

E35 西九州自動車道(佐世保道路)佐々IC～佐世保中央ICの 4車線化完成後の交通状況をお知らせします。

E35 西九州自動車道(佐世保道路)佐々IC～佐世保中央IC間【延長:9.9km(佐世保中央IC～佐世保みなとICの一部を含む)】が、令和7年3月23日(日)に4車線で完成しました。4車線化完成後の交通状況について、お知らせいたします。

<概要>

- 令和7年3月23日に佐世保道路(佐々IC～佐世保中央IC)の4車線化が完成。佐々IC～佐世保中央IC間の管理を国土交通省からNEXCO西日本に変更するとともに、佐々IC～佐世保大塔IC間を新たな料金に変更。
- 完成区間の交通量は、暫定2車線時より増加。(最大+8百台/12時間)
- 佐世保道路全線(佐々IC～佐世保大塔IC間)の朝夕ピーク時の所要時間は最大14分短縮。
- 完成区間では、中央分離帯が設置されたことにより、安全性が向上し、円滑な通行を確保。

■ お問い合わせ

- 佐世保道路の交通状況に関するお問い合わせ

NEXCO 西日本 お客さまセンター(年中無休・24時間)

 0120-924863 (クルマでおでかけ24時間ハローさん)

※IP電話等一部のフリーダイヤルがご利用できない場合があります。

その場合は、**06-6876-9031** (通話料有料)

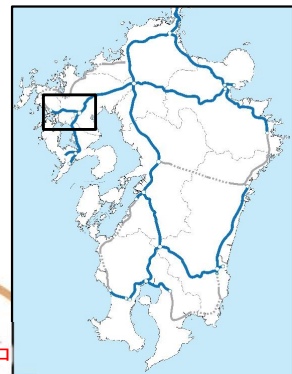
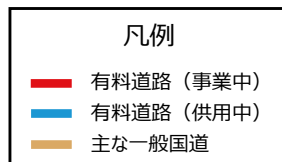
電話番号をよくお確かめのうえ、お掛けください。

※交通状況の詳細情報に関するお問い合わせについては、担当部署をご案内する場合がございます。

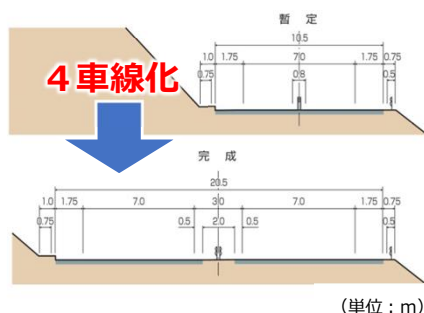
E35 西九州自動車道（佐世保道路）4車線化事業の概要

- 西九州自動車道を構成する佐世保道路は、九州北西部の広域的な連携を図り、地域の産業・経済・観光などの発展に重要な役割を担っている。
- 令和7年3月23日に佐々IC～佐世保中央IC間9.9kmの4車線化が完成。また、佐々IC～佐世保中央IC間の管理を国土交通省からNEXCO西日本に変更するとともに、佐々IC～佐世保大塔IC間を新たな料金に変更。

令和7年3月23日
佐々IC～佐世保中央IC
4車線化完成（9.9km）



■ 標準横断図（土工部）



■ 事業の経緯（佐々IC～佐世保中央IC）

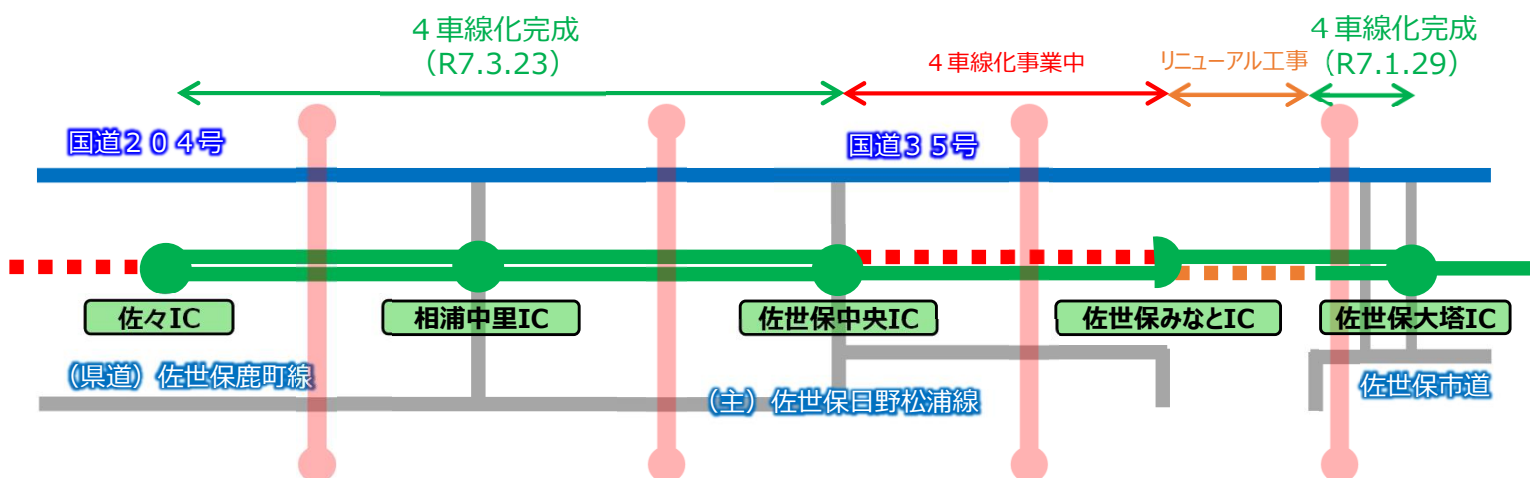
平成5年度	事業化（国土交通省）
平成21年度	相浦中里IC～佐世保中央IC 暫定2車線供用（国土交通省管理）
平成23年度	佐々IC～相浦中里IC暫定2車線供用 （国土交通省管理）
平成30年3月	4車線化事業許可（西日本高速道路(株)）
令和元年8月	工事着手
令和7年3月	佐々IC～佐世保中央IC 4車線供用 （西日本高速道路(株)管理に変更）

■ 4車線化状況



完成後の交通状況

- 4車線化した佐々IC～佐世保中央IC間の交通量は、暫定2車線時と比べ増加している。
- 残る区間（佐世保中央IC～佐世保大塔IC間）の事業進捗を図るとともに、並行する一般道を含め、引き続き交通状況を注視。



【断面①】
佐々IC～相浦中里IC

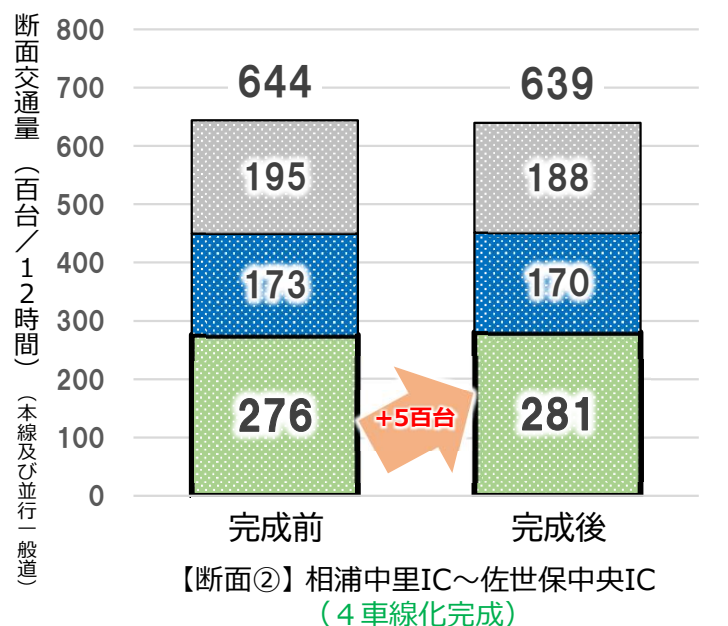
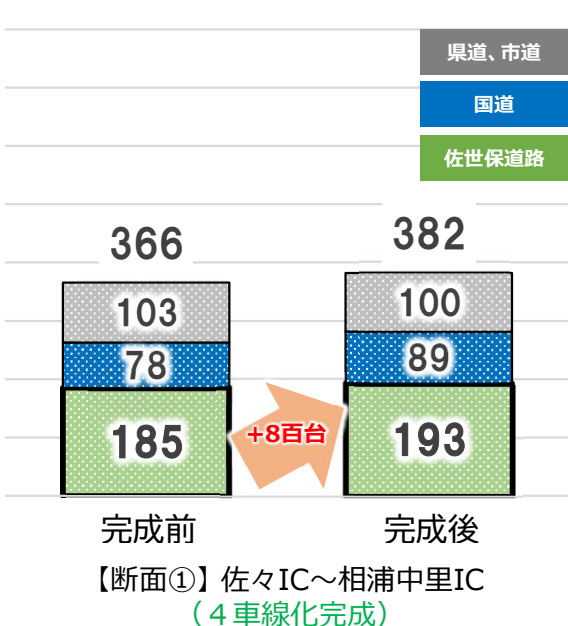
【断面②】
相浦中里IC～佐世保中央IC

【断面③】
佐世保中央IC～佐世保みなとIC

【断面④】
佐世保みなとIC～佐世保大塔IC

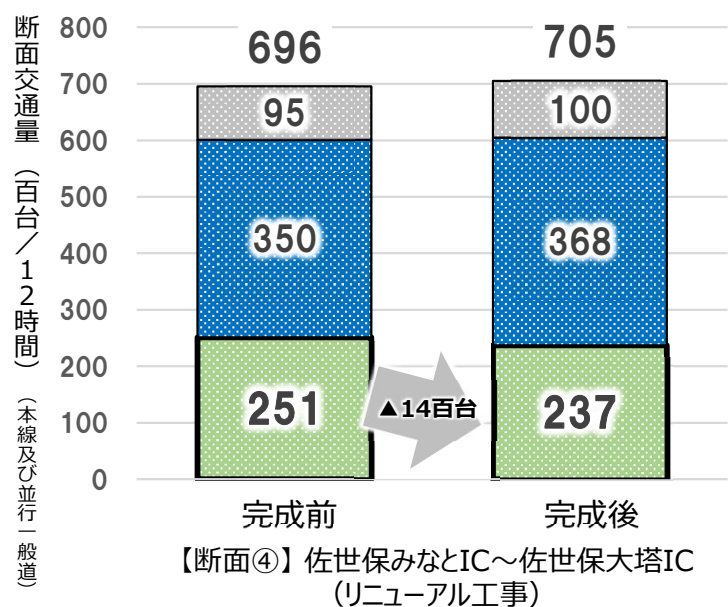
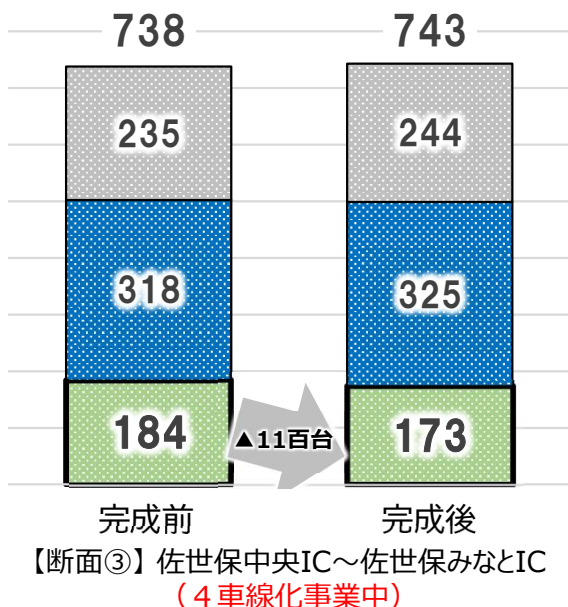
断面交通量
(百台/12時間)
(本線及び並行一般道)

断面交通量
(百台/12時間)
(本線及び並行一般道)



断面交通量
(百台/12時間)
(本線及び並行一般道)

断面交通量
(百台/12時間)
(本線及び並行一般道)



混雑渋滞の改善・所要時間の短縮

- 佐世保道路では、平日の朝夕のピーク時間帯を中心に、渋滞が発生しており、速達性に課題（朝：上り線、夕方：下り線）
- 4車線化した佐々IC～佐世保中央IC間では本線および、本線とランプの合流箇所が発生していた渋滞が解消し、朝夕ピーク時の所要時間が最大14分短縮

■相浦中里IC付近の交通状況

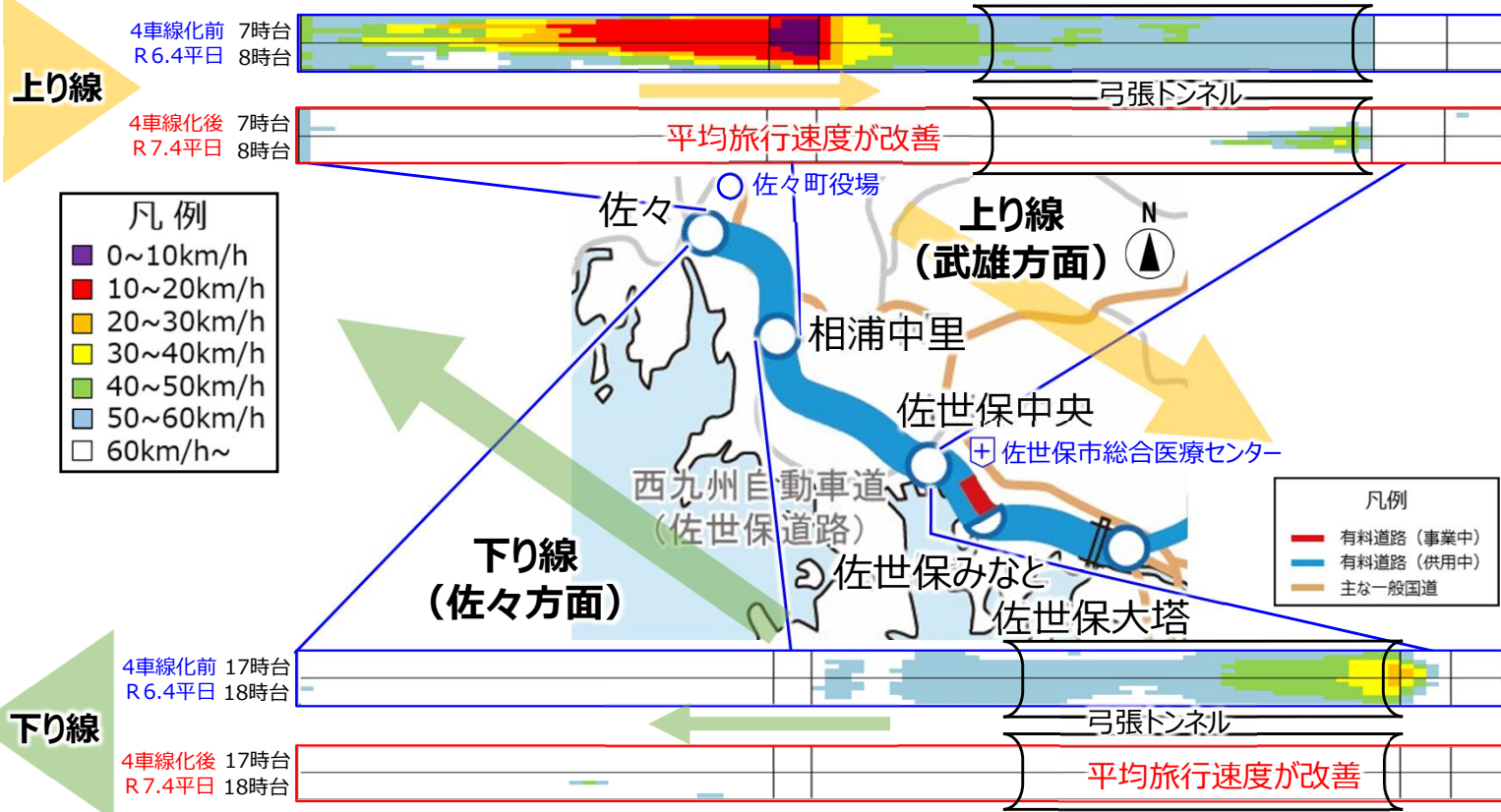


改善

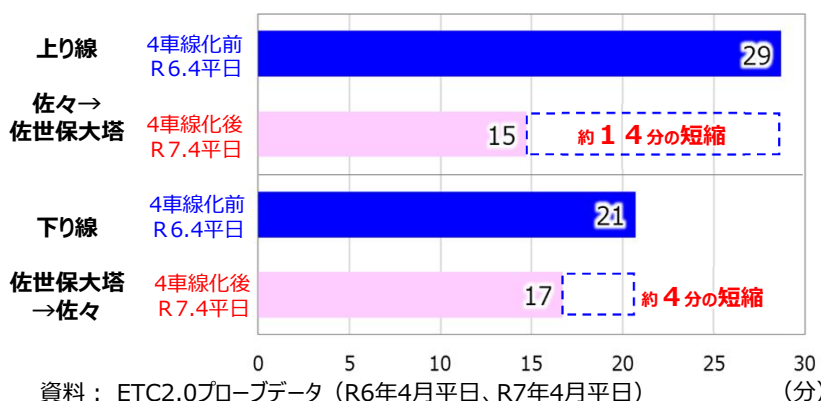


■平均旅行速度の向上

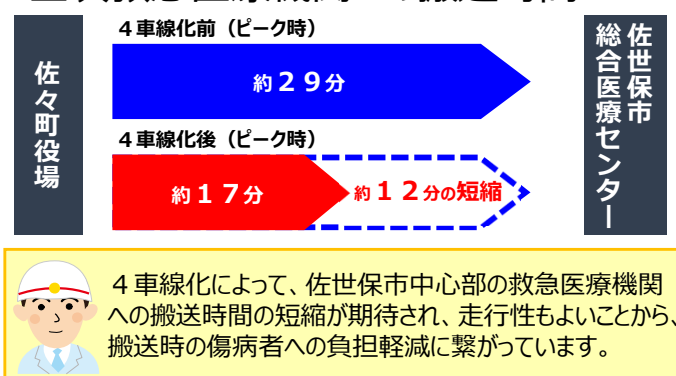
資料：ETC2.0プローブデータ（R6年4月平日、R7年4月平日）



■所要時間の短縮（佐々IC～佐世保大塔IC）



■三次救急医療機関への搬送時間

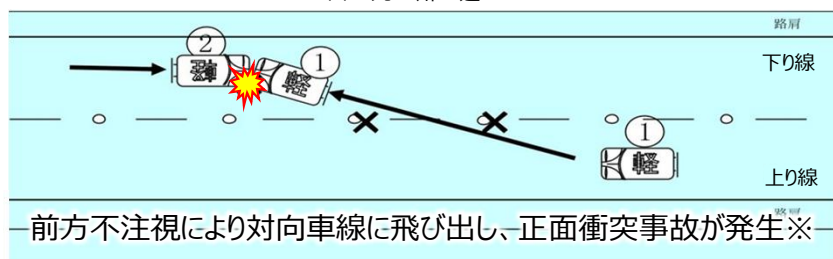


事故・通行止めの減少

- 4車線化前は、当該区間（佐々IC～佐世保中央IC間）で正面衝突事故が5年間で3件発生しており、事故発生時には全面通行止めとなっていた。
- 当該区間の4車線化完成に合わせて中央分離帯を設置したことにより安全性が向上。4車線化完成後は正面衝突事故に伴う通行止めは発生しておらず、円滑な通行を確保。残る区間の4車線化を鋭意進めている。



西九州道



資料：NEXCO西日本（長崎県警へのヒアリングに基づく）
※西九州道（佐世保道路）の暫定2車線区間における事故事例

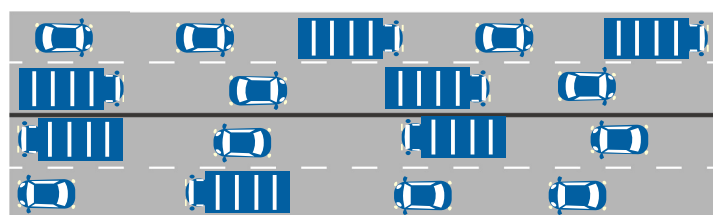
【完成前】片側1車線の為、通行止めが発生



中央分離帯がないため対向車線へ飛び出すと正面衝突事故などの重大事故に直結しやすい。また、事故が発生すると事故車や復旧作業により車線を閉塞するため、通行止めが生じている。

改善

【完成後】安全性が向上し、円滑な通行を確保



4車線化に合わせて中央分離帯を設置しており、正面衝突事故に伴う通行止めは発生していない。