

令和7年8月19日
 西日本高速道路株式会社

NEXCO西日本管内のお盆期間における高速道路の交通状況(速報)

〔令和7年8月7日(木曜)～令和7年8月17日(日曜)の11日間〕

(比較対象は、令和6年8月8日(木曜)～令和6年8月18日(日曜)の11日間)

NEXCO西日本(大阪市北区、代表取締役社長：芝村善治)は、お盆期間の高速道路の交通状況をとりまとめました。

- ◆ 主な15区間の1日あたりの断面交通量は48,400台で、令和6年度の同時期と比較して平均で98%でした。(詳しくは4ページ)
- ◆ 渋滞(10km以上)は127回発生し、令和6年度と比較して95%でした。
- ◆ 最大渋滞長は、下り線で8月7日(木曜)18時35分 **E1** 名神高速道路 旧山科^{ヤマシナ}バスストップ付近を先頭に37.8km、上り線で8月7日(木曜)10時25分 **E1** 名神高速道路 蟬丸^{セミマル}トンネル付近を先頭に26.7km(他2件)でした。(詳しくは2ページ)

1. 交通状況

■ 交通量

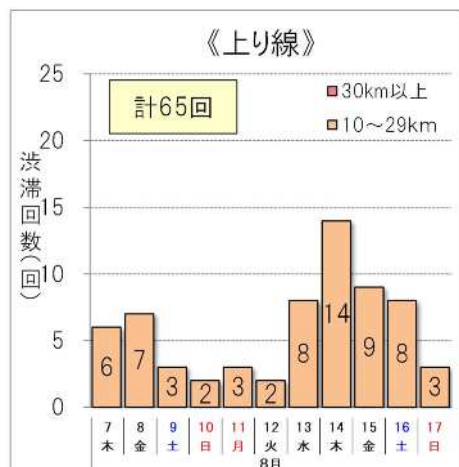
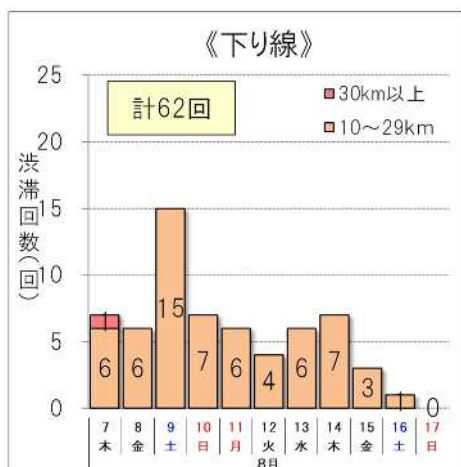
西日本管内の主な区間(4ページの15区間の単純平均)

	① 令和7年度実績		② 令和6年度実績		対比 (①÷②)	
平均日交通量(全車)	48,400 台/日		49,600 台/日		98%	
(小型車) (大型車)	41,600	6,800	42,800	6,800	97%	100%
最大日交通量	56,000 台/日		57,500 台/日		97%	

主な区間の交通量は4ページをご覧ください。

■ 渋滞回数

渋滞延長	① 令和7年度実績	② 令和6年度実績	対比 (①÷②)
10km以上	127回	133回	95%
うち30km以上	1回	4回	25%



▼お盆曜日配列

令和7年度	8/7 木	8/8 金	8/9 土	8/10 日	8/11 月	8/12 火	8/13 水	8/14 木	8/15 金	8/16 土	8/17 日
令和6年度	8/8 木	8/9 金	8/10 土	8/11 日	8/12 月	8/13 火	8/14 水	8/15 木	8/16 金	8/17 土	8/18 日

■主な渋滞箇所(10km 以上)

【令和7年度】

上下線	順位	道路名	渋滞日時(ピーク)		渋滞発生場所	渋滞延長	渋滞要因
下り線	①	E1 名神高速道路	8月7日(木)	18時35分	ヤマシナ 旧山科BS 付近(京都府京都市)	37.8km	交通集中
	②	E1 名神高速道路	8月8日(金)	16時40分	ヤマシナ 旧山科BS 付近(京都府京都市)	29.4km	交通集中及び事故
		E1 名神高速道路 (E1A 新名神高速道路)		16時10分		21.0km	
	③	E1 名神高速道路 (E1A 新名神高速道路)	8月11日(月)	17時25分	ヤマシナ 旧山科BS 付近(京都府京都市)	24.6km	交通集中
		E1 名神高速道路		16時05分		23.2km	
上り線	①	E1 名神高速道路	8月7日(木)	10時25分	サミマル TN 付近(滋賀県大津市)	26.7km	交通集中及び故障車
	①	E1 名神高速道路	8月13日(水)	10時05分	サミマル TN 付近(滋賀県大津市)	26.7km	交通集中及び事故
	①	E1 名神高速道路	8月14日(木)	10時05分	サミマル TN 付近(滋賀県大津市)	26.7km	交通集中

【令和6年度】

上下線	順位	道路名	渋滞日時(ピーク)		渋滞発生場所	渋滞延長	渋滞要因
下り線	①	E1 名神高速道路 (E1A 新名神高速道路)	8月10日(土)	16時45分	ヤマシナ 旧山科BS 付近(京都府京都市)	43.4km	交通集中及び事故
		E1 名神高速道路		16時45分		27.4km	
	②	E1 名神高速道路	8月9日(金)	16時40分	ヤマシナ 旧山科BS 付近(京都府京都市)	32.2km	交通集中及び事故
		E1 名神高速道路 (E1A 新名神高速道路)		18時05分		30.5km	
	③	E2A 関門自動車道	8月11日(日)	15時30分	ヤマナカ 山中TN 付近(福岡県北九州市)	24.0km	交通集中
上り線	①	E1 名神高速道路	8月10日(土)	9時50分	オホヒロシ 瀬田東IC 付近(滋賀県大津市)	35.7km	交通集中及び故障車
	②	E1 名神高速道路	8月8日(木)	11時00分	サミマル TN 付近(滋賀県大津市)	27.5km	交通集中及び事故
	②	E1 名神高速道路	8月11日(日)	10時30分	サミマル TN 付近(滋賀県大津市)	27.5km	交通集中及び事故

◇ PA:パーキングエリア、IC:インターチェンジ、JCT:ジャンクション、BS:バスストップ、TN:トンネル

◇ 旧山科BS:京都東ICから下り線方向(大阪方向)に約3.5kmの位置にあるバスストップ(現在、閉鎖中)のことで、サグ(下り坂から上り坂に変わる箇所)による渋滞発生箇所となります。

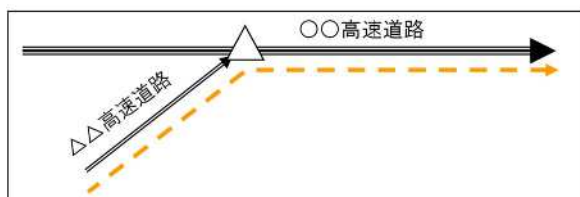
◇ 上下線の方面は以下のとおりです。

《下り線》 名神高速道路・新名神高速道路は名古屋から大阪方面、山陽自動車道は大阪から山口方面、九州自動車道は福岡から鹿児島方面

《上り線》 名神高速道路・新名神高速道路は大阪から名古屋方面、山陽自動車道は山口から大阪方面、九州自動車道は鹿児島から福岡方面

◇ ○○高速道路(△△高速道路)とは、「○○高速道路から△△高速道路にまたがった渋滞」という意味です(下図参照)。

例:「名神高速道路(新名神高速道路)」の場合、「名神高速道路から新名神高速道路にまたがった渋滞」という意味です。



2. 期間中の交通量(令和6年度比)

主な区間の交通量は 4 ページをご覧ください。

3. 令和6年度実績との比較

交通量、渋滞回数の令和6年度実績との比較は 5 ページをご覧ください。

4. 関西支社管内主な17区間の交通量(令和6年度比)

関西支社管内の断面交通量は 6 ページをご覧ください。

【別紙1】E26 近畿道 摂津北 IC 付近(摂津北 IC～摂津南 IC 間 下り線)の交通状況

摂津北 IC 付近の交通状況は別紙をご覧ください。

【別紙2】E1 名神 (草津 JCT～高槻 JCT 間)の交通状況

名神(草津 JCT～高槻 JCT 間)の交通状況は別紙をご覧ください。

2. 期間中の交通量(令和6年度比)

令和7年度 お盆期間《令和7年8月7日(木曜)～令和7年8月17日(日曜)11日間》の主な15区間の断面交通量は、
令和6年度 お盆期間《令和6年8月8日(木曜)～令和6年8月18日(日曜)11日間》と比較して、1日当たり平均で **98%**でした。

※太字は期間最大交通量を示す

(単位：台/日)

														平均交通量			最大交通量				
No	道路名	区間	8/7 木	8/8 金	8/9 土	8/10 日	8/11 月	8/12 火	8/13 水	8/14 木	8/15 金	8/16 土	8/17 日	①令和7年度 お盆	②令和6年度 お盆	令和6年度比 ①/②	③令和7年度 お盆		④令和6年度 お盆	令和6年度比 ③/④	
1	E1 名神	大山崎JCT～高槻JCT	137,800	155,600	158,400	133,900	133,900	140,100	143,600	138,700	141,000	143,300	127,400	141,200	140,400	101%	8月9日（土）		158,400	155,100	102%
2	E1A 新名神	甲南～信楽	66,300	77,600	81,700	79,300	77,100	77,100	81,700	80,400	81,600	84,400	76,900	78,600	76,600	103%	8月16日（土）		84,400	82,300	103%
3	E42 阪和道	みなべ ～ 南紀田辺	14,000	16,600	20,500	19,400	18,700	20,000	22,700	23,000	22,100	22,600	20,800	20,000	19,000	105%	8月14日（木）		23,000	21,400	107%
4	E2A 中国道	加西 ～ 福崎	25,000	30,100	40,100	31,900	34,600	36,000	39,800	39,600	39,200	39,100	30,200	35,100	35,700	98%	8月9日（土）		40,100	43,500	92%
5	E2 山陽道	加古川北 ～ 山陽姫路東	55,100	64,800	72,600	63,900	58,600	62,300	68,600	61,800	64,600	65,200	56,600	63,100	63,800	99%	8月9日（土）		72,600	77,900	93%
6	E2A 中国道	三次東JCT ～ 三次	12,100	13,400	18,100	13,500	19,200	17,600	17,500	19,100	18,900	18,300	13,800	16,500	16,200	102%	8月11日（月）		19,200	21,600	89%
7	E73 米子道	久世～湯原	10,700	13,800	18,800	17,200	17,800	16,800	21,000	22,600	21,800	20,700	16,800	18,000	19,300	93%	8月14日（木）		22,600	25,200	90%
8	E74 浜田道	千代田JCT ～ 大朝	4,400	5,500	8,600	7,400	7,500	7,200	10,400	11,500	10,800	10,400	8,300	8,400	8,700	97%	8月14日（木）		11,500	11,900	97%
9	E2 山陽道	高屋JCT～西条	54,000	63,300	71,700	59,500	36,700	54,100	70,200	62,700	70,200	72,200	60,200	61,300	64,800	95%	8月16日（土）		72,200	74,700	97%
10	E32 徳島道	土成～脇町	10,000	12,000	15,600	14,500	14,200	15,100	16,900	17,100	16,500	15,400	12,700	14,500	13,800	105%	8月14日（木）		17,100	16,100	106%
11	E11 高松道	さぬき豊中～大野原	26,600	31,300	36,900	37,200	34,900	33,900	36,800	37,500	37,200	37,700	33,600	34,900	33,500	104%	8月16日（土）		37,700	40,700	93%
12	E2A 関門道	門司港 ～ 門司	41,200	50,800	64,200	30,300	30,400	53,600	62,000	62,700	62,400	65,100	52,600	52,300	56,600	92%	8月16日（土）		65,100	68,600	95%
13	E3 九州道	太宰府～筑紫野	110,900	127,800	118,300	96,700	79,200	115,300	115,200	117,000	117,800	122,400	110,200	111,900	118,300	95%	8月8日（金）		127,800	131,900	97%
14	E34 大分道	九重～湯布院	16,300	19,100	20,200	18,700	9,800	24,000	24,900	24,200	23,600	28,000	24,900	21,200	21,000	101%	8月16日（土）		28,000	25,300	111%
15	E3 九州道	菊水～植木	44,600	53,500	57,900	50,000	0	43,500	56,000	58,200	59,500	60,200	53,700	48,800	56,100	87%	8月16日（土）		60,200	66,300	91%
						上表15区間平均								48,400	49,600	98%			56,000	57,500	97%

雨による通行止めの影響 No.9 の通行止め時間:8/11(月)16:00～8/12(火)7:11 No.12 の通行止め時間:8/10(日)14:40～8/11(月)9:31

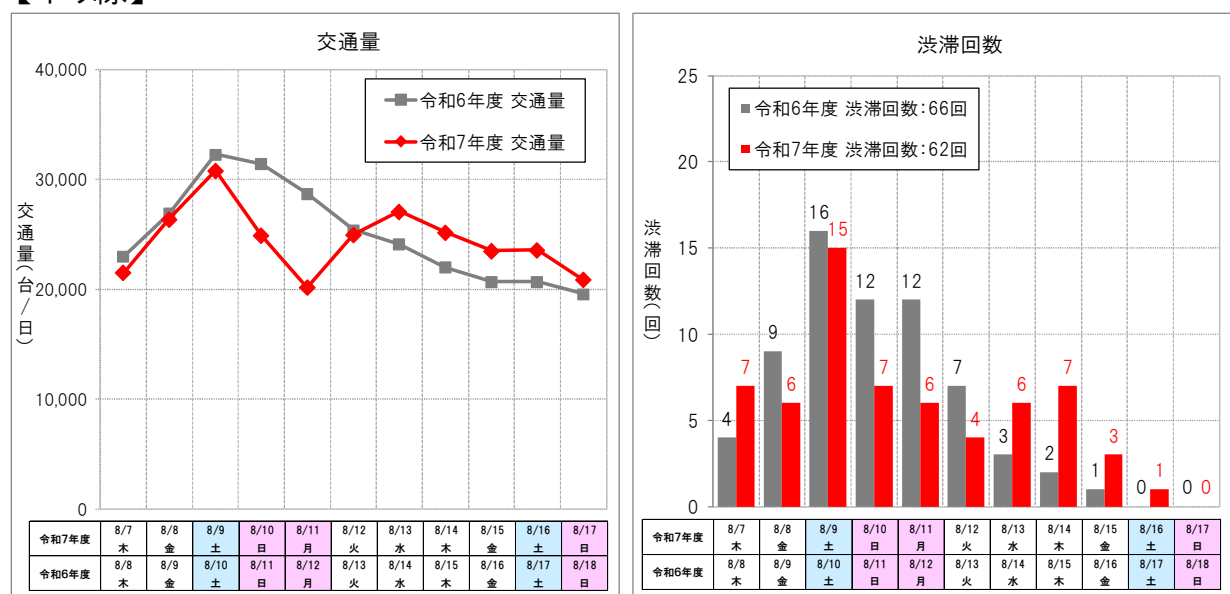
No.14 の通行止め時間:8/10(日)20:15～8/11(月)10:05 No.15 の通行止め時間:8/10(日)22:10～22:55、8/11(月)00:05～8/12(火)7:27

3. 令和6年度実績との比較

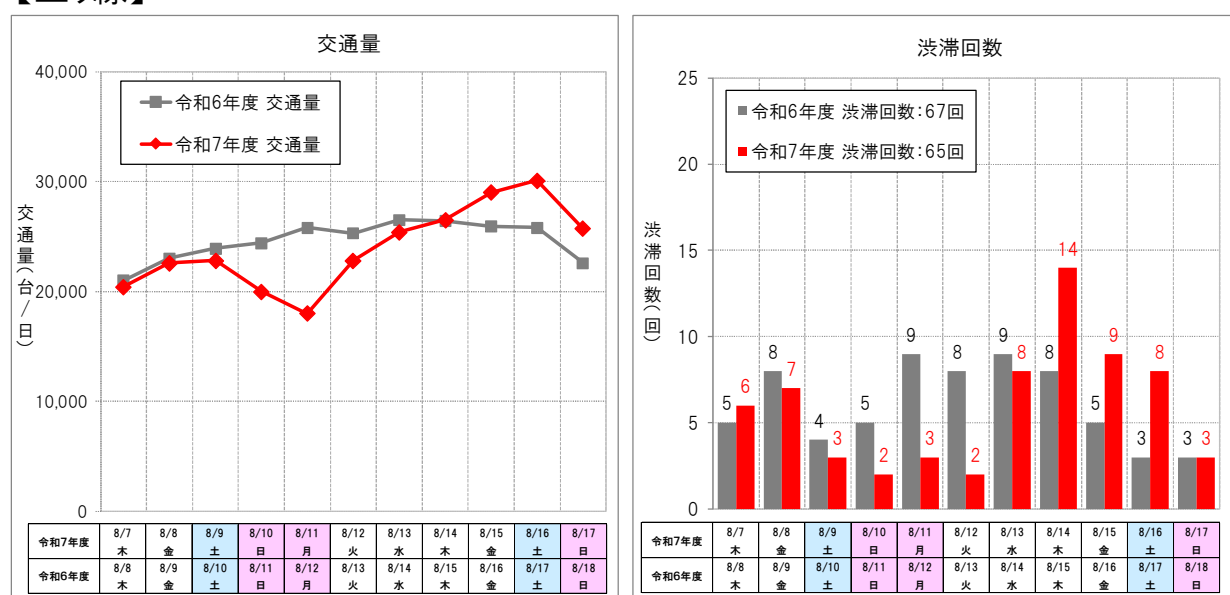
交通量：NEXCO 西日本管内の主な 15 区間（4 ページと同じ区間）

渋滞回数：NEXCO 西日本管内の 10km 以上の渋滞回数

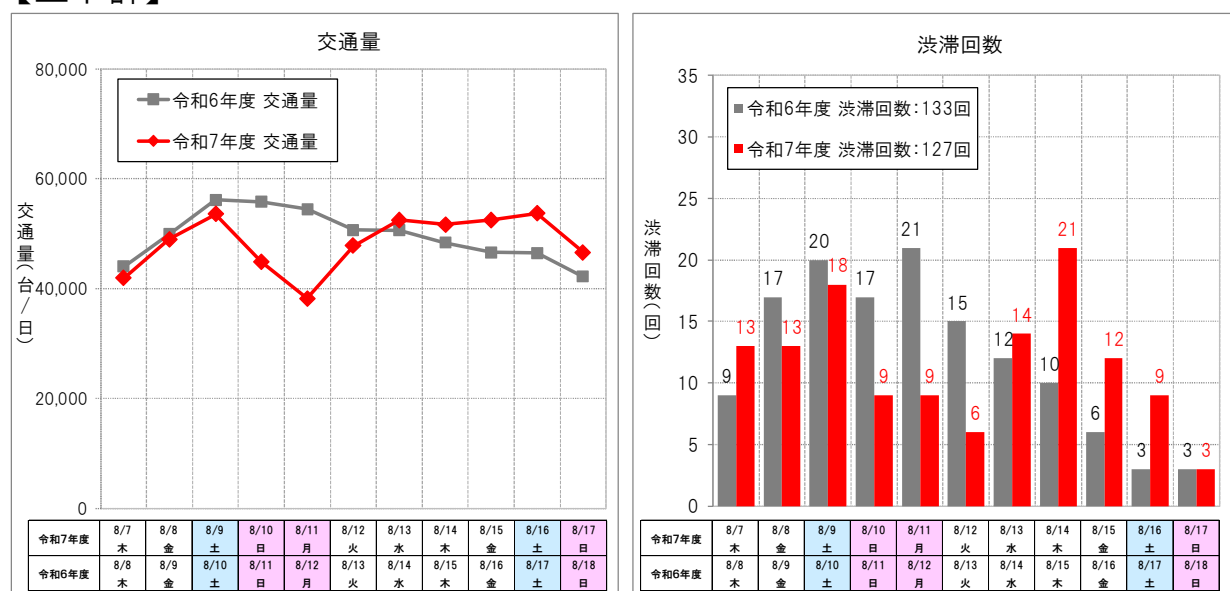
【下り線】



【上り線】



【上下計】



4. 関西支社管内主な17区間の交通量(令和6年度比)

令和7年度 お盆期間《令和7年8月7日(木曜)～令和7年8月17日(日曜)11日間》の主な17区間の断面交通量は、令和6年度 お盆期間《令和6年8月8日(木曜)～令和6年8月18日(日曜)11日間》と比較して、1日あたり平均で 100%でした。

※太字は期間最大交通量を示す

(単位：台/日)

														平均交通量			最大交通量			
No	道路名	区間	8/7 木	8/8 金	8/9 土	8/10 日	8/11 月	8/12 火	8/13 水	8/14 木	8/15 金	8/16 土	8/17 日	①令和7年度 お盆	②令和6年度 お盆	令和6年度比 ①/②	③令和7年度 お盆		④令和6年度 お盆	令和6年度比 ③/④
1	E1 名神	大山崎JCT～高槻JCT	137,800	155,600	158,400	133,900	133,900	140,100	143,600	138,700	141,000	143,300	127,400	141,200	140,400	101%	8月9日(土)	158,400	155,100	102%
2	E89 第二京阪	京田辺松井～枚方東	81,000	88,700	80,100	68,200	66,900	72,600	73,200	74,400	71,900	72,600	61,800	73,800	73,400	101%	8月8日(金)	88,700	86,500	103%
3	E1A 新名神	箕面とどろみ～川西	40,700	53,700	56,300	46,400	45,900	49,200	53,400	51,400	53,300	53,500	44,300	49,800	51,900	96%	8月9日(土)	56,300	58,500	96%
4	E2A 中国道	宝塚～西宮山口JCT	100,200	109,000	117,900	103,800	100,600	109,200	113,400	104,800	112,200	111,800	96,500	107,200	104,300	103%	8月9日(土)	117,900	118,400	100%
5	E2A 中国道	神戸JCT～神戸三田	49,500	58,400	69,700	57,600	59,500	63,700	71,400	70,600	71,200	69,300	56,000	63,400	65,300	97%	8月13日(水)	71,400	76,200	94%
6	E2A 中国道	加西～福崎	25,000	30,100	40,100	31,900	34,600	36,000	39,800	39,600	39,200	39,100	30,200	35,100	35,700	98%	8月9日(土)	40,100	43,500	92%
7	E2 山陽道	神戸北～三木JCT	68,600	81,800	90,000	77,800	72,200	77,000	83,200	76,200	79,800	79,400	71,000	77,900	78,700	99%	8月9日(土)	90,000	94,600	95%
8	E2 山陽道	加古川北～山陽姫路東	55,100	64,800	72,600	63,900	58,600	62,300	68,600	61,800	64,600	65,200	56,600	63,100	63,800	99%	8月9日(土)	72,600	77,900	93%
9	E2 山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	21,100	25,100	25,000	21,100	21,200	23,100	25,200	24,300	23,300	22,000	17,800	22,700	23,500	97%	8月13日(水)	25,200	26,500	95%
10	E27 舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	22,000	26,300	33,100	28,600	28,400	27,700	34,500	35,900	36,700	35,900	28,900	30,700	32,200	95%	8月15日(金)	36,700	39,500	93%
11	E1 名神	豊中～尼崎	58,400	65,500	56,400	42,700	46,700	51,900	52,300	50,700	48,800	48,300	43,000	51,300	51,600	99%	8月8日(金)	65,500	62,800	104%
12	E26 近畿道	摂津北～摂津南	85,000	92,900	84,700	67,500	66,900	77,700	79,000	73,700	73,500	74,500	61,300	76,100	78,200	97%	8月8日(金)	92,900	93,800	99%
13	E26 阪和道	松原JCT～松原	113,400	125,800	122,200	99,800	99,100	110,700	114,000	112,900	111,500	112,500	95,400	110,700	108,300	102%	8月8日(金)	125,800	124,300	101%
14	E71 関空道	泉佐野JCT～上之郷	21,800	24,900	27,100	23,200	22,900	23,500	25,700	26,000	25,900	26,300	23,700	24,600	24,000	103%	8月9日(土)	27,100	26,300	103%
15	E25 西名阪	香芝～法隆寺	58,900	72,100	75,000	52,700	53,000	58,700	61,400	58,200	58,300	54,600	47,100	59,100	55,100	107%	8月9日(土)	75,000	65,300	115%
16	E91 南阪奈	羽曳野東～太子	21,800	24,000	24,800	22,000	21,000	22,100	24,500	24,300	26,000	24,700	22,500	23,400	23,100	101%	8月15日(金)	26,000	24,900	104%
17	E26 阪和道	阪南～和歌山JCT	35,900	41,000	49,100	36,300	35,700	36,100	43,100	47,000	51,000	51,300	44,100	42,800	43,400	99%	8月16日(土)	51,300	49,800	103%
上表17区間平均														61,900	61,900	100%		71,800	72,000	100%

【別紙１】 **E26** 近畿道 摂津北 IC 付近（摂津北 IC～摂津南 IC 間 下り線）の交通状況

○令和７年お盆期間における近畿道 摂津北 IC 付近を先頭とする最大の渋滞長は、８月８日（金曜）１７時４５分の２０．６ｋｍであり、５ｋｍ以上の渋滞回数は３回でした。

（参考）令和６年お盆期間における最大の渋滞長は、８月１０日（土曜）１７時４０分の７．４ｋｍであり、５ｋｍ以上の渋滞回数は１回でした。

■位置図（摂津北 IC～摂津南 IC 間）



■令和７年お盆期間の渋滞発生状況

＜近畿道（下り線）摂津北 IC～摂津南 IC 間を先頭とする渋滞：５ｋｍ以上＞

ピーク日時	渋滞長	渋滞原因
８月７日（木） ８時０５分	５．８ｋｍ	交通集中
８月８日（金） １７時４５分	２０．６ｋｍ	交通集中及び故障車
８月９日（土） １５時５５分	５．７ｋｍ	交通集中

※集計期間

令和７年度	8/7 木	8/8 金	8/9 土	8/10 日	8/11 月	8/12 火	8/13 水	8/14 木	8/15 金	8/16 土	8/17 日
令和６年度	8/8 木	8/9 金	8/10 土	8/11 日	8/12 月	8/13 火	8/14 水	8/15 木	8/16 金	8/17 土	8/18 日

■近畿自動車道（摂津北 IC～摂津南 IC 間 下り線）の渋滞対策の取り組み

渋滞緩和を目的として、車線キープグリーンラインを施工しています。車線キープグリーンラインに沿ってキープレフトを続けていただくことで、渋滞の軽減が期待できますので、車線キープによる安全な走行をお願いします。



【別紙2】 **E1** 名神（草津 JCT～高槻 JCT 間）の交通状況

○令和7年お盆期間における名神（草津 JCT～高槻 JCT 間）の最大の渋滞長は、8月7日（木曜）18時35分、下り線の旧山科バスストップ付近を先頭にした37.8kmであり、10km以上の渋滞回数は23回でした。

（参考）令和6年お盆期間における最大の渋滞長は、令和6年8月10日（土曜）16時45分、下り線の旧山科バスストップ付近を先頭にした43.4kmでした。

■令和7年お盆期間の10km以上の渋滞発生状況

上下線	ピーク日時	渋滞発生箇所	渋滞長	原因
下り線	8月7日（木） 18時35分	旧山科B S 付近	37.8 km	交通集中
	8月8日（金） 16時10分	旧山科B S 付近	21.0 km	交通集中及び事故
	8月8日（金） 16時40分	旧山科B S 付近	29.4 km	交通集中及び事故
	8月9日（土） 11時30分	旧山科B S 付近	22.1 km	交通集中
	8月9日（土） 17時00分	旧山科B S 付近	23.2 km	交通集中
	8月10日（日） 16時55分	京都東 I C 付近	13.5 km	交通集中
	8月11日（月） 16時05分	旧山科B S 付近	23.2 km	交通集中
	8月11日（月） 17時25分	旧山科B S 付近	24.6 km	交通集中
	8月12日（火） 17時40分	旧山科B S 付近	17.0 km	交通集中
	8月13日（水） 17時45分	旧山科B S 付近	21.0 km	交通集中
	8月14日（木） 18時30分	旧山科B S 付近	12.4 km	交通集中
	8月15日（金） 18時20分	旧山科B S 付近	17.0 km	交通集中
上り線	8月7日（木） 10時25分	蟬丸 T N 付近	26.7 km	交通集中及び故障車
	8月8日（金） 7時25分	瀬田東 I C 付近	24.4 km	交通集中及び故障車
	8月9日（土） 8時35分	蟬丸 T N 付近	18.3 km	交通集中
	8月10日（日） 10時55分	蟬丸 T N 付近	14.8 km	交通集中
	8月11日（月） 12時05分	蟬丸 T N 付近	14.8 km	交通集中及び事故
	8月12日（火） 10時35分	蟬丸 T N 付近	23.3 km	交通集中
	8月13日（水） 10時05分	蟬丸 T N 付近	26.7 km	交通集中及び事故
	8月14日（木） 10時05分	蟬丸 T N 付近	26.7 km	交通集中
	8月15日（金） 11時30分	蟬丸 T N 付近	24.5 km	交通集中及び事故
	8月16日（土） 14時25分	瀬田西 I C 付近	18.5 km	交通集中
	8月17日（日） 16時55分	大津 S A 付近	14.8 km	交通集中

■名神（草津 JCT～高槻 JCT 間）の渋滞対策の取り組み

名神（草津 JCT～高槻 JCT 間）では、注意喚起標識などによる渋滞削減の取り組みを実施しておりますが、抜本的な渋滞対策として新名神（大津 JCT～城陽 JCT・IC 間及び八幡京田辺 JCT・IC～高槻 JCT）の建設事業を推進しています。

＜注意喚起標識の設置状況＞



＜新名神の整備状況＞ ※建設中の IC・JCT 名は仮称

