

令和8年1月6日  
 西日本高速道路株式会社

## NEXCO西日本エリアの年末年始期間における高速道路の交通状況(速報)

〔令和7年12月26日(金曜)～令和8年1月4日(日曜)の10日間〕

(比較対象は、令和6年12月27日(金曜)～令和7年1月5日(日曜)の10日間)

NEXCO西日本(大阪市北区、代表取締役社長:芝村善治)は、年末年始期間の高速道路の交通状況をとりました。

- ◆ 主な 15 区間の 1 日あたりの断面交通量は 43,000 台で、令和6年度の同時期と比較して平均で 101%でした。(詳しくは 4 ページ)
- ◆ 渋滞(10 km以上)は 70 回発生し、令和 6 年度と比較して 111%でした。
- ◆ 最大渋滞長は、下り線で 1 月 2 日(金曜)18 時 15 分 **E1A** 新名神高速道路 <sup>ユンザヤマ</sup> 金勝山トンネル付近を先頭に 28.8km、上り線で 1 月 2 日(金曜)11 時 15 分 **E1** 名神高速道路 <sup>セタヒガン</sup> 瀬田東インターチェンジ付近を先頭に 41.3km でした。(詳しくは 2 ページ)

### 1. 交通状況

#### ■交通量

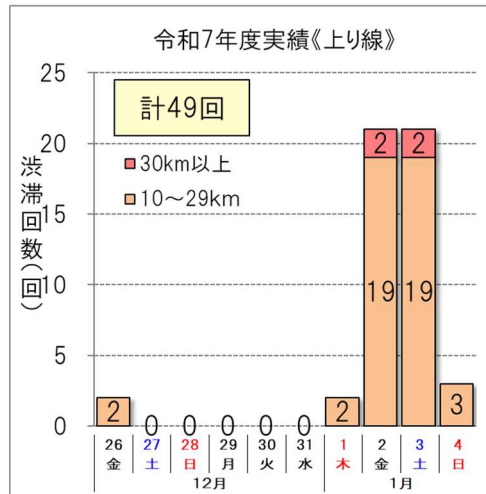
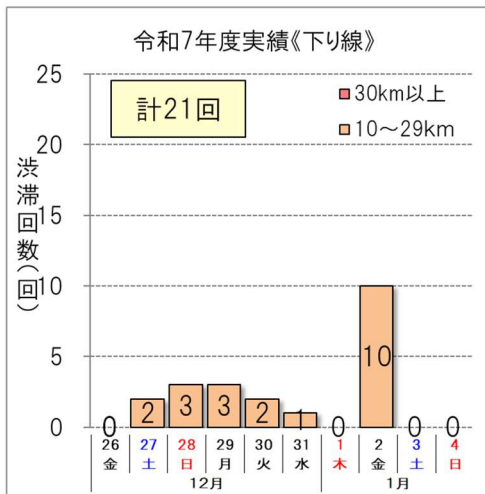
西日本管内の主な区間(4 ページの 15 区間の単純平均)

	令和7年度実績(①)		令和6年度実績(②)		対比①／②	
平均日交通量(全車)	43,000 台/日		42,400 台/日		101%	
(小型車) (大型車)	37,800	5,200	37,600	4,800	101%	108%
最大日交通量	48,500 台/日		49,300 台/日		98%	

主な区間の交通量は 4 ページをご覧ください。

#### ■渋滞回数

	令和7年度実績(①)	令和6年度実績(②)	対比①／②
10km以上の渋滞	70 回	63 回	111%
うち30km以上の渋滞	4 回	0 回	-



▼年末年始 曜日配列

令和7年度	12/26 金	12/27 土	12/28 日	12/29 月	12/30 火	12/31 水	1/1 木	1/2 金	1/3 土	1/4 日
令和6年度	12/27 金	12/28 土	12/29 日	12/30 月	12/31 火	1/1 水	1/2 木	1/3 金	1/4 土	1/5 日

■主な渋滞箇所(10km 以上)

【令和7年度】

上下線	順位	道路名	渋滞日時(ピーク)		渋滞発生場所	渋滞延長	渋滞要因
下り線	①	E1A 新名神高速道路	1月2日(金)	18時15分	コンボヤマ 金勝山TN 付近(滋賀県栗東市)	28.8km	交通集中
	②	E1 名神高速道路	1月2日(金)	16時55分	リットウ 栗東IC 付近(滋賀県栗東市)	27.1km	交通集中
	③	E1 名神高速道路	1月2日(金)	17時05分	ヤマシタ 旧山科BS 付近(京都府京都市)	18.9km	交通集中
		E1 名神高速道路 (E1A 新名神高速道路)				18.8km	交通集中
上り線	①	E1 名神高速道路	1月2日(金)	11時15分	モトヒロシ 瀬田東IC 付近(滋賀県大津市)	41.3km	交通集中及び事故
	②	E2 山陽自動車道	1月3日(土)	21時50分	キジ 吉備SA 付近(岡山県岡山市)	37.3km	事故及び交通集中
	③	E3 九州自動車道	1月3日(土)	14時10分	ヒロカワ 広川IC 付近(福岡県八女郡広川町)	33.0km	交通集中及び事故

【令和6年度】

上下線	順位	道路名	渋滞日時(ピーク)		渋滞発生場所	渋滞延長	渋滞要因
下り線	①	E1 名神高速道路	1月3日(金)	19時05分	ヤマシタ 旧山科BS 付近(京都府京都市)	19.0km	交通集中及び事故
		E1 名神高速道路 (E1A 新名神高速道路)				19.0km	
	②	E88 京滋バイパス	1月3日(金)	17時00分	宇治 TN 付近(京都府宇治市)	18.7km	交通集中
	③	E88 京滋バイパス	12月27日(金)	16時40分	宇治 TN 付近(京都府宇治市)	17.4km	交通集中
上り線	①	E1 名神高速道路	1月2日(木)	12時10分	セミマル 蟬丸TN 付近(滋賀県大津市)	27.5km	交通集中及び事故
	②	E3 九州自動車道	1月3日(金)	15時25分	ヒロカワ 広川IC 付近(福岡県八女郡広川町)	26.5km	交通集中
	③	E2A 中国自動車道 (E2 山陽自動車道)	1月3日(金)	17時35分	タカラヅカ 宝塚西TN 付近(兵庫県宝塚市)	26.3km	交通集中及び事故
		E2A 中国自動車道				12.8km	

◇ IC:インターチェンジ、SA:サービスエリア、BS:バスストップ、TN:トンネル

◇ 旧山科 BS: 京都東 IC から下り線方向(大阪方向)に約 3.5km の位置にあるバスストップ(現在、閉鎖中)のことで、サグ(下り坂から上り坂に変わる箇所)による渋滞発生箇所となります。

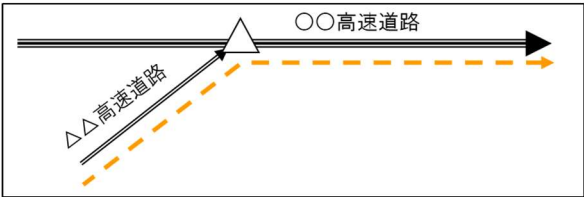
◇ 上下線の方面は以下のとおりです。

《下り線》 名神高速道路・新名神高速道路は名古屋から大阪方面、山陽自動車道は大阪から山口方面、九州自動車道は福岡から鹿児島方面

《上り線》 名神高速道路・新名神高速道路は大阪から名古屋方面、山陽自動車道は山口から大阪方面、九州自動車道は鹿児島から福岡方面

◇ ○○高速道路(△△高速道路)とは、「○○高速道路から△△高速道路にまたがった渋滞」という意味です(下図参照)。

例:「名神高速道路(新名神高速道路)」の場合、「名神高速道路から新名神高速道路にまたがった渋滞」という意味です。



## 2. 期間中の交通量(令和6年度比)

主な区間の交通量は 4 ページをご覧ください。

## 3. 令和6年度実績との比較

交通量、渋滞回数の令和6年度実績との比較は 5 ページをご覧ください。

## 4. 関西支社管内主な17区間の交通量(令和6年度比)

関西支社管内の断面交通量は 6 ページをご覧ください。

### 【別紙1】E26 近畿道 摂津北 IC 付近(摂津北 IC～摂津南 IC 間 下り線)の交通状況

近畿道 摂津北 IC 付近の交通状況は別紙をご覧ください。

### 【別紙2】E1 名神 (草津 JCT～高槻 JCT 間)の交通状況

名神(草津 JCT～高槻 JCT 間)の交通状況は別紙をご覧ください。

2. 期間中の交通量(令和6年度比)

令和7年度 年末年始期間《令和7年12月26日(金曜)～令和8年1月4日(日曜)10日間》の主な15区間の断面交通量は、  
令和6年度 年末年始期間《令和6年12月27日(金曜)～令和7年1月5日(日曜)10日間》と比較して、1日当たり平均で 101% でした。

※太字は期間最大交通量を示す

(単位：台/日)

													平均日交通量			最大日交通量			
No	道路名	区間	12/26 金	12/27 土	12/28 日	12/29 月	12/30 火	12/31 水	1/1 木	1/2 金	1/3 土	1/4 日	①令和7年度 年末年始	②令和6年度 年末年始	令和6年度比 ①/②	③令和7年度 年末年始		④令和6年度 年末年始	令和6年度比 ③/④
1	E1 名神	大山崎JCT～高槻JCT	133,800	133,400	126,300	127,800	128,600	100,500	121,400	128,600	130,300	122,700	125,300	121,500	103%	12月26日（金）	133,800	132,900	101%
2	E1A 新名神	甲南～信楽	70,200	78,600	78,200	78,100	81,200	65,100	68,900	75,900	78,200	79,100	75,400	74,300	101%	12月30日（火）	81,200	83,000	98%
3	E42 阪和道	みなべ～南紀田辺	13,700	16,900	19,200	19,600	20,300	17,300	20,400	22,200	20,000	17,500	18,700	18,400	102%	1月2日（金）	22,200	21,500	103%
4	E2A 中国道	加西～福崎	18,100	21,600	22,800	23,200	24,900	19,800	20,200	27,700	28,200	23,500	23,000	22,800	101%	1月3日（土）	28,200	30,200	93%
5	E2 山陽道	加古川北～山陽姫路東	58,900	61,200	56,300	57,700	59,500	44,900	46,600	60,900	56,200	59,300	56,200	54,600	103%	12月27日（土）	61,200	62,800	97%
6	E2A 中国道	三次東JCT～三次	6,800	8,800	10,000	10,000	11,000	7,800	7,700	6,600	11,500	9,300	9,000	9,600	94%	1月3日（土）	11,500	13,400	86%
7	E73 米子道	久世～湯原	1,200	9,800	11,900	12,000	12,600	9,800	9,400	3,300	8,200	11,500	9,000	10,700	84%	12月30日（火）	12,600	13,500	93%
8	E74 浜田道	千代田JCT～大朝	3,700	4,500	5,100	5,200	5,900	4,500	4,500	2,300	5,700	5,500	4,700	5,200	90%	12月30日（火）	5,900	6,500	91%
9	E2 山陽道	高屋JCT～西条	54,100	63,400	60,700	60,000	61,800	47,400	47,100	45,900	52,300	56,900	55,000	56,300	98%	12月27日（土）	63,400	65,900	96%
10	E32 徳島道	土成～脇町	9,800	11,500	11,900	12,200	12,800	10,100	9,500	12,100	12,400	11,100	11,300	11,100	102%	12月30日（火）	12,800	14,800	86%
11	E11 高松道	さぬき豊中～大野原	26,200	31,200	33,500	32,000	32,800	26,000	29,900	39,000	40,000	33,100	32,400	31,700	102%	1月3日（土）	40,000	39,500	101%
12	E2A 関門道	門司港～門司	43,500	53,700	54,300	52,800	55,400	43,300	41,300	53,400	56,900	47,800	50,200	49,300	102%	1月3日（土）	56,900	60,000	95%
13	E3 九州道	太宰府～筑紫野	116,800	116,300	104,100	106,000	107,600	87,200	93,700	104,100	109,800	96,900	104,300	101,400	103%	12月26日（金）	116,800	112,200	104%
14	E34 大分道	九重～湯布院	16,500	18,500	20,400	20,400	21,500	17,500	18,400	19,000	22,200	19,200	19,400	19,100	102%	1月3日（土）	22,200	22,900	97%
15	E3 九州道	菊水～植木	47,100	52,900	52,000	53,100	55,300	42,900	46,600	56,800	58,100	48,400	51,300	50,600	101%	1月3日（土）	58,100	60,800	96%

米子道 ・ 12/26日(金)6:00～12/26日(金)19:57  
・ 1/2(金)11:00～1/3(土)9:53  
浜田道 ・ 1/2(金)12:00～1/2(金)20:53

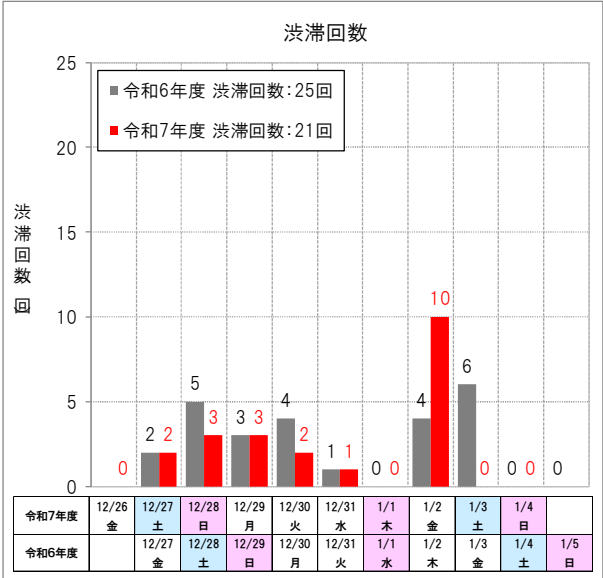
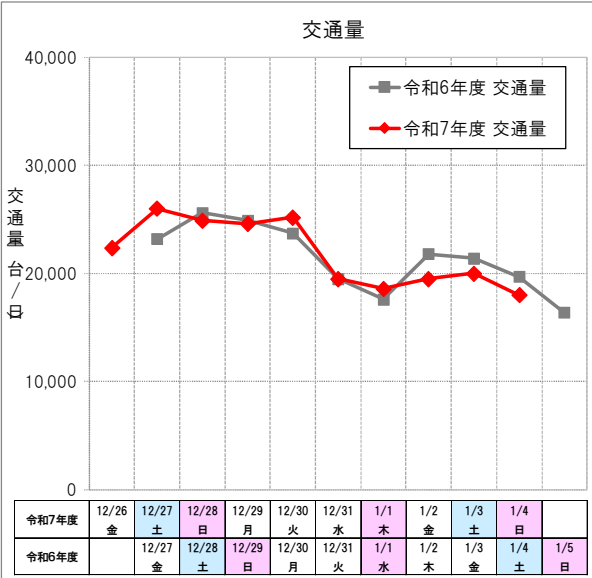
上表15区間平均	43,000	42,400	101%		48,500	49,300	98%
----------	--------	--------	------	--	--------	--------	-----

3. 令和6年度実績との比較

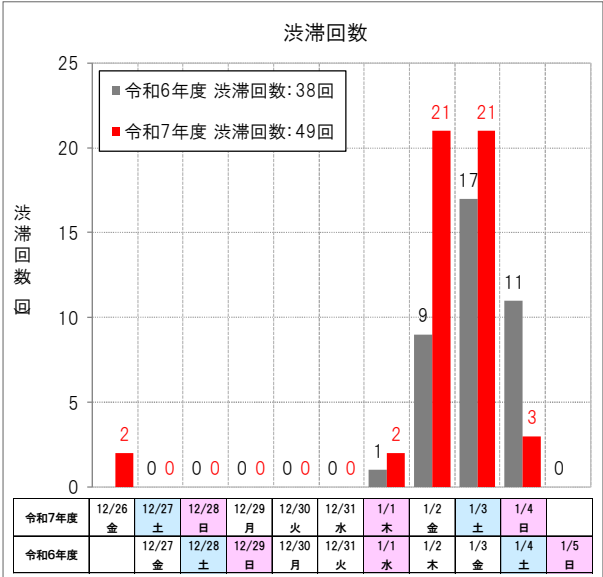
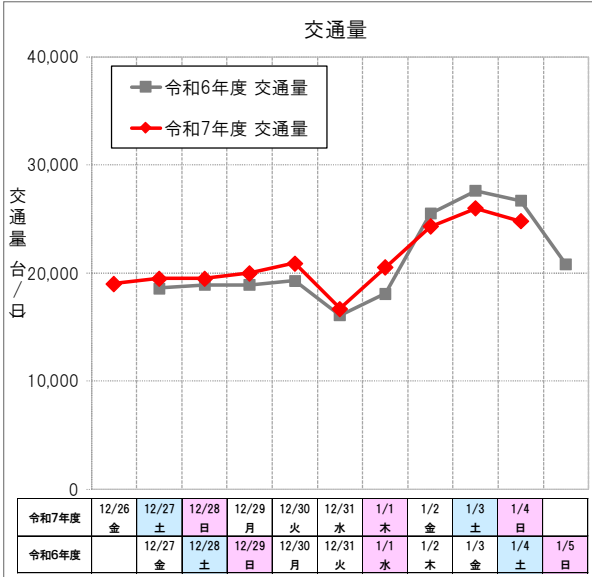
交通量：NEXCO 西日本管内の主な 15 区間（4 ページと同じ区間）

渋滞回数：NEXCO 西日本管内の 10km 以上の渋滞回数

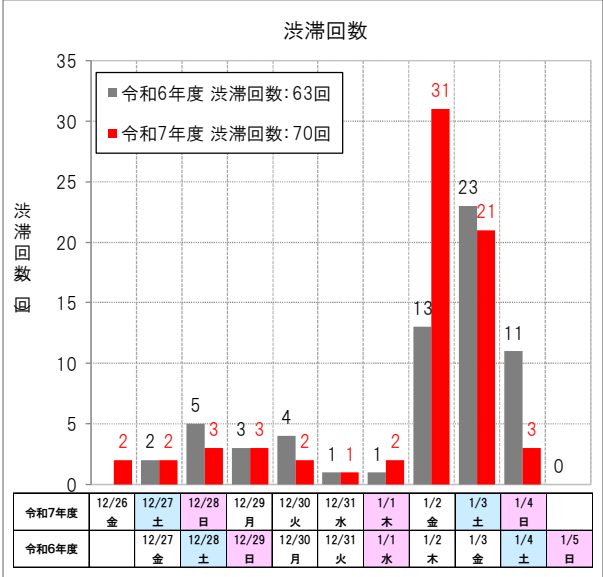
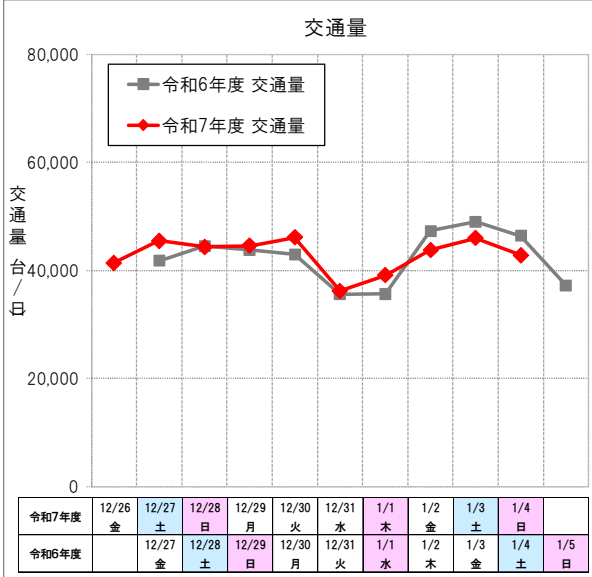
【下り線】



【上り線】



【上下計】



4. 関西支社管内主な17区間の交通量(令和6年度比)

令和7年度 年末年始期間《令和7年12月26日(金曜)～令和8年1月4日(日曜)10日間》の主な 17 区間の断面交通量は、令和6年度 年末年始期間《令和6年12月27日(金曜)～令和7年1月5日(日曜)10日間》と比較して、1 日あたり平均で 105%でした。

※太字は期間最大交通量を示す

(単位：台/日)

													平均日交通量			最大日交通量			
No	道路名	区間	12/26 金	12/27 土	12/28 日	12/29 月	12/30 火	12/31 水	1/1 木	1/2 金	1/3 土	1/4 日	①令和7年度 年末年始	②令和6年度 年末年始	令和6年度比 ①/②	③令和7年度 年末年始	④令和6年度 年末年始	令和6年度比 ③/④	
1	E1 名神	大山崎JCT～高槻JCT	133,800	133,400	126,300	127,800	128,600	100,500	121,400	128,600	130,300	122,700	125,300	121,500	103%	12月26日（金）	133,800	132,900	101%
2	E89 第二京阪	京田辺松井～枚方東	74,000	66,200	59,700	63,900	60,500	47,000	58,100	71,500	68,600	58,400	62,800	60,500	104%	12月26日（金）	74,000	72,700	102%
3	E1A 新名神	箕面とどろみ ～ 川西	43,200	46,800	42,800	45,000	45,400	32,900	40,500	50,700	50,000	46,300	44,400	43,700	102%	1月2日（金）	50,700	51,900	98%
4	E2A 中国道	宝塚 ～ 西宮山口JCT	89,800	93,700	92,700	93,800	97,800	74,800	84,200	105,100	97,300	90,100	91,900	87,700	105%	1月2日（金）	105,100	103,000	102%
5	E2A 中国道	神戸JCT～神戸三田	41,800	45,800	48,800	48,900	50,600	39,000	45,500	58,300	55,000	47,800	48,200	47,600	101%	1月2日（金）	58,300	60,500	96%
6	E2A 中国道	加西～福崎	18,100	21,600	22,800	23,200	24,900	19,800	20,200	27,700	28,200	23,500	23,000	22,800	101%	1月3日（土）	28,200	30,200	93%
7	E2 山陽道	神戸北～三木JCT	69,900	76,200	70,600	73,400	74,900	56,300	62,100	76,300	70,700	72,000	70,200	68,100	103%	1月2日（金）	76,300	77,100	99%
8	E2 山陽道	加古川北～山陽姫路東	58,900	61,200	56,300	57,700	59,500	44,900	46,600	60,900	56,200	59,300	56,200	54,600	103%	12月27日（土）	61,200	62,800	97%
9	E2 山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	21,100	18,900	18,200	20,200	19,900	13,800	15,800	21,700	19,800	15,900	18,500	18,100	102%	1月2日（金）	21,700	21,500	101%
10	E27 舞鶴若狹道	三田西～丹南篠山口	17,900	19,600	22,700	22,800	23,600	17,700	20,100	24,900	25,200	22,500	21,700	21,700	100%	1月3日（土）	25,200	27,500	92%
11	E1 名神	豊中～尼崎	59,100	47,600	41,800	44,100	42,800	34,300	39,900	44,200	41,100	38,000	43,300	41,400	105%	12月26日（金）	59,100	53,900	110%
12	E26 近畿道	摂津北 ～ 摂津南	85,800	71,600	61,600	65,400	61,800	46,500	58,700	71,600	68,700	55,300	64,700	61,000	106%	12月26日（金）	85,800	79,600	108%
13	E26 阪和道	松原JCT～松原	124,700	109,800	99,700	102,000	96,500	77,800	100,000	120,100	113,100	91,900	103,600	92,600	112%	12月26日（金）	124,700	111,700	112%
14	E71 関空道	泉佐野JCT～上之郷	21,500	22,300	22,100	22,600	22,000	17,700	19,900	26,800	25,800	21,400	22,200	21,500	103%	1月2日（金）	26,800	26,500	101%
15	E25 西名阪	香芝～法隆寺	58,300	52,100	48,500	49,500	48,900	37,400	46,100	61,300	59,500	46,400	50,800	47,700	106%	1月2日（金）	61,300	56,200	109%
16	E91 南阪奈	羽曳野東～太子	21,000	19,900	19,300	19,400	18,400	15,000	22,900	24,900	23,500	19,600	20,400	19,600	104%	1月2日（金）	24,900	24,200	103%
17	E26 阪和道	阪南～和歌山JCT	34,600	39,600	42,700	42,700	41,800	33,800	38,300	49,500	48,100	39,000	41,000	39,200	105%	1月2日（金）	49,500	48,200	103%
上表17区間平均													53,400	51,100	105%		62,700	61,200	102%

【別紙１】 **E26** 近畿道 摂津北 IC 付近（摂津北 IC～摂津南 IC 間 下り線）の交通状況

○令和７年度 年末年始期間における近畿道 摂津北 IC 付近を先頭とする渋滞は発生しませんでした。

（参考）令和６年度 年末年始期間における最大の渋滞長は、１月２日（木曜）１０時５５分の  
５．６ｋｍであり、５ｋｍ以上の渋滞回数は１回でした。

■位置図（摂津北 IC～摂津南 IC 間）



※集計期間

令和7年度	12/26 金	12/27 土	12/28 日	12/29 月	12/30 火	12/31 水	1/1 木	1/2 金	1/3 土	1/4 日
令和6年度	12/27 金	12/28 土	12/29 日	12/30 月	12/31 火	1/1 水	1/2 木	1/3 金	1/4 土	1/5 日

■近畿自動車道（摂津北 IC～摂津南 IC 間 下り線）の渋滞対策の取り組み

渋滞緩和を目的として、車線キープグリーンラインを施工しています。車線キープグリーンラインに沿ってキープレフトを続けていただくことで、渋滞の軽減が期待できますので、車線キープによる安全な走行をお願いします。





【別紙2】 **E1** 名神（草津 JCT～高槻 JCT 間）の交通状況

○令和7年度 年末年始期間における名神（草津 JCT～高槻 JCT 間）の最大の渋滞長は、1月2日（金曜）11時15分、上り線の瀬田東 IC 付近を先頭にした41.3kmであり、10km以上の渋滞回数は8回でした。

（参考）令和6年度 年末年始期間における最大の渋滞長は、1月2日（木曜）12時10分、下り線の蟬丸 TN 付近を先頭にした27.5kmであり、10km以上の渋滞回数は7回でした。

■令和7年度 年末年始期間の10km以上の渋滞発生状況

上下線	ピーク日時	渋滞発生箇所	渋滞長	原因
下り	12月28日（日）16時15分	大津 S A 付近	10.2km	交通集中
	12月30日（火）15時40分	旧山科 B S 付近	17.2km	交通集中
	1月2日（金）17時05分	旧山科 B S 付近	18.9km ( 18.8km ) ※	交通集中
上り	1月1日（木）15時40分	蟬丸 T N 付近	11.0km	交通集中
	1月2日（金）11時15分	瀬田東 I C 付近	41.3km	交通集中及び事故
	1月3日（土）19時05分	草津 P A 付近	24.1km	交通集中及び故障車
	1月4日（日）15時55分	蟬丸 T N 付近	14.8km	交通集中

※（ ）は渋滞末尾が新名神高速道路へ延伸した渋滞長を示すもの

■名神（草津 JCT～高槻 JCT 間）の渋滞対策の取り組み

名神（草津 JCT～高槻 JCT 間）では、注意喚起標識などによる渋滞削減の取り組みを実施しておりますが、抜本的な渋滞対策として新名神（大津 JCT～城陽 JCT・IC 間及び八幡京田辺 JCT・IC～高槻 JCT）の建設事業を推進しています。

<注意喚起標識の設置状況>



<新名神の整備状況> ※建設中の IC・JCT 名は仮称

