

お知らせ
令和7年12月5日



国土交通省
中部地方整備局
近畿地方整備局



岐阜県



三重県



Mother
Lake
滋賀県



NEXCO
中日本
名古屋支社
金沢支社



NEXCO
西日本
関西支社



いつも近くに
名古屋高速

名神・新名神に関わる広域的な雪害対応について

昨冬は、人命を最優先に、幹線道路上で大規模な車両滞留を徹底的に回避する基本方針のもと、名神・新名神で予防的通行止めを計3回実施し、大規模滞留の発生を未然に防止することで過去の滞留発生時と比較して通行止め時間を大幅に削減できました。

今冬も予防的通行止めの取組を継続するとともに、昨冬の降雪・交通状況等を踏まえて雪害対応方針を改めましたのでお知らせします。

引き続き大雪時の予防的通行止めに、ご理解・ご協力いただきますようお願いいたします。

[ポイント]

■ 昨冬の予防的通行止めの実施結果

- 名神・新名神等において予防的通行止めを3回実施(別紙1)
- 通行止め時間は過去の滞留発生時と比較し大幅に削減(別紙2)

■ 今冬の予防的通行止めの対応方針

- 新名神の三重県北勢地域のみが大雪となる場合の通行規制パターンを新たに追加(別紙3)
- 通行止め区間の作業状況や解除見通しの情報提供等、広報の取り組みを強化(別紙4)
- 徹底した集中除雪による大規模滞留の回避と早期の通行止め解除等に向けた取組を継続(別紙5)

■ 一般ドライバー及び荷主を含む物流業界の皆様へのお願い…(別紙6)

- 大規模なスタックは12月後半に最も多く発生しています。まだ冬用タイヤに交換されていない方は、ただちにタイヤ交換をお願いします。
- 大雪の可能性がある情報を得た場合は、外出を控えていただくとともに、荷主を含む物流業界においては「運行経路の変更」「運行の中止」のご検討をお願いします。
- 立ち往生の発生状況は、SNS等で情報発信していくのでご理解お願いします。

■ 通行止め区間の基本的な考え方と代表的な通行規制パターン…(参考資料)

- 高速道路は、ネットワーク(JCT間)を踏まえた通行止め区間と広域迂回路を設定
- 並行国道は、高速道路の大雪に伴う通行止め区間と並行する区間を通行止めとすることを基本とし、並行国道で渋滞の恐れがある場合は区間を延伸

<問い合わせ先>

中部地方整備局 道路部 道路管理課

TEL : (052) 953-8176

近畿地方整備局 道路部 道路管理課

TEL : (06) 6941-2500

岐阜県 県土整備部 道路維持課

TEL : (058) 272-1111

三重県 県土整備部 道路管理課

TEL : (059) 224-2675

滋賀県 土木交通部 道路保全課

TEL : (077) 528-4133

中日本高速道路株式会社 NEXCO中日本お客さまセンター（24時間365日対応）

TEL (0120) 922-229 [フリーダイヤル]

※フリーダイヤルをご利用になれない場合 TEL (052) 223-0333 [有料]

西日本高速道路株式会社 NEXCO西日本お客さまセンター（24時間365日対応）

TEL (0120) 924-863 [フリーダイヤル]

※フリーダイヤルをご利用になれない場合 TEL (06) 6876-9031 [有料]

名古屋高速道路公社 名古屋高速お客様センター (9:00~19:00)

TEL (052) 919-3200

<参考：道路情報提供サイト>

■滋賀県、岐阜県及び三重県内の道路情報等については、以下サイトを参考に確認をお願いします。

・高速道路、国道、県道に関する情報について

- 日本道路交通情報センター : <https://www.jartic.or.jp/>
- 中部地方整備局ホームページ : <https://www.cbr.mlit.go.jp/road/fuyumichi.html>
- 近畿地方整備局ホームページ : <https://www.kkr.mlit.go.jp/road/strategy/winter-road/yukihenosonae.html>
- 岐阜県ホームページ : <https://douro.pref.gifu.lg.jp/>
- 三重県ホームページ : <http://www.douro.pref.mie.lg.jp/>
- ロードネット滋賀（滋賀県HP） : <https://www.shiga-douro.jp/>
- iHighway（アイハイウェイ）中日本 : <https://www.c-ihighway.jp>
- iHighway（アイハイウェイ）西日本 : <https://ihighway.jp/>
- 名古屋高速道路公社ホームページ : <https://www.nagoya-expressway.or.jp/>

・各機関の SNS などについて

- 中部地方整備局X : https://x.com/mlit_chubu_road
- 近畿地方整備局X : https://x.com/mlit_kinki_road
- 岐阜県道路維持課X : <https://x.com/gifukeniji>
- 三重県国土整備部X : https://x.com/mie_kendoseibi
- 滋賀県道路保全課X : https://x.com/ha08_shiga
- NEXCO 中日本名古屋支社X : https://x.com/c_nexco_nagoya
- NEXCO 中日本金沢支社X : https://x.com/c_nexco_kana
- NEXCO 西日本関西支社X : <https://x.com/iHighwayKansai>
- 名古屋高速道路公社X : https://x.com/nagoya_exp_info

令和6年度冬期の予防的通行止め

○ 昨冬期は、E1名神高速道路やE1A新名神高速道路等において予防的通行止めを3回実施し、**大規模な車両滞留の発生を未然に防止**。

■ 名神高速道路・新名神高速道路における予防的通行止め実施結果

番号	路線・区間	通行止め開始	通行止め解除	通行止め時間
1	名神(一宮～栗東湖南)など	1/10(金)2:00	1/10(金)15:30	13:30
2	名神・東名(小牧JCT～京都東)など	2/7(金)21:00	2/8(土)16:00	19:00
	新名神(四日市JCT～草津JCT)など		2/8(土)18:00	21:00
3	名神(一宮～栗東湖南)など	2/18(火)16:00	2/19(水)9:30	17:30

1/10(金)・2/18(火)名神予防的通行止め



高速道路通行止め区間 = 大雪に伴う通行止め区間
並行国道同時通行止め区間

2/7(金)名神・新名神予防的通行止め



予防的通行止めとは…

除雪能力を超過する強降雪が予測された場合に、自力走行不能車両の発生及びそれに伴う大規模な車両滞留の発生を防止するため、あらかじめ開始時間を決めて通行止めを行い、集中除雪による通行止め時間の最小化を図る目的で行う通行止めです。

1/10(金) 名神



E1名神 下394.8KP 関ヶ原TN東

2/7(金) 新名神



E1A新名神 上15.189K

2/18(火) 名神



E1名神 上424.6KP 湖東

令和6年度冬期の雪害対応結果（予防的通行止めの実施効果）

- 令和6年度は、予防的通行止めの実施により過去の滞留時と比較して**通行止め時間を大幅に削減**。

予防的通行止め未実施

■令和4年度

①令和5年1月25日～(最大43時間40分)

うち約28時間は滞留車解消に要した時間

新名神での大雪時の渋滞による滞留発生事象

⇒最大滞留長:約70km

主な路線名	通行止め時間
名神 (一宮IC～米原JCT)	23時間10分 (1/24 21:00～1/25 20:10)
新名神 (四日市JCT～甲賀土山IC)	43時間40分 (1/25 3:50～1/26 23:30)



■令和5年度

②令和6年1月24日～(最大34時間)

うち約19時間は滞留車解消に要した時間

名神(関ヶ原地区)の大雪時における大規模滞留事象

⇒最大滞留長:約6.6km

主な路線名	通行止め時間
名神 (岐阜羽島IC～栗東湖南IC)	34時間 (1/24 9:30～1/25 19:30)

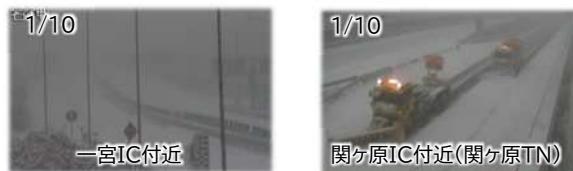


予防的通行止め実施

■令和6年度

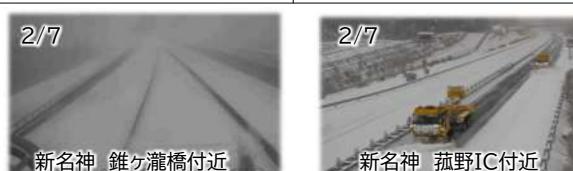
③令和7年1月10日～(最大13時間30分)滞留車は発生せず

主な路線名	通行止め時間
名神 (一宮IC～栗東湖南IC)	13時間30分 (1/10 2時～1/10 15時30分)



④令和7年2月7日～(最大21時間)滞留車は発生せず

主な路線名	通行止め時間
名神 (小牧JCT～京都東IC)	19時間 (2/7 21時～2/8 16時)
新名神 (四日市JCT・龜山JCT～草津JCT)	21時間 (2/7 21時～2/8 18時)



⑤令和7年2月18日～(最大17時間30分)滞留車は発生せず

主な路線名	通行止め時間
名神 (一宮IC～栗東湖南IC)	17時間30分 (2/18 16時～2/19 9時30分)



通行止め時間比較

0:00 24:00 48:00

①2023/1/25
(未実施)

約28時間

②2024/1/24
(未実施)

約19時間

③2025/1/10
(実施)

滞留車解消
に要した時間

④2025/2/7
(実施)

赤

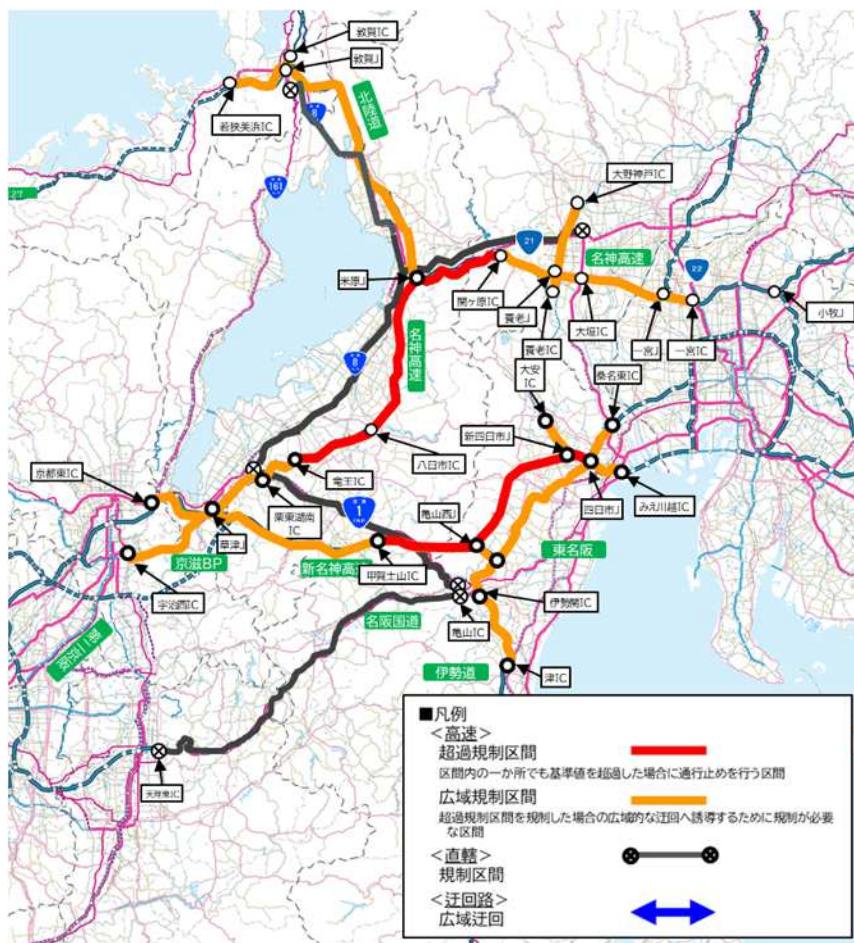
⑤2025/2/18
(実施)

赤

予防的通行止めの新たな通行規制パターン

○ 新名神の三重県北勢地域のみが大雪となる場合の通行規制パターンを追加し、今冬期より新たに適用することで通行止めの影響を軽減。

【昨冬期】新名神 四日市JCT～甲賀土山IC間の1箇所
でも大雪による通行止めが必要な場合は、以下のように
に広域に通行止め



【見直し】

〈亀山西JCT～甲賀土山ICで大雪〉
四日市JCT～草津JCT通行止め
※新名神の通行止め判断箇所を細分化



【新規】

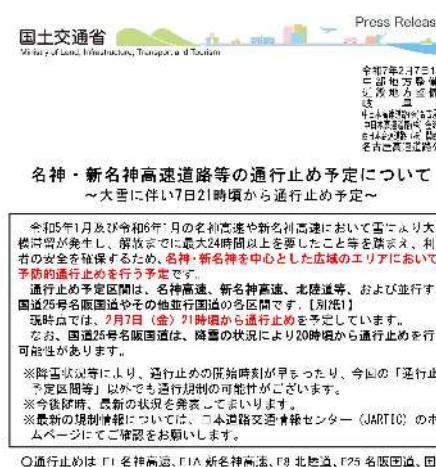
〈三重県北勢地域(菰野IC付近)のみ大雪〉
四日市JCT～亀山西JCTのみ通行止めし、
新名神～東名阪の東西ルートを確保

予防的通行止めに関する広報の取り組み①

- 大雪時の通行止めが広域となる場合は、関係機関と連携し、合同記者発表など段階的な「事前広報」を実施します。
- 今冬期より、新たに予防的通行止め実施区間の除雪作業等の状況や、通行止めの解除見通しの情報発信を行います。
- 降雪時の注意点や危険性が十分に理解される広報、大規模滞留の原因となる可能性が高い大型車両の総量抑制に向けた広報(運送事業者・荷主への運行計画見直しの要請等)、通行止め実施時の適切な行動変容の呼びかけを継続的に実施します。

<シーズン前や大雪が予報されている場合に行う広報>

■車両の総量抑制に向けた広報



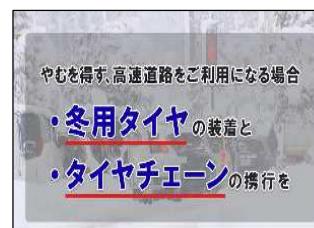
合同記者説明
(地方整備局・運輸局・気象台・高速道路会社等)

合同記者発表等による道路ネットワーク全体の規制情報を発信

■降雪時の注意点や危険性を十分に理解される広報(動画や啓発ポスター等による広報)



分かりやすい情報コンテンツ(動画等)



ポスター等による事前啓発



緊急CM切替による出控えの呼びかけ

予防的通行止めに関する広報の取り組み②

別紙一4

＜通行止め後、速やかに行う広報＞

■合同記者発表やSNSなどによる交通規制や除雪作業状況、通行止め解除見通し等の情報発信

近畿地方整備局 道路部
@mlit_kinki_road

現在、名神高速・北陸道等及び並行国道において、予防的通行止めを実施しています。（赤線）
新名神高速、東名阪道、名阪国道等も20時頃から通行止の可能性が高くなっています。（橙線）
大雪が予想される地域への外出自粛(出控え)や運送日の調整などのご協力をお願いします。
[ルート検索](#) [最新情報](#)

国土交通省 中部地方整備局 道路部
@mlit_chubu_road

20時頃から通行止めを予定していた #新名神 #東名阪 #名阪国道 等の通行止めは行っていませんが、今後も通行止めの可能性が続きます。
また #名神 #北陸道 #国道21号 等の通行止めは継続しています。
#伊勢湾岸道 の湾岸長島IC付近の #事故 に伴い #渋滞 が発生しています。
chr.mlit.go.jp/manage/app/eme

commit.go.jp/manage/app/cmc...

新たに通行止め区間内の作業状況(動画・写真等)や
通行止め解除見通しの情報発信を行います

■ETC2.0を活用したプッシュ型の情報提供(経路選択支援)



■道路情報板や各種情報サイト・アプリ等による情報発信



大規模滞留の回避と早期の通行止め解除等に向けた取組

- 予防的通行止めにより集中除雪を実施することで、大規模滞留の回避および段階的な通行止め解除を行い、早期の交通確保を実施します。
- 万が一、車両のスタック等が発生した場合においては、大規模滞留や命に関わる事象に繋がらないよう、滞留車両の迅速な排除、乗員への支援物資の配布等を行う体制を確保します。

■予防的通行止め実施時の早期交通確保に向けた取り組み



昼夜連続の機械除雪作業



狭小部等の人力除雪作業

■車両のスタック等が発生した場合の対応事例



中央分離帯開口部を活用した滞留車両の迅速な排除



食料や燃料などの支援物資の配布



- ・ ノーマルタイヤによるスタック事象は、積雪地域だけでなく、積雪地域外においても発生しています。普段雪が降らない平野部においても、突然の降雪による立ち往生や路面凍結によるスリップ等に警戒が必要です。
- ・ 積雪、凍結道路で滑り止めの措置を取らない場合は法令違反となります。特に大型車については、事故や立往生が発生した場合の影響が大きいため、必ず冬用タイヤの装着やタイヤチェーン携行及び早期装着をお願いします。
- ・ 大雪時には大型車の立ち往生により甚大な影響が生じていることが多く、立ち往生車両を発見した場合は、SNS等を活用した情報発信を行います。また国土交通省では、冬用タイヤの未装着等により事業用自動車が立ち往生した場合、悪質な事例については、監査を実施した上で、輸送の安全を確保するための措置が不十分と判断されれば行政処分対象とすることがあります。
- ・ 気象急変により想定以上の降雪となる場合もありますので、ドライバーの方々におかれましては、お出かけ前に最新の気象情報及び道路情報を必ず確認してください。報道や各種HPにて大雪の可能性がある情報を得た場合は、命を守るため外出を控えていただき、荷主を含む物流業界においては「運行経路の変更」・「運行の中止」のご検討をお願いします。

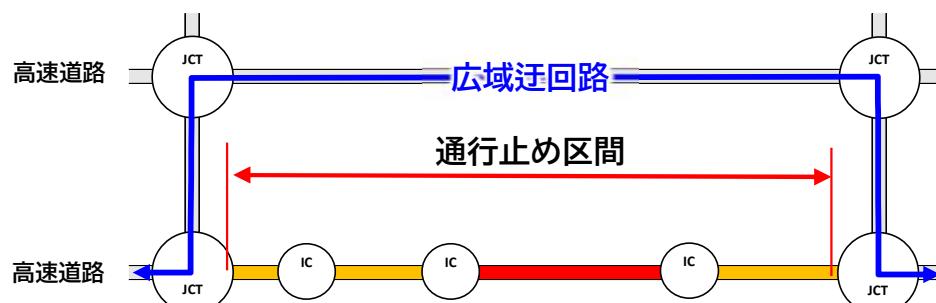


予防的通行止めの区間設定の考え方

- 予防的通行止めは、**大雪に伴う通行止め区間**と、降雪エリアに車両を集中させないことを目的とした**広域通行止め区間(広域的な迂回誘導を行うために通行止めが必要な区間)**を合わせた区間で実施します。

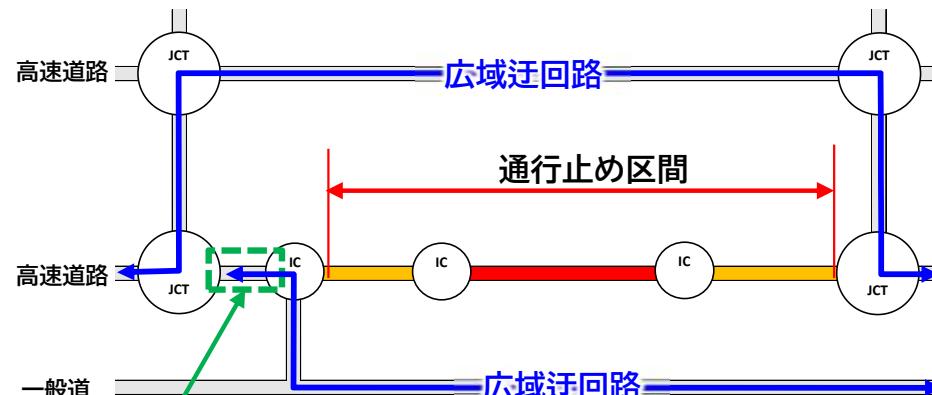
高速道路

(1) 高速間のネットワーク(JCT間)で広域迂回路を設定



■ 大雪に伴う通行止め区間…大雪に伴い通行止めをしなければ、除雪が困難となる区間
■ 広域通行止め区間…大雪に伴う通行止めを実施した場合、広域的な迂回へ誘導するために通行止めが必要な区間

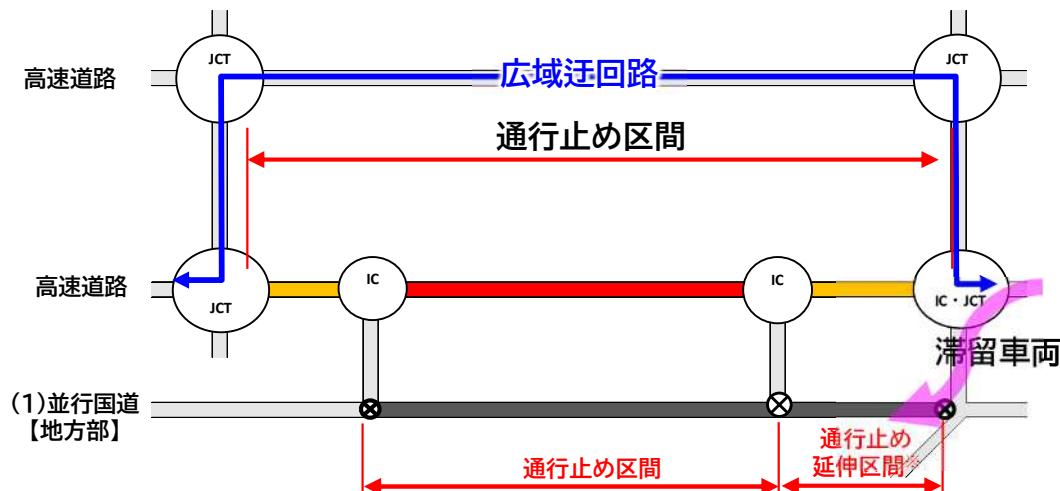
(2) 途中のICで交通容量を踏まえて一般道の流出入が可能な場合は広域通行止め区間をJCT手前のICに設定



JCTで物理閉鎖をしていても、交通誘導を行うことで高速ネットワークによる広域迂回がなされ、端末ICに接続する一般道での交通集中のリスクが少ない場合は、通行止め区間を短縮

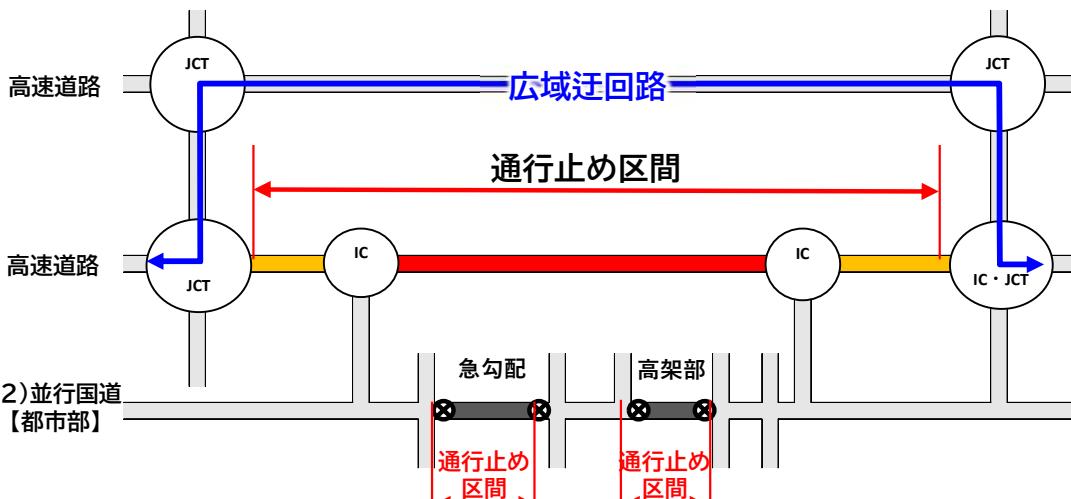
並行する国道

(1) 地方部 基本的に大雪に伴う通行止め区間と並行する国道を設定



※高速道路からの流出車両により並行国道で渋滞の懼がある場合は、通行止め区間を延伸

(2) 都市部 取付け道路が多く広範囲の通行止めが困難なため、高速道路の通行止め区間と並行する国道のうち、高架部や急勾配の区間に限定



予防的通行止めの代表的な通行規制パターン①

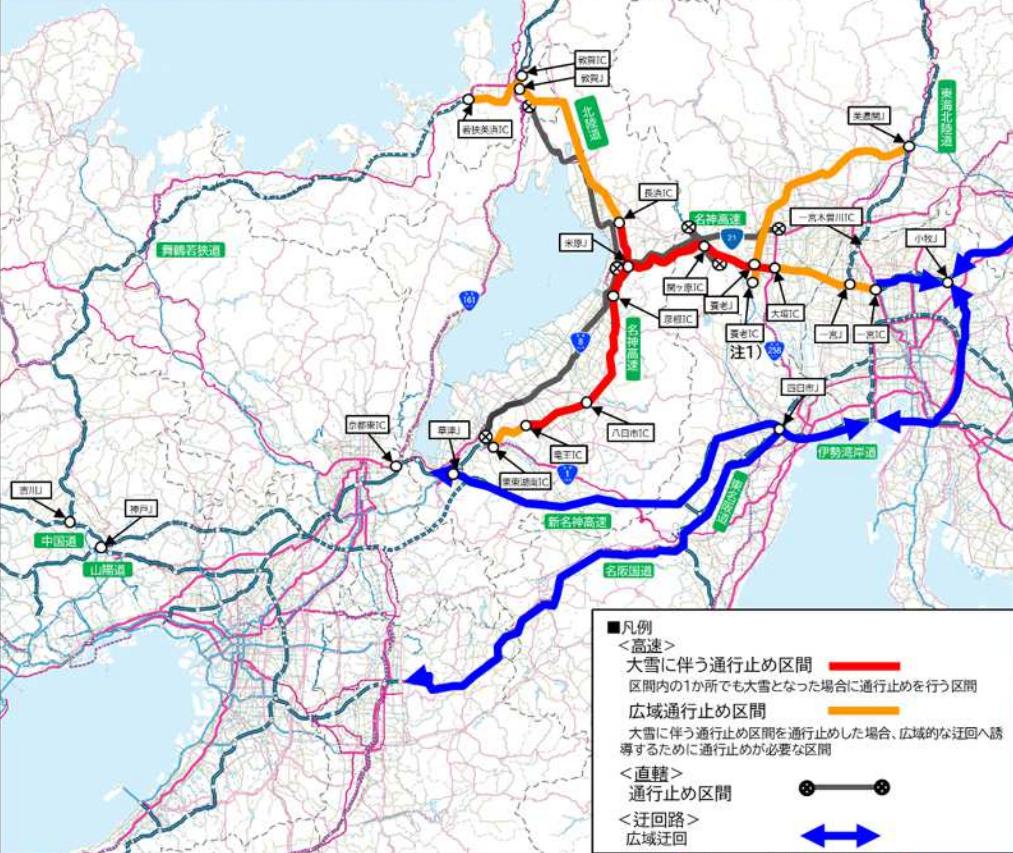
参考資料

■名神・北陸道の大雪に伴う通行止め区間

- 大雪に伴う通行止め区間
名神: 大垣～竜王
北陸道: 米原J～長浜
- 広域通行止め区間
名神: 一宮～栗東湖南
北陸道: 米原J～敦賀IC
舞鶴若狭道: 若狭美浜～敦賀J
東海環状: 美濃関J～養老

- <広域迂回路>
- 東西方向(南回り) 三重↔滋賀・京都
・伊勢湾岸道→新名神
 - 東西方向(南回り) 三重↔奈良・大阪
・伊勢湾岸道→東名阪→名阪

注1)国道258号は、区間内の降雪による交通集中・滞留の可能性が高いため、迂回路としては設定しない。

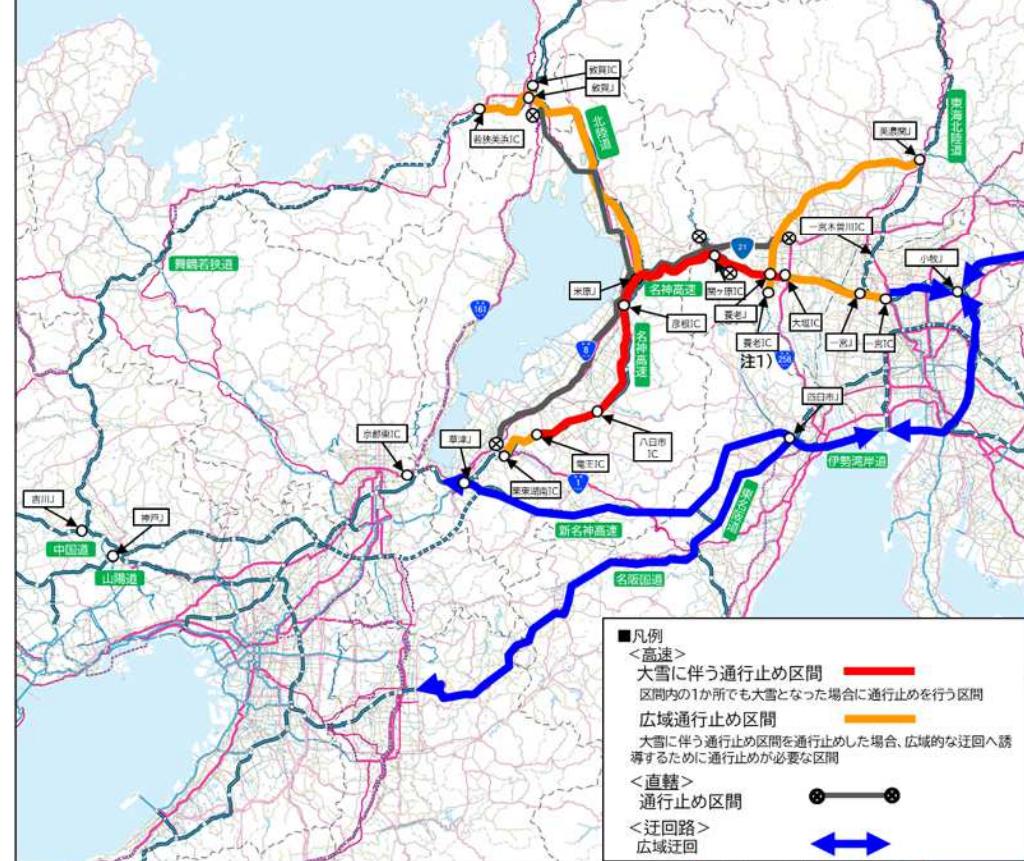


■名神の大雪に伴う通行止め区間

- 大雪に伴う通行止め区間
名神: 大垣～竜王
- 広域通行止め区間
名神: 一宮～栗東湖南
北陸道: 米原J～敦賀IC
舞鶴若狭道: 若狭美浜～敦賀J
東海環状: 美濃関J～養老

- <広域迂回路>
- 東西方向(南回り) 三重↔滋賀・京都
・伊勢湾岸道→新名神
 - 東西方向(南回り) 三重↔奈良・大阪
・伊勢湾岸道→東名阪→名阪

注1)国道258号は、区間内の降雪による交通集中・滞留の可能性が高いため、迂回路としては設定しない。



予防的通行止めの代表的な通行規制パターン②

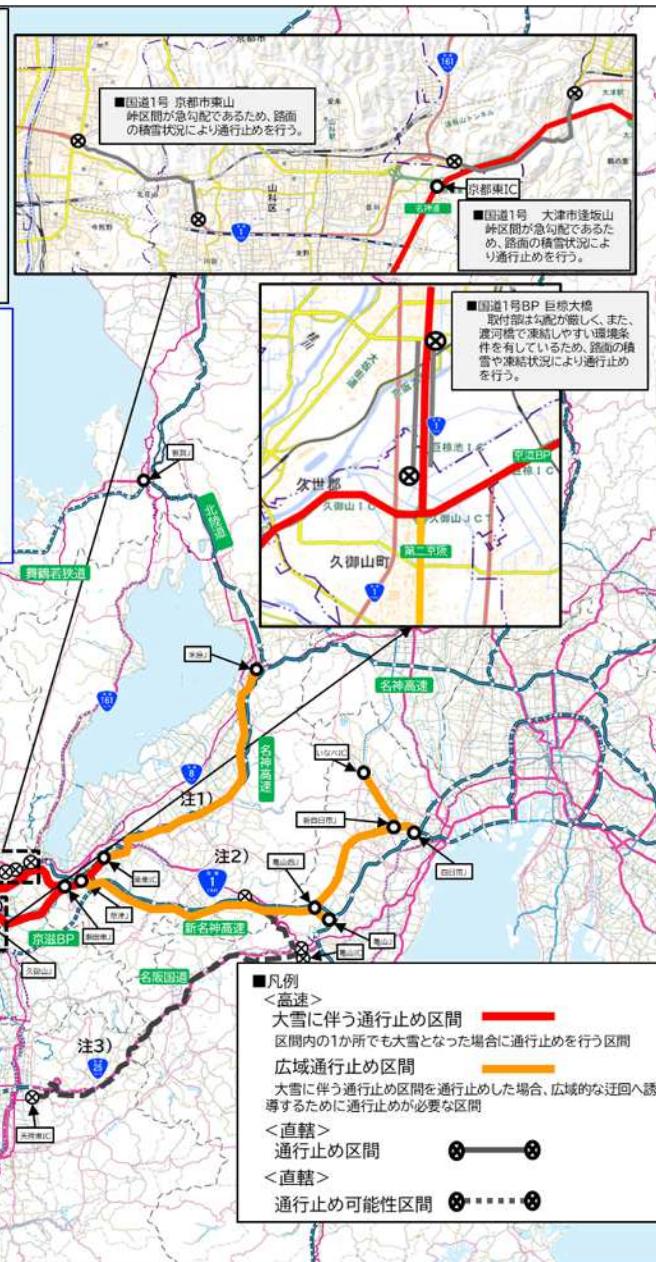
參考資料

■名神・京滋BPの大雪に伴う通行止め区間

- 大雪に伴う通行止め区間
名神：栗東～高槻J または
京滋BP：瀬田東J～大山崎J
 - 広域通行止め区間
名神：米原J～茨木
新名神：四日市J～草津J
　　亀山J～亀山西J
　　高槻J～神戸J
京滋BP：瀬田東J～大山崎J
第二京阪：門真J～鴨川西
京都縦貫：大山崎J～長岡京
東海環状：新四日市J～いなば

■降雪の状況等を踏まえ、関係機関と協議し、設定

注1)国道8号は、京都府境の国道1号逢坂山を行き止め区間としており、京都方面へは抜けないため、迂回路として設定しない。
注2)国道1号は区間内の1か所でも降雪の可能性がある場合は通行止め
注3)名阪国道は区間内の1か所でも降雪の可能性がある場合は通行止め



■名神・新名神の大雪に伴う通行止め区間

- 大雪に伴う通行止め区間
名神:関ヶ原～竜王 かつ
新名神:亀山西J～甲賀土山
新名神:四日市J～甲賀土山
 - 広域通行止め区間
名神:一宮IC※1～京都東※2
 - ※1)愛知県内に降雪の影響が及ぶ場合は、小牧JCTを端末とすることを検討。
 - ※2)京都市域(小雪域)に終点をもつ利用者の交通確保のため、JCTではなく国道1号への流入出入口可能な京都東ICまで通行止め区間を短縮。
 - 北陸道:米原J～敦賀IC
舞鶴若狭道:若狭美浜～敦賀J
新名神:四日市J～草津J
亀山J～亀山西J
京滋BP:瀬田東J～宇治西※3
 - ※3)京都府内の市街地部(小雪域)への交通確保のため、JCTではなく、国道24号への流入出人が可能な宇治西ICまで通行止め区間を短縮。
 - 東名阪:桑名東～伊勢関
伊勢湾岸:みえ川越～四日市J
 - ※4)みえ川越IC付近で路面に積雪を確認した場合、とにかく飛島JCTへ延伸
 - 伊勢道:伊勢関～津
東海環状:美濃関J～養老IC、新四日市J～いなべ

