

2025年（令和7年）11月21日

資料提供先：岡山県政記者クラブ、岡山市政記者クラブ



そうじゃ

いちのみや

きび

# 総社・一宮バイパスが吉備スマートICに直結！

～幹線道路と高速道路がシームレスにつながり、流れの途切れないアクセスが可能～

岡山市が進めている吉備スマートICの24時間化・大型車対応と同時開通を目指して整備を進めていた一般国道180号総社・一宮バイパス（岡山市北区一宮山崎～北区今岡（延長0.7km））が**令和8年2月1日（日）に開通**します。

幹線道路と高速道路がシームレスにつながり、流れの途切れないアクセスが可能となります。

今回の開通により以下のことが期待されます。

## ① 高速道路へのアクセス性向上

・高速道路へのアクセス性が向上し、**一般道と高速道路の円滑な接続**が実現！

## ② 安全・安心の確保

・通過交通のバイパス誘導により、**生活道路の交通量が減少し安全性が向上**！

## ③ 地域の産業振興

・大型車のスムーズな高速アクセスにより、**企業活動・物流の効率化と地域の雇用確保に寄与**！

## ④ 救急搬送の支援

・救急車などが時間帯を問わず高速へ接続でき、**緊急医療・災害対応の迅速化に貢献**！

## ⑤ 観光振興の支援

・県外や広域からの来訪が便利になり、**吉備路観光の周遊性と回遊性が向上**！

開通式および通行が可能となる時間については、詳細が決まり次第、あらためてお知らせします。

### <問い合わせ先>

国土交通省 中国地方整備局 岡山国道事務所



副所長（改築） 谷本 尚久（たにもと なおひさ）

【工事担当】工務課長 岸本 達彦（きしもと たつひこ）

【広報担当】計画課長 片岡 宏仁（かたおか こうじ）

岡山国道事務所HP

電話：【工務課直通】086-214-2309 【計画課直通】086-214-2310



※本記者発表資料は、岡山国道事務所ホームページ（<http://www.cgr.mlit.go.jp/okakoku/>）に掲載しています。

※岡山国道事務所ではホームページのほかX、Youtube、Instagramにおいても情報発信しております。各コンテンツには以下2次元バーコードからアクセスできます。



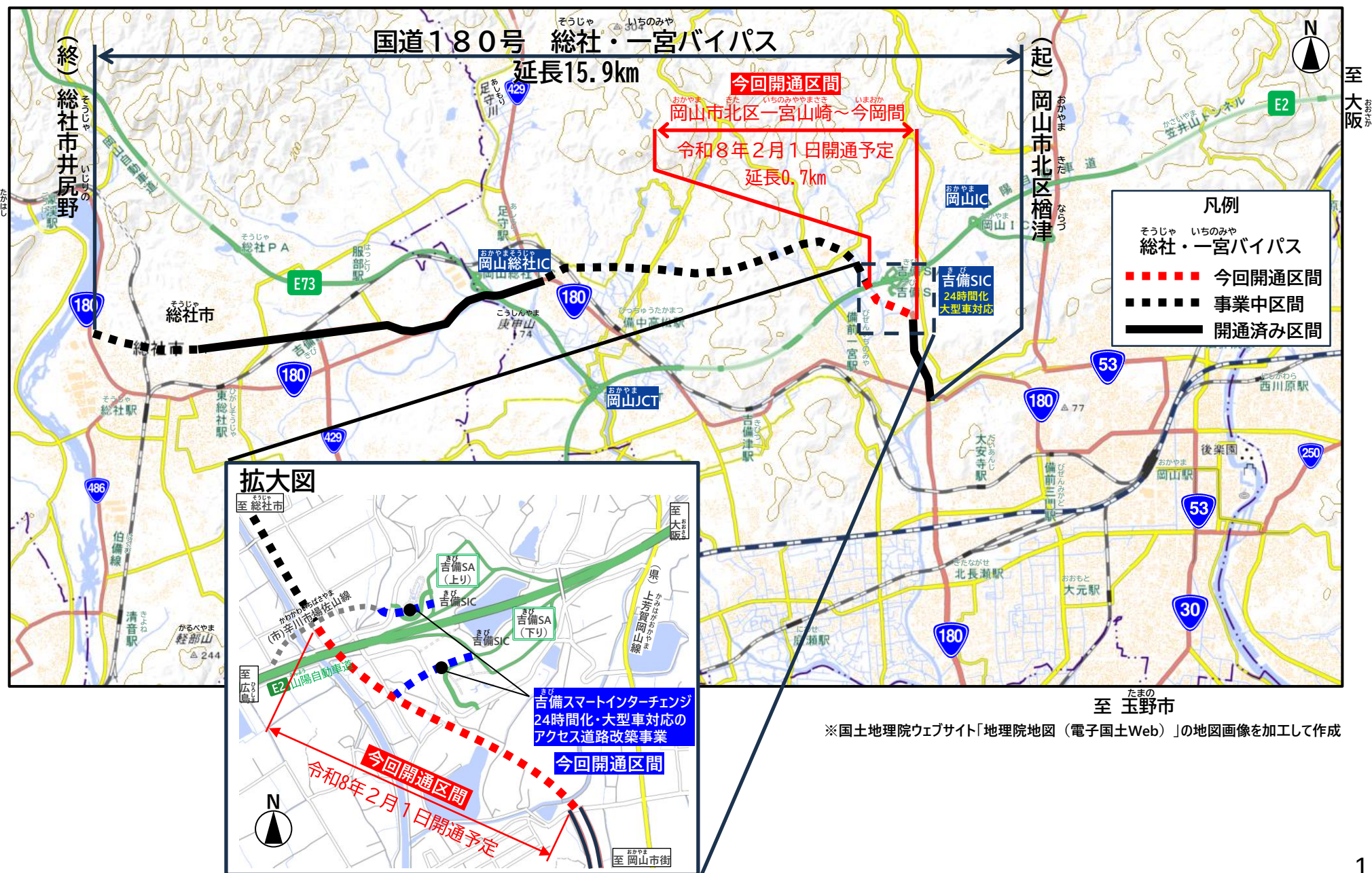
X



Youtube



Instagram



# ①高速道路へのアクセス性向上

- 幹線道路がスマートインターチェンジに直結することで、一般道路から高速道路までの移動がスムーズになり、信号待ちや混雑の影響を受けにくくなります。
- 24時間化・大型車対応とあわせて、広域移動の利便性が向上し、時間帯を問わず円滑な交通流が確保されます。



データ：ETC2.0プローブデータ（R6.9-R6.11平日）24時間平均速度を用いて最短アクセスエリアを作成  
※今回開通区間の開通後ネットワークで算出 ※今回開通区間の速度は、60km/h（バイパス部）、40km/h（アクセス道路）を適用

# ②安全・安心の確保

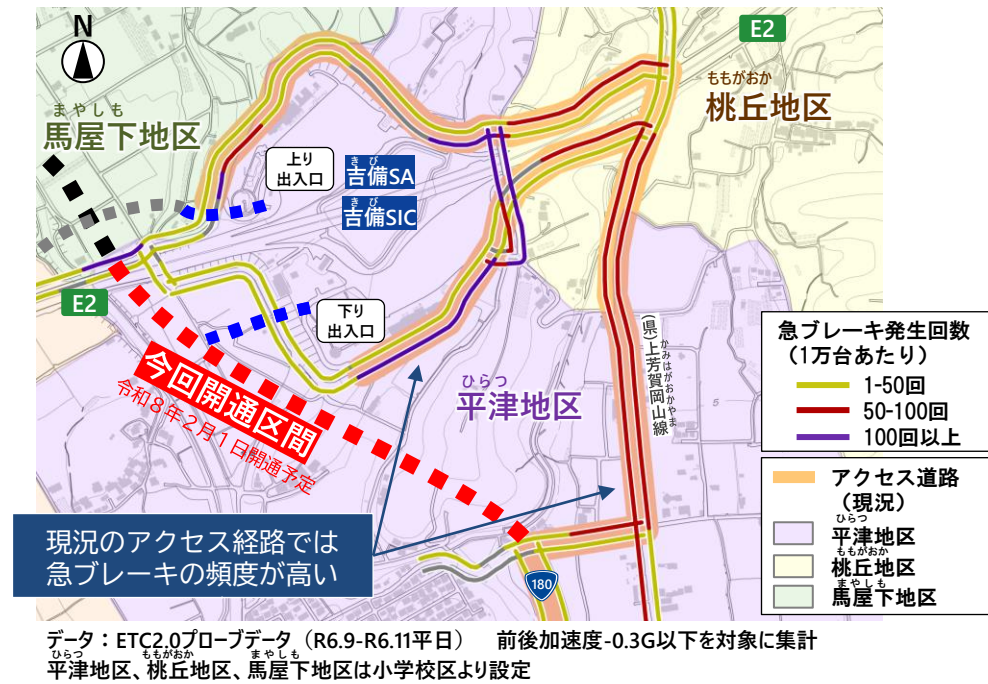
- バイパス～インターチェンジに交通が集約されることで、生活道路に流入する通過交通が減少します。
- 特に大型車の適正ルート化により、歩行者・自転車が多い区域における事故リスクが低減し、地域の安全性が向上します。

事業区間周辺の交通事故発生状況



データ：交通事故・道路統合データベース (H26-R5)

事業区間周辺の急ブレーキの発生状況



## 地域の声



平津学区連合町内会  
のみなさま

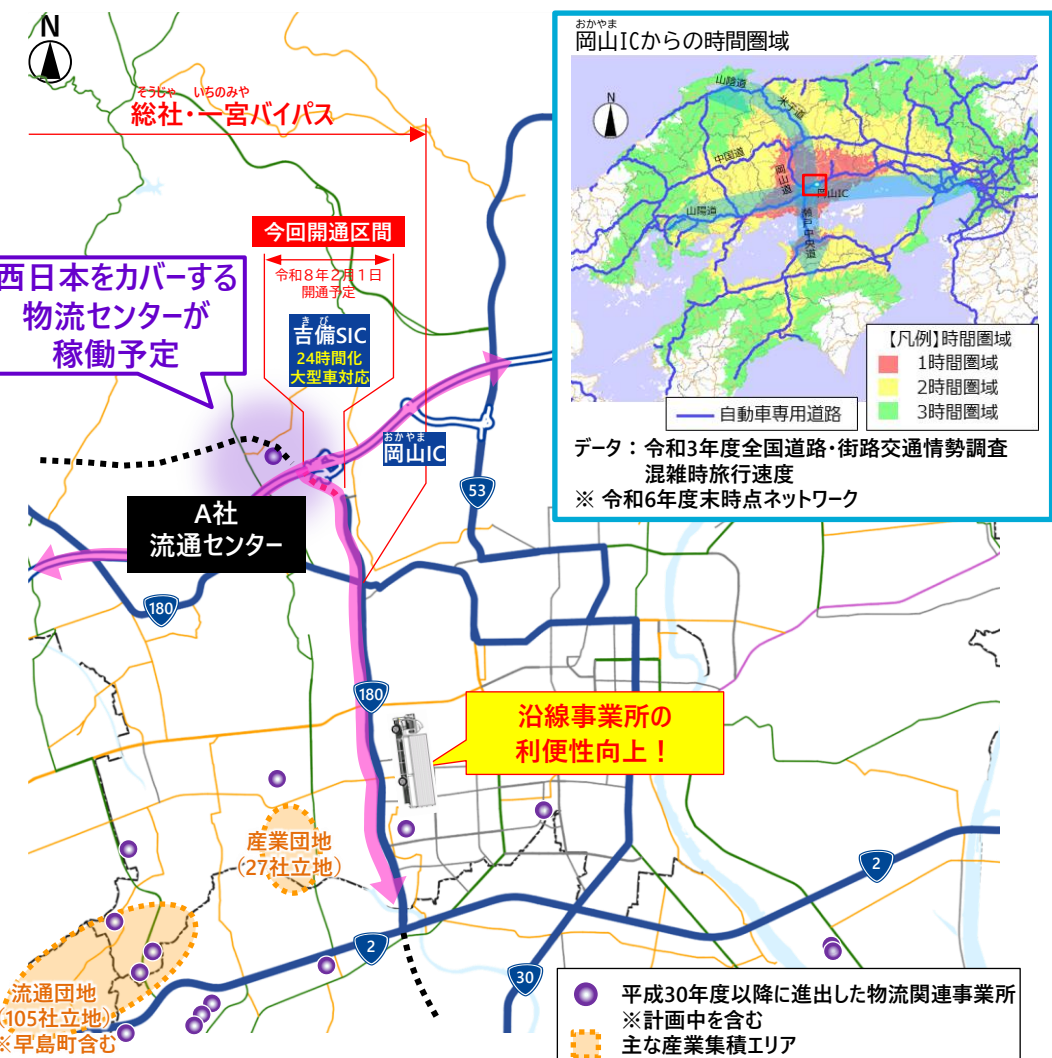
- ・朝の通勤時間帯、吉備スマートICを利用する車両が近隣の市道などに流れこんでくるため、地域の歩行者・自転車などの安全性が損なわれている可能性があります。
- ・開通後は、通過交通の転換によって、平津地区内の生活道路の安全性向上を期待しています。

ヒアリング調査結果 (令和7年8月)

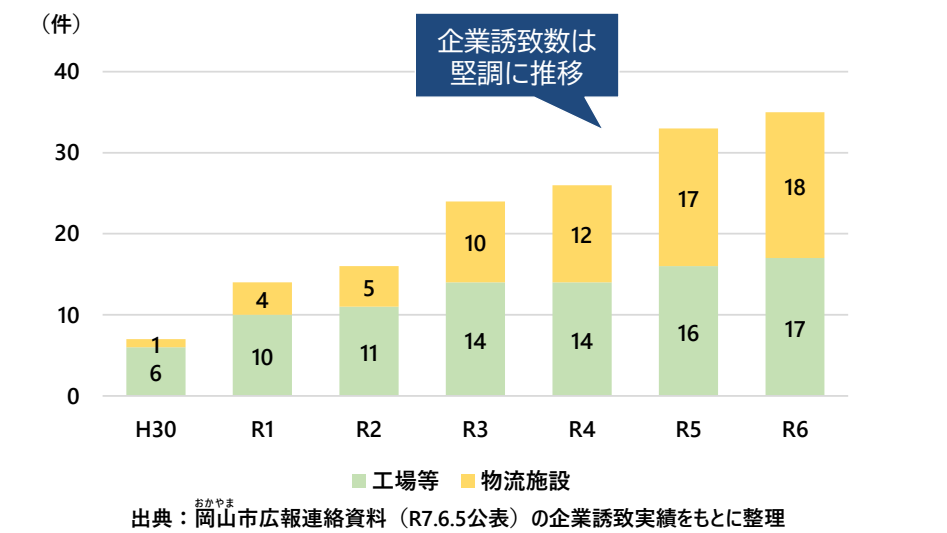
○中国・四国へのアクセスの要衝である岡山市周辺では、高速道路との連携を活かした物流施設や工場の立地や整備が進んでいます。

○大型車が時間帯を問わず高速道路にアクセスできることで、**物流の定時性が高まり、企業の操業や配送効率が向上**します。これにより、工場や物流拠点の立地環境が改善し、**新たな企業進出や地域の雇用確保につながる効果が期待**されます。

岡山市の企業立地・拠点整備の状況



【参考】岡山市の誘致企業件数（累計）



地域の声

A社  
流通センター

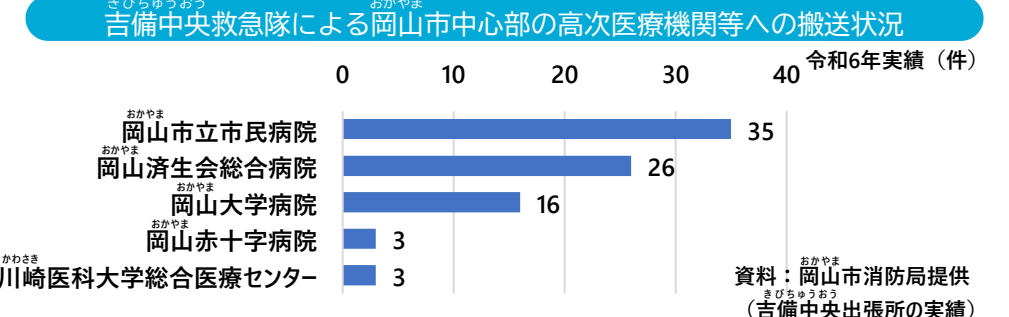
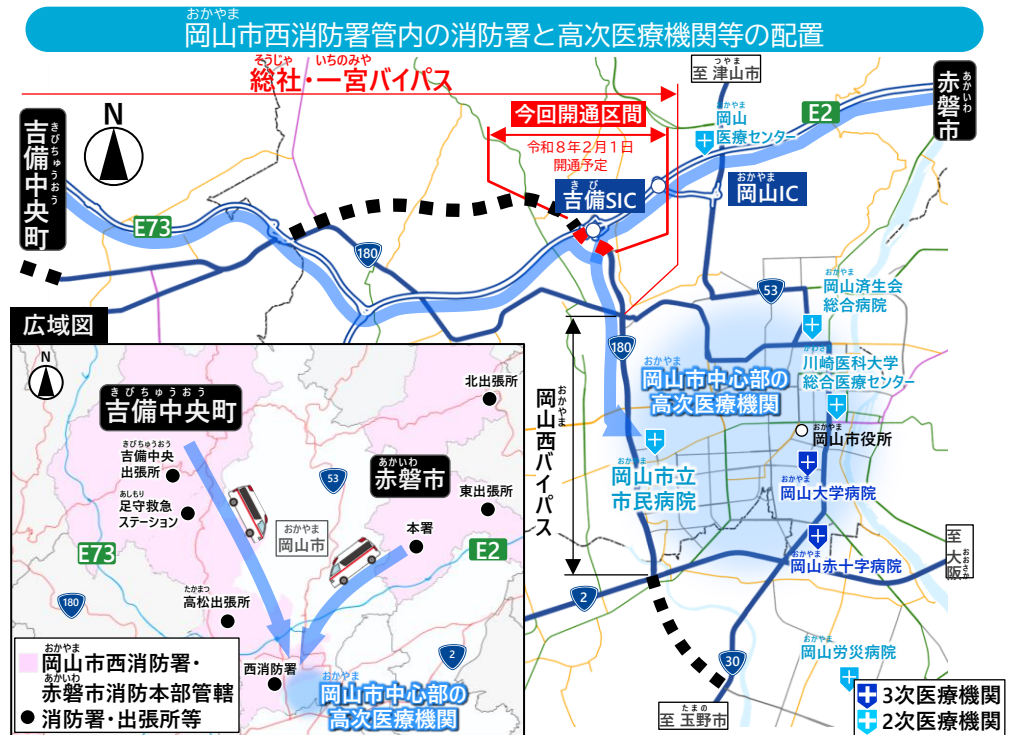
- ・当地を選定した最大の決め手は、吉備スマートICの24時間化・大型車対応およびバイパス延伸という優れた立地面です。
- ・新規雇用の確保の観点からも、人口の多い岡山市へ立地する上で事業所が国道180号バイパス沿線であることは、通勤アクセスの利便性が高く利点であると感じています。

ヒアリング調査結果（令和7年9月）

# ④救急搬送の支援

○吉備中央町を管轄とする岡山市消防局の救急隊は、岡山市中心部への救急搬送において、岡山西バイパス沿線の岡山市立市民病院や国道53号沿線の岡山済生会総合病院を中心に搬送しています。

○救急車が幹線道路から迅速に高速道路へ接続できることで、**広域搬送の信頼性が高まります**。夜間や早朝の重症患者搬送にも対応し、**救命率向上に寄与**するほか、**災害時には物資輸送や応援部隊の移動を円滑**にします。



### 関係者の声

吉備中央町から岡山市内中心部の医療機関への搬送時に吉備スマートICを降車していますが、アクセス道の道幅が狭い区間や右左折の連続は搬送患者の負担が懸念され、課題になっています。

開通後は、吉備中央町からの搬送がスムーズになり、傷病者の負担軽減が期待されます。

岡山消防局  
(吉備中央町を管轄)

ヒアリング調査結果 (令和7年8月)

## ⑤観光振興の支援

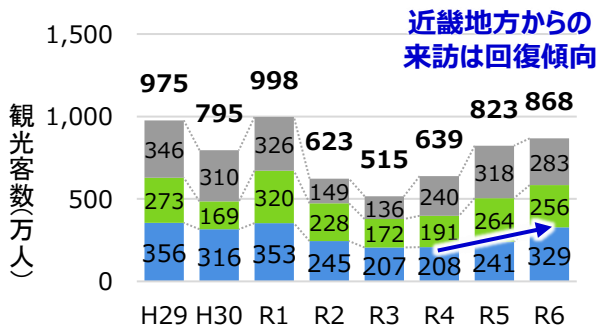
- 幹線道路からそのままICを利用できるため、**県外や広域から吉備路エリアへのアクセスが向上**します。
- 観光バスやレンタカーでの移動がスムーズになり、日本遺産を構成する史跡めぐりやサイクリングなどの周遊性が高まることで、**地域観光の活性化に寄与**します。

おかやま きびじ  
岡山市・吉備路エリアの観光資源およびと高速道路からのアクセス状況



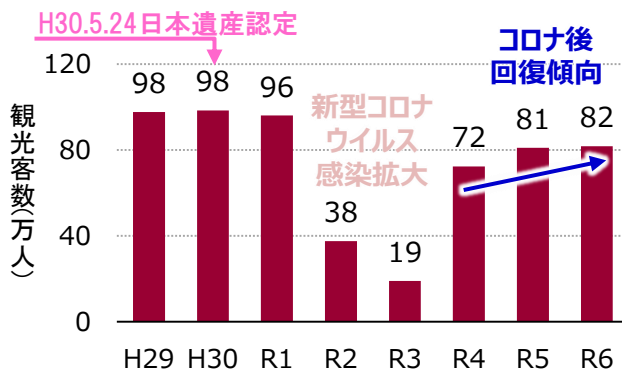
※国土地理院ウェブサイト「地理院地図（電子国土Web）」の地図画像を加工して作成

岡山県内への発地別の県外観光客数の推移



■近畿地方 ■中国地方 ■その他  
資料：岡山県観光客動態調査報告書（H29～R6）

おかやま  
岡山市・吉備路エリアの観光客数の推移



資料：岡山県観光客動態調査報告書（H29～R6）

期待される効果（<sup>かんさい</sup>関西方面発着の時間短縮効果）

かんさい  
関西方面 往路

【現況】岡山IC経由（約22.8km）

約29分

【今回開通後】吉備SIC経由（約21.1km）

**6分短縮！**

約23分

かんさい  
関西方面 復路

【現況】<sup>おかやま</sup>岡山IC経由（約22.7km）

約30分

【今回開通後】吉備SIC経由（約21.4km）

約25分

▶5分短縮！

データ：ETC2.0プローブデータ（R6.9-11休日 昼間12時間平均）

開通後 | 現況に対し総社・一宮BP区間は60km/h、吉備SIC・アクセス道路は40km/hを設定

## 観光関係者の声



旅行会社

- 今回の開通による時間短縮により、観光地での滞在時間を長く確保でき、近年人気のある行程がゆったりとした旅が組みやすくなります。
- さらに観光地の追加や帰路での吉備SA立ち寄りなど、今後、吉備路エリアを目的としたツアーの幅が広がることが期待されます。

### ヒアリング調査結果（令和7年10月）

日本遺産とは | 文化庁が地域の歴史や特色を語るストーリーを「日本遺産」として認定し、そのストーリーに不可欠な有形・無形の文化財を総合的に活用して、地域活性化や観光振興を支援するもの