

令和8年2月17日  
西日本高速道路株式会社

お 知 ら せ

## 沖縄自動車道リニューアル工事渋滞対策連絡会議の開催結果について

令和8年2月16日に開催したE58 沖縄自動車道 石川インターチェンジ(IC)～<sup>いしかわ</sup><sup>まくわ</sup>金武IC間の対面通行規制を起因とした渋滞に関する連絡会議の開催結果をお知らせします。

1. 日 時

令和8年2月16日(月曜)15時00分～16時30分

2. 場 所

NEXCO西日本九州支社 沖縄高速道路事務所 会議室  
(沖縄県浦添市西原4-41-1)

3. 出 席 者

別紙1のとおり

4. 議事概要

- 沖縄自動車道のリニューアル工事(以下、工事)の必要性や実施状況などについて情報共有を行った  
(別紙2)
- 高速道路および一般道の渋滞状況について情報共有を行った。(別紙3)
- NEXCO西日本による工事に関する広報および規制期間中の行動変容を促す取組状況について情報共有を行った。
- NEXCO西日本は規制解除時期の前倒しのほか、観光客等に対して行動変容を促すため、更なる広報強化に取り組む。また、関係機関においては、恩納バイパス、恩納南バイパスの4車線化整備の推進、庁舎等における工事ポスター・パンフレット掲示、時差出勤等の呼びかけ、一般国道(バイパス)渋滞箇所における信号機の調整等、渋滞緩和に向けた取組について、連携して進めていくことを確認した。(別紙4)

## 沖縄自動車道リニューアル工事渋滞対策連絡会議

### 出席者一覧

日時：令和8年2月16日（月）15時00分～16時30分

場所：西日本高速道路株式会社 九州支社 沖縄高速道路事務所 会議室

所 属	役 職 名	備 考
沖縄総合事務局	開発建設部 道路建設課 課長	
	北部国道事務所 副所長	
沖縄県	企画部 交通政策課 課長	代理出席
	土木建築部 道路街路課 課長	代理出席
沖縄県警察本部	交通部 交通規制課 交通管制官	代理出席
	交通部 交通機動隊 高速道路交通警察隊 隊長	代理出席
宜野座村	総務課 課長	
恩納村	企画課 課長	
	総務課 課長	
金武町	企画課 課長	
うるま市	都市建設部 都市政策課 課長	
西日本高速道路株式会社 九州支社	沖縄高速道路事務所 所長	
	建設・改築事業部 建設・改築統括課 課長	
	建設・改築事業部 改築課 課長	
沖縄県石川警察署	交通課	オブザーバー

## ■工事概要

令和8年1月6日(火)より床版取替工事に伴う対面通行規制を2箇所で実施中

- ・石川IC～金武IC間:上り線 屋嘉第二高架橋の床版取替(橋長:155m)

カルバートボックスの頂版打換(1基)

- ・金武IC～許田IC間:上り線 宜野座橋の床版取替(橋長:112m)

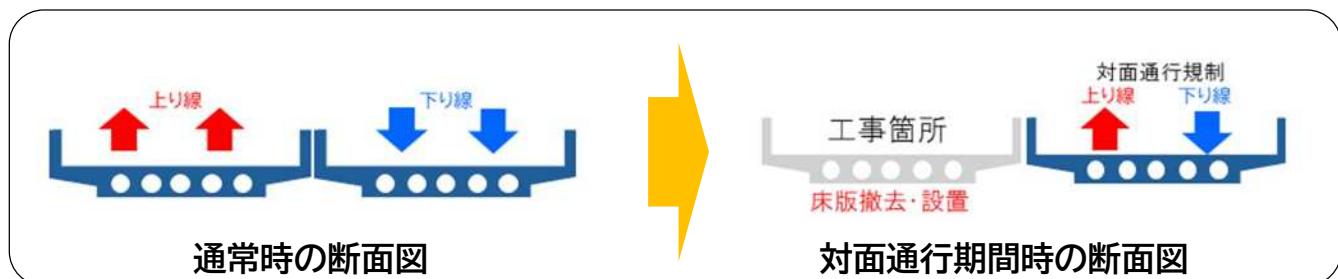
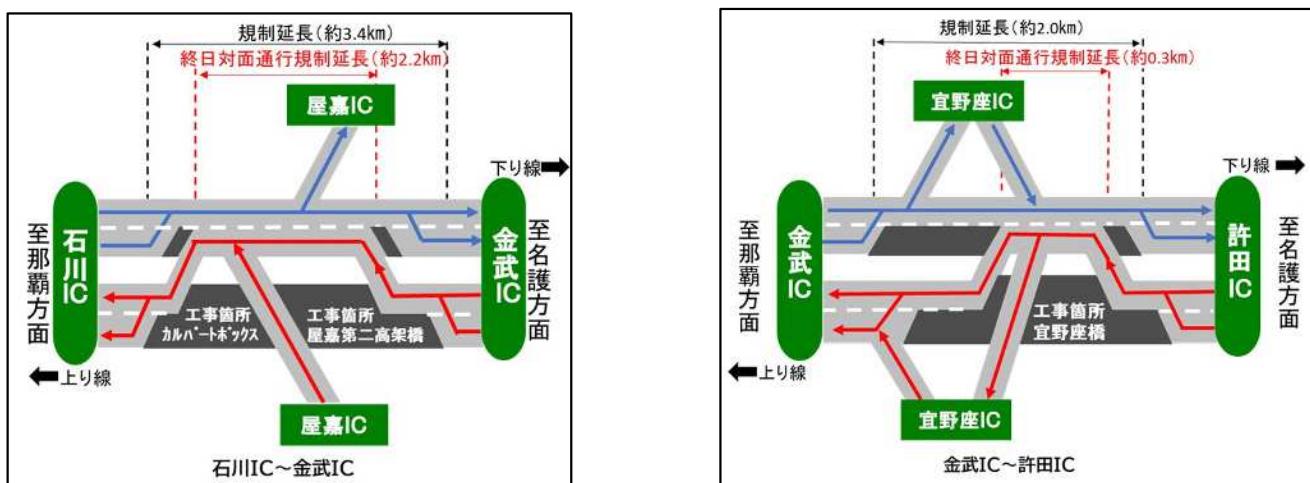


## ■対面通行規制を実施する区間、期間および延長

路 線	区 間	規制期間	規制延長 (うち、対面通行区間)
E58 沖縄自動車道	石川 IC～金武 IC (屋嘉第二高架橋) (金武-15 カルバートボックス)	令和 8 年 1 月 6 日(火曜)～ 令和 8 年 4 月 28 日(火曜)	約 3.4km※ (約 2.2km)
	金武 IC～許田 IC (宜野座橋)	令和 8 年 1 月 9 日(金曜)～ 令和 8 年 4 月 13 日(月曜)	約 2.0km (約 0.3km)

※石川IC～金武IC間において渋滞が発生

## ■規制図



# リニューアル工事概要

## ■橋梁リニューアル工事の必要性

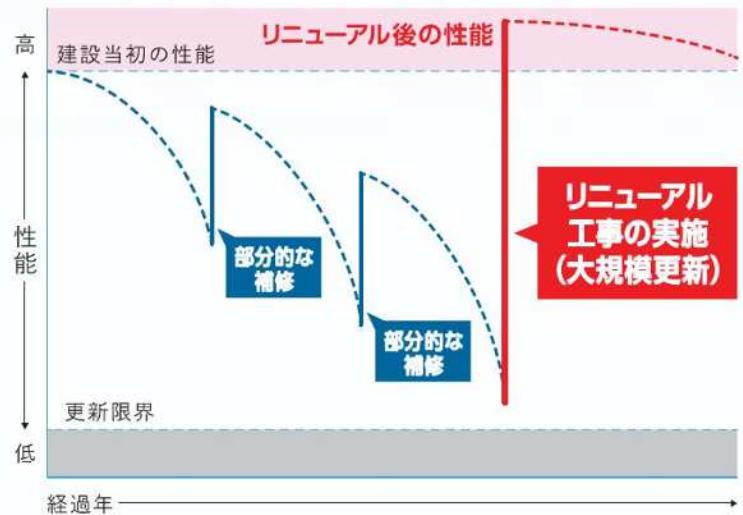
1975年に開通した石川IC～許田IC間は、経過年数に伴う老朽化に加えて、大型車交通量の増加、車両総重量の増加、高濃度のコンクリート内在塩分や飛来塩分などにより、道路の老朽化が進行

これまで、定期的に点検を行なながら部分的な補修、補強を繰り返してきたが、構造物の長期的な安全性や耐久性の確保が困難になりつつあるため耐久性に優れた部材への取り替えや補強などを大規模に実施

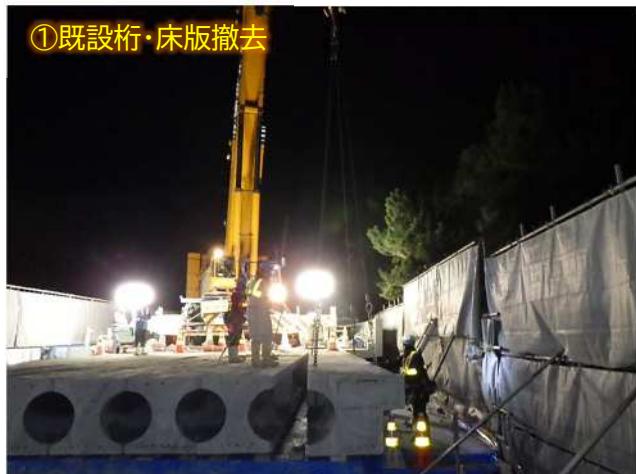
なお橋桁や床版など路面を支える主要な部材を取り替えることから、長期間の対面通行規制が必要



鉄筋が腐食し、床版上面のコンクリートが脆弱化している状況



## ■リニューアル工事の内容



写真はR5年に実施した屋嘉第二高架橋(上り線)

\*工場で製作したプレキャスト桁・床版、プレキャスト壁高欄を採用することで、工事期間を短縮

## ■通過所要時間の傾向

- ・下り線(名護方面)は朝に渋滞が発生し、上り線(那覇方面)は夕方に渋滞が発生
- ・平日の方が休日よりも渋滞が顕著



## ■時間帯別平均通過所要時間(1/6～2/8の平日)

### 下り線(名護方面)

時間帯	通過所要時間(沖縄北IC～金武IC)		平常時との差(分) ②-①
	①平常時(分)	②R8.1.6～R8.2.8(分)	
5時台	13	13	0
6時台	13	21	8
7時台	13	43	30
8時台	13	28	15
9時台	13	17	4
10時台	13	13	0
11時台	13	13	0
12時台	13	13	0
13時台	13	13	0
14時台	13	13	0
15時台	13	13	0
16時台	13	13	0
17時台	13	13	0
18時台	13	13	0
19時台	13	13	0
20時台	13	13	0
21時台	13	13	0
22時台	13	13	0

### 上り線(那覇方面)

時間帯	通過所要時間(宜野座IC～石川IC)		平常時との差(分) ②-①
	①平常時(分)	②R8.1.6～R8.2.8(分)	
5時台	13	13	0
6時台	13	13	0
7時台	13	13	0
8時台	13	13	0
9時台	13	13	0
10時台	13	13	0
11時台	13	13	0
12時台	13	13	0
13時台	13	13	0
14時台	13	13	0
15時台	13	17	4
16時台	13	33	20
17時台	13	53	40
18時台	13	57	44
19時台	13	37	24
20時台	13	18	5
21時台	13	13	0
22時台	13	13	0

## 渋滞発生状況(一般道)

### 速度状況(R8.1.9~13(平日朝ピーク平均))

※朝ピーク:7時~9時

- 沖縄自動車道では、北向け(沖縄北IC⇒屋嘉IC)で低速度となっている。
- 国道329号では、北向け(屋嘉交差点が先頭)で低速度となっている。
- 国道58号では、北向け((仮)沖縄科学大学前交差点が先頭)で低速度となっている。



1

### 速度状況(R8.1.9~13(平日夕ピーク平均))

※夕ピーク:17時~19時

- 沖縄自動車道では、南向け(金武IC⇒屋嘉IC)で低速度となっている。
- 国道329号では、南向け(屋嘉(北)交差点が先頭)で低速度となっている。
- 国道58号では、南向け(安富交差点が先頭)で低速度となっている。



2

データ:ETC2.0

## 渋滞発生状況(一般道)

### 速度状況(R8.1.9~13(休日朝ピーク))

※朝ピーク:7時~9時

- 沖縄自動車道で低速度となっている箇所はない。
- 国道329号で顕著に低速度となっている箇所はない。
- 国道58号で顕著に低速度となっている箇所はない。



3

### 速度状況(R8.1.9~13(休日夕ピーク))

※タピーク:17時~19時

- 沖縄自動車道では、南向け(金武IC⇒屋嘉IC)で低速度となっている。
- 国道329号では、南向け(屋嘉(北)交差点が先頭)で低速度となっている。
- 国道58号では、南向け(安富祖交差点が先頭)で低速度となっている。  
また、数久田IC⇒許田交差点間でも低速度となっている。



4

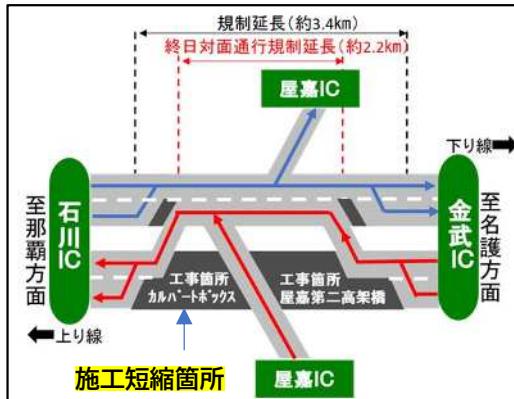
# 渋滞緩和に向けた今後の取組み

## ■規制期間の短縮

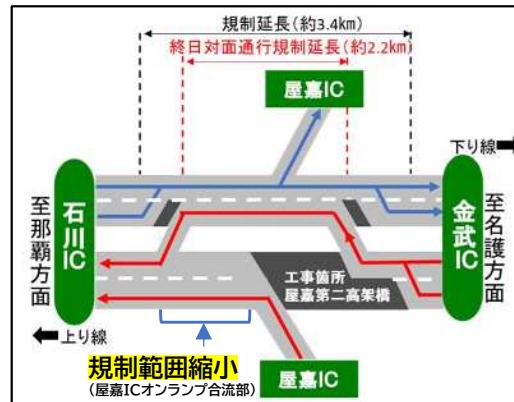
- ・安全を考慮し、可能な範囲で施工班を増やし、昼夜連続作業による作業時間を拡大し、規制解除時期を前倒し（4月28日→4月中旬）
- ・工事の進捗による屋嘉ICオンランプ（本線合流部）の規制形態を変更し、合流に伴う混雑解消を図る（屋嘉ICオンランプ部の規制範囲縮小：4月初旬～）

## 【見直し後の規制形態】

<現在～3月下旬>



<4月初旬～>



規制終了  
4月中旬

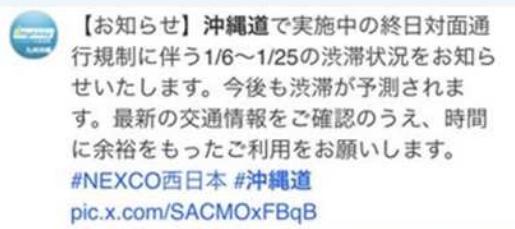
## ■行動変容を促す更なる広報の強化

- ・観光客への行動変容を促す対策として、レンタカー会社でのチラシ配布（所要時間の実績や所要時間提供サイトのQRコードを記載）
- ・テレビ、ラジオでの周知を強化するとともに、SNS(x)にて渋滞開始時刻、渋滞ピーク時刻、ピーク時通過時間の実績を周知

### ①レンタカー会社で配布しているチラシ



### ②渋滞状況のSNS(x)での周知



※拡大

高速道路 渋滞状況 (1/6～1/25)					
区間	曜日	渋滞開始時刻	ピーク時	ピーク時渋滞長	ピーク時通過時間
石川IC → 金武IC 上り線 (那覇向け)	平日	15:45ごろ	18:00ごろ	約4.0km	約75分
	土曜日	15:30ごろ	18:45ごろ	約4.0km	約65分
	日・祝	15:30ごろ	18:15ごろ	約3.0km	約50分
石川IC → 金武IC 下り線 (名護向け)	平日	6:30ごろ	7:30ごろ	約6.0km	約50分
	土曜日	6:45ごろ	7:00ごろ	約1.5km	約20分
	日・祝	8:15ごろ	8:30ごろ	約1.0km	約15分



## ■関係機関で連携した取り組み

- ・恩納バイパス、恩納南バイパスの4車線化整備の推進
- ・庁舎等におけるNEXCO作成のポスター及びパンフレットの掲示による広報強化
- ・渋滞緩和に向けた時差出勤等の呼びかけ
- ・一般国道(バイパス)渋滞箇所における信号機の調整