

令和 7 年 8 月 19 日
 西日本高速道路株式会社

NEXCO 西日本 中国地方のお盆期間における高速道路の交通状況(速報)

〔令和 7 年 8 月 7 日(木曜)～令和 7 年 8 月 17 日(日曜)の 11 日間〕

(比較対象は、令和 6 年 8 月 8 日(木曜)～令和 6 年 8 月 18 日(日曜)の 11 日間)

NEXCO 西日本中国支社(広島市安佐南区、支社長:本園 民雄)は、お盆期間の高速道路の交通状況を取りまとめました。

- ▼ 主な 4 区間(3 ページ参照)の交通量は令和 6 年度の同期間と比較して、**平均断面交通量は 4%減少**となり、**期間最大交通量は 6%減少**となりました。
- ▼ **最大渋滞長**は、**下り線**(九州方面)では 8 月 9 日(土曜)18 時 05 分、**E2** 山陽自動車道 山陽インターチェンジ(IC)から九州方面におよそ 11km 先の笠井山(かさいやま)トンネル付近を先頭に、和気 IC 付近まで **23.9km** (岡山 IC～和気 IC 間)、**上り線**(大阪方面)では 8 月 14 日(木曜)18 時 15 分、**E2** 山陽自動車道 備前 IC 付近を先頭に、山陽 IC から大阪方面におよそ 8 km 先の瀬戸パーキングエリア(PA)付近まで **15.5km**(備前 IC～山陽 IC 間)でした。

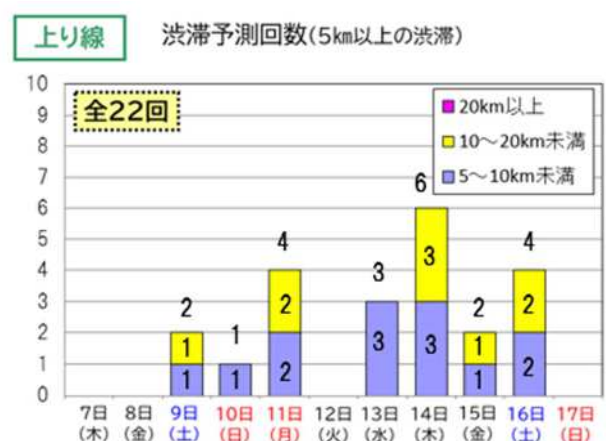
期間中の混雑状況

【令和 6 年度の同期間との渋滞回数比較】

渋滞延長	令和7年度実績 ①	令和6年度実績 ②	対令和6年度差 ①－②	対令和6年度比率 ①／②
5km以上の渋滞	45回	42回	+ 3回	107%
10km以上の渋滞	21回	12回	+ 9回	175%
20km以上の渋滞	1回	0回	+ 1回	—

※ 5km以上の渋滞回数には、10km以上の渋滞回数を含む。
 ※ 10km以上の渋滞回数には、20km以上の渋滞回数を含む。

【日別渋滞回数】



【曜日配列】

令和7年度	8/7 木	8/8 金	8/9 土	8/10 日	8/11 月・祝	8/12 火	8/13 水	8/14 木	8/15 金	8/16 土	8/17 日
令和6年度	8/8 木	8/9 金	8/10 土	8/11 日・祝	8/12 月・振	8/13 火	8/14 水	8/15 木	8/16 金	8/17 土	8/18 日

凡例： 土曜日 日曜日・祝日等

【今年(令和7年度)の主な渋滞箇所】

ワースト	上下線	道路名	渋滞発生日(ピーク日)	渋滞発生箇所	渋滞延長	渋滞要因
①	下り線	E2 山陽道	8月9日(土曜) 18時05分	笠井山(かさいやま)TN付近 (岡山市北区)	23.9km	事故および交通集中
②		E2 山陽道	8月9日(土曜) 11時35分	武田山(たけだやま)TN付近 (広島市安佐南区)	16.7km	事故および交通集中
③		E2 山陽道	8月13日(水曜) 12時00分	笠井山(かさいやま)TN付近 (岡山市北区)	16.4km	事故および交通集中
①	上り線	E2 山陽道	8月14日(木曜) 18時15分	備前(びぜん)IC付近 (岡山県備前市)	15.5km	事故および交通集中
②		E2 山陽道	8月15日(金曜) 15時35分	八本松(はちほんまつ)TN付近 (広島県東広島市)	14.8km	交通集中
③		E2 山陽道	8月14日(木曜) 16時05分	尾道(おのみち)JCT付近 (広島県尾道市)	13.6km	事故および交通集中

凡例・・・TN:トンネル、IC: インターチェンジ、JCT: ジャンクション

【参考: 令和6年度の主な渋滞箇所】

ワースト	上下線	道路名	渋滞発生日(ピーク日)	渋滞発生箇所	渋滞延長	渋滞要因
①	下り線	E2 山陽道	8月10日(土曜) 11時10分	小瀬(おぜ)TN付近 (山口県岩国市)	15.6km	交通集中
②		E2 山陽道	8月10日(土曜) 11時20分	吉備(きび)SA付近 (岡山市北区)	15.4km	交通集中
③		E2 山陽道	8月11日(日曜) 7時35分	富岡(とみおか)TN付近 (山口県周南市)	14.5km	緊急工事、事故および交通集中
①	上り線	E2 山陽道	8月15日(木曜) 16時05分	八本松(はちほんまつ)TN付近 (広島県東広島市)	13.3km	交通集中
②		E2 山陽道	8月17日(土曜) 17時00分	鍛冶屋(かじや)橋付近 (岡山市東区)	11.2km	事故および交通集中
③		E2 山陽道	8月12日(月曜) 11時45分	牟佐(むさ)TN付近 (岡山市北区)	9.0km	故障車および交通集中

凡例・・・TN:トンネル、SA: サービスエリア

《下り線》 山陽道は大阪から九州方向です。

《上り線》 山陽道は九州から大阪方向です。

交通量比較（対令和6年度）

お盆期間（令和7年8月7日(木曜)～令和7年8月17日(日曜)の11日間）の主な4区間の平均断面交通量は、
 令和6年度同期間（令和6年8月8日(木曜)～令和6年8月18日(日曜)の11日間）と比較して、1日当たりの期間平均で **4%減少**した。
 また、期間最大交通量は、令和6年度同期間と比較して、**6%減少**した。

今年度(令和7年度)お盆期間 交通量計測装置による断面交通量の概数値													(単位：日/台)					
道路名	区 間	8/7 (木)	8/8 (金)	8/9 (土)	8/10 (日)	8/11 (月)	8/12 (火)	8/13 (水)	8/14 (木)	8/15 (金)	8/16 (土)	8/17 (日)	期間平均			期間最大		
													令和7年度 期間平均①	令和6年度 期間平均 ②	比率 ①/②	令和7年度 期間最大 ③	令和6年度 期間最大 ④	比率 ③/④
E2 山陽道	高屋JCT～西条	54,000	63,300	71,700	59,500	36,700	54,100	70,200	62,700	70,200	72,200	60,200	61,300	64,800	95%	72,200	74,700	97%
E2A 中国道	三次東JCT～三次	12,100	13,400	18,100	13,500	19,200	17,600	17,500	19,100	18,900	18,300	13,800	16,500	16,200	102%	19,200	21,600	89%
E73 米子道	久世～湯原	10,700	13,800	18,800	17,200	17,800	16,800	21,000	22,600	21,800	20,700	16,800	18,000	19,300	93%	22,600	25,200	90%
E74 浜田道	千代田JCT～大朝	4,400	5,500	8,600	7,400	7,500	7,200	10,400	11,500	10,800	10,400	8,300	8,400	8,700	97%	11,500	11,900	97%
上記4区間の平均													26,100	27,300	96%	31,400	33,400	94%

 雨による通行止めの影響 通行止め時間：8/11（月）16:00～8/12（火）7:11

〔集計期間〕
 令和7年8月7日(木曜)～令和7年8月17日(日曜)の11日間
 令和6年8月8日(木曜)～令和6年8月18日(日曜)の11日間

令和7年度 お盆期間の中国地方の高速道路におけるピーク時5km以上の渋滞発生箇所

集計対象期間：令和7年8月7日(木曜)～令和7年8月17日(日曜)の11日間

渋滞先頭位置県名	渋滞日時 (ピーク)	上下線 区分	渋滞先頭位置 道路名		渋滞先頭箇所	渋滞先頭 時刻	渋滞 後尾側 IC名→	渋滞 先頭側 ←IC名	ピーク時刻	最大 渋滞長 (km)	原因
岡山県	8月8日	下り	E2	山陽自動車道	閑谷TN付近	103.8	赤穂IC	和気IC	8時45分	7.9	事故
	8月9日	下り	E2	山陽自動車道	笠井山TN付近	134.1	和気IC	岡山IC	18時05分	23.9	事故及び交通集中
					名越山TN付近	140.7	山陽IC	岡山JCT	18時20分	12.0	交通集中
					水江TN付近	156.5	岡山JCT	玉島IC	9時25分	10.5	事故及び交通集中
					杉谷高架橋付近	177.2	鴨方IC	笠岡IC	12時20分	5.3	交通集中
	8月10日	下り	E2	山陽自動車道	城山TN付近	143.9	岡山JCT	岡山IC	10時40分	5.4	交通集中
		上り	E2	山陽自動車道	瀬戸PA付近	117.2	山陽IC	和気IC	18時00分	5.7	事故
	8月11日	上り	E2	山陽自動車道	二子TN付近	148.8	玉島IC	岡山JCT	16時05分	12.0	交通集中
					八島高架橋付近	165.0	笠岡IC	玉島IC	14時50分	8.9	交通集中
					鴨方IC付近	171.9	福山東IC	鴨方IC	12時00分	13.5	通行止め及び交通集中
	8月13日	下り	E2	山陽自動車道	笠井山TN付近	130.8	和気IC	岡山IC	12時00分	16.4	事故及び交通集中
		上り	E2	山陽自動車道	阿坂TN付近	171.1	福山東IC	玉島IC	18時05分	9.3	事故及び交通集中
	8月14日	下り	E2	山陽自動車道	城山TN付近	140.1	山陽IC	岡山JCT	11時55分	11.0	事故及び交通集中
		上り	E2	山陽自動車道	備前IC付近	99.8	山陽IC	備前IC	18時15分	15.5	事故及び交通集中
					篠坂PA付近	185.9	福山西IC	笠岡IC	19時20分	6.6	交通集中
	8月16日	上り	E2	山陽自動車道	二子TN付近	148.8	玉島IC	岡山JCT	18時15分	11.3	交通集中
				山陽自動車道	阿坂TN付近	170.5	福山東IC	玉島IC	13時55分	12.7	事故及び交通集中

令和7年度 お盆期間の中国地方の高速道路におけるピーク時5km以上の渋滞発生箇所

集計対象期間：令和7年8月7日(木曜)～令和7年8月17日(日曜)の11日間

渋滞先頭位置県名	渋滞日時 (ピーク)	上下線 区分	渋滞先頭位置 道路名		渋滞先頭箇所	渋滞先頭 時刻	渋滞 後尾側 IC名→	渋滞 先頭側 ←IC名	ピーク時刻	最大 渋滞長 (km)	原因
広島県	8月7日	下り	E2	山陽自動車道	矢谷橋付近	235.8	三原久井IC	本郷IC	20時00分	6.1	事故及び故障車
	8月9日	下り	E2	山陽自動車道	福山SA付近	203.0	福山東IC	福山西IC	9時05分	10.0	交通集中
					西条TN付近	260.0	高屋JCT	志和IC	15時50分	6.2	交通集中及び故障車
					武田山TN付近	287.4	志和IC	広島JCT	11時35分	16.7	事故及び交通集中
		上り	E2	山陽自動車道	大羽谷TN付近	220.4	本郷IC	尾道IC	12時55分	11.8	事故及び交通集中
					志和TN付近	272.6	広島IC	志和IC	10時25分	7.5	故障車及び交通集中
	8月10日	下り	E2	山陽自動車道	福山SA付近	201.8	福山東IC	福山西IC	10時35分	7.3	交通集中
					見山田橋付近	229.0	尾道IC	本郷IC	18時00分	5.4	故障車
					本郷TN付近	251.0	三原久井IC	高屋JCT	16時20分	12.7	交通集中
					志和IC付近	268.2	高屋JCT	志和IC	12時15分	14.8	事故及び交通集中
	8月11日	下り	E2	山陽自動車道	福山東IC付近	190.0	鴨方IC	福山東IC	12時30分	15.2	車両火災
					高屋JCT付近	252.3	河内IC	高屋JCT	16時45分	5.3	通行止めに伴う渋滞
		上り	E2	山陽自動車道	米満TN付近	261.0	広島東IC	西条IC	10時25分	9.4	事故及び交通集中
	8月13日	上り	E2	山陽自動車道	八本松TN付近	265.3	広島東IC	西条IC	11時25分	5.7	交通集中
					志和TN付近	274.0	広島IC	志和IC	10時45分	5.7	交通集中
	8月14日	上り	E2	山陽自動車道	尾道JCT付近	212.1	三原久井IC	福山西IC	16時05分	13.6	事故及び交通集中
					本郷IC付近	237.5	河内IC	三原久井IC	14時15分	5.1	交通集中
					入野TN付近	246.1	志和IC	本郷IC	11時55分	12.7	事故及び交通集中
	8月15日	上り	E2	山陽自動車道	八本松TN付近	265.3	広島IC	西条IC	15時35分	14.8	交通集中
	8月16日	下り	E2	山陽自動車道	日山地TN付近	241.0	三原久井IC	河内IC	17時45分	10.0	事故及び交通集中
		上り	E2	山陽自動車道	祖原橋付近	233.4	河内IC	三原久井IC	10時40分	6.0	故障車

令和7年度 お盆期間の中国地方の高速道路におけるピーク時5km以上の渋滞発生箇所

集計対象期間：令和7年8月7日(木曜)～令和7年8月17日(日曜)の11日間

渋滞先頭 位置県名	渋滞日時 (ピーク)	上下線 区分	渋滞先頭位置 道路名		渋滞先頭箇所	渋滞先頭 時刻	渋滞 後尾側 IC名→	渋滞 先頭側 ←IC名	ピーク時刻	最大 渋滞長 (km)	原因
山口県	8月11日	下り	E2	山陽自動車道 宇部下関線	埴生IC付近	22.7	小野田IC	埴生IC	17時55分	9.5	交通集中及び通行止め
			E2A	中国自動車道	王司PA付近	530.9	下関JCT	下関IC	20時35分	9.9	緊急工事
	8月12日	下り	E2A	中国自動車道	王司PA付近	530.9	美祢西IC	下関IC	11時55分	12.9	緊急工事
	8月13日	下り	E2A	中国自動車道	王司PA付近	530.9	下関JCT	下関IC	10時50分	6.8	緊急工事
	8月14日	上り	E2	山陽自動車道	上右田橋付近	400.2	山口南IC	徳山西IC	19時20分	6.6	事故及び交通集中
	8月15日	上り	E2	山陽自動車道	関戸TN付近	331.5	玖珂IC	大竹IC	17時05分	6.8	交通集中
	8月16日	上り	E2	山陽自動車道	天神山TN付近	400.6	山口南IC	徳山西IC	16時55分	5.7	事故及び交通集中

IC: インターチェンジ、SA: サービスエリア、PA: パーキングエリア、JCT: ジャンクション、TN: トンネル

令和6年度 お盆期間の中国地方の高速道路におけるピーク時5km以上の渋滞発生箇所

集計対象期間：令和6年8月8日(木曜)～令和6年8月18日(日曜)の11日間

渋滞先頭位置県名	渋滞日時(ピーク)	上下線区分	渋滞先頭位置道路名		渋滞先頭箇所	渋滞先頭車台数	渋滞後尾側IC名→	渋滞先頭側←IC名	ピーク時刻	最大渋滞長(km)	原因
岡山県	8月8日	下り	E2	山陽自動車道	鼓山TN付近	142.6	山陽 IC	岡山 JCT	19時10分	6.4	故障車及び交通集中
	8月10日	下り	E2	山陽自動車道	笠井山TN付近	130.9	和気 IC	岡山 IC	8時50分	9.4	事故及び交通集中
					吉備SA付近	138.4	和気 IC	岡山 JCT	11時20分	15.4	交通集中
	8月11日	下り	E2	山陽自動車道	山陽IC付近	123.2	和気 IC	山陽 IC	9時40分	8.4	通行止めに伴う渋滞
					吉備SA付近	138.5	山陽 IC	岡山 JCT	12時25分	8.4	交通集中
	8月12日	上り	E2	山陽自動車道	牟佐TN付近	128.4	岡山 JCT	山陽 IC	11時45分	9.0	故障車及び交通集中
	8月16日	上り	E2	山陽自動車道	二子TN付近	145.0	倉敷 IC	岡山 JCT	15時55分	7.2	交通集中及び事故
広島県	8月17日	上り	E2	山陽自動車道	鍛冶屋橋付近	118.2	岡山 IC	和気 IC	17時00分	11.2	事故及び交通集中
	8月8日	下り	E2	山陽自動車道	小河原橋付近	277.7	志和 IC	広島東 IC	13時35分	5.9	故障車及び交通集中
	8月10日	下り	E2	山陽自動車道	千田第一高架橋付近	193.5	笠岡 IC	福山西 IC	18時15分	13.4	故障車及び交通集中
					赤坂TN付近	201.8	笠岡 IC	福山西 IC	11時40分	13.6	交通集中
					志和高架橋付近	268.1	西条 IC	志和 IC	9時15分	5.1	事故及び交通集中
					東ノ迫池橋付近	274.0	西条 IC	広島東 IC	14時20分	5.7	交通集中
					広島IC付近	285.5	志和 IC	広島 IC	10時15分	6.9	事故及び交通集中
					小瀬TN付近	326.7	廿日市 JCT	岩国 IC	11時10分	15.6	交通集中
			E2	広島岩国道路	鳴川橋付近	320.3	廿日市 JCT	大竹 IC	10時25分	9.2	事故及び交通集中
		上り	E2	山陽自動車道	入野TN付近	246.0	高屋JCT	本郷 IC	14時50分	5.6	交通集中
					米満TN付近	261.5	志和 IC	西条 IC	12時35分	7.3	事故及び交通集中
	8月11日	下り	E2	山陽自動車道	神村TN付近	203.5	福山東 IC	福山西 IC	9時20分	9.5	交通集中
					武田山TN付近	287.2	志和 IC	広島 JCT	10時00分	8.7	交通集中
	8月12日	下り	E2	山陽自動車道	赤坂TN付近	203.2	笠岡 IC	福山西 IC	10時40分	11.7	交通集中
					武田山TN付近	289.0	広島東 IC	広島JCT	10時50分	5.1	交通集中
	8月13日	下り	E2	山陽自動車道	三原久井IC付近	227.2	尾道 IC	三原久井 IC	15時55分	5.3	故障車及び交通集中
					矢谷橋付近	234.1	尾道 IC	本郷 IC	19時00分	8.4	事故及び交通集中
					入野TN付近	245.2	三原久井 IC	河内 IC	11時25分	11.4	事故及び交通集中
	8月14日	上り	E2	山陽自動車道	米満TN付近	261.3	広島東 IC	西条 IC	17時35分	8.7	事故及び交通集中
					志和TN付近	274.0	広島東 IC	志和 IC	11時25分	5.0	交通集中

令和6年度 お盆期間の中国地方の高速道路におけるピーク時5km以上の渋滞発生箇所

集計対象期間：令和6年8月8日（木曜）～令和6年8月18日（日曜）の11日間

渋滞先頭位置県名	渋滞日時（ピーク）	上下線区分	渋滞先頭位置 道路名		渋滞先頭箇所	渋滞先頭 時刻	渋滞 後尾側 IC名→	渋滞 先頭側 ←IC名	ピーク時刻	最大 渋滞長 (km)	原因
広島県	8月15日	上り	E2	山陽自動車道	八本松TN付近	265.3	広島東IC	西条IC	16時05分	13.3	交通集中
	8月16日	上り	E2	山陽自動車道	本郷IC付近	238.4	河内 IC	三原久井 IC	11時40分	7.7	故障車及び交通集中
	8月17日	上り	E2	山陽自動車道	竹原TN内	244.3	高屋JCT	本郷 IC	18時15分	7.4	事故及び交通集中
山口県	8月10日	下り	E2	山陽自動車道	熊毛IC付近	358.9	玖珂 IC	熊毛 IC	17時30分	9.4	通行止めに伴う渋滞
					富岡TN付近	381.8	徳山東 IC	徳山西 IC	12時25分	11.0	事故及び交通集中
					富岡TN付近	380.3	徳山東 IC	徳山西 IC	20時15分	6.8	緊急工事及び交通集中
					原高架橋付近	408.5	防府東 IC	山口南 IC	9時05分	5.7	事故及び交通集中
	8月11日	下り	E2A	中国自動車道	美祢IC付近	499.1	小郡 IC	美祢西 IC	10時15分	9.7	事故及び交通集中
					楠乃橋付近	538.0	下関 JCT	下関IC	7時55分	13.6	故障車及び交通集中
			E2	山陽自動車道	富岡TN付近	379.3	熊毛 IC	徳山西 IC	7時35分	14.5	緊急工事、事故及び交通集中
					椿TN付近	391.4	徳山東 IC	防府東 IC	11時00分	7.6	交通集中
			E2A	中国自動車道	下関JCT付近	519.5	美祢 IC	小月 IC	13時55分	13.2	事故及び交通集中
	8月13日	下り	E2	山陽自動車道	天神山TN付近	398.8	徳山西 IC	防府東 IC	11時25分	5.3	事故及び交通集中
	8月14日	下り	E2	山陽自動車道	金剛山TN付近	375.6	熊毛 IC	徳山西 IC	10時45分	5.8	故障車及び交通集中
		上り	E2	山陽自動車道	天神山TN付近	400.3	山口南 IC	徳山西 IC	16時45分	7.5	事故及び交通集中

IC：インターチェンジ、SA：サービスエリア、JCT：ジャンクション、TN：トンネル

お盆における高速道路(中国地方)の県別渋滞回数(対令和6年度)

【岡山県】

(単位: 回)

ピーク時の渋滞長	①令和7年度(実績)			②令和6年度(実績)			差(①-②)		
	合計	下り	上り	合計	下り	上り	合計	下り	上り
5km～10km未満	7回	3回	4回	6回	4回	2回	+ 1回	▲ 1回	+ 2回
10km～20km未満	9回	4回	5回	2回	1回	1回	+ 7回	+ 3回	+ 4回
20km以上	1回	1回	0回	0回	0回	0回	+ 1回	+ 1回	0回
5km以上の渋滞回数合計	17回	8回	9回	8回	5回	3回	+ 9回	+ 3回	+ 6回

【広島県】

ピーク時の渋滞長	①令和7年度(実績)			②令和6年度(実績)			差(①-②)		
	合計	下り	上り	合計	下り	上り	合計	下り	上り
5km～10km未満	11回	5回	6回	16回	10回	6回	▲ 5回	▲ 5回	0回
10km～20km未満	10回	6回	4回	6回	5回	1回	+ 4回	+ 1回	+ 3回
20km以上	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回
5km以上の渋滞回数合計	21回	11回	10回	22回	15回	7回	▲ 1回	▲ 4回	+ 3回

【鳥取県】

ピーク時の渋滞長	①令和7年度(実績)			②令和6年度(実績)			差(①-②)		
	合計	下り	上り	合計	下り	上り	合計	下り	上り
5km～10km未満	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回
10km～20km未満	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回
20km以上	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回
5km以上の渋滞回数合計	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回

【島根県】

ピーク時の渋滞長	①令和7年度(実績)			②令和6年度(実績)			差(①-②)		
	合計	下り	上り	合計	下り	上り	合計	下り	上り
5km～10km未満	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回
10km～20km未満	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回
20km以上	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回
5km以上の渋滞回数合計	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回

【山口県】

ピーク時の渋滞長	①令和7年度(実績)			②令和6年度(実績)			差(①-②)		
	合計	下り	上り	合計	下り	上り	合計	下り	上り
5km～10km未満	6回	3回	3回	8回	7回	1回	▲ 2回	▲ 4回	+ 2回
10km～20km未満	1回	1回	0回	4回	4回	0回	▲ 3回	▲ 3回	0回
20km以上	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回
5km以上の渋滞回数合計	7回	4回	3回	12回	11回	1回	▲ 5回	▲ 7回	+ 2回

【集計期間】

①令和7年度: 令和7年8月7日(木曜)～令和7年8月17日(日曜) 11日間

②令和6年度: 令和6年8月8日(木曜)～令和6年8月18日(日曜) 11日間