

令和 8 年 1 月 6 日  
 西日本高速道路株式会社

**NEXCO 西日本 九州・沖縄エリアの年末年始期間における高速道路の交通状況(速報)**  
**〔令和 7 年 12 月 26 日(金曜)～令和 8 年 1 月 4 日(日曜)の 10 日間〕**  
 比較対象は、令和 6 年 12 月 27 日(金曜)～令和 7 年 1 月 5 日(日曜)の 10 日間

NEXCO 西日本九州支社(福岡市博多区、支社長:加治 英希)は、年末年始期間の高速道路の交通状況とをまとめました。

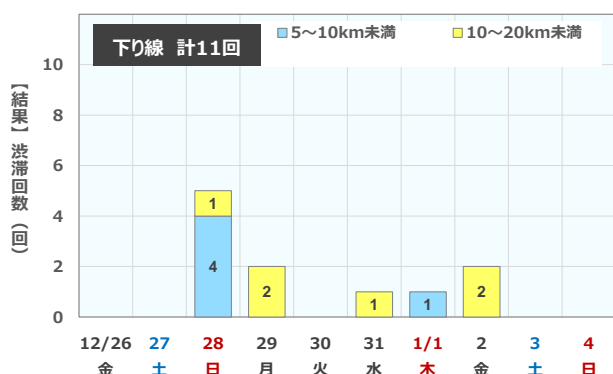
- 主な 10 区間の 1 日あたりの**断面交通量**は、令和 6 年度の同時期と比較して**約 4%増加**しました。(別紙参照)
- 5 km以上の**渋滞発生回数のピーク**は、下り線は 12 月 28 日(日曜)、上り線は **1 月 2 日(金曜)**でした。
- **最大渋滞長**は、下り線で 1 月 2 日(金曜)12 時 10 分、**E3 九州自動車道 基山 PA 付近**(筑紫野 IC～鳥栖 JCT)を先頭に宇美 BS 付近(須恵スマートIC～太宰府 IC)まで 15.5km、上り線で **1 月 3 日(土曜)14 時 10 分、E3 九州自動車道 広川 IC 付近**を先頭に菊水 IC 付近まで **33.0km** でした。

**1. 渋滞状況**

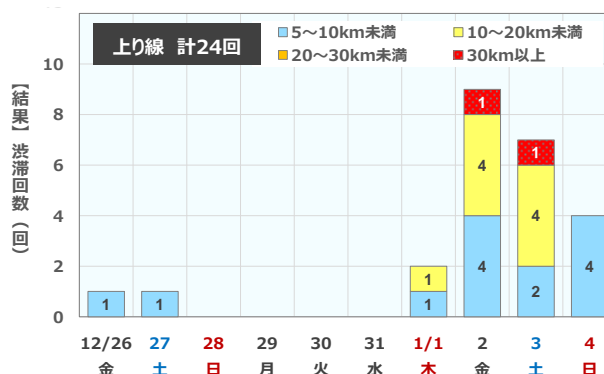
渋滞延長	令和 7 年度実績 ①	令和 6 年度実績 ②	差 ① - ②	比 ① ÷ ②
5 km以上の渋滞	35 回	27 回	8 回	130%
うち 10 km以上の渋滞	17 回	13 回	4 回	131%

※表中の 5 km以上の渋滞回数は、10km 以上の渋滞回数を含む。

【下り線】 渋滞回数(5km 以上の全ての渋滞)



【上り線】 渋滞回数(5km 以上の全ての渋滞)



【令和7年度 年末年始期間の主な渋滞箇所】

上下線	ワースト	道路名	渋滞日時（ピーク）	渋滞発生箇所	最大渋滞長	渋滞要因
下り線	①	<b>E3</b> 九州自動車道	1月 2日(金) 12時10分	きやま 基山PA 付近（福岡県 筑紫野市）	15.5 km	交通集中
	②	<b>E3</b> 九州自動車道	12月29日(月) 11時35分	とす 鳥栖JCT 付近（佐賀県 三養基郡 基山町）	14.5 km	事故および交通集中
	③	<b>E3</b> 九州自動車道	12月31日(水) 13時50分	きくすい 菊水IC 付近（熊本県 玉名郡 和水町）	14.5 km	事故および交通集中
		<b>E3</b> 九州自動車道	12月29日(月) 13時10分	ひろかわ 広川IC 付近（福岡県 八女郡 広川町）	13.0 km	交通集中
上り線	①	<b>E3</b> 九州自動車道	1月 3日(土) 14時10分	ひろかわ 広川IC 付近（福岡県 八女郡 広川町）	33.0 km	交通集中および事故
	②	<b>E3</b> 九州自動車道	1月 2日(金) 14時40分	ひろかわ 広川IC 付近（福岡県 八女郡 広川町）	32.5 km	事故および交通集中
	③	<b>E3</b> 九州自動車道	1月 2日(金) 16時15分	だざいふ 太宰府IC 付近（福岡県 太宰府市）	19.9 km	交通集中

【参考：令和6年度 同時期の主な渋滞箇所】

上下線	ワースト	道路名	渋滞日時（ピーク）	渋滞発生箇所	最大渋滞長	渋滞要因
下り線	①	<b>E3</b> 九州自動車道	12月28日(土) 11時55分	だざいふ 太宰府IC 付近（福岡県 太宰府市）	12.0 km	事故および交通集中
	②	<b>E3</b> 九州自動車道	12月31日(火) 13時50分	きやま 基山PA 付近（佐賀県 三養基郡 基山町）	11.5 km	事故および交通集中
	③	<b>E3</b> 九州自動車道	12月29日(日) 10時20分	かおう 鹿央BS 付近（熊本県 山鹿市）	10.6 km	事故
上り線	①	<b>E3</b> 九州自動車道	1月 3日(金) 15時25分	ひろかわ 広川IC 付近（福岡県 八女郡 広川町）	26.5 km	交通集中
	②	<b>E3</b> 九州自動車道	1月 2日(木) 17時40分	八女IC 付近（福岡県 八女市）	24.0 km	事故および交通集中
	③	<b>E3</b> 九州自動車道	1月 4日(火) 17時40分	だざいふ 太宰府IC 付近（福岡県 太宰府市）	20.9 km	交通集中

IC：インターチェンジ JCT：ジャンクション SA：サービスエリア PA：パーキングエリア TN：トンネル BS：バスストップ

＜下り線＞九州自動車道は、北九州・福岡から鹿児島方向です。

＜上り線＞九州自動車道は、鹿児島から福岡・本州方向です。

## 2. 期間中の交通量

主な区間の交通量は別紙をご覧ください。

【令和6年度同時期の交通量との比較】

令和7年度 年末年始期間≪令和7年12月26日(金曜)～令和8年1月4日(日曜)の10日間≫の主な区間の断面交通量(上下線の合計交通量)は、令和6年度 年末年始期間≪令和6年12月27日(金曜)～令和7年1月5日(日曜)の10日間≫と比較して、1日あたり平均で **4%増加**しました。

■ 年末年始期間平均での比較 (単位:台/日) ※表中の赤ハッチングは期間中の最大日交通量

道路名	区間	12月26日 (金)	12月27日 (土)	12月28日 (日)	12月29日 (月)	12月30日 (火)	12月31日 (水)	1月1日 (木)	1月2日 (金)	1月3日 (土)	1月4日 (日)	R7年度平均 ①	R6年度平均 ②	昨年度比 ① / ②
E2A 関門橋	門司港～門司	43,500	53,700	54,300	52,800	55,400	43,300	41,300	53,400	56,900	47,800	50,200	49,300	102%
E3 九州道	太宰府～筑紫野	116,800	116,300	104,100	106,000	107,600	87,200	93,700	104,100	109,800	96,900	104,300	101,400	103%
E3 九州道	菊水～植木	47,100	52,900	52,000	53,100	55,300	42,900	46,600	56,800	58,100	48,400	51,300	50,600	101%
E3 九州道	薩摩吉田～鹿児島北	38,600	38,200	35,500	37,000	36,500	29,800	33,000	37,500	39,000	33,400	35,900	34,700	103%
E10 宮崎道	都城～山之口スマート	19,900	22,200	22,700	21,800	22,200	17,200	20,100	26,000	26,200	21,000	21,900	17,700	124%
E34 長崎道	佐賀大和～小城スマート	32,400	38,300	40,700	39,800	42,100	34,900	39,100	44,100	48,500	39,000	39,900	39,400	101%
E34 長崎道	長崎芒塚～長崎	15,500	15,300	15,500	15,900	15,500	12,500	12,100	13,900	15,600	12,900	14,500	14,300	101%
E34 大分道	九重～湯布院	16,500	18,500	20,400	20,400	21,500	17,500	18,400	19,000	22,200	19,200	19,400	19,100	102%
E10 東九州道	大分光吉～大分米良	24,800	23,400	22,600	23,500	23,500	18,600	20,900	23,200	24,900	21,800	22,700	22,300	102%
E58 沖縄道	北中城～西原	76,000	69,500	58,500	60,300	55,200	48,800	53,000	58,200	57,200	52,900	59,000	55,400	106%
上記10区間の平均												41,900	40,400	104%

▶ 令和6年度平均と比較して 104%(=4%増)

■ 年末年始期間最大交通量での比較 (単位:台/日)

道路名	区間	R7年度 最大日および交通量 ③		R6年度最大 ④	昨年度比 ③ / ④
E2A 関門橋	門司港～門司	1月3日(土)	56,900	60,000	95%
E3 九州道	太宰府～筑紫野	12月26日(金)	116,800	112,200	104%
E3 九州道	菊水～植木	1月3日(土)	58,100	60,800	96%
E3 九州道	薩摩吉田～鹿児島北	1月3日(土)	39,000	39,000	100%
E10 宮崎道	都城～山之口スマート	1月3日(土)	26,200	20,800	126%
E34 長崎道	佐賀大和～小城スマート	1月3日(土)	48,500	49,700	98%
E34 長崎道	長崎芒塚～長崎	12月29日(月)	15,900	16,400	97%
E34 大分道	九重～湯布院	1月3日(土)	22,200	22,900	97%
E10 東九州道	大分光吉～大分米良	1月3日(土)	24,900	25,000	100%
E58 沖縄道	北中城～西原	12月26日(金)	76,000	69,600	109%
上記10区間の平均			48,500	47,600	102%

▶ 令和6年度最大値と比較して 102%(=2%増)