

令和 7 年 10 月 27 日
西日本高速道路株式会社

お 知 ら せ

E2A 関門自動車道 下関 IC～門司 IC 間の昼夜連続車線規制は 10 月 24 日(金曜)をもって終了しました

～工事へのご理解とご協力をいただき誠にありがとうございました～

NEXCO 西日本九州支社(福岡市博多区、支社長:加治 英希)が実施していました [E2A 関門自動車道](#)
[下関インターチェンジ\(IC\)～門司ICの昼夜連続車線規制](#)は 10 月 24 日(金曜)16 時をもって終了しました。

期間中は昼夜連続車線規制ならびに門司港 IC 閉鎖によるう回路のご利用などにおいて、ご理解とご協力をいただき誠にありがとうございました。

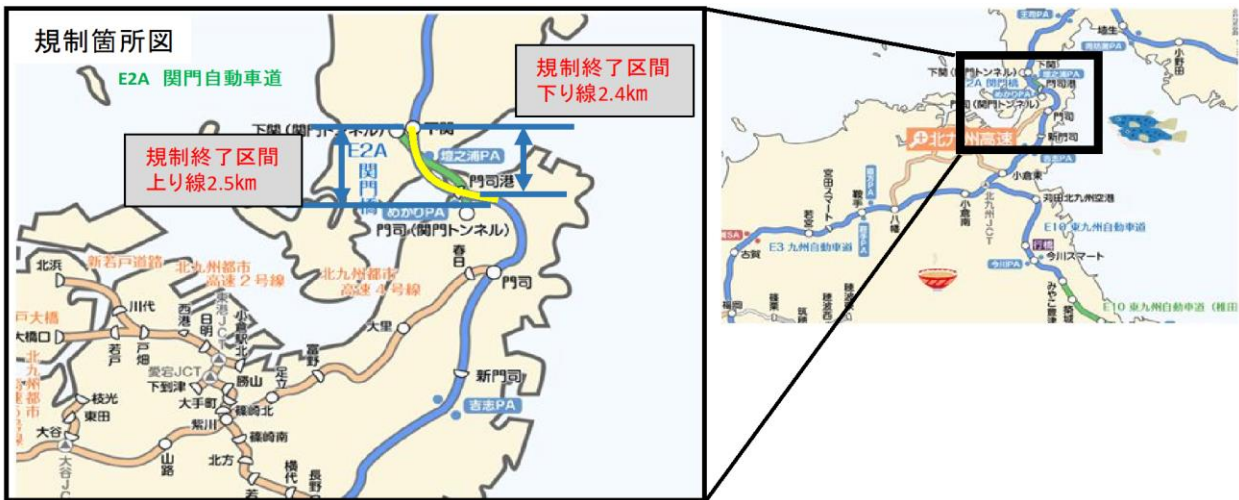
維持補修に必要な日々の車線規制は継続して実施しますので、引き続きご理解とご協力をお願いいたします。

1. 昼夜連続車線規制を終了する区間と期間

○昼夜連続車線規制

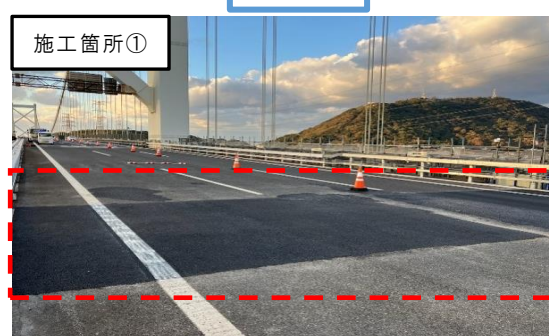
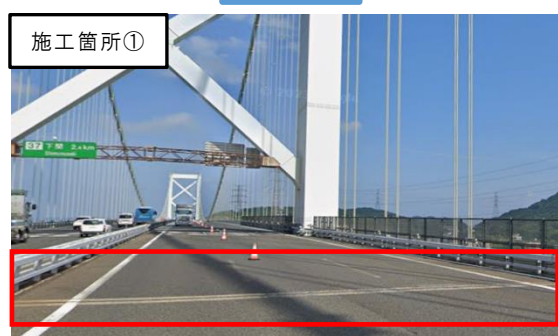
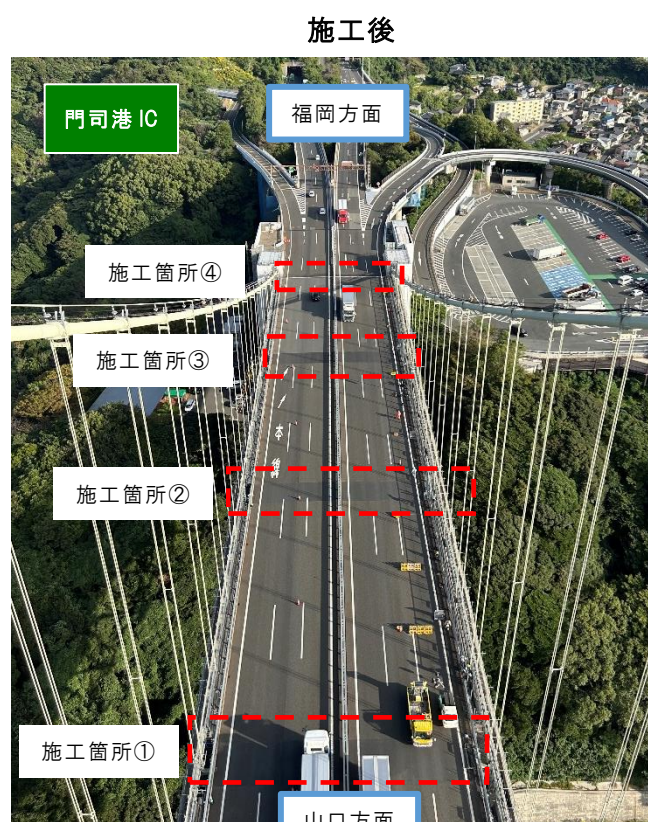
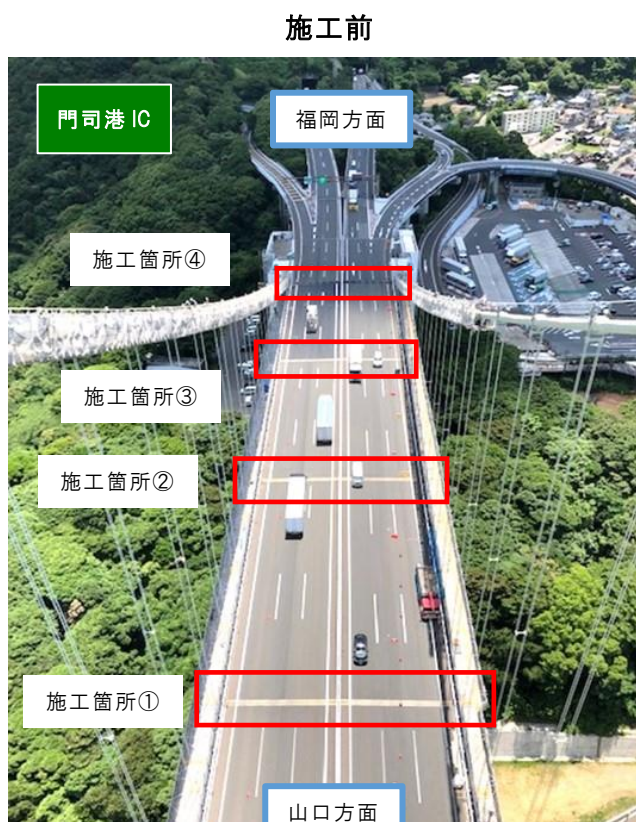
路 線	上下別	区 間	期間	規制延長
E2A 関門自動車道	上り線	下関 IC～門司 IC	令和 6 年 9 月 2 日(月曜)～ 令和 7 年 10 月 24 日(金曜)	約 2.5km
	下り線	下関 IC～門司港 IC		約 2.4km

昼夜連続車線規制位置図



2. 主な工事内容

漏水による損傷の防止や走行性改善、耐震性の向上を目的として、掛違い部の伸縮装置を撤去し、縦桁と床版を連結させる工事を行いました。



3. 渋滞状況について

今回の昼夜連続車線規制では、規制に伴う渋滞が発生しました。E2A 関門自動車道 下関 IC～門司 IC 間において、最大渋滞長 9.7 km発生し、関門トンネル周辺の一般道においても渋滞が発生いたしました。渋滞の発生により、お客さまおよび沿道にお住まいの皆さまには大変ご迷惑をおかけしましたことお詫び申し上げます。