



みち、ひと…未来へ。

NEXCO

西日本

News Release

令和8年1月6日
西日本高速道路株式会社

NEXCO 西日本 九州・沖縄エリアの年末年始期間における高速道路の交通状況(速報)

[令和7年12月26日(金曜)～令和8年1月4日(日曜)の10日間]

比較対象は、令和6年12月27日(金曜)～令和7年1月5日(日曜)の10日間

NEXCO 西日本九州支社(福岡市博多区、支社長:加治 英希)は、年末年始期間の高速道路の交通状況をまとめました。

- 主な10区間の1日あたりの**断面交通量**は、令和6年度の同時期と比較して**約4%増加**しました。(別紙参照)
- 5km以上の**渋滞発生回数のピーク**は、下り線は12月28日(日曜)、上り線は**1月2日(金曜)**でした。
- **最大渋滞長**は、下り線で1月2日(金曜)12時10分、**E3 九州自動車道 基山PA付近(筑紫野IC～鳥栖JCT)**を先頭に宇美BS付近(須恵スマートIC～太宰府IC)まで15.5km、**上り線で1月3日(土曜)14時10分、E3 九州自動車道 広川IC付近**を先頭に菊水IC付近まで**33.0km**でした。

1. 渋滞状況

渋滞延長	令和7年度実績 ①	令和6年度実績 ②	差 ① - ②	比 ① ÷ ②
5km以上の渋滞	35回	27回	8回	130%
うち10km以上の渋滞	17回	13回	4回	131%

※表中の5km以上の渋滞回数は、10km以上の渋滞回数を含む。

【下り線】 渋滞回数(5km以上の全ての渋滞)



【上り線】 渋滞回数(5km以上の全ての渋滞)



【令和 7 年度 年末年始期間の主な渋滞箇所】

上下線	ワースト	道路名	渋滞日時（ピーク）	渋滞発生箇所	最大渋滞長	渋滞要因
下り線	①	E3 九州自動車道	1月 2日(金) 12時10分	基山PA付近 (福岡県 筑紫野市)	15.5 km	交通集中
	②	E3 九州自動車道	12月29日(月) 11時35分	鳥栖JCT付近 (佐賀県 三養基郡 基山町)	14.5 km	事故および交通集中
	③	E3 九州自動車道	12月31日(水) 13時50分	菊水IC付近 (熊本県 玉名郡 和水町)	14.5 km	事故および交通集中
		E3 九州自動車道	12月29日(月) 13時10分	広川IC付近 (福岡県 八女郡 広川町)	13.0 km	交通集中
上り線	①	E3 九州自動車道	1月 3日(土) 14時10分	広川IC付近 (福岡県 八女郡 広川町)	33.0 km	交通集中および事故
	②	E3 九州自動車道	1月 2日(金) 14時40分	広川IC付近 (福岡県 八女郡 広川町)	32.5 km	事故および交通集中
	③	E3 九州自動車道	1月 2日(金) 16時15分	太宰府IC付近 (福岡県 太宰府市)	19.9 km	交通集中

【参考：令和 6 年度 同時期の主な渋滞箇所】

上下線	ワースト	道路名	渋滞日時（ピーク）	渋滞発生箇所	最大渋滞長	渋滞要因
下り線	①	E3 九州自動車道	12月28日(土) 11時55分	太宰府IC付近 (福岡県 太宰府市)	12.0 km	事故および交通集中
	②	E3 九州自動車道	12月31日(火) 13時50分	基山PA付近 (佐賀県 三養基郡 基山町)	11.5 km	事故および交通集中
	③	E3 九州自動車道	12月29日(日) 10時20分	鹿央BS付近 (熊本県 山鹿市)	10.6 km	事故
上り線	①	E3 九州自動車道	1月 3日(金) 15時25分	広川IC付近 (福岡県 八女郡 広川町)	26.5 km	交通集中
	②	E3 九州自動車道	1月 2日(木) 17時40分	八女IC付近 (福岡県 八女市)	24.0 km	事故および交通集中
	③	E3 九州自動車道	1月 4日(火) 17時40分	太宰府IC付近 (福岡県 太宰府市)	20.9 km	交通集中

IC:インターチェンジ JCT:ジャンクション SA:サービスエリア PA:パーキングエリア TN:トンネル BS:バスストップ

<下り線>九州自動車道は、北九州・福岡から鹿児島方向です。

<上り線>九州自動車道は、鹿児島から福岡・本州方向です。

2. 期間中の交通量

主な区間の交通量は別紙をご覧ください。

【令和 6 年度同時期の交通量との比較】

令和7年度 年末年始期間(令和7年12月26日(金曜)～令和8年1月4日(日曜)の10日間)の主な区間の断面交通量(上下線の合計交通量)は、
令和6年度 年末年始期間(令和6年12月27日(金曜)～令和7年1月5日(日曜)の10日間)と比較して、1日あたり平均で **4%増加**しました。

■ 年末年始期間平均での比較（単位：台／日） ※表中の赤ハッチングは期間中の最大日交通量

道路名	区間	12月26日 (金)	12月27日 (土)	12月28日 (日)	12月29日 (月)	12月30日 (火)	12月31日 (水)	1月1日 (木)	1月2日 (金)	1月3日 (土)	1月4日 (日)	R7年度平均 ①	R6年度平均 ②	昨年度比 ① / ②
E2A	関門橋 門司港～門司	43,500	53,700	54,300	52,800	55,400	43,300	41,300	53,400	56,900	47,800	50,200	49,300	102%
E3	九州道 太宰府～筑紫野	116,800	116,300	104,100	106,000	107,600	87,200	93,700	104,100	109,800	96,900	104,300	101,400	103%
E3	九州道 菊水～植木	47,100	52,900	52,000	53,100	55,300	42,900	46,600	56,800	58,100	48,400	51,300	50,600	101%
E3	九州道 薩摩吉田～鹿児島北	38,600	38,200	35,500	37,000	36,500	29,800	33,000	37,500	39,000	33,400	35,900	34,700	103%
E10	宮崎道 都城～山之口スマート	19,900	22,200	22,700	21,800	22,200	17,200	20,100	26,000	26,200	21,000	21,900	17,700	124%
E34	長崎道 佐賀大和～小城スマート	32,400	38,300	40,700	39,800	42,100	34,900	39,100	44,100	48,500	39,000	39,900	39,400	101%
E34	長崎道 長崎芭塚～長崎	15,500	15,300	15,500	15,900	15,500	12,500	12,100	13,900	15,600	12,900	14,500	14,300	101%
E34	大分道 九重～湯布院	16,500	18,500	20,400	20,400	21,500	17,500	18,400	19,000	22,200	19,200	19,400	19,100	102%
E10	東九州道 大分光吉～大分米良	24,800	23,400	22,600	23,500	23,500	18,600	20,900	23,200	24,900	21,800	22,700	22,300	102%
E58	沖縄道 北中城～西原	76,000	69,500	58,500	60,300	55,200	48,800	53,000	58,200	57,200	52,900	59,000	55,400	106%
上記10区間の平均											41,900	40,400	104%	

▶ 令和6年度平均と比較して104% (=4%増)

■ 年末年始期間最大交通量での比較（単位：台／日）

道路名	区間	R7年度 最大日および交通量 ③	R6年度最大 ④	昨年度比 ③ / ④
E2A	関門橋	門司港～門司	1月3日（土） 56,900	60,000 95%
E3	九州道	太宰府～筑紫野	12月26日（金） 116,800	112,200 104%
E3	九州道	菊水～植木	1月3日（土） 58,100	60,800 96%
E3	九州道	薩摩吉田～鹿児島北	1月3日（土） 39,000	39,000 100%
E10	宮崎道	都城～山之口スマート	1月3日（土） 26,200	20,800 126%
E34	長崎道	佐賀大和～小城スマート	1月3日（土） 48,500	49,700 98%
E34	長崎道	長崎芒塚～長崎	12月29日（月） 15,900	16,400 97%
E34	大分道	九重～湯布院	1月3日（土） 22,200	22,900 97%
E10	東九州道	大分光吉～大分米良	1月3日（土） 24,900	25,000 100%
E58	沖縄道	北中城～西原	12月26日（金） 76,000	69,600 109%
上記10区間の平均			48,500	47,600 102%

▶ 令和 6 年度最大値と比較して 102% (=2% 増)