

令和7年5月8日
 西日本高速道路株式会社

NEXCO西日本管内のゴールデンウィーク期間における高速道路の交通状況(速報)

〔令和7年4月25日(金曜)～令和7年5月6日(火曜)の12日間〕

(比較対象は、令和6年4月25日(木曜)～令和6年5月6日(月曜)の12日間)

NEXCO西日本(大阪市北区、代表取締役社長:芝村善治)は、ゴールデンウィーク期間の高速道路の交通状況を取りまとめました。

- ◆ 主な15区間の1日あたりの断面交通量は44,300台で、令和6年度の同時期と比較して平均で98%でした。(詳しくは4ページ)
- ◆ 渋滞(10km以上)は91回発生し、令和6年度と比較して107%でした。
- ◆ 最大渋滞長は、下り線で5月3日(土曜)9時10分 **E3** 九州自動車道 基山^{キヤマ}パーキングエリア付近を先頭に34.0km、上り線で5月5日(月曜)18時15分 **E1A** 新名神高速道路 六石山^{ロクコクヤマ}トンネル付近を先頭に28.3kmでした。(詳しくは2ページ)

1. 交通状況

■ 交通量

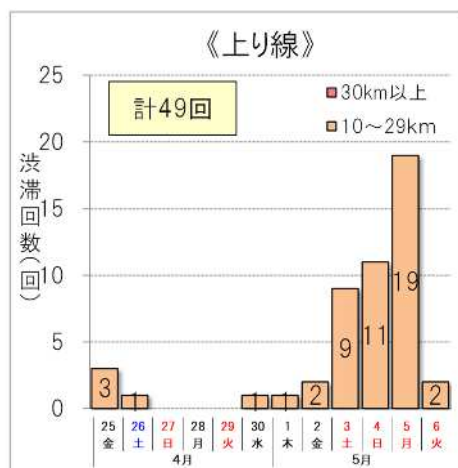
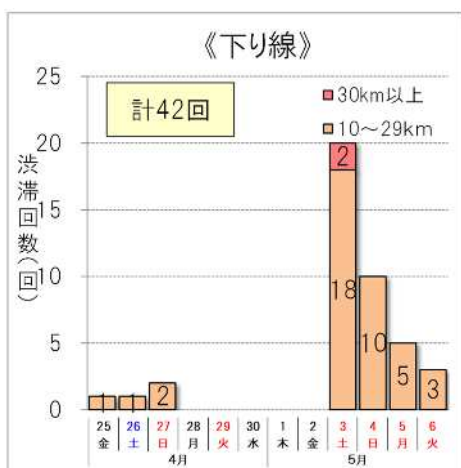
西日本管内の主な区間(4ページの15区間の単純平均)

		① 令和7年度実績		② 令和6年度実績		対比 (①÷②)	
平均日交通量(全車)		44,300 台/日		45,000 台/日		98%	
(小型車)	(大型車)	36,400	7,900	37,100	7,900	98%	100%
最大日交通量		58,900 台/日		58,800 台/日		100%	

主な区間の交通量は4ページをご覧ください。

■ 渋滞回数

渋滞延長	① 令和7年度実績	② 令和6年度実績	対比 (①÷②)
10km以上	91回	85回	107%
うち30km以上	2回	1回	200%



▼ゴールデンウィーク曜日配列

令和7年度	4/25 金	4/26 土	4/27 日	4/28 月	4/29 火	4/30 水	5/1 木	5/2 金	5/3 土	5/4 日	5/5 月	5/6 火
令和6年度	4/25 木	4/26 金	4/27 土	4/28 日	4/29 月	4/30 火	5/1 水	5/2 木	5/3 金	5/4 土	5/5 日	5/6 月

■主な渋滞箇所(10km 以上)

【令和7年度】

上下線	順位	道路名	渋滞日時(ピーク)		渋滞発生場所	渋滞延長	渋滞要因
下り線	①	E3 九州自動車道	5月3日(土)	9時10分	基山PA 付近(佐賀県三養基郡基山町)	34.0km	交通集中
	②	E3 九州自動車道	5月3日(土)	11時55分	山川PA 付近(福岡県みやま市)	30.5km	交通集中
	③	E1 名神高速道路	5月5日(月)	17時15分	栗東湖南IC 付近(滋賀県栗東市)	24.3km	交通集中
上り線	①	E1A 新名神高速道路 (E2 山陽自動車道)	5月5日(月)	18時15分	六石山TN 付近(兵庫県川辺郡)	28.3km	交通集中
		E1A 新名神高速道路 (E2A 中国自動車道)				24.2km	
		E2A 中国自動車道 (E2 山陽自動車道)				27.5km	交通集中
	②	E2A 中国自動車道	5月5日(月)	17時00分	宝塚西TN 付近(兵庫県宝塚市)	19.9km	
	②	E1 名神高速道路				27.5km	交通集中及び事故
	③	E1 名神高速道路	5月4日(日)	10時05分	蟬丸TN 付近(滋賀県大津市)	25.6km	交通集中
	③	E1 名神高速道路	5月5日(月)	9時20分	蟬丸TN 付近(滋賀県大津市)	25.6km	交通集中

【令和6年度】

上下線	順位	道路名	渋滞日時(ピーク)		渋滞発生場所	渋滞延長	渋滞要因
下り線	①	E3 九州自動車道	5月3日(金)	10時00分	鳥栖JCT 付近(佐賀県鳥栖市)	32.3km	交通集中
	②	E1 名神高速道路	4月26日(金)	17時55分	旧山科BS 付近(京都府京都市)	29.4km	交通集中及び故障車
		E1 名神高速道路 (E1A 新名神高速道路)		16時55分		26.4km	
	③	E2 山陽自動車道	5月3日(金)	12時05分	神村TN 付近(広島県福山市)	28.5km	事故及び交通集中
上り線	①	E1A 新名神高速道路 (E2 山陽自動車道)	5月5日(日)	16時10分	六石山TN 付近(兵庫県川辺郡)	28.2km	交通集中
	②	E3 九州自動車道	5月3日(金)	12時00分	福智山TN 付近(福岡県北九州市)	27.8km	事故及び交通集中
	③	E1 名神高速道路	5月3日(金)	7時45分	蟬丸TN 付近(滋賀県大津市)	27.5km	交通集中

◇ PA:パーキングエリア、IC:インターチェンジ、JCT:ジャンクション、BS:バスストップ、TN:トンネル

◇ 旧山科BS: 京都東IC から下り線方向(大阪方向)に約3.5kmの位置にあるバスストップ(現在、閉鎖中)のことで、サグ(下り坂から上り坂に変わる箇所)による渋滞発生箇所となります。

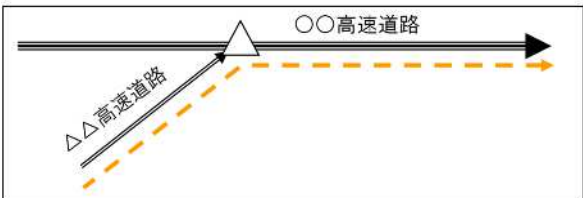
◇ 上下線の方面は以下のとおりです。

《下り線》 名神高速道路・新名神高速道路は名古屋から大阪方面、山陽自動車道は大阪から山口方面、九州自動車道は福岡から鹿児島方面

《上り線》 名神高速道路・新名神高速道路は大阪から名古屋方面、山陽自動車道は山口から大阪方面、九州自動車道は鹿児島から福岡方面

◇ ○○高速道路(△△高速道路)とは、「○○高速道路から△△高速道路にまたがった渋滞」という意味です(下図参照)。

例:「名神高速道路(新名神高速道路)」の場合、「名神高速道路から新名神高速道路にまたがった渋滞」という意味です。



2. 期間中の交通量(令和6年度比)

主な区間の交通量は 4 ページをご覧ください。

3. 令和6年度実績との比較

交通量、渋滞回数の令和6年度実績との比較は 5 ページをご覧ください。

4. 関西支社管内主な17区間の交通量(令和6年度比)

関西支社管内の断面交通量は 6 ページをご覧ください。

【別紙1】E1A 新名神 草津 JCT 付近(草津田上 IC～草津 JCT 間 下り線)の交通状況

渋滞対策(草津 JCT)実施前後の交通状況は別紙をご覧ください。

【別紙2】E26 近畿道 摂津北 IC 付近(摂津北 IC～摂津南 IC 間 下り線)の交通状況

摂津北 IC 付近の交通状況は別紙をご覧ください。

【別紙3】E1 名神 (草津 JCT～高槻 JCT 間)の交通状況

名神(草津 JCT～高槻 JCT 間)の交通状況は別紙をご覧ください。

2. 期間中の交通量(令和6年度比)

令和7年度 ゴールデンウィーク期間《令和 7 年 4 月 25 日(金曜)～令和 7 年 5 月 6 日(火曜)12 日間》の主な 15 区間の断面交通量は、令和6年度 ゴールデンウィーク期間《令和 6 年 4 月 25 日(木曜)～令和 6 年 5 月 6 日(月曜)12 日間》と比較して、1 日当たり平均で **98%**でした。

※太字は期間最大交通量を示す

(単位：台/日)

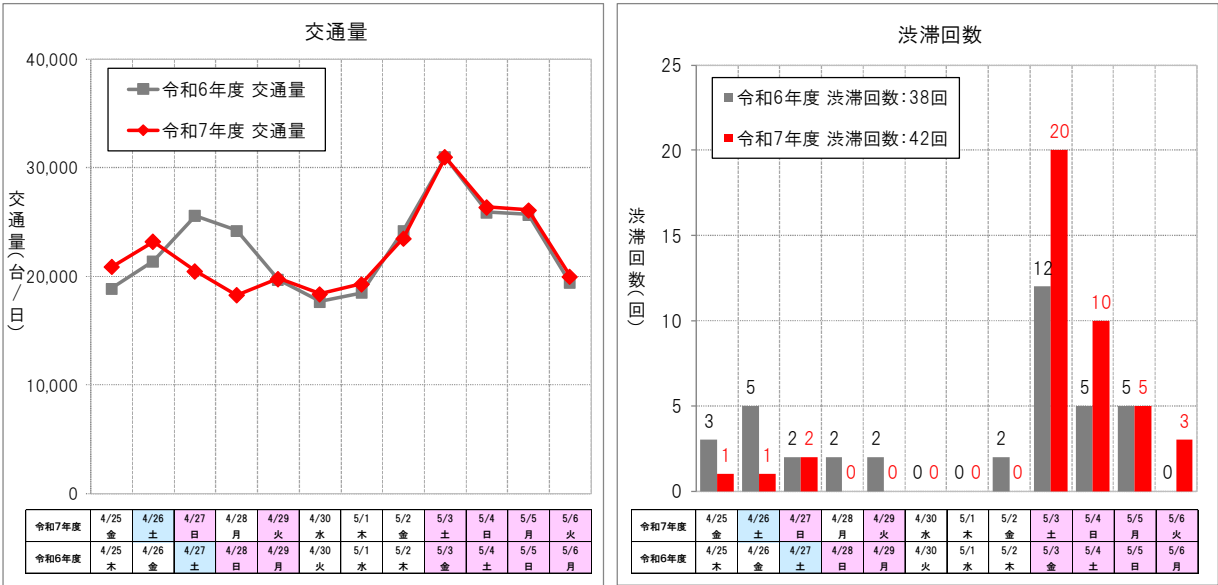
															平均交通量			最大交通量			
No	道路名	区間	4/25 金	4/26 土	4/27 日	4/28 月	4/29 火	4/30 水	5/1 木	5/2 金	5/3 土	5/4 日	5/5 月	5/6 火	①令和7年度 GW	②令和6年度 GW	令和6年度比 ①/②	③令和7年度 GW		④令和6年度 GW	令和6年度比 ③/④
1	E1 名神	大山崎JCT～高槻JCT	133,800	128,300	113,900	114,000	113,900	117,300	121,300	135,300	141,000	132,400	137,200	120,600	125,800	128,800	98%	5月3日（土）	141,000	141,600	100%
2	E1A 新名神	甲南～信楽	61,800	67,100	64,100	53,900	63,400	57,600	62,700	71,300	90,000	79,100	82,400	69,700	68,600	71,000	97%	5月3日（土）	90,000	90,000	100%
3	E42 阪和道	みなべ ～ 南紀田辺	13,200	18,600	19,800	14,000	17,600	14,200	14,400	16,800	26,000	24,500	24,600	17,400	18,400	17,500	105%	5月3日（土）	26,000	24,400	107%
4	E2A 中国道	加西 ～ 福崎	22,600	25,000	23,400	19,900	22,700	20,800	22,800	28,100	45,700	38,200	44,700	29,800	28,600	29,800	96%	5月3日（土）	45,700	46,800	98%
5	E2 山陽道	加古川北 ～ 山陽姫路東	51,200	51,100	44,300	43,400	45,000	43,000	47,700	58,100	74,000	64,600	68,000	55,900	53,900	55,700	97%	5月3日（土）	74,000	75,500	98%
6	E2A 中国道	三次東JCT ～ 三次	10,600	11,400	11,100	8,600	11,500	9,500	9,800	11,800	25,100	21,600	24,700	14,500	14,200	14,800	96%	5月3日（土）	25,100	25,800	97%
7	E73 米子道	久世～湯原	9,600	13,000	13,500	9,600	12,500	9,800	10,500	13,600	27,100	27,500	28,500	16,200	16,000	16,700	96%	5月5日（月）	28,500	28,800	99%
8	E74 浜田道	千代田JCT ～ 大朝	4,200	5,700	6,100	4,600	6,200	4,300	4,200	5,600	11,200	11,400	11,600	5,100	6,700	6,900	97%	5月5日（月）	11,600	11,200	104%
9	E2 山陽道	高屋JCT～西条	49,100	53,400	47,700	42,600	49,900	44,100	46,600	57,200	77,000	69,400	69,200	55,700	55,200	56,000	99%	5月3日（土）	77,000	73,200	105%
10	E2A 関門道	門司港 ～ 門司	39,100	45,900	40,000	35,800	42,300	36,900	38,700	48,700	69,800	62,900	67,700	50,800	48,200	49,800	97%	5月3日（土）	69,800	72,200	97%
11	E32 徳島道	土成～脇町	9,400	11,100	11,700	9,000	10,500	8,900	9,500	12,200	19,600	17,900	18,300	12,500	12,600	12,600	100%	5月3日（土）	19,600	19,600	100%
12	E11 高松道	さぬき豊中～大野原	25,400	28,300	31,800	23,100	25,100	23,000	23,100	29,700	46,900	46,000	47,900	33,100	32,000	32,400	99%	5月5日（月）	47,900	48,800	98%
13	E3 九州道	太宰府～筑紫野	116,700	114,900	104,800	105,300	103,400	103,200	101,400	119,700	121,700	120,700	124,900	101,200	111,500	110,300	101%	5月5日（月）	124,900	121,600	103%
14	E34 大分道	九重～湯布院	16,400	18,200	19,000	14,700	18,700	14,600	14,400	18,400	29,500	30,400	32,300	19,600	20,500	20,500	100%	5月5日（月）	32,300	30,900	105%
15	E3 九州道	菊水～植木	46,000	49,900	46,800	40,700	43,600	40,200	39,900	53,700	69,900	67,300	70,800	54,000	51,900	52,300	99%	5月5日（月）	70,800	72,100	98%
上表15区間平均															44,300	45,000	98%		58,900	58,800	100%

3. 令和6年度実績との比較

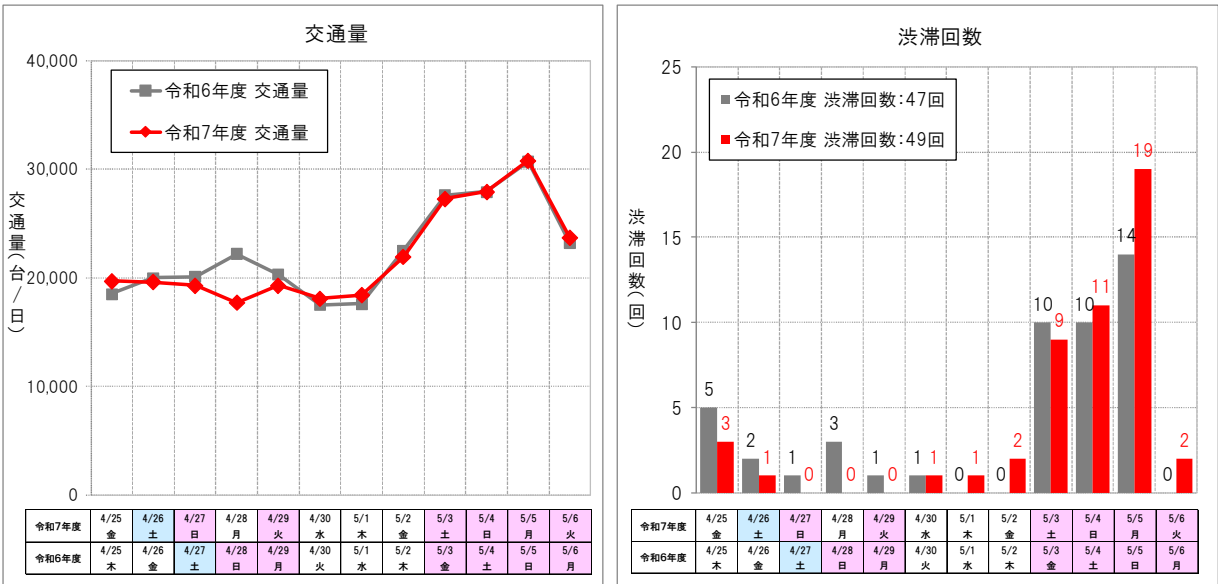
交通量：NEXCO 西日本管内の主な 15 区間（4 ページと同じ区間）

渋滞回数：NEXCO 西日本管内の 10km 以上の渋滞回数

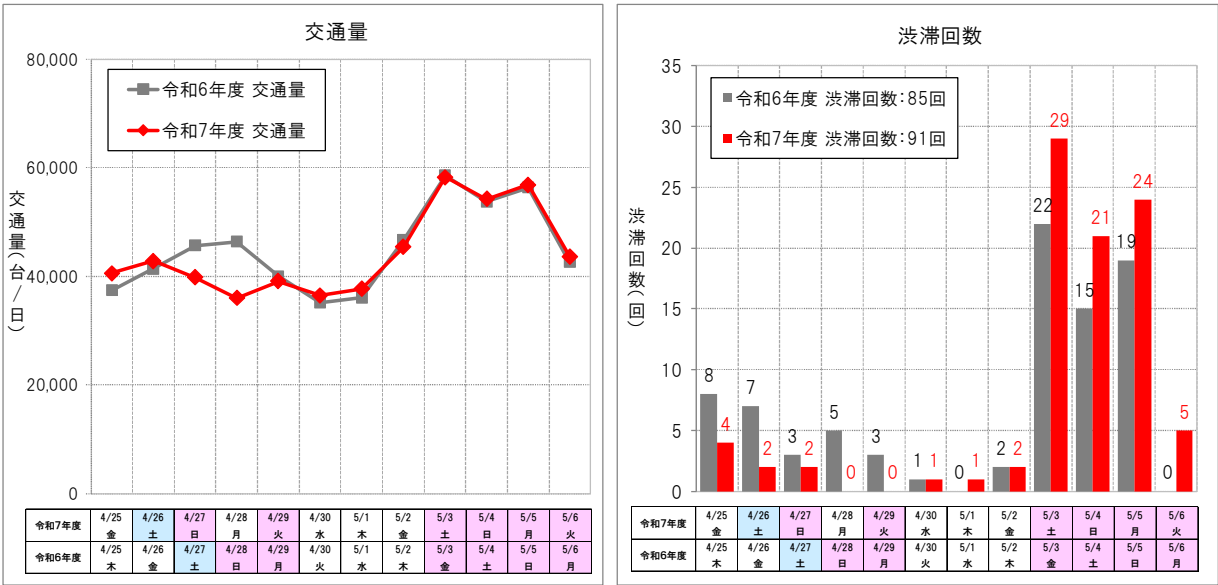
【下り線】



【上り線】



【上下計】



4. 関西支社管内主な17区間の交通量(令和6年度比)

令和7年度 ゴールデンウィーク期間《令和 7 年 4 月 25 日(金曜)～令和 7 年 5 月 6 日(火曜)12 日間》の主な 17 区間の断面交通量は、令和6年度 ゴールデンウィーク期間《令和 6 年 4 月 25 日(木曜)～令和 6 年 5 月 6 日(月曜)12 日間》と比較して、1 日あたり平均で 99%でした。

※太字は期間最大交通量を示す

(単位：台/日)

															平均交通量			最大交通量			
No	道路名	区間	4/25 金	4/26 土	4/27 日	4/28 月	4/29 火	4/30 水	5/1 木	5/2 金	5/3 土	5/4 日	5/5 月	5/6 火	①令和7年度 GW	②令和6年度 GW	令和6年度比 ①/②	③令和7年度 GW		④令和6年度 GW	令和6年度比 ③/④
1	E1 名神	大山崎JCT～高槻JCT	133,800	128,300	113,900	114,000	113,900	117,300	121,300	135,300	141,000	132,400	137,200	120,600	125,800	128,800	98%	5月3日（土）	141,000	141,600	100%
2	E89 第二京阪	京田辺松井～枚方東	79,500	71,600	61,500	68,900	61,300	66,200	68,400	71,200	78,800	74,000	74,200	55,100	69,200	67,000	103%	4月25日（金）	79,500	74,400	107%
3	E1A 新名神	箕面とどろみ ～ 川西	42,000	43,600	37,000	34,100	38,400	35,700	38,300	45,600	52,000	50,500	55,600	44,500	43,100	45,500	95%	5月5日（月）	55,600	55,900	99%
4	E2A 中国道	宝塚 ～ 西宮山口JCT	92,700	93,500	87,200	85,400	84,200	82,900	86,600	95,900	115,800	107,500	111,900	86,000	94,100	93,800	100%	5月3日（土）	115,800	113,300	102%
5	E2A 中国道	神戸JCT～神戸三田	49,600	54,000	51,400	45,400	49,200	45,500	47,500	53,300	76,900	73,500	77,100	50,200	56,100	57,600	97%	5月5日（月）	77,100	77,800	99%
6	E2A 中国道	加西～福崎	22,600	25,000	23,400	19,900	22,700	20,800	22,800	28,100	45,700	38,200	44,700	29,800	28,600	29,800	96%	5月3日（土）	45,700	46,800	98%
7	E2 山陽道	神戸北～三木JCT	64,900	66,700	59,000	55,700	59,000	56,500	60,700	72,700	89,000	77,900	80,600	69,600	67,700	69,300	98%	5月3日（土）	89,000	90,000	99%
8	E2 山陽道	加古川北～山陽姫路東	51,200	51,100	44,300	43,400	45,000	43,000	47,700	58,100	74,000	64,600	68,000	55,900	53,900	55,600	97%	5月3日（土）	74,000	75,500	98%
9	E2 山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	20,100	20,600	18,300	18,000	18,200	18,100	18,900	21,500	30,000	26,400	27,600	18,300	21,300	21,900	97%	5月3日（土）	30,000	29,400	102%
10	E27 舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	20,700	24,600	24,600	19,500	23,300	19,600	20,500	23,100	39,400	39,100	41,600	24,800	26,700	27,400	97%	5月5日（月）	41,600	39,700	105%
11	E1 名神	豊中～尼崎	57,200	50,400	40,900	50,000	42,400	49,600	50,000	53,900	51,000	46,000	46,600	38,200	48,000	47,900	100%	4月25日（金）	57,200	58,000	99%
12	E26 近畿道	摂津北 ～ 摂津南	87,700	78,300	64,900	77,600	65,200	76,000	77,500	79,500	81,100	74,500	78,100	55,100	74,600	76,000	98%	4月25日（金）	87,700	87,900	100%
13	E26 阪和道	松原JCT～松原	118,000	108,400	92,500	105,700	93,500	103,100	104,100	104,200	114,900	108,100	113,100	75,000	103,400	107,000	97%	4月25日（金）	118,000	121,500	97%
14	E71 関空道	泉佐野JCT～上之郷	20,900	23,600	22,400	19,400	21,000	19,100	19,400	21,100	28,100	28,000	28,800	19,600	22,600	23,100	98%	5月5日（月）	28,800	28,500	101%
15	E26 西名阪	香芝～法隆寺	59,500	59,600	55,300	57,100	49,200	53,900	54,100	53,800	60,000	58,500	65,300	43,200	55,800	51,800	108%	5月5日（月）	65,300	59,300	110%
16	E91 南阪奈	羽曳野東～太子	22,200	23,300	22,600	20,600	21,900	21,300	21,400	20,100	25,300	24,800	24,900	17,000	22,100	21,000	105%	5月3日（土）	25,300	24,100	105%
17	E26 阪和道	阪南～和歌山JCT	33,900	42,300	43,100	32,900	38,900	32,600	33,200	36,800	59,800	54,800	57,500	37,000	41,900	41,000	102%	5月3日（土）	59,800	56,800	105%
						上表17区間平均									56,200	56,700	99%		70,100	69,400	101%

【別紙1】 **E1A** 新名神 草津 JCT 付近（草津田上 IC～草津 JCT 間 下り線）の交通状況

○新名神（下り線）草津 JCT 付近の車線運用を令和3年7月3日に変更しました。

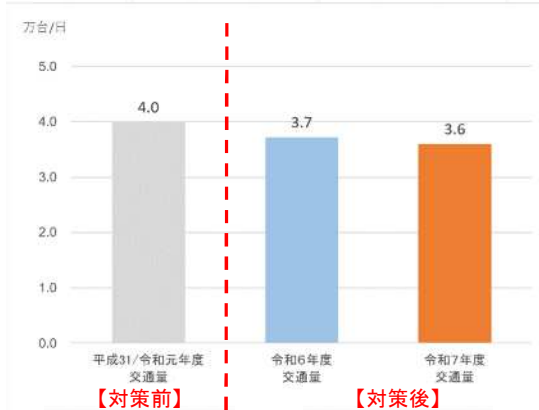
○令和7年度ゴールデンウィーク期間での渋滞の発生はなく、引き続き対策効果が見られました。

■位置図（草津田上 IC～草津 JCT 間）



■交通量（草津田上 IC～草津 JCT 間 下り線）

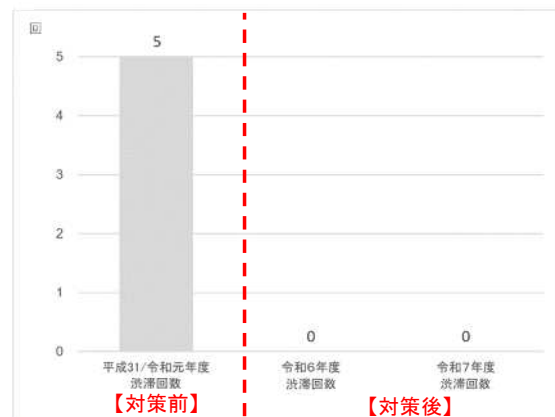
※トラフィックカウンターを用いた集計による速報



■渋滞回数（草津田上 IC～草津 JCT 間 下り線

を先頭とする渋滞：10km以上）

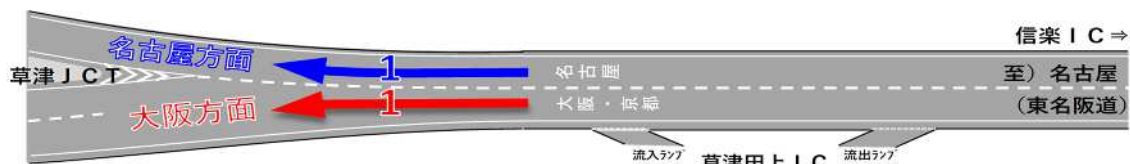
※草津 JCT 付近（下）を起点とした渋滞をカウント



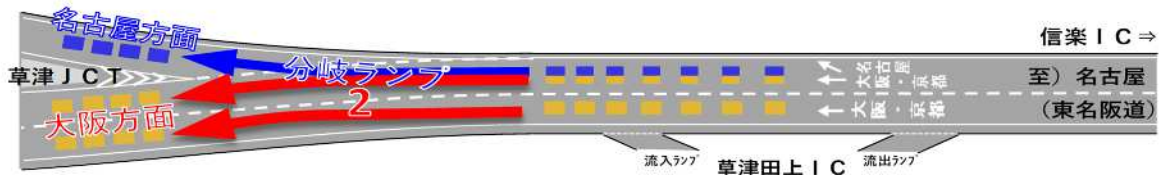
■新名神（下り線）草津 JCT 車線運用変更 整備状況

※交通事故等の影響を含む

【対策前】大阪方面：1車線、名古屋方面：1車線



【対策後】大阪方面：2車線、名古屋方面：分岐ランプ方式 ※令和3年7月3日対策完了



※集計期間

令和7年度	4/25 金	4/26 土	4/27 日	4/28 月	4/29 火	4/30 水	5/1 木	5/2 金	5/3 土	5/4 日	5/5 月	5/6 火
令和6年度	4/25 木	4/26 金	4/27 土	4/28 日	4/29 月	4/30 火	5/1 水	5/2 木	5/3 金	5/4 土	5/5 日	5/6 月
平成31/令和元年度	4/25 木	4/26 金	4/27 土	4/28 日	4/29 月	4/30 火	5/1 水	5/2 木	5/3 金	5/4 土	5/5 日	5/6 月

【別紙2】 **E26** 近畿自動車道（摂津北 IC～摂津南 IC 間 下り線）の交通状況

○令和7年ゴールデンウィーク期間における近畿道 摂津北 IC 付近を先頭とする最大の渋滞長は、4月25日（金）15時35分の6.1kmであり、5km以上の渋滞回数は1回でした。

（参考）令和6年ゴールデンウィーク期間における最大の渋滞長は、4月27日（土）13時50分の5.6kmであり、5km以上の渋滞回数は3回でした。

■位置図（摂津北 IC～摂津南 IC 間）



■令和7年ゴールデンウィーク期間の渋滞発生状況

＜近畿道（下り線）摂津北 IC～摂津南 IC 間を先頭とする渋滞：5km以上＞

ピーク日時	渋滞長	渋滞原因
4月25日（金）15時35分	6.1km	交通集中

※集計期間

令和7年度	4/25 金	4/26 土	4/27 日	4/28 月	4/29 火	4/30 水	5/1 木	5/2 金	5/3 土	5/4 日	5/5 月	5/6 火
令和6年度	4/25 木	4/26 金	4/27 土	4/28 日	4/29 月	4/30 火	5/1 水	5/2 木	5/3 金	5/4 土	5/5 日	5/6 月

■近畿自動車道（摂津北 IC～摂津南 IC 間 下り線）の渋滞対策の取り組み

渋滞緩和を目的として、車線キープグリーンラインを施工しています。車線キープグリーンラインに沿ってキープレフトを続けていただくことで、渋滞の軽減が期待できますので、車線キープによる安全な走行をお願いします。



【別紙 3】 **E1** 名神（草津 JCT～高槻 JCT 間）の交通状況

○令和 7 年ゴールデンウィーク期間における名神（草津 JCT～高槻 JCT 間）の最大の渋滞長は、5 月 3 日（土曜） 10 時 55 分、上り線の蟬丸トンネル付近を先頭にした 27.5 km であり、10 km 以上の渋滞回数は 14 回でした。

（参考）令和 6 年ゴールデンウィーク期間における最大の渋滞長は、令和 6 年 4 月 26 日（金曜）17 時 55 分、下り線の旧山科バスストップ付近を先頭にした 29.4 km でした。

■令和 7 年ゴールデンウィーク期間の 10 km 以上の渋滞発生状況

ピーク日時	上下線	渋滞発生箇所	渋滞長	渋滞原因
4月25日（金） 7時25分	上り線	蟬丸 T N 付近	11.0km	交通集中
4月25日（金） 17時05分	下り線	瀬田西 I C 付近	13.9km	交通集中
4月26日（土） 9時00分	上り線	蟬丸 T N 付近	14.8km	交通集中及び故障車
4月26日（土） 13時15分	下り線	大津 S A	10.3km	交通集中
4月27日（日） 17時45分	下り線	大津 S A	10.3km	交通集中
5月2日（金） 10時45分	上り線	蟬丸 T N 付近	11.7km	交通集中
5月3日（土） 10時55分	上り線	蟬丸 T N 付近	27.5km	交通集中及び事故
5月3日（土） 9時30分	下り線	大津 T N 付近	10.8km	交通集中
5月3日（土） 18時55分	下り線	京都東 I C	11.7km	交通集中
5月4日（日） 10時05分	上り線	蟬丸 T N 付近	25.6km	交通集中
5月4日（日） 18時35分	下り線	山科 B S 付近	20.8km	交通集中
5月5日（月） 9時20分	上り線	蟬丸 T N 付近	25.6km	交通集中
5月5日（月） 17時15分	下り線	山科 B S 付近	19.0km	交通集中
5月6日（火） 15時45分	下り線	山科 B S 付近	18.9km	交通集中

＜京都東 IC～京都南 IC 間の渋滞状況＞



■名神（草津 JCT～高槻 JCT 間）の渋滞対策の取り組み

名神（草津 JCT～高槻 JCT 間）では、注意喚起標識などによる渋滞削減の取り組みを実施しておりますが、抜本的な渋滞対策として新名神（大津 JCT～城陽 JCT・IC 間及び八幡京田辺 JCT・IC～高槻 JCT）の建設事業を推進しています。

＜注意喚起標識の設置状況＞



＜新名神の整備状況＞ ※建設中の IC・JCT 名は仮称

