞長、渋滞ピーク時の時刻などを記載していますので、ご旅行日やご旅行時間の計画にお役立てください。また、日本全国の高速道路についての渋滞予測情報を見ることができる、渋滞予測カレンダー(<https://search.w-nexco.co.jp/forecast/>)もご活用ください。



渋滞予測ガイド



渋滞予測カレンダー

(3) 渋滞予測を考慮した所要時間を確認し出発時刻の検討を

NEXCO 西日本ウェブサイトの『高速料金・ルート検索』(<https://search.w-nexco.co.jp/>)
では日時や出発IC・到着ICを入力し検索するとルートや料金、渋滞予測を考慮した出発
時間別所要時間予測を確認することができますので、ご活用ください。(8 ページ参照)



高速料金・ルート検索

4 広島空港へ向かわれる方へ

(1) 渋滞に伴う延着にご注意を

E2 山陽自動車道から広島空港までのアクセス区間(上り線:広島IC⇒河内IC間)において **5km 以上の渋滞を10回予測**しており、最大で通常時より20分程度所要時間が増加する見込みです。

過去に広島IC⇒河内ICにおいて事故渋滞で最大渋滞長20km、通過に2時間かかった事例がありますので、時間には相当余裕を持った計画をお願いします。

- ・ アクセス区間での著しい渋滞、または、事故などで通行止めになった場合には、**広島空港リムジンバスが運休する恐れもあります。**
- ・ 飛行機への乗り遅れ防止のため、早めに空港に移動することをおすすめします。
- ・ また、代替手段(JR 山陽線・白市駅→連絡バス利用など)の活用もご検討ください。
- ・ 広島空港リムジンバスの運行状況については広島空港のウェブサイト(<https://www.hij.airport.jp/>)をご覧ください。



E2 山陽自動車道 上り線 広島IC～河内IC間 渋滞予測箇所一覧

日付 (曜日)	渋滞区間 末尾側IC⇒先頭側IC	渋滞先頭	最大渋滞長	渋滞時刻	ピーク時刻	通常時通過時間
						渋滞ピーク時通過時間
5月2日 (土曜)	広島東IC ⇒ 西条IC	八本松(はちほんまつ)TN付近	10km	8:00 ~ 14:00	10時	約10分 約30分(+20分)
5月3日 (日曜)	広島東IC ⇒ 西条IC	八本松(はちほんまつ)TN付近	5km	9:00 ~ 12:00	10時	約5分 約15分(+10分)
			5km	9:00 ~ 12:00	10時	約5分 約15分(+10分)
	広島東IC ⇒ 志和IC	志和(しわ)TN付近	5km	17:00 ~ 20:00	18時	約5分 約15分(+10分)
5月4日 (月曜)	広島東IC ⇒ 西条IC	八本松(はちほんまつ)TN付近	5km	9:00 ~ 12:00	10時	約5分 約15分(+10分)
			5km	9:00 ~ 12:00	10時	約5分 約15分(+10分)
	広島東IC ⇒ 志和IC	志和(しわ)TN付近	5km	17:00 ~ 20:00	18時	約5分 約15分(+10分)
5月5日 (火曜)	広島東IC ⇒ 西条IC	八本松(はちほんまつ)TN付近	10km	9:00 ~ 13:00	11時	約10分 約30分(+20分)
			5km	18:00 ~ 22:00	19時	約5分 約15分(+10分)
	広島東IC ⇒ 志和IC	志和(しわ)TN付近	5km	16:00 ~ 19:00	17時	約5分 約15分(+10分)

凡例・・・IC:インターチェンジ、JCT:ジャンクション、TN:トンネル、SA:サービスエリア、PA:パーキングエリア

(2) 河内 IC～五日市 IC 間の所要時間提供中！ 経路選択にご活用を！

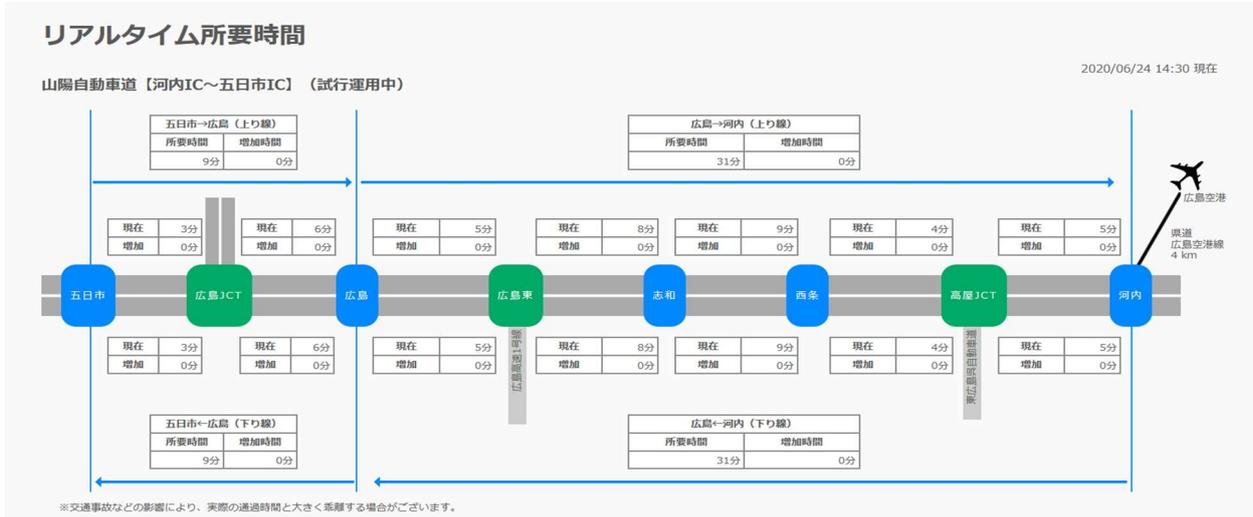
E2 山陽自動車道 河内 IC～五日市 IC 間において、ETC2.0 などのデータを基に AI を活用した所要時間の算出を行い、IC 入口情報板・本線情報板・所要時間情報板にて提供しています。

また、ウェブサイト(<https://nexco-hiroshima.carprobe.net/>)では現時点の所要時間も確認することができます。

所要時間のみを表示する所要時間情報板を中国地方の高速道路上に 3 箇所設置しています。

- ① **E2** 山陽自動車道 上り線 五日市 IC 手前(河内 IC までの所要時間)
- ② **E74** 広島自動車道 下り線 広島 JCT 手前(河内 IC までの所要時間)
- ③ **E2** 山陽自動車道 下り線 高屋 JCT・IC 手前(広島 IC までの所要時間)

QR コードは
コチラ →



5 渋滞予測士がGW 期間の渋滞予測について解説します

GW 期間の渋滞予測について、渋滞予測士が NEXCO 西日本の公式 YouTube チャンネルにて解説していますので、ぜひご覧ください。(<https://www.youtube.com/@nexconexcowest6576>)

令和 8 年度 ゴールデンウィーク期間 高速道路 渋滞予測 中国 エリア 2026.4.25 ▶ 5.6

ピーク 5/5

大阪方面 **E2** 山陽道 広島県内や岡山県内で 最大 5～10km の渋滞

最大 10km 渋滞予測

- E2** 山陽道 上り 広島東IC～西条IC 最大 10km
- E2** 山陽道(広島道) 上り 岩国IC～大野IC 最大 10km
- E2** 山陽道 上り 玉川IC～岡山JCT 最大 10km

通常より 20分増

通常より 20分増

通常より 20分増

最大 5km の渋滞を予測

NEXCO西日本 中国支社 渋滞予測士 山本 康太

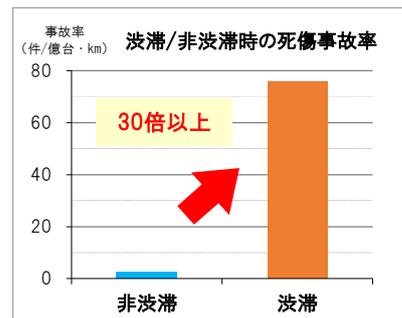
▶ ゴールデンウィーク期間の渋滞予測内容は、NEXCO西日本HP から！

6 安全運転のお願い

(1) 渋滞発生時の死傷事故率は、非渋滞時の 30 倍以上！

渋滞発生時の死傷事故率は、非渋滞時(渋滞していない時)の 30 倍以上となります。渋滞の多く発生する交通混雑期は、特に運転に注意が必要です。

死傷事故率: 交通量(台)×距離(km)あたりで発生する死傷事故の件数
例) 100 万台の車両が 100km 走行した際に、5 件の死傷事故が発生した場合、
死傷事故率は、5(件/億台・km)となります。



NEXCO 西日本調

(2) 安全運転を心がけるチェックポイント！

- ① **全席シートベルトの着用** と **こまめな・早めの休憩** を心掛けてください。
- ② **前方に注意し、車間距離を十分に確保**して、渋滞末尾や渋滞渦中での追突などにご注意ください。
- ③ **情報板などで渋滞情報の確認**をしてください。
- ④ **渋滞後尾ではハザードランプを点灯**し、後続車に合図をお願いします。

(3) もし、事故・故障が発生したら…

- ① 停車後は、ハザードランプを点灯するとともに発炎筒や停止表示板で後続車に、事故車や故障車の存在を知らせてください。
- ② **道路上に留まらずに、通行車両に注意しながら速やかにガードレールの外など安全な場所に避難してください。**
- ③ 「110 番」または「道路緊急ダイヤル #9910」もしくは「非常電話」にて通報してください。 ※ 運転中の携帯電話の使用は禁止されています。
- ④ トンネル内で火災が発生したら、すみやかに車外へ避難してください。**トンネル入口に設置されている情報板に「進入禁止火災」など進入禁止の表示の時は、ハザードランプなどで後続車に合図し、トンネルの外側で停車してください。**



※詳しくは NEXCO 西日本ウェブサイト(https://www.w-nexco.co.jp/safety_drive/)をご確認ください。

(4) STOP! NAGARA DRIVING PROJECT(通称「SND プロジェクト」)

NEXCO 西日本では、わき見をし「ながら」の運転、スマートフォンを操作し「ながら」の運転、運転手の身勝手なあおり運転(イライラし「ながら」運転)など、高速道路での交通事故につながる危険運転を撲滅し、交通事故ゼロを目指すべく、持続的な交通安全啓発活動を実施しています。

SND プロジェクト (<https://snd-project.jp/>)



(5) 無くそう逆走 ー高速道路は一方通行ですー

逆走は命にかかわる危険行為です。U ターン、バックは厳禁です。逆走情報を見聞きしたら速度を落とし、十分な車間距離をとって前方車両の動向を注視しましょう。詳しくは NEXCO 西日本ウェブサイト

(https://www.w-nexco.co.jp/safety_drive/highway_rule/reverse/one-way/)をご参照ください。



(6) 高速道路影響情報サイト

高速道路影響情報サイト(<https://ex-ssw.com/>)は、通行止めなどが発生する状況が予想される場合、高速道路の情報をひとつに集約したポータルサイトです。お出かけ前にご確認をお願いします。



7 渋滞緩和に向けたお願い

お客さまのちょっとした心掛けで渋滞の緩和に繋がります。ご協力をお願いします。

(1) 速度を低下させない！

上り坂など速度低下を注意喚起している場所では、速度回復にご協力をお願いします。

(2) 車間距離をつめ過ぎない！

走行中は余計なブレーキを踏まないように十分な車間距離の確保をお願いします。

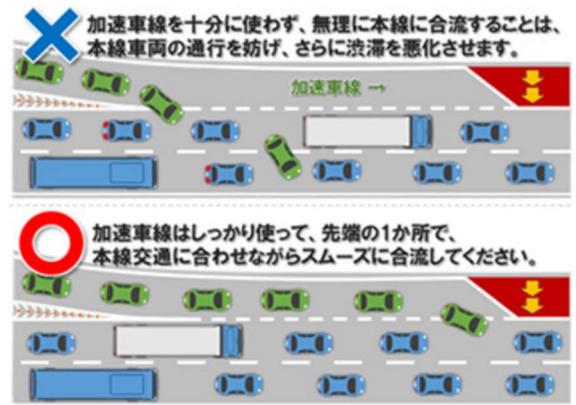
(3) 追越車線に集中しない！

渋滞中における必要以上の車線変更は、更なる渋滞の悪化を招きます。

(4) ファスナー合流へのご協力のお願い(混雑時)

IC や JCT、SA・PA などから高速道路の本線に合流する箇所では、渋滞が発生しやすくなります。混雑時の合流部では加速車線を十分に活用し、先端の1か所で合流するファスナー合流へのご協力をお願いします。

※ファスナー合流とは：規則正しく1台ずつ交互に(ファスナーのように)合流するもの。



【参考資料①】

渋滞を考慮した所要時間の検索

渋滞を考慮した所要時間は、NEXCO 西日本 HP「高速料金・ルート検索 (<https://search.w-nexco.co.jp/>)」から検索できます。いつ出発すれば、渋滞の影響を低減できるかのご判断にご活用ください。

【検索例】 5月2日(土曜)にE2A 中国自動車道 中国吹田 IC からE2 山陽自動車道 広島 IC を利用と仮定。

【検索結果】 上記の検索例の場合、所要時間は、

通常時の場合 : 3時間 33分

9時出発の場合 : 5時間 14分 (通常+1時間 41分)

⇒ 出発時間を繰り上げることで、渋滞の影響を少なくすることができます。

【検索手順】



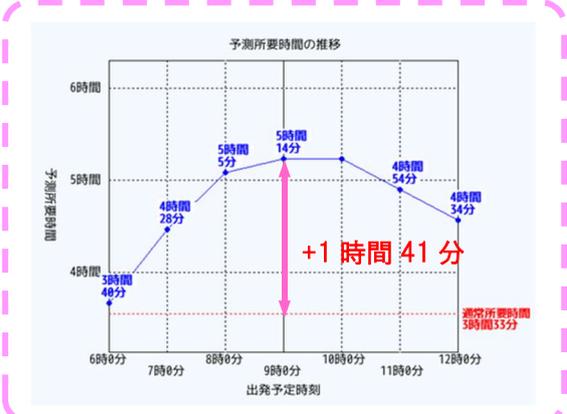
2 ルート検索・料金情報



出発 IC、到着 IC、車種区分、出発(または到着)日時、(必要に応じて)通過 IC を入力して検索



ルート上の渋滞箇所のほか、運転上の注意箇所を表示



渋滞を加味した所要時間と通常の所要時間が得られる

出発時間別の所要時間を知りたい時は [所要時間の推移を見る](#) をクリック！



地図上でも渋滞箇所は赤色で表示

【参考資料②】 アイハイウェイ(iHighway)

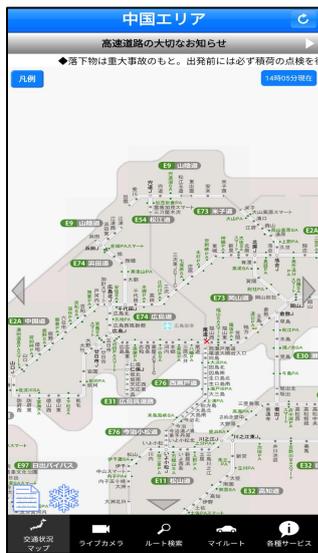
『アイハイウェイ (<https://ihighway.jp>)』は、携帯電話やパソコン向けの WEB 版、またスマートフォン向けのアプリを利用して、最新の道路交通情報など(5 分ごとに更新)をマップや文字情報で提供するサービスです。(情報提供料は無料です。)

- 道路映像の提供(渋滞状況を視覚的に確認)
⇒NEXCO 西日本管内 71 箇所の道路映像を確認できます。
- SA・PA の駐車場映像の提供(駐車場の満車・空車状況を視覚的に確認)
⇒NEXCO 西日本管内 88 箇所(上下別カウント)の駐車場映像を確認できます。

≪サービス概要≫

- 1) 交通状況マップ・・・通行止め・交通規制・渋滞情報を図形表示
- 2) 文字情報・・・通行止め・交通規制・渋滞情報を文字表示、IC 間所要時間を表示
- 3) 通行止め解除通知・・・通行止め解除をメール通知
- 4) 通行止め作業状況・・・NEXCO 西日本エリアの通行止め解除に向けた作業状況を表示
- 5) マイルート・・・よく利用するルート of 交通状況を表示、ルート上での通行止め・同解除をメール通知、指定時刻にルート上の交通状況をメール通知、マイルート上で通行止めや通行規制が実施されるほどの降雨が見込まれる場合に『大雨警戒メール』を事前送付
- 6) 道路映像・・・視覚的に渋滞状況を確認可能
- 7) 高速道路の天気情報・・・各 IC の天気予報、最高・最低気温、雨雲レーダーを確認可能

(アプリ版の例)



交通状況マップ



道路・SA/PA 映像



通行止め解除通知

(WEB 版)

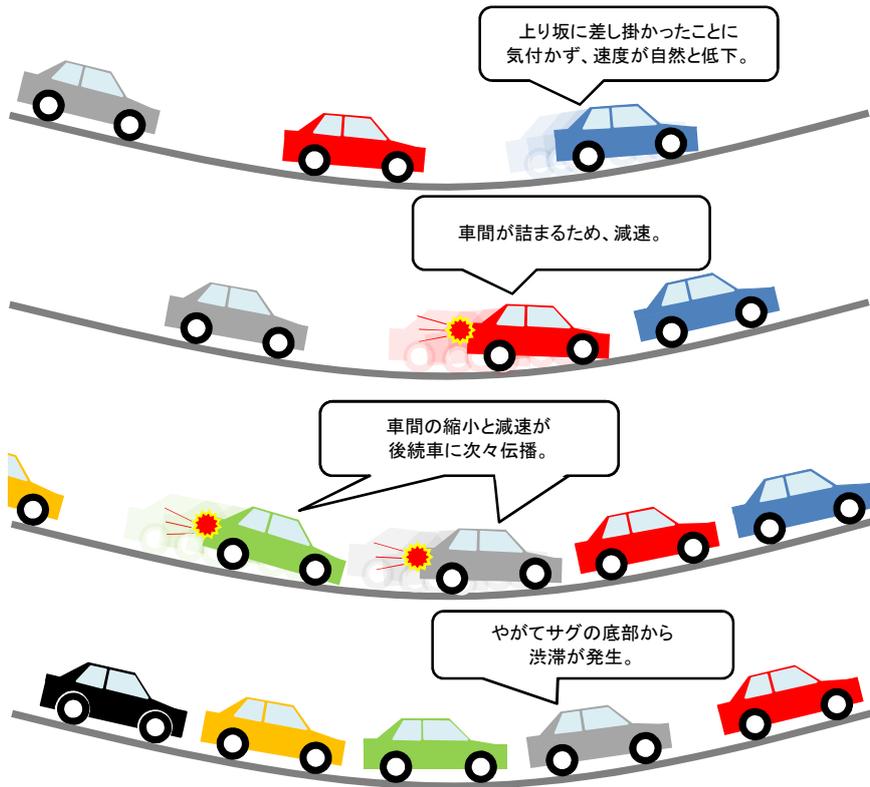


通行止め作業状況

【参考資料③】 渋滞発生メカニズム

下り坂から上り坂に変わる箇所など、上り勾配区間では、以下のメカニズムにより渋滞が発生します。

- ①無意識のうちに速度が低下
- ②後続車は車間確保のため、連鎖的にブレーキを踏む



- 1) 上り坂に入った車両の速度が自然と低下。
- 2) 後ろの車は、車間が縮まったことに気づき、速度を落とす。
- 3) 速度低下、車間距離の縮みが、後続車に次々と伝わる。
- 4) 下り坂から上り坂にさしかかる所（サグ）から渋滞！

※高速道路における渋滞とは、時速 40km 以下で低速走行あるいは停止発進を繰り返す車列が、1km 以上かつ 15 分以上継続した状態を指します。

【参考資料④】 令和 7 年度実績(中国エリアの高速道路で発生した主な渋滞)

令和 7 年度 ワースト 3

ワースト	上下線	道路名	渋滞発生日(ピーク時間)	渋滞発生箇所	渋滞延長	渋滞要因
①	下り線	E2 山陽道	5月3日(土曜) 11時30分	山手(やまて)TN付近 (広島県福山市)	18.0km	事故及び交通集中
②		E2 山陽道	5月3日(土曜) 11時35分	勢力(せいりき)TN付近 (岡山県赤磐市)	13.5km	交通集中
③		E2 山陽道	5月3日(土曜) 10時05分	富岡(とみおか)TN付近 (山口県周南市)	12.7km	事故及び交通集中
①	上り線	E2 山陽道	5月4日(日曜) 11時05分	阿坂(あさか)TN付近 (岡山県浅口市)	18.3km	事故及び交通集中
②		E2 山陽道	5月3日(土曜) 9時55分	八本松(はちほんまつ)TN付近 (広島県東広島市)	18.2km	交通集中
③		E2 山陽道	5月5日(月曜) 13時10分	阿坂(あさか)TN付近 (岡山県浅口市)	15.2km	事故及び交通集中

凡例・・・IC: インターチェンジ、JCT: ジャンクション、TN: トンネル、SA: サービスエリア、PA: パーキングエリア

【参考資料⑤】

GW 期間の中国エリアの高速道路における県別渋滞回数(令和7年度比較)

【岡山県】

ピーク時の渋滞長	①令和8年度(予測)			②令和7年度(実績)			差(①-②)		
	合計	下り	上り	合計	下り	上り	合計	下り	上り
5km~10km未満	6回	2回	4回	6回	2回	4回	±0回	±0回	±0回
10km~20km未満	1回	0回	1回	3回	1回	2回	▲2回	▲1回	▲1回
20km以上	0回	0回	0回	0回	0回	0回	±0回	±0回	±0回
5km以上の渋滞回数合計	7回	2回	5回	9回	3回	6回	▲2回	▲1回	▲1回

【広島県】

ピーク時の渋滞長	①令和8年度(予測)			②令和7年度(実績)			差(①-②)		
	合計	下り	上り	合計	下り	上り	合計	下り	上り
5km~10km未満	17回	7回	10回	6回	3回	3回	+11回	+4回	+7回
10km~20km未満	5回	2回	3回	8回	5回	3回	▲3回	▲3回	±0回
20km以上	0回	0回	0回	0回	0回	0回	±0回	±0回	±0回
5km以上の渋滞回数合計	22回	9回	13回	14回	8回	6回	+8回	+1回	+7回

【鳥取県】

ピーク時の渋滞長	①令和8年度(予測)			②令和7年度(実績)			差(①-②)		
	合計	下り	上り	合計	下り	上り	合計	下り	上り
5km~10km未満	3回	0回	3回	1回	0回	1回	+2回	±0回	+2回
10km~20km未満	0回	0回	0回	0回	0回	0回	±0回	±0回	±0回
20km以上	0回	0回	0回	0回	0回	0回	±0回	±0回	±0回
5km以上の渋滞回数合計	3回	0回	3回	1回	0回	1回	+2回	±0回	+2回

【島根県】

ピーク時の渋滞長	①令和8年度(予測)			②令和7年度(実績)			差(①-②)		
	合計	下り	上り	合計	下り	上り	合計	下り	上り
5km~10km未満	0回	0回	0回	0回	0回	0回	±0回	±0回	±0回
10km~20km未満	0回	0回	0回	0回	0回	0回	±0回	±0回	±0回
20km以上	0回	0回	0回	0回	0回	0回	±0回	±0回	±0回
5km以上の渋滞回数合計	0回	0回	0回	0回	0回	0回	±0回	±0回	±0回

【山口県】

ピーク時の渋滞長	①令和8年度(予測)			②令和7年度(実績)			差(①-②)		
	合計	下り	上り	合計	下り	上り	合計	下り	上り
5km~10km未満	1回	0回	1回	2回	1回	1回	▲1回	▲1回	±0回
10km~20km未満	0回	0回	0回	1回	1回	0回	▲1回	▲1回	±0回
20km以上	0回	0回	0回	0回	0回	0回	±0回	±0回	±0回
5km以上の渋滞回数合計	1回	0回	1回	3回	2回	1回	▲2回	▲2回	±0回

【集計期間】

①令和8年度:令和8年4月25日(土)~令和8年5月6日(水) 12日間

②令和7年度:令和7年4月25日(金)~令和7年5月6日(火) 12日間

※令和7年度実績の渋滞回数には事故や故障車等の影響を含む。

