

E2A 中国自動車道 美東 SA 上り線(大阪方面)で 「短時間限定駐車マス」の運用を開始しました

NEXCO 西日本中国支社(広島市安佐南区、支社長:本園 民雄)は、E2A 中国自動車道 美東(みとう)サービスエリア(SA)上り線で、短時間限定駐車マスの運用を開始しましたのでお知らせします。

「短時間限定駐車マス」は、大型車駐車マスの一部(5 台分)を 60 分以内の駐車マスとすることで、大型車ドライバーのより確実な休憩機会の確保を目的とするものです。2023 年 11 月から実証実験を開始している箇所において、利用台数増加や駐車マスの回転率増加などの効果が確認できたため、更なる休憩機会の確保に向け、整備を拡大いたします(別添1参照)。

「短時間限定駐車マス」をご利用の際は、休憩施設内の案内看板・路面標示に従い、駐車後 60 分以内にご出発をお願いいたします。多くのお客さまにご利用いただけますよう、適正利用にご協力のほど、よろしくお願いいたします。

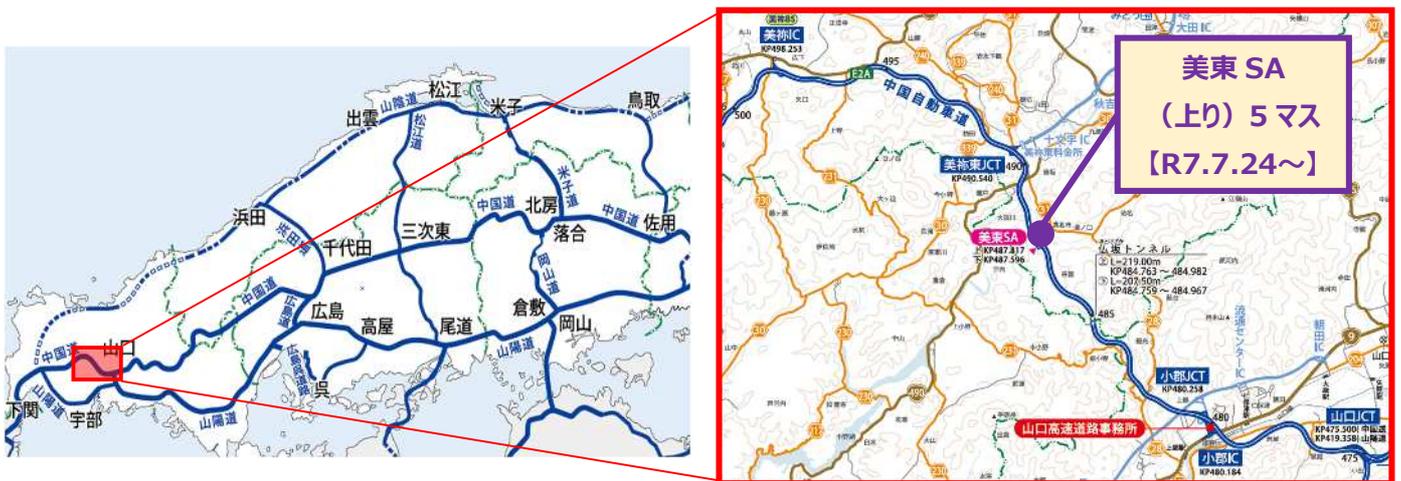


図-1 短時間限定駐車マス 新規運用開始箇所

■今回運用する「短時間限定駐車マス」の整備状況

今回運用する「短時間限定駐車マス」の位置(図-2 参照)は、駐車場内に案内看板の設置及び路面標示を施してご案内しています。(図-3 参照)

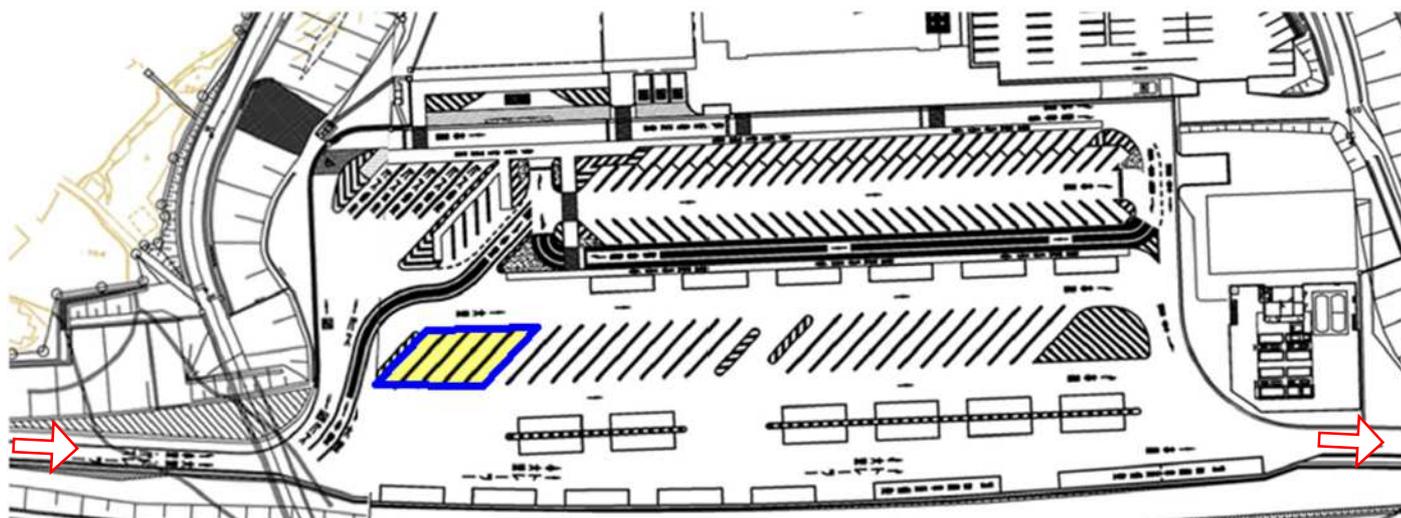


図-2 美東 SA(上り線) 短時間限定駐車マス整備箇所

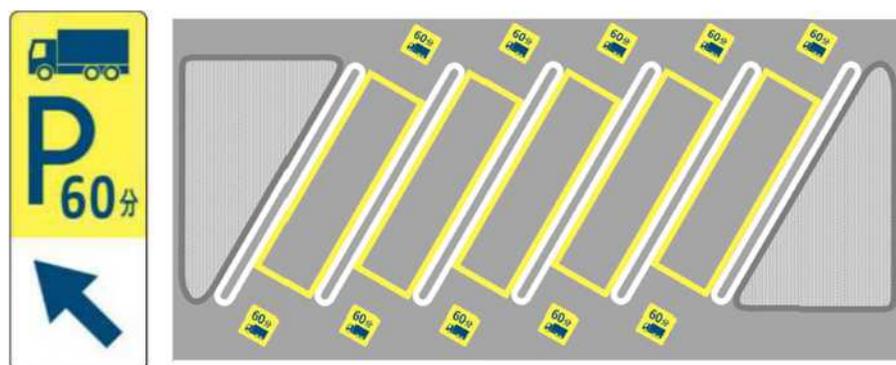


図-3 短時間限定駐車マス 案内看板・路面標示

【別添1】新たに整備を行う箇所について

2025年度を目途に全国60箇所にて順次整備予定※

※現時点での計画のため、整備時期、整備箇所及びマス数については変更となる可能性があります

NEXCO西日本管内

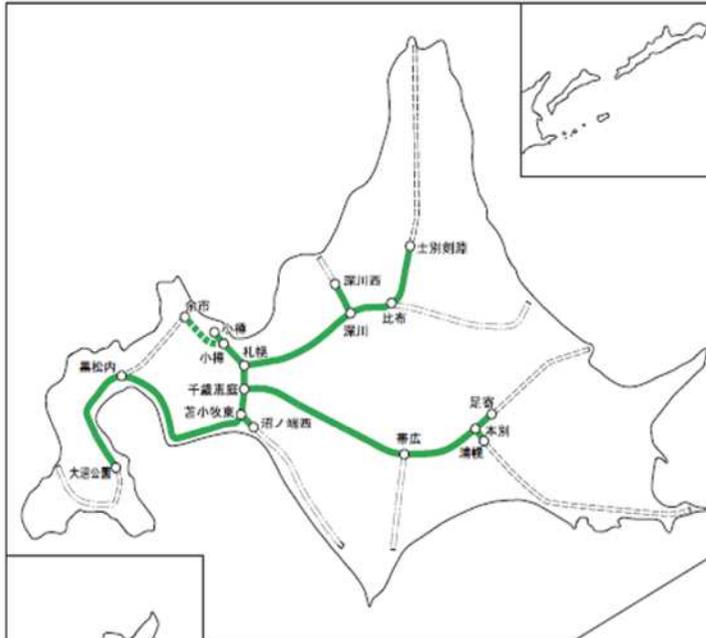
NEXCO中日本管内

NEXCO東日本管内

| 番号 | 休憩施設 | 短時間限定 駐車マス | |
|----|---------|---------------|-----|
| | | 上 | 下 |
| 1 | 甲南PA | 5 | 5 |
| 2 | 茨木千提寺PA | 5 | 5 |
| 3 | 三木SA | 5 | 5 |
| 4 | 龍野西SA | 10 | 12 |
| 5 | 吉備SA | 5 | 5 |
| 6 | 播山SA | 5 | 5 |
| 7 | 小谷SA | 5 | 5 |
| 8 | 宮島SA | 5 | 5 |
| 9 | 下松SA | 5 | 5 |
| 10 | 美東SA | 5 | 5 |
| 11 | 吉志PA | (5) | (5) |
| 12 | 古賀SA | (5) | 5 |
| 13 | 菩提寺PA | (5) | (5) |

| 番号 | 休憩施設 | 短時間限定 駐車マス | |
|----|--------|---------------|-----|
| | | 上 | 下 |
| 1 | 足柄SA | 39 | - |
| 2 | 駒門PA | 7 | - |
| 3 | 東郷PA | 15 | - |
| 4 | 中井PA | (5) | (5) |
| 5 | 富士川SA | (5) | (5) |
| 6 | 日本坂PA | - | (5) |
| 7 | 牧之原SA | (5) | - |
| 8 | 遠州豊田PA | - | (5) |
| 9 | 赤塚PA | (5) | (5) |
| 10 | 尾張一宮PA | - | (5) |
| 11 | 養老SA | (5) | (5) |
| 12 | 刈谷PA | - | (5) |
| 13 | 満岸長島PA | (5) | (5) |

| 番号 | 休憩施設 | 短時間限定 駐車マス | |
|----|--------|---------------|-----|
| | | 上 | 下 |
| 1 | 蓮田SA | 15 | - |
| 2 | 佐野SA | (5) | (5) |
| 3 | 大谷PA | 5 | - |
| 4 | 上河内SA | 5 | (5) |
| 5 | 那須高原SA | 5 | (5) |
| 6 | 安達大良SA | (5) | 5 |
| 7 | 菅妻PA | - | 5 |
| 8 | 国見SA | (5) | 5 |
| 9 | 菅生PA | - | 5 |
| 10 | 狭山PA | (5) | (5) |



西日本高速道路(株)

中日本高速道路(株)

東日本高速道路(株)

- <画像処理技術の導入箇所>
- E4 東北道 蓮田SA (上り線) ①
 - E1 東名 足柄SA (上り線) ①
 - E3 九州道 古賀SA (下り線) ⑫