

令和 7 年 11 月 26 日
 西日本高速道路株式会社

NEXCO 西日本 中国エリアの年末年始期間における高速道路の渋滞予測 ～下り線は 12 月 27 日・1 月 2 日～3 日、上り線は 1 月 2 日～4 日に渋滞が発生！ 時間帯や経路を工夫した計画を～

NEXCO 西日本中国支社(広島市安佐南区、支社長: 本園 民雄)は、年末年始期間[令和 7 年 12 月 26 日(金曜)～令和 8 年 1 月 4 日(日曜)10 日間]の中国エリアの高速道路における 5km 以上の交通集中渋滞が予測される箇所や通過所要時間、混雑対策などについてとりまとめました。高速道路をご利用される際には、混雑が予想される日や渋滞のピークを避けたご利用をお願いします。

1 渋滞予測とご利用日・時間帯変更による分散利用のお願い

(1) 中国エリアの渋滞予測について

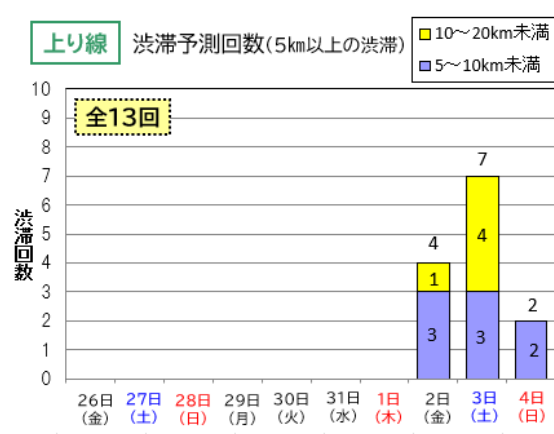
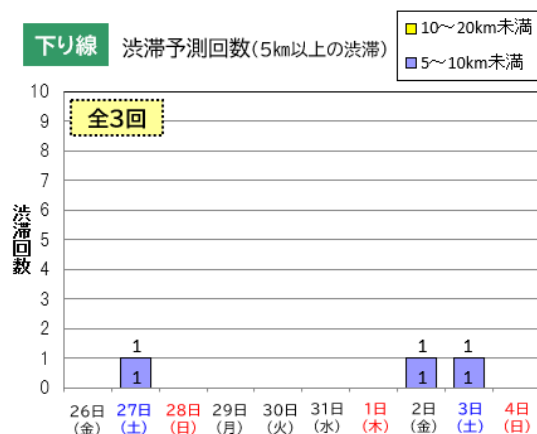
年末年始期間における中国エリアの高速道路では、最大渋滞長 5km 以上の交通集中渋滞を**合計 16 回**予測しております。渋滞予測の内容をご確認のうえ、**ご利用の日や時間帯を変更**いただくなど、**渋滞を避けたご利用**をお願いします。

■ 下り線(九州方面)は 12 月 27 日(土曜)・1 月 2 日(金曜)～3 日(土曜)に渋滞が発生すると予測しており、5km 以上の渋滞を **3 回**(10km 以上の渋滞は **0 回**)予測しています。

■ 上り線(大阪方面)は 1 月 2 日(金曜)～4 日(日曜)に渋滞が発生すると予測しており、5km 以上の渋滞を **13 回**(10km 以上の渋滞は **5 回**)予測しています。

・ 10km 以上の渋滞の具体的な発生予測箇所は、2 ページの一覧表をご覧ください。5km 以上の渋滞予測箇所一覧は 13 ページをご参照ください。

≪ 中国エリアの高速道路の日別渋滞予測回数(ピーク時 5km 以上) ≫



(2) 中国エリアの高速道路でピーク時 10km 以上の渋滞予測

長距離走行の場合は、複数の渋滞に遭遇することがあります。9 ページの検索方法をご参考に、渋滞の影響を受けない出発時間のご検討をお願いします。

日付 (曜日)	上下線	道路名	方向	渋滞発生予測時刻 (ピーク時刻)	渋滞発生箇所	渋滞区間 末尾側IC ⇒ 先頭側IC	ピーク時 渋滞長	通常時通過時間 渋滞ピーク時通過時間
1月2日 (金曜)	上り線	E2 広岩道	九州から大阪方向	12:00 ~ 21:00 (17時)	玖波第二(くばだいに)TN付近 (広島県大竹市)	岩国IC ⇒ 大野IC	10km	約10分 約30分(+20分)
1月3日 (土曜)	上り線	E2 山陽道	九州から大阪方向	12:00 ~ 21:00 (17時)	関戸(せきど)TN付近 (山口県岩国市)	玖珂IC ⇒ 大竹IC	10km	約10分 約30分(+20分)
				16:00 ~ 20:00 (18時)	八本松(はちほんまつ)TN付近 (広島県東広島市)	広島東IC ⇒ 西条IC	10km	約10分 約30分(+20分)
				12:00 ~ 19:00 (17時)	篠坂(しのさか)PA付近 (岡山県笠岡市)	福山西IC ⇒ 笠岡IC	10km	約10分 約30分(+20分)
				13:00 ~ 20:00 (17時)	二子(ふたご)TN付近 (岡山県倉敷市)	玉島IC ⇒ 岡山JCT	10km	約10分 約30分(+20分)

凡例・・・IC:インターチェンジ、JCT:ジャンクション、TN:トンネル、PA:パーキングエリア

(3) 過年度(令和 6 年度)との比較

① 曜日配列の比較表

令和7年度	12/26 金	12/27 土	12/28 日	12/29 月	12/30 火	12/31 水	1/1 木・祝	1/2 金	1/3 土	1/4 日
令和6年度	12/27 金	12/28 土	12/29 日	12/30 月	12/31 火	1/1 水・祝	1/2 木	1/3 金	1/4 土	1/5 日

凡例: 土曜日 日曜日・祝日等

② 渋滞実績比較

渋滞延長	令和7年度 予測	令和6年度 実績
5km以上の渋滞	16回	16回 (10回)
10km以上の渋滞	5回	9回 (6回)
20km以上の渋滞	0回	0回 (0回)

※ 5km以上の渋滞回数には、10km以上と20km以上の渋滞回数を含む。

※ 10km以上の渋滞回数には、20km以上の渋滞回数を含む。

※ 令和6年度実績は、事故渋滞等すべての渋滞の総回数。()は交通集中渋滞のみ。

(4) ETC の休日割引の適用日について

渋滞の激化を避ける為、令和 7 年 12 月 27 日(土曜)～令和 8 年 1 月 4 日(日曜)の土日祝日は、休日割引が適用されません。

お客さまにおかれましては、高速道路の渋滞対策にご協力いただきますよう、ご理解をお願いいたします。

※詳しくは下記 NEXCO 西日本ウェブサイトをご確認ください。

(<https://corp.w-nexco.co.jp/corporate/release/hq/r7/0314/>)

2 経路の変更・休憩の分散のお願い

(1) E2 山陽自動車道の渋滞回避には、E2A 中国自動車道もご活用を！ ～う回で渋滞回避～

E2 山陽自動車道では、連日多くの渋滞を予測しております。出発日時の調整だけではどうしても渋滞が避けられそうにない場合や、お出かけ当日に思わぬ渋滞が E2 山陽自動車道で発生したと見聞きした場合は、走行距離は少し長くなりますが、E2A 中国自動車道へう回する方が早く目的地に着ける場合があります。お出かけ前にはアイハイウェイ(<https://ihighway.jp>)にて、気象や渋滞状況をご確認のうえ、う回の検討をお願いします。



※()内の数値は、隣接する JCT 間の距離

(2) SA・PA 駐車場の混雑状況を確認し、空いている休憩施設のご利用を！

E2 山陽自動車道の瀬戸 PA～佐波川 SA(各施設上下別、計 30 施設)、E2A 中国自動車道の美東 SA 上下、伊佐 PA 上下、王司 PA 下りの計 5 施設の合計 35 施設の駐車場の混雑情報を、右図看板のように、「満」「混」にて表示します。

※【表示の目安】

- 満** 駐車マスがいっぱいで駐車待ちの車列が発生している状態
- 混** 駐車マスを探すのに少し時間がかかる程度に混雑している状態



『満・混』表示の例

3 道路交通情報のご提供～情報を活用して、渋滞回避～

(1) アイハイウェイでリアルタイムの道路交通情報を

年末年始期間中は多くの渋滞を予測しておりますが、事故などの交通状況によって渋滞が発生することもあります。リアルタイムの交通情報を『アイハイウェイ』(<https://ihighway.jp>)にてご確認のうえ、出発時間やルートの変更等にご活用ください(10 ページ参照)。

渋滞予測ガイド
リンクのバナー⇒



アイハイウェイ

(2) 渋滞予測を参考にお出かけの計画を

NEXCO 西日本のウェブサイトにて年末年始期間の『渋滞予測ガイド』(https://www.w-nexco.co.jp/forecast/trafficjam_new_year_2026/index.html)を掲載しております。

渋滞の発生箇所、時間帯ごとの渋滞長、渋滞ピーク時の時刻などを記載していますので、ご旅行日やご旅行時間の計画にお役立てください。また、日本全国の高速道路についての渋滞予測情報を見ることができる、渋滞予測カレンダー(<https://search.w-nexco.co.jp/forecast/>)もご活用ください。



渋滞予測ガイド

渋滞予測	渋滞予測カレンダー
渋滞発生予測時間: 16～20時	渋滞発生予測時間: 16～20時
予測渋滞長: 最大約10km	予測渋滞長: 最大約10km
渋滞通過所要時間: 最大約30分	渋滞通過所要時間: 最大約30分
渋滞予測時間や渋滞長を記載	渋滞予測時間や渋滞長を記載

渋滞予測カレンダー

(3) 渋滞予測を考慮した所要時間を確認し出発時刻の検討を

NEXCO 西日本ウェブサイトの『高速料金・ルート検索』(<https://search.w-nexco.co.jp/>)

では日時や出発 IC・到着 IC を入力し検索するとルートや料金、渋滞予測を考慮した出発時間別所要時間予測を確認することができますので、ご活用ください。(9 ページ参照)

高速料金・ルート検索

4 広島空港へ向かわれる方へ

(1) 渋滞に伴う延着にご注意を

E2 山陽自動車道から広島空港までのアクセス区間(上り線:広島 IC⇒河内 IC 間)において **5km 以上の渋滞を 3 回予測**(**10km 以上**の渋滞は **1 回**)しており、最大で通常時より 20 分程度所要時間が増加する見込みです。

過去に広島 IC⇒河内 IC において事故渋滞で最大渋滞長 20km、通過に 2 時間かかった事例がありますので、時間には相当余裕を持った計画をお願いします。

- ・ アクセス区間での著しい渋滞、または、事故などで通行止めになった場合には、**広島空港リムジンバスが運休する恐れもあります。**
- ・ 飛行機への乗り遅れ防止のため、早めに空港に移動することをおすすめします。
- ・ また、代替手段(JR 山陽本線・白市駅→連絡バス利用など)の活用もご検討ください。
- ・ 広島空港リムジンバスの運行状況については広島空港のウェブサイト(<https://www.hij.airport.jp/>) をご覧ください



E2 山陽自動車道 上り線 広島 IC～河内 IC 間 渋滞予測箇所一覧

日付 (曜日)	渋滞区間 末尾側IC⇒先頭側IC	渋滞先頭	最大渋滞長	渋滞時刻	ピーク時刻	通常時通過時間
						渋滞ピーク時通過時間
1月2日 (金曜)	広島東IC ⇒ 西条IC	八本松(はちほんまつ)TN付近	5km	16:00～20:00	17時	約5分
						約15分(+10分)
1月3日 (土曜)	広島東IC ⇒ 西条IC	八本松(はちほんまつ)TN付近	10km	16:00～20:00	18時	約10分
						約30分(+20分)
1月4日 (日曜)	広島東IC ⇒ 西条IC	八本松(はちほんまつ)TN付近	5km	16:00～20:00	17時	約5分
						約15分(+10分)

凡例・・・IC:インターチェンジ、TN:トンネル

(2) 河内 IC～五日市 IC 間の所要時間提供中！経路選択にご活用を！

E2 山陽自動車道 河内 IC～五日市 IC 間において、ETC2.0 などのデータを基に AI を活用した所要時間の算出を行い、IC 入口情報板・本線情報板・所要時間情報板にて提供しています。

また、ウェブサイト(<https://nexco-hiroshima.carprobe.net/>)では現時点の所要時間も確認することもできます。

所要時間のみを表示する所要時間情報板を中国地方の高速道路上に 3 箇所設置しています。

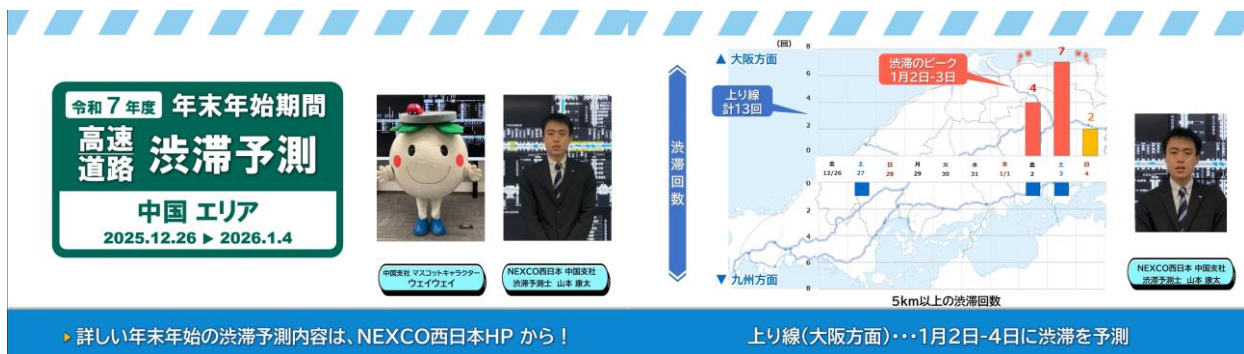
- ① **E2** 山陽自動車道 上り線 五日市 IC 手前(河内 IC までの所要時間)
- ② **E74** 広島自動車道 下り線 広島 JCT 手前(河内 IC までの所要時間)
- ③ **E2** 山陽自動車道 下り線 高屋 JCT・IC 手前(広島 IC までの所要時間)

QR コードは
コチラ →



5 渋滞予測士が年末年始期間の渋滞予測について解説します

年末年始期間の渋滞予測について、渋滞予測士が NEXCO 西日本の公式 YouTube チャンネルにて解説していますので、ぜひご覧ください。(<https://www.youtube.com/@nexconexcowest6576>)



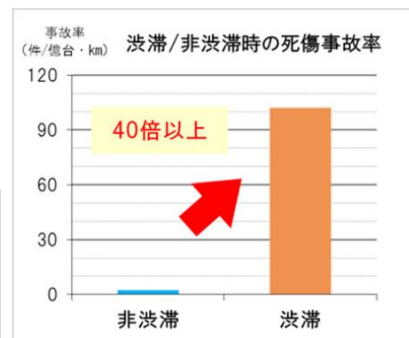
6 安全運転のお願い

(1) 渋滞発生時の死傷事故率は、非渋滞時の 40 倍以上！

渋滞発生時の死傷事故率は、非渋滞時（渋滞していない時）の 40 倍以上となります。渋滞の多く発生する交通混雑期は、特に運転に注意が必要です。

死傷事故率：交通量（台）× 距離（km）あたりで発生する死傷事故の件数

例）100 万台の車両が 100km 走行した際に、5 件の死傷事故が発生した場合、死傷事故率は、5（件/億台・km）となります。



NEXCO西日本調べ

(2) 安全運転を心がけるチェックポイント！

- ① 全席シートベルトの着用 と こまめな・早めの休憩 を心掛けてください。
- ② 前方に注意し、車間距離を十分に確保して、渋滞末尾や渋滞渦中での追突などにご注意ください。
- ③ 情報板などで渋滞情報の確認をしてください。
- ④ 渋滞後尾ではハザードランプを点灯し、後続車に合図をお願いします。

(3) もし、事故・故障が発生したら…

- ① 停車後は、ハザードランプを点灯するとともに発炎筒や停止表示板で後続車に、事故車や故障車の存在を知らせてください。
- ② 道路上に留まらずに、通行車両に注意しながら速やかにガードレールの外など安全な場所に避難してください。
- ③ 「110 番」または「道路緊急ダイヤル #9910」もしくは「非常電話」にて通報してください。 ※ 運転中の携帯電話の使用は禁止されています。
- ④ トンネル内で火災が発生したら、すみやかに車外へ避難してください。トンネル入口に設置されている情報板に「進入禁止火災」など進入禁止の表示の時は、ハザードランプなどで後続車に合図し、トンネルの外側で停車してください。



※詳しくは NEXCO 西日本ウェブサイト(https://www.w-nexco.co.jp/safety_drive/)をご確認ください。

(4) STOP! NAGARA DRIVING PROJECT(通称「SND プロジェクト」)

NEXCO 西日本では、わき見をし「ながら」の運転、スマートフォンを操作し「ながら」の運転、運転手の身勝手なあおり運転（イライラし「ながら」運転）など、高速道路での交通事故につながる危険運転を撲滅し、交通事故ゼロを目指すべく、持続的な交通安全啓発活動を実施しています。

SND プロジェクト (<https://snd-project.jp/>)



(5) 無くそう逆走 ー高速道路は一方通行ですー

逆走は命にかかわる危険行為です。U ターン、バックは厳禁です。逆走情報を見聞きしたら速度を落とし、十分な車間距離をとって前方車両の動向を注視しましょう。詳しくは NEXCO 西日本ウェブサイト(https://www.w-nexco.co.jp/safety_drive/highway_rule/reverse/one-way/)をご参照ください。

7 冬の高速道路は雪に用心

(1) 積雪・凍結に備えて・・・

- ① 冬の高速道路では、突然の大雪に見舞われることがあります。気象などの情報を十分確認いただくとともに、いざという時のために、**タイヤチェーンを携行**していただき、冬用タイヤ(スタッドレスタイヤなど)でのご走行をお願いします。**冬の雪道は、乾燥時に比べて滑りやすくなっています。**
- ② チェーン規制区間(E74 浜田自動車道 旭 IC～大朝 IC、E73 米子自動車道 江府 IC～湯原 IC)では、大雪特別警報や大雪に対する緊急発表が行われるような異例の降雪があるときに、チェーン規制を行う可能性があります。**その場合は、タイヤチェーンを装着しないと通行できません。**
- ③ 冬の雪道は、『急』の付く運転(急ハンドル、急加速、急ブレーキ)は大変危険です。速度を控えめに、**十分な車間距離**をとって安全運転を心掛けてください。
- ④ **アイハイウェイの「雪道情報」(令和7年11月15日(土曜)～令和8年4月15日(水曜))にかけて掲載**では雪氷作業情報を確認できるほか、**①通行止め作業情報、②道路カメラ映像、③主要 IC の天気情報、短期降雪予測**などを確認できます。



クリック!

③

	11/15 (木)	11/16 (金)	11/17 (土)	11/18 (日)
天気	晴	晴	晴	晴
降雪量	0	0	0	0
気温	15℃	10℃	7℃	5℃

①

②

(2) 高速道路影響情報サイト

高速道路影響情報サイト(<https://ex-ssw.com/>)は、通行止めなどが発生する状況が予想される場合、高速道路の情報をひとつに集約したポータルサイトです。お出かけ前にご確認をお願いします。

8 渋滞緩和に向けたお願い

お客さまのちょっとした心掛けで渋滞の緩和に繋がります。ご協力をお願いします。

(1) 速度を低下させない！

上り坂など速度低下を注意喚起している場所では、速度回復にご協力をお願いします。

(2) 車間距離をつめ過ぎない！

走行中は余計なブレーキを踏まないように十分な車間距離の確保をお願いします。

(3) 追越車線に集中しない！

渋滞中における必要以上の車線変更は、更なる渋滞の悪化を招きます。

(4) ファスナー合流へのご協力のお願い(混雑時)

IC や JCT、SA・PA などから高速道路の本線に合流する箇所では、渋滞が発生しやすくなります。混雑時の合流部では加速車線を十分に活用し、先端の1か所で合流するファスナー合流へのご協力をお願いします。

※ファスナー合流とは：規則正しく1台ずつ交互に(ファスナーのように)合流するもの。



【参考資料①】 渋滞を考慮した所要時間の検索

渋滞を考慮した所要時間は、NEXCO 西日本 HP「高速料金・ルート検索 (<https://search.w-nexco.co.jp/>)」から検索できます。いつ出発すれば、渋滞の影響を低減できるかのご判断にご活用ください。

【検索例】 1月3日(土曜)にE2 山陽自動車道 広島ICからE2A 中国自動車道 中国吹田ICを利用と仮定。

【検索結果】 上記の検索例の場合、所要時間は、

通常時の場合 : 3時間 33分

14時出発の場合 : 5時間 17分 (通常+1時間 44分)

⇒ 出発時間を繰り上げることで、渋滞の影響を少なくすることができます。

【検索手順】

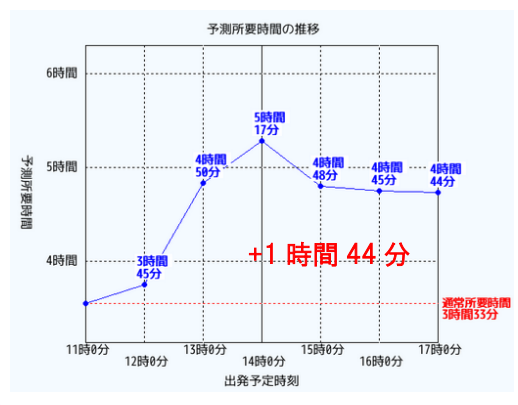
1



2 ルート検索・料金情報



出発 IC、到着 IC、車種区分、出発(または到着)日時、(必要に応じて)通過 IC を入力して検

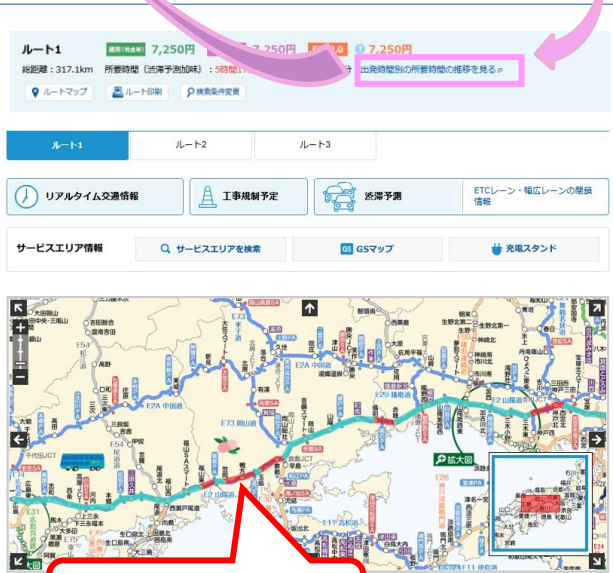


渋滞を加味した所要時間と通常の所要時間が得られる

3

時間区間	通常料金	ETC料金	ETC2.0料金	距離	所要時間 (渋滞予測加味)	所要時間 (通常時間)
ルート1	7,250円	7,250円	7,250円	317.1km	5時間 17分	3時間 33分
ルート2	7,950円	7,950円	7,950円	324.9km		
ルート3	7,250円	7,250円	7,250円	367.5km		

1時間44分差が！



地図上でも渋滞箇所は赤色で表示

【参考資料②】 アイハイウェイ(iHighway)

『アイハイウェイ (<https://ihighway.jp>)』は、携帯電話やパソコン向けの WEB 版、またスマートフォン向けのアプリを利用して、最新の道路交通情報など(5 分ごとに更新)をマップや文字情報で提供するサービスです。(情報提供料は無料です。)

■ 道路映像の提供(渋滞状況を視覚的に確認)

⇒NEXCO 西日本管内 71箇所の道路映像を確認できます。

■ SA・PA の駐車場映像の提供(駐車場の満車・空車状況を視覚的に確認)

⇒NEXCO 西日本管内 88 箇所(上下別カウント)の駐車場映像を確認できます。

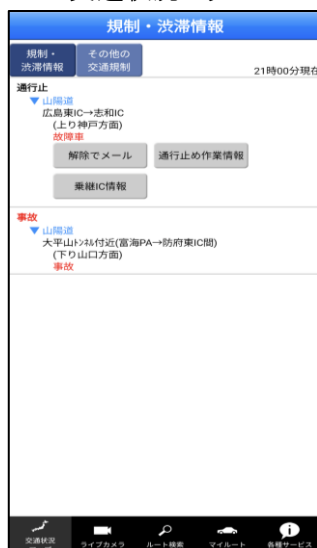
《サービス概要》

- 1) 交通状況マップ・・・通行止め・交通規制・渋滞情報を図形表示
- 2) 文字情報・・・通行止め・交通規制・渋滞情報を文字表示、IC 間所要時間を表示
- 3) 通行止め解除通知・・・通行止め解除をメール通知
- 4) 通行止め作業状況・・・NEXCO 西日本エリアの通行止め解除に向けた作業状況を表示
- 5) マイルート・・・よく利用するルート of 交通状況を表示、ルート上での通行止め・同解除をメール通知、指定時刻にルート上の交通状況をメール通知、マイルート上で通行止めや通行規制が実施されるほどの降雨が見込まれる場合に『大雨警戒メール』を事前送付
- 6) 道路映像・・・視覚的に渋滞状況を確認可能
- 7) 高速道路の天気情報・・・各 IC の天気予報、最高・最低気温、雨雲レーダーを確認可能

(アプリ版の例)



交通状況マップ



通行止め解除通知



道路・SA/PA 映像

(WEB 版)



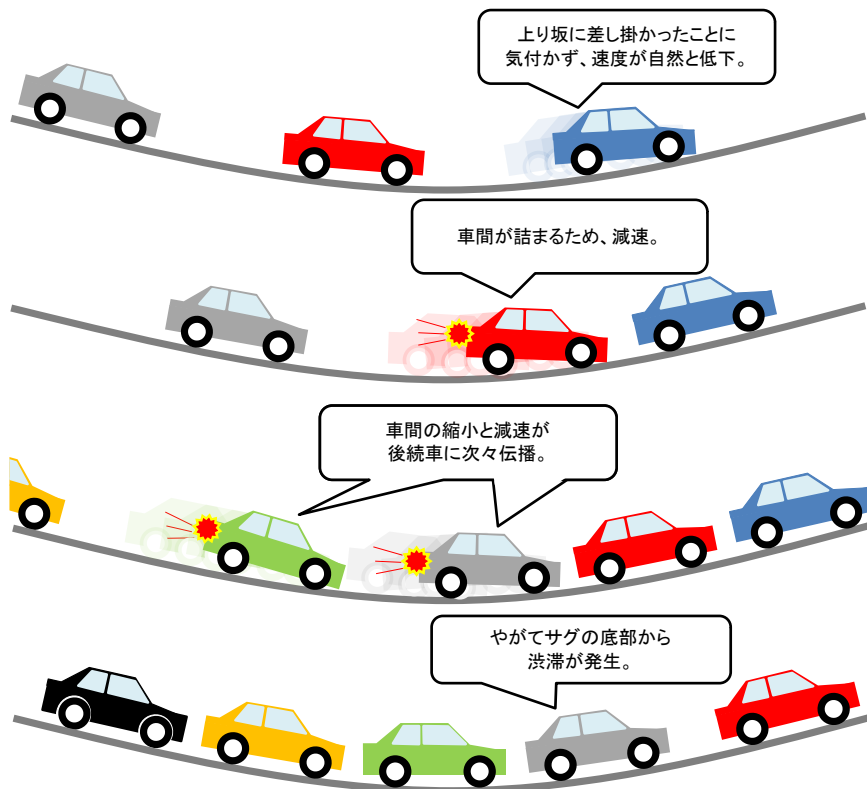
通行止め作業状況

【参考資料③】 渋滞発生メカニズム

下り坂から上り坂に変わる箇所など、上り勾配区間では、以下のメカニズムにより渋滞が発生します。

①無意識のうちに速度が低下

②後続車は車間確保のため、連鎖的にブレーキを踏む



1) 上り坂に入った車両の速度が自然と低下。

2) 後ろの車は、車間が縮まったことに気づき、速度を落とす。

3) 速度低下、車間距離の縮みが、後続車に次々と伝わる。

4) 下り坂から上り坂にさしかかる所（サグ）から渋滞！

※高速道路における渋滞とは、時速 40km 以下で低速走行あるいは停止発進を繰り返す車列が、1km 以上かつ 15 分以上継続した状態を指します。

【参考資料④】 令和 6 年度実績(中国エリアの高速道路で発生した主な渋滞)

令和 6 年度 ワースト 3

ワースト	上下線	道路名	渋滞発生日(ピーク日)	渋滞発生箇所	渋滞延長	渋滞要因
①	下り線	E2 山陽道	1月3日(金) 17時45分頃	赤坂(あかさか)TN付近 (広島県福山市)	14.5km	事故及び交通集中
②		E2 山陽道	12月28日(土) 15時00分頃	志和(しわ)IC付近 (広島県東広島市)	8.6km	交通集中
③		E2 山陽道	1月3日(金) 19時25分頃	美ノ郷(みのごう)TN付近 (広島県尾道市)	6.4km	交通集中
①	上り線	E2 山陽道	1月4日(土) 16時10分頃	阿坂(あさか)TN付近 (岡山県浅口市)	18.9km	事故及び交通集中
②		E2 山陽道	1月3日(金) 15時30分頃	笠岡(かさおか)IC付近 (岡山県笠岡市)	17.9km	故障車及び交通集中
③		E2 山陽道	1月4日(土) 17時45分頃	篠坂(しのさか)PA付近 (岡山県笠岡市)	15.1km	交通集中

凡例・・・IC: インターチェンジ、TN: トンネル、PA: パーキングエリア

【参考資料⑤】

年末年始期間の中国エリアの高速道路における県別渋滞回数(令和6年度比較)

【岡山県】

ピーク時の渋滞長	①令和7年度(予測)			②令和6年度(実績)			差(①-②)		
	合計	下り	上り	合計	下り	上り	合計	下り	上り
5km～10km未満	6回	0回	6回	1回	0回	1回	+ 5回	± 0回	+ 5回
10km～20km未満	2回	0回	2回	5回	0回	5回	▲ 3回	± 0回	▲ 3回
20km以上	0回	0回	0回	0回	0回	0回	± 0回	± 0回	± 0回
5km以上の渋滞回数合計	8回	0回	8回	6回	0回	6回	+ 2回	± 0回	+ 2回

【広島県】

ピーク時の渋滞長	①令和7年度(予測)			②令和6年度(実績)			差(①-②)		
	合計	下り	上り	合計	下り	上り	合計	下り	上り
5km～10km未満	5回	3回	2回	6回	3回	3回	▲ 1回	± 0回	▲ 1回
10km～20km未満	2回	0回	2回	1回	1回	0回	+ 1回	▲ 1回	+ 2回
20km以上	0回	0回	0回	0回	0回	0回	± 0回	± 0回	± 0回
5km以上の渋滞回数合計	7回	3回	4回	7回	4回	3回	± 0回	▲ 1回	+ 1回

【鳥取県】

ピーク時の渋滞長	①令和7年度(予測)			②令和6年度(実績)			差(①-②)		
	合計	下り	上り	合計	下り	上り	合計	下り	上り
5km～10km未満	0回	0回	0回	0回	0回	0回	± 0回	± 0回	± 0回
10km～20km未満	0回	0回	0回	0回	0回	0回	± 0回	± 0回	± 0回
20km以上	0回	0回	0回	0回	0回	0回	± 0回	± 0回	± 0回
5km以上の渋滞回数合計	0回	0回	0回	0回	0回	0回	± 0回	± 0回	± 0回

【島根県】

ピーク時の渋滞長	①令和7年度(予測)			②令和6年度(実績)			差(①-②)		
	合計	下り	上り	合計	下り	上り	合計	下り	上り
5km～10km未満	0回	0回	0回	0回	0回	0回	± 0回	± 0回	± 0回
10km～20km未満	0回	0回	0回	0回	0回	0回	± 0回	± 0回	± 0回
20km以上	0回	0回	0回	0回	0回	0回	± 0回	± 0回	± 0回
5km以上の渋滞回数合計	0回	0回	0回	0回	0回	0回	± 0回	± 0回	± 0回

【山口県】

ピーク時の渋滞長	①令和7年度(予測)			②令和6年度(実績)			差(①-②)		
	合計	下り	上り	合計	下り	上り	合計	下り	上り
5km～10km未満	0回	0回	0回	0回	0回	0回	± 0回	± 0回	± 0回
10km～20km未満	1回	0回	1回	3回	0回	3回	▲ 2回	± 0回	▲ 2回
20km以上	0回	0回	0回	0回	0回	0回	± 0回	± 0回	± 0回
5km以上の渋滞回数合計	1回	0回	1回	3回	0回	3回	▲ 2回	± 0回	▲ 2回

【集計期間】

①令和7年度:令和7年12月26日～令和7年1月4日 10日間

②令和6年度:令和6年12月27日～令和7年1月5日 10日間

※令和6年度実績の渋滞回数には事故や故障車等の影響を含む。

【参考資料⑥】 令和7年度年末年始期間の渋滞(ピーク時 5km 以上の予測)一覧表 NEXCO 西日本中国エリア

渋滞 先頭 位置 県名	渋滞 ピーク日	道路名	方向	渋滞の 先頭位置	キロポスト	渋滞予測区間 (渋滞末尾側)⇒(渋滞先頭側)	渋滞発生 時間帯 (予測)	ピーク 時刻	ピーク 時の 渋滞長	通常所要 時間	渋滞ピーク時 渋滞通過 所要時間	増加 所要 時間	毎正時 時点の渋滞予測延長(km)																				備 考
													6 時	7 時	8 時	9 時	10 時	11 時	12 時	13 時	14 時	15 時	16 時	17 時	18 時	19 時	20 時	21 時	22 時	23 時			
岡山県	1月2日(金曜)	E2 山陽自動車道	上り	篠坂PA付近	186.5	福山東IC ⇒ 笠岡IC	13:00～20:00	14時	5km	0:05	0:15	0:10								0	5	5	5	5	5	5	0						
	1月2日(金曜)	E2 山陽自動車道	上り	二子TN付近	148.8	玉島IC ⇒ 岡山JCT	14:00～21:00	15時	5km	0:05	0:15	0:10								0	5	5	5	5	5	5	5	0					
	1月3日(土曜)	E2 山陽自動車道	上り	篠坂PA付近	186.5	福山西IC ⇒ 笠岡IC	12:00～19:00	17時	10km	0:10	0:30	0:20							0	5	5	5	5	10	5	0							
	1月3日(土曜)	E2 山陽自動車道	上り	鴨方IC付近	170.6	笠岡IC ⇒ 玉島IC	13:00～20:00	14時	5km	0:05	0:15	0:10							0	5	5	5	5	5	5	5	0						
	1月3日(土曜)	E2 山陽自動車道	上り	二子TN付近	148.8	玉島IC ⇒ 岡山JCT	13:00～20:00	17時	10km	0:10	0:30	0:20							0	5	5	5	10	10	5	0							
	1月3日(土曜)	E2 山陽自動車道	上り	吉備SA付近	140.4	倉敷JCT ⇒ 吉備スマートIC	16:00～20:00	17時	5km	0:05	0:15	0:10										0	5	5	5	0							
	1月3日(土曜)	E2 山陽道倉敷早島支線	上り	倉敷JCT付近	0.0	早島IC ⇒ 倉敷JCT	13:00～20:00	14時	5km	0:05	0:15	0:10							0	5	5	5	5	5	5	0							
	1月4日(日曜)	E2 山陽自動車道	上り	二子TN付近	148.8	玉島IC ⇒ 岡山JCT	12:00～18:00	13時	5km	0:05	0:15	0:10							0	5	5	5	5	5	0								
広島県	12月27日(土曜)	E2 山陽自動車道	下り	志和IC付近	269.1	西条IC ⇒ 広島東IC	12:00～19:00	13時	5km	0:05	0:15	0:10							0	5	5	5	5	5	5	0							
	1月2日(金曜)	E2 山陽自動車道	下り	志和IC付近	269.1	西条IC ⇒ 広島東IC	16:00～20:00	17時	5km	0:05	0:15	0:10										0	5	5	5	0							
	1月2日(金曜)	E2 広島岩国道路	上り	玖波第二TN付近	321.8	岩国IC ⇒ 大野IC	12:00～21:00	17時	10km	0:10	0:30	0:20							0	5	5	5	5	10	10	5	5	0					
	1月2日(金曜)	E2 山陽自動車道	上り	八本松TN付近	265.3	広島東IC ⇒ 西条IC	16:00～20:00	17時	5km	0:05	0:15	0:10										0	5	5	5	0							
	1月3日(土曜)	E2 山陽自動車道	下り	広島東IC付近	277.0	志和IC ⇒ 広島東IC	17:00～20:00	18時	5km	0:05	0:15	0:10											0	5	5	0							
	1月3日(土曜)	E2 山陽自動車道	上り	八本松TN付近	265.3	広島東IC ⇒ 西条IC	16:00～20:00	18時	10km	0:10	0:30	0:20										0	5	10	5	0							
	1月4日(日曜)	E2 山陽自動車道	上り	八本松TN付近	265.3	広島東IC ⇒ 西条IC	16:00～20:00	17時	5km	0:05	0:15	0:10										0	5	5	5	0							
山口県	1月3日(土曜)	E2 山陽自動車道	上り	関戸TN付近	331.5	玖珂IC ⇒ 大竹IC	12:00～21:00	17時	10km	0:10	0:30	0:20							0	5	5	5	5	10	5	5	5	0					

※通過所要時間については、5分単位で切り上げた数値を記載しています。
※凡例:IC: インターチェンジ、JCT: ジャンクション、TN: トンネル、SA: サービスエリア、PA: パーキングエリア