

令和 7 年 6 月 13 日
西日本高速道路株式会社

お 知 ら せ

E10 東九州自動車道 ^{かん} ^だ ^き ^た ^き ^{ゆう} ^{しゅう} ^{くう} ^{こう} **苅田北九州空港IC** ^{はや} ^み **速見IC**、^{おお} ^{いた} ^{みや} ^が ^わ ^{うち} **大分宮河内IC** ^{さい} ^き **佐伯IC**
E97 日出バイパス ^ひ ^じ **速見IC** ^ひ ^じ **日出IC** 間の夜間通行止めは
6月13日(金曜)をもって終了しました
～工事へのご理解とご協力をいただき誠にありがとうございました～

NEXCO 西日本九州支社(福岡市博多区、支社長:加治 英希が実施していました)、[E10 東九州自動車道 苅田北九州空港インターチェンジ\(IC\)～速見IC間](#)、[大分宮河内IC～佐伯IC間](#)、[E97 日出バイパス 速見IC～日出IC間の夜間通行止め](#)は6月13日(金曜)朝6時をもって終了しました。

期間中は夜間通行止めによるう回路のご利用などにおいて、ご理解とご協力をいただき誠にありがとうございました。

1. 本線通行止め区間と日時

- (1) E10 東九州自動車道 大分宮河内IC ^{うす} ^き **臼杵IC**
令和7年4月3日(木曜)夜から令和7年4月17日(木曜)朝まで
毎夜21時から翌朝6時まで(9時間)計10夜間
- (2) E10 東九州自動車道 臼杵IC ^{さい} ^き **佐伯IC**
令和7年4月3日(木曜)夜から令和7年4月11日(金曜)朝まで
毎夜21時から翌朝6時まで(9時間)計6夜間
- (3) E10 東九州自動車道 苅田北九州空港IC ^み ^や ^こ ^と ^よ ^つ **みやこ豊津IC**
令和7年4月8日(火曜)夜から令和7年4月19日(土曜)朝まで
毎夜21時から翌朝6時まで(9時間)計8夜間
※令和7年4月14日(月曜)夜から令和7年4月15日(火曜)朝までは未実施
- (4) E10 東九州自動車道 中津IC ^{いん} ^{ない} **院内IC**
令和7年5月7日(水曜)夜から令和7年5月23日(金曜)朝まで
毎夜21時から翌朝6時まで(9時間)計9夜間
※令和7年5月9日(金曜)夜から令和7年5月10日(土曜)朝までは未実施
※令和7年5月16日(金曜)夜から令和7年5月17日(土曜)朝までは未実施
作業の早期完了に伴い、予定より早い9夜間の夜間作業を以って終了しました。
- (5) E10 東九州自動車道 院内IC ^{さい} ^き **速見IC**
令和7年5月7日(水曜)夜から令和7年5月15日(木曜)朝まで
毎夜21時から翌朝6時まで(9時間)計5夜間
※令和7年5月9日(金曜)夜から令和7年5月10日(土曜)朝までは未実施

(6) E97 日出バイパス 速見 IC～日出 IC

令和 7 年 5 月 7 日(水曜)夜から令和 7 年 5 月 15 日(木曜)朝まで

毎夜 21 時から翌朝 6 時まで (9 時間) 計 5 夜間

※令和 7 年 5 月 9 日(金曜)夜から令和 7 年 5 月 10 日(土曜)朝までは未実施

(7) E10 東九州自動車道 みやこ豊津 IC～中津 IC

令和 7 年 5 月 28 日(水曜)夜から令和 7 年 6 月 13 日(金曜)朝まで

毎夜 21 時から翌朝 6 時まで (9 時間) 計 8 夜間

※令和 7 年 5 月 29 日(木曜)夜から令和 7 年 5 月 30 日(金曜)朝までは未実施

※令和 7 年 6 月 2 日(月曜)夜から令和 7 年 6 月 3 日(火曜)朝までは未実施

※令和 7 年 6 月 9 日(月曜)夜から令和 7 年 6 月 10 日(火曜)朝までは未実施

※令和 7 年 6 月 10 日(火曜)夜から令和 7 年 6 月 11 日(水曜)朝までは未実施

夜間通行止め位置図



2. 主な工事内容

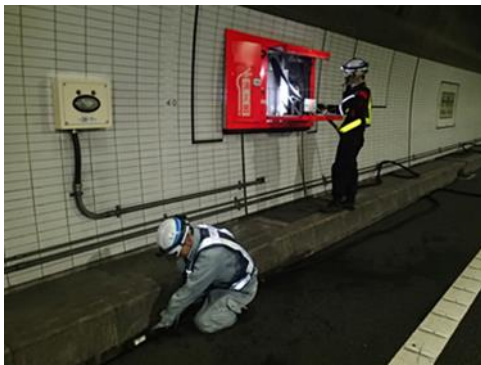
道路面の舗装補修、道路付属物などを常時良好な状態に保つための補修・点検・清掃などを行いました。



〈舗装補修工事〉



〈道路付属物点検〉



〈トンネル非常用設備点検〉



〈通信設備工事〉



〈樹木伐採作業〉



〈トンネル照明点検〉

3. 渋滞状況について

期間中、工事に伴う渋滞は発生しませんでした。