

令和 8 年 1 月 6 日

西日本高速道路株式会社

NEXCO 西日本 中国エリアの年末年始期間における高速道路の交通状況(速報)

〔令和 7 年 12 月 26 日(金曜)～令和 8 年 1 月 4 日(日曜)の 10 日間〕

(比較対象は、令和 6 年 12 月 27 日(金曜)～令和 7 年 1 月 5 日(日曜)の 10 日間)

NEXCO 西日本中国支社(広島市安佐南区、支社長:本園 民雄)は、年末年始期間の高速道路の交通状況とをまとめました。

- ▼ 主な 4 区間(3 ページ参照)の交通量は令和 6 年度の同期間と比較して、**平均断面交通量は 5%減少**となり、**期間最大交通量は 6%減少**となりました。
- ▼ **最大渋滞長**は、**下り線**(九州方面)では 12 月 27 日(土曜)12 時 45 分、**E2** 山陽自動車道 山陽インターチェンジ(IC)から九州方面におよそ 8km 先の笠井山(かさいやま)トンネル付近を先頭に、瀬戸パーキングエリア(PA)付近まで **14.5km**(岡山 IC～和気 IC 間)、**上り線**(大阪方面)では 1 月 3 日(土曜)21 時 50 分、**E2** 山陽自動車道 吉備サービスエリア(SA)付近を先頭に、笠岡 IC 付近まで **37.3km**(岡山 IC～笠岡 IC 間)でした。

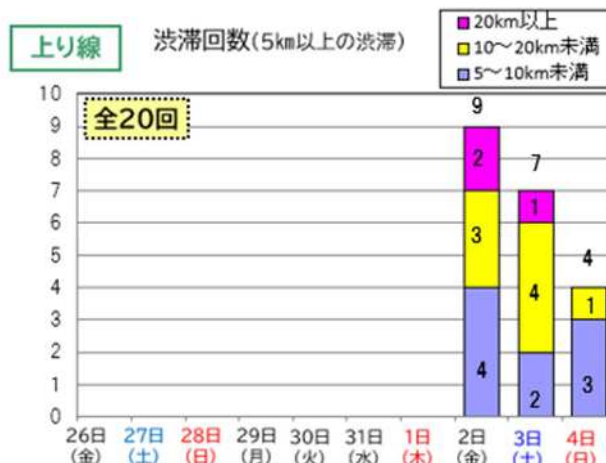
期間中の混雑状況

【令和 6 年度の同期間との渋滞回数比較】

渋滞延長	令和7年度実績 ①	令和6年度実績 ②	対令和6年度差 ①－②	対令和6年度比率 ①／②
5km以上の渋滞	24回	16回	＋ 8回	150%
10km以上の渋滞	12回	9回	＋ 3回	133%
20km以上の渋滞	3回	0回	＋ 3回	—

※ 5km以上の渋滞回数には、10km以上の渋滞回数を含む。
 ※ 10km以上の渋滞回数には、20km以上の渋滞回数を含む。

【日別渋滞回数】



【曜日配列】

令和7年度	12/26 金	12/27 土	12/28 日	12/29 月	12/30 火	12/31 水	1/1 木・祝	1/2 金	1/3 土	1/4 日
令和6年度	12/27 金	12/28 土	12/29 日	12/30 月	12/31 火	1/1 水・祝	1/2 木	1/3 金	1/4 土	1/5 日

凡例： 土曜日

日曜日・祝日等

【今年(令和7年度)の主な渋滞箇所】

ワースト	上下線	道路名	渋滞発生日(ピーク日)	渋滞発生箇所	渋滞延長	渋滞要因
①	下り線	E2 山陽道	12月27日(土) 12時45分	笠井山(かさいやま)TN付近 (岡山市北区)	14.5km	事故及び交通集中
②		E2 山陽道	1月2日(金) 13時35分	西条(さいじょう)TN付近 (広島県東広島市)	9.8km	事故
③		E2 山陽道	12月31日(水) 13時15分	閑谷(しずたに)TN付近 (岡山県備前市)	8.7km	事故及び交通集中
①	上り線	E2 山陽道	1月3日(土) 21時50分	吉備(きび)SA付近 (岡山市北区)	37.3km	事故及び交通集中
②		E2 広岩道	1月2日(金) 16時45分	向田川橋(むかいたがわきょう)付近 (広島県大竹市)	25.1km	事故及び交通集中
③		E2 山陽道	1月2日(金) 17時35分	米満(よねみつ)TN付近 (広島県東広島市)	20.9km	故障車及び交通集中

凡例・・・IC: インターチェンジ、SA: サービスエリア、PA: パーキングエリア、JCT: ジャンクション、TN: トンネル

【参考: 令和6年度の主な渋滞箇所】

ワースト	上下線	道路名	渋滞発生日(ピーク日)	渋滞発生箇所	渋滞延長	渋滞要因
①	下り線	E2 山陽道	1月3日(金) 17時45分	赤坂(あかさか)TN付近 (広島県福山市)	14.5km	事故及び交通集中
②		E2 山陽道	12月28日(土) 15時00分	志和(しわ)IC付近 (広島県東広島市)	8.6km	交通集中
③		E2 山陽道	1月3日(金) 19時25分	美ノ郷(みのごう)TN付近 (広島県尾道市)	6.4km	交通集中
①	上り線	E2 山陽道	1月4日(土) 16時10分	阿坂(あさか)TN付近 (岡山県浅口市)	18.9km	事故及び交通集中
②		E2 山陽道	1月3日(金) 15時30分	笠岡(かさおか)IC付近 (岡山県笠岡市)	17.9km	故障車及び交通集中
③		E2 山陽道	1月4日(土) 17時45分	篠坂(しのさか)PA付近 (岡山県笠岡市)	15.1km	交通集中

凡例・・・IC: インターチェンジ、SA: サービスエリア、PA: パーキングエリア、JCT: ジャンクション、TN: トンネル

《下り線》 山陽道は大阪から九州方向です。

《上り線》 山陽道は九州から大阪方向です。

交通量比較（対令和6年度）

年末年始期間（令和7年12月26日(金曜)～令和8年1月4日(日曜)の10日間）の主な4区間の平均断面交通量は、
 令和6年度同期間（令和6年12月27日(金曜)～令和7年1月5日(日曜)の 10日間）と比較して、1日当たりの期間平均で **5%減少**した。
 また、期間最大交通量は、令和6年度同期間と比較して、**6%減少**した。

今年度(令和7年度) 年末年始期間 交通量計測装置による断面交通量の概数値

道路名	区 間	12/26 (金)	12/27 (土)	12/28 (日)	12/29 (月)	12/30 (火)	12/31 (水)	1/1 (木)	1/2 (金)	1/3 (土)	1/4 (日)	期間平均			期間最大		
												令和7年度 期間平均 ①	令和6年度 期間平均 ②	比率 ①/②	令和7年度 期間最大 ③	令和6年度 期間最大 ④	比率 ③/④
E2 山陽道	高屋JCT～西条	54,100	63,400	60,700	60,000	61,800	47,400	47,100	45,900	52,300	56,900	55,000	56,300	98%	63,400	65,900	96%
E2A 中国道	三次東JCT～三次	6,800	8,800	10,000	10,000	11,000	7,800	7,700	6,600	11,500	9,300	9,000	9,600	94%	11,500	13,400	86%
E73 米子道	久世～湯原	1,200	9,800	11,900	12,000	12,600	9,800	9,400	3,300	8,200	11,500	9,000	10,700	84%	12,600	13,500	93%
E74 浜田道	千代田JCT～大朝	3,700	4,500	5,100	5,200	5,900	4,500	4,500	2,300	5,700	5,500	4,700	5,200	90%	5,900	6,500	91%
上記4区間の平均												19,400	20,500	95%	23,400	24,800	94%

 雪による通行止めの影響
 米子道 ・ 12/26日(金)6:00～12/26日(金)19:57
 ・ 1/2(金)11:00～1/3(土)9:53
 浜田道 ・ 1/2(金)12:00～1/2(金)20:53

〔 集計期間〕
 令和7年12月26日(金曜)～令和8年1月4日(日曜)の 10日間
 令和6年12月27日(金曜)～令和7年1月5日(日曜)の 10日間

令和7年度 年末年始期間の中国エリアの高速道路におけるピーク時5km以上の渋滞発生箇所

集計対象期間：令和7年12月26日（金曜）～令和8年1月4日（日曜）の10日間

渋滞先頭位置県名	渋滞日時 (ピーク)	上下線 区分	渋滞先頭位置 道路名		渋滞先頭箇所	渋滞先頭 時刻	渋滞 後尾側 IC名→	渋滞 先頭側 ←IC名	ピーク時刻	最大 渋滞長 (km)	原因
岡山県	12月27日	下り	E2	山陽自動車道	笠井山TN付近	130.8	和気IC	岡山IC	12時45分	14.5	事故及び交通集中
	12月31日	下り	E2	山陽自動車道	閑谷TN付近	103.7	赤穂IC	和気IC	13時15分	8.7	事故及び交通集中
	1月2日	上り	E2	山陽自動車道	鼓山TN付近	142.5	玉島IC	岡山IC	16時05分	15.9	交通集中
					阿坂TN付近	170.7	福山東IC	玉島IC	16時25分	14.8	事故及び交通集中
					勢力TN付近	115.2	山陽IC	和気IC	16時35分	6.4	故障車
					備前IC付近	98.8	和気IC	備前IC	16時45分	5.6	交通集中
					鼓山TN付近	142.4	倉敷IC	岡山IC	18時05分	8.8	交通集中
	1月3日	上り	E2	山陽自動車道	篠坂PA付近	185.1	福山西IC	笠岡IC	19時50分	15.9	交通集中
					吉備SA付近	138.8	笠岡IC	岡山IC	21時50分	37.3	事故及び交通集中
	1月4日	上り	E2	山陽自動車道	大倉池橋付近	101.7	山陽IC	備前IC	1時15分	10.6	交通集中
広島県	1月2日	下り	E2	山陽自動車道	西条TN付近	259.7	河内IC	志和IC	13時35分	9.8	事故
		上り	E2	山陽自動車道	八本松TN付近	265.3	広島東IC	西条IC	11時05分	10.2	交通集中
				山陽自動車道	小河原橋付近	277.5	広島JCT	志和IC	12時55分	9.8	事故
				山陽自動車道	米満TN付近	261.3	広島IC	西条IC	17時35分	20.9	故障車及び交通集中
			E2	広島岩国道路	向田川橋付近	322.4	熊毛IC	大野IC	16時45分	25.1	事故及び交通集中
	1月3日	下り	E2	山陽自動車道	志和TN付近	273.1	西条IC	広島東IC	13時20分	5.1	交通集中
		上り	E2	山陽自動車道	入野TN付近	245.1	西条IC	本郷IC	16時20分	12.6	事故及び交通集中
				山陽自動車道	志和TN付近	274.0	広島IC	志和IC	17時50分	9.2	交通集中
				山陽自動車道	立石橋付近	207.0	三原久井IC	福山東IC	18時15分	8.0	交通集中
			E2	広島岩国道路	高畑高架橋付近	314.0	岩国IC	廿日市JCT	20時40分	18.0	事故及び交通集中
	1月4日	上り	E2	山陽自動車道	石内高架橋付近	296.9	廿日市JCT	五日市IC	13時20分	5.1	故障車
山口県	1月3日	上り	E2A	中国自動車道	深谷PA付近	395.5	鹿野IC	吉和IC	15時45分	13.8	交通集中
	1月4日	上り	E2	山陽自動車道	生野屋第四TN付近	368.2	徳山西IC	熊毛IC	14時30分	5.9	事故及び交通集中
					関戸TN付近	331.5	玖珂IC	大竹IC	16時30分	6.5	交通集中

凡例・・・IC：インターチェンジ、SA：サービスエリア、PA：パーキングエリア、JCT：ジャンクション、TN：トンネル

令和6年度 年末年始期間の中国地方の高速道路におけるピーク時5km以上の渋滞発生箇所

集計対象期間：令和6年12月27日(金曜)～令和7年1月5日(日曜)の10日間

渋滞先頭位置県名	渋滞日時 (ピーク)	上下線 区分	渋滞先頭位置 道路名		渋滞先頭箇所	渋滞先頭 時刻	渋滞 後尾側 IC名→	渋滞 先頭側 ←IC名	ピーク時刻	最大 渋滞長 (km)	原因
岡山県	1月3日(金)	上り	E2	山陽自動車道	二子TN付近	148.8	玉島 IC	岡山 JCT	16時05分	11.0	交通集中
					笠岡IC付近	180.1	福山西 IC	笠岡 IC	15時30分	17.9	故障車及び交通集中
	1月4日(土)	上り	E2	山陽自動車道	保木TN付近	116.4	山陽 IC	和気 IC	12時40分	6.3	故障車及び交通集中
					砂川橋付近	139.8	倉敷 IC	岡山 IC	20時20分	11.2	交通集中及び事故
					阿坂TN付近	170.6	福山東 IC	玉島 IC	16時10分	18.9	事故及び交通集中
					篠坂PA付近	185.4	福山西 IC	笠岡 IC	17時45分	15.1	交通集中
広島県	12月28日(土)	下り	E2	山陽自動車道	志和IC付近	269.0	西条 IC	広島東 IC	14時55分	8.6	交通集中
	12月29日(日)	下り	E2	山陽自動車道	山手TN付近	196.8	福山東 IC	福山西 IC	12時10分	5.1	事故及び交通集中
	12月31日(火)	上り	E2	山陽自動車道	志和TN付近	272.1	広島東 IC	志和 IC	10時05分	6.1	故障車及び交通集中
	1月3日(金)	下り	E2	山陽自動車道	赤坂TN付近	202.2	笠岡 IC	福山西 IC	17時45分	14.5	事故及び交通集中
					美ノ郷TN付近	211.5	福山東 IC	尾道JCT	19時25分	6.4	交通集中
		上り	E2	山陽自動車道	八本松TN付近	265.3	広島東 IC	西条 IC	17時05分	8.8	交通集中
			E2	広島岩国道路	玖波第一TN付近	321.8	岩国 IC	大野 IC	17時55分	5.0	交通集中
山口県	1月2日(木)	上り	E2	山陽自動車道	関戸TN付近	331.5	玖珂 IC	大竹 IC	17時30分	12.5	交通集中及び事故
	1月3日(金)	上り	E2	山陽自動車道	関戸TN付近	330.9	玖珂 IC	大竹 IC	15時40分	13.2	交通集中及び事故
	1月4日(土)	上り	E2	山陽自動車道	関戸TN付近	331.5	玖珂 IC	大竹 IC	19時05分	13.5	交通集中及び事故

凡例・・・IC: インターチェンジ、SA: サービスエリア、PA: パーキングエリア、JCT: ジャンクション、TN: トンネル

年末年始における高速道路(中国地方)の県別渋滞回数(対令和6年度)

【岡山県】

(単位：回)

ピーク時の渋滞長	①令和7年度(実績)			②令和6年度(実績)			差(①－②)		
	合計	下り	上り	合計	下り	上り	合計	下り	上り
5km～10km未満	4回	1回	3回	1回	0回	1回	+ 3回	+ 1回	+ 2回
10km～20km未満	5回	1回	4回	5回	0回	5回	0回	+ 1回	▲ 1回
20km以上	1回	0回	1回	0回	0回	0回	+ 1回	0回	+ 1回
5km以上の渋滞回数合計	10回	2回	8回	6回	0回	6回	+ 4回	+ 2回	+ 2回

【広島県】

ピーク時の渋滞長	①令和7年度(実績)			②令和6年度(実績)			差(①－②)		
	合計	下り	上り	合計	下り	上り	合計	下り	上り
5km～10km未満	6回	2回	4回	6回	3回	3回	0回	▲ 1回	+ 1回
10km～20km未満	3回	0回	3回	1回	1回	0回	+ 2回	▲ 1回	+ 3回
20km以上	2回	0回	2回	0回	0回	0回	+ 2回	0回	+ 2回
5km以上の渋滞回数合計	11回	2回	9回	7回	4回	3回	+ 4回	▲ 2回	+ 6回

【鳥取県】

ピーク時の渋滞長	①令和7年度(実績)			②令和6年度(実績)			差(①－②)		
	合計	下り	上り	合計	下り	上り	合計	下り	上り
5km～10km未満	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回
10km～20km未満	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回
20km以上	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回
5km以上の渋滞回数合計	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回

【島根県】

ピーク時の渋滞長	①令和7年度(実績)			②令和6年度(実績)			差(①－②)		
	合計	下り	上り	合計	下り	上り	合計	下り	上り
5km～10km未満	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回
10km～20km未満	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回
20km以上	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回
5km以上の渋滞回数合計	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回

【山口県】

ピーク時の渋滞長	①令和7年度(実績)			②令和6年度(実績)			差(①－②)		
	合計	下り	上り	合計	下り	上り	合計	下り	上り
5km～10km未満	2回	0回	2回	0回	0回	0回	+ 2回	0回	+ 2回
10km～20km未満	1回	0回	1回	3回	0回	3回	▲ 2回	0回	▲ 2回
20km以上	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回
5km以上の渋滞回数合計	3回	0回	3回	3回	0回	3回	0回	0回	0回

【集計期間】

①令和7年度：令和7年12月26日～令和8年1月4日 10日間

②令和6年度：令和6年12月27日～令和7年1月5日 10日間