

令和 7 年 5 月 8 日
 西日本高速道路株式会社

NEXCO 西日本 中国地方のゴールデンウィーク期間における高速道路の交通状況(速報)

〔令和 7 年 4 月 25 日(金曜)～令和 7 年 5 月 6 日(火曜)の 12 日間〕

(比較対象は、令和 6 年 4 月 25 日(木曜)～令和 6 年 5 月 6 日(月曜)の 12 日間)

NEXCO 西日本中国支社(広島市安佐南区、支社長:赤松 邦康)は、GW 期間の高速道路の交通状況を取りまとめました。

- ▼ 主な 4 区間(3 ページ参照)の交通量は令和 6 年度の同期間と比較して、**平均断面交通量は 3%減少**となり、**期間最大交通量は 2%増加**となりました。
- ▼ **渋滞発生回数**(5km 以上)は、**合計 27 回**でした。(4 ページ参照)
- ▼ **最大渋滞長**は、**下り線**(九州方面)では 5 月 3 日(土曜)11 時 30 分、**E2 山陽自動車道 福山東インターチェンジ(IC)**から九州方面におよそ 6km 先の山手(やまて)トンネル付近を先頭に、笠岡 IC 付近まで **18.0km**(福山西 IC～鴨方 IC 間)、**上り線**(大阪方面)では 5 月 4 日(日曜)11 時 05 分、**E2 山陽自動車道 鴨方 IC**から大阪方面におよそ 1km 先の阿坂(あさか)トンネル付近を先頭に、福山東 IC 付近まで **18.3km**(玉島 IC～福山東 IC 間)でした。

期間中の混雑状況

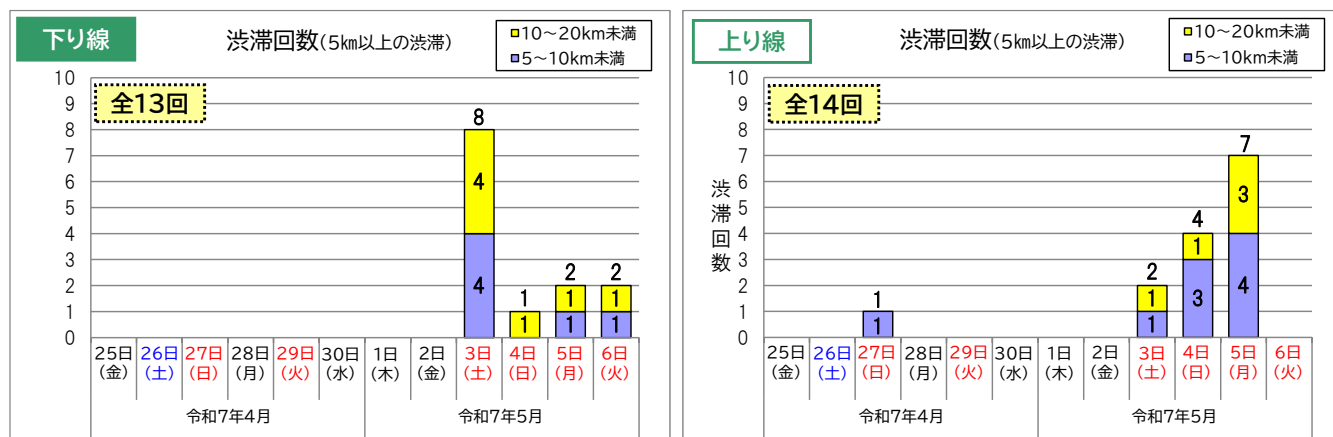
【令和 6 年度の同期間との渋滞回数比較】

渋滞延長	令和7年度実績 ①	令和6年度実績 ②	対令和6年度差 ①－②	対令和6年度比率 ①／②
5km以上の渋滞	27回	19回	+ 8回	142%
10km以上の渋滞	12回	7回	+ 5回	171%
20km以上の渋滞	0回	3回	▲ 3回	0%

※ 5km以上の渋滞回数には、10km以上の渋滞回数を含む。

※ 10km以上の渋滞回数には、20km以上の渋滞回数を含む。

【日別渋滞回数】



【曜日配列】

令和7年度	4/25 金	4/26 土	4/27 日	4/28 月	4/29 火	4/30 水	5/1 木	5/2 金	5/3 土	5/4 日	5/5 月	5/6 火
令和6年度	4/25 木	4/26 金	4/27 土	4/28 日	4/29 月	4/30 火	5/1 水	5/2 木	5/3 金	5/4 土	5/5 日	5/6 月

凡例: 土曜日 日曜日・祝日等

【今年(令和7年度)の主な渋滞箇所】

ワースト	上下線	道路名	渋滞発生日(ピーク時間)	渋滞発生箇所	渋滞延長	渋滞要因
①	下り線	E2 山陽道	5月3日(土曜) 11時30分	山手(やまて)TN付近 (広島県福山市)	18.0km	事故及び交通集中
②		E2 山陽道	5月3日(土曜) 11時35分	勢力(せいりき)TN付近 (岡山県赤磐市)	13.5km	交通集中
③		E2 山陽道	5月3日(土曜) 10時05分	富岡(とみおか)TN付近 (山口県周南市)	12.7km	事故及び交通集中
①	上り線	E2 山陽道	5月4日(日曜) 11時05分	阿坂(あさか)TN付近 (岡山県浅口市)	18.3km	事故及び交通集中
②		E2 山陽道	5月3日(土曜) 9時55分	八本松(はちほんまつ)TN付近 (広島県東広島市)	18.2km	交通集中
③		E2 山陽道	5月5日(月曜) 13時10分	阿坂(あさか)TN付近 (岡山県浅口市)	15.2km	事故及び交通集中

凡例・・・TN:トンネル

【参考: 令和6年度の主な渋滞箇所】

ワースト	上下線	道路名	渋滞発生日(ピーク時間)	渋滞発生箇所	渋滞延長	渋滞要因
①	下り線	E2 山陽道	5月3日(金曜) 12時05分	神村(かむら)TN付近 (広島県福山市)	28.5km	事故及び交通集中
②		E2 山陽道	5月3日(金曜) 10時05分	笠井山(かさいやま)TN付近 (岡山市北区)	13.2km	事故及び交通集中
③		E2 山陽道	5月5日(日曜) 18時25分	入野(にゅうの)TN付近 (広島県東広島市)	10.2km	交通集中
①	上り線	E2 広岩道	5月5日(日曜) 19時35分	玖波第一(くばだいいち)TN付近 (広島県大竹市)	20.4km	交通集中
②		E2 山陽道	5月5日(日曜) 18時20分	志和(しわ)TN付近 (広島市安佐北区)	14.5km	交通集中
③		E2 山陽道	5月3日(金曜) 9時50分	志和(しわ)TN付近 (広島市安佐北区)	11.1km	交通集中

凡例・・・TN:トンネル

《下り線》 山陽道は大阪から九州方向です。

《上り線》 山陽道は九州から大阪方向です。

交通量比較（対令和6年度）

GW期間（令和7年4月25日(金曜)～令和7年5月6日(火曜)の12日間）の主な4区間の平均断面交通量は、
 令和6年度同期間（令和6年4月25日（木曜）～令和6年5月6日(月曜)の12日間）と比較して、1日当たりの期間平均で 約3%減少した。
 また、期間最大交通量は、令和6年度同期間と比較して、約2%増加した。

（単位：日/台）

今年度(令和7年度)GW期間 交通量計測装置による断面交通量の概数値

道路名	区 間	4/25 (金)	4/26 (土)	4/27 (日)	4/28 (月)	4/29 (火)	4/30 (水)	5/1 (木)	5/2 (金)	5/3 (土)	5/4 (日)	5/5 (月)	5/6 (火)	期間平均			期間最大		
														令和7年度 期間平均 ①	令和6年度 期間平均 ②	比率 ①/②	令和7年度 期間最大 ③	令和6年度 期間最大 ④	比率 ③/④
E2 山陽道	高屋JCT～西条	49,100	53,400	47,700	42,600	49,900	44,100	46,600	57,200	77,000	69,400	69,200	55,700	55,200	56,000	99%	77,000	73,200	105%
E2A 中国道	三次東JCT～三次	10,600	11,400	11,100	8,600	11,500	9,500	9,800	11,800	25,100	21,600	24,700	14,500	14,200	14,800	96%	25,100	25,800	97%
E73 米子道	久世～湯原	9,600	13,000	13,500	9,600	12,500	9,800	10,500	13,600	27,100	27,500	28,500	16,200	16,000	16,700	96%	28,500	28,800	99%
E74 浜田道	千代田JCT～大朝	4,200	5,700	6,100	4,600	6,200	4,300	4,200	5,600	11,200	11,400	11,600	5,100	6,700	6,900	97%	11,600	11,200	104%
上記4区間の平均														23,000	23,600	97%	35,600	34,800	102%

〔 集計期間〕

令和7年4月25日(金曜)～令和7年5月6日(火曜)の12日間

令和6年4月25日(木曜)～令和6年5月6日(月曜)の12日間

令和7年度 GW期間の中国地方の高速道路におけるピーク時5km以上の渋滞発生箇所

集計対象期間：令和7年4月25日(金曜)～令和7年5月6日(火曜)の12日間

渋滞先頭 位置県名	渋滞日時 (ピーク)	上下線 区分	渋滞先頭位置 道路名		渋滞先頭箇所	渋滞先頭 キロポスト	渋滞 後尾側 IC名→	渋滞 先頭側 ←IC名	ピーク時刻	最大 渋滞長 (km)	原因
岡山県	4月27日	上り	E2	山陽自動車道	鼓山TN付近	141.8	倉敷 JCT	岡山 IC	17時30分	8.2	故障車および交通集中
	5月3日	下り	E2	山陽自動車道	稲坪TN付近	105.9	備前 IC	和気 IC	8時05分	6.4	故障車および交通集中
					勢力TN付近	115.9	備前 IC	山陽 IC	11時35分	13.5	交通集中
					名越山TN付近	140.2	山陽 IC	岡山 JCT	14時45分	5.2	交通集中
					篠坂PA付近	185.7	福山西 IC	笠岡 IC	10時00分	8.8	交通集中
	5月4日	上り	E2	山陽自動車道	阿坂TN付近	170.5	福山東 IC	玉島 IC	11時05分	18.3	事故および交通集中
					名越山TN付近	142.4	倉敷 JCT	岡山 IC	17時00分	7.9	故障車および交通集中
	5月5日	上り	E2	山陽自動車道	阿坂TN付近	170.6	福山東 IC	玉島 IC	13時10分	15.2	事故および交通集中
二子TN付近					148.8	玉島 IC	岡山 JCT	17時50分	9.5	交通集中	
広島県	5月3日	下り	E2	山陽自動車道	山手TN付近	197.8	鴨方 IC	福山西 IC	11時30分	18.0	事故および交通集中
				美ノ郷TN付近	212.0	福山東 IC	尾道JCT	12時35分	11.4	交通集中	
			E2	広島岩国道路	高畑高架橋付近	314.3	五日市 IC	大野 IC	15時35分	7.8	事故および交通集中
		上り	E2	山陽自動車道	八本松TN付近	265.3	広島 IC	西条 IC	9時55分	18.2	交通集中
	5月4日	下り	E2	山陽自動車道	小河原橋付近	275.8	西条 IC	広島東 IC	10時55分	10.5	事故および交通集中
				志和TN付近	271.8	広島 IC	志和 IC	10時30分	8.3	交通集中	
		上り	E2	山陽自動車道	志和TN付近	274.0	広島東 IC	志和 IC	18時25分	5.3	交通集中
				山陽自動車道	小河原橋付近	276.5	西条 IC	広島東 IC	18時45分	12.0	交通集中
	5月5日	下り	E2	山陽自動車道	入野TN付近	244.4	三原久井 IC	河内 IC	18時00分	7.4	交通集中
				八本松TN付近	265.3	広島東 IC	西条 IC	11時20分	9.9	交通集中	
		上り	E2	山陽自動車道	小河原橋付近	276.5	広島 JCT	志和 IC	17時50分	10.0	事故および交通集中
				玖波第二TN付近	321.9	玖珂 IC	大野 IC	18時40分	11.1	交通集中	
				山陽自動車道	三原久井IC付近	226.0	三原久井 IC	尾道IC	17時00分	10.5	故障車および交通集中
		5月6日	下り	E2	山陽自動車道	本郷TN付近	239.4	河内IC	三原久井IC	18時00分	9.4
山口県	5月3日				下り	E2	山陽自動車道	鑄銭司高架橋付近	414.7	防府西 IC	山口 JCT
富岡TN付近		379.7	熊毛 IC	徳山西 IC			10時05分	12.7	事故および交通集中		
5月5日		上り	E2	山陽自動車道	中村TN付近	386.9	防府東 IC	徳山東 IC	18時15分	6.7	交通集中および故障車
鳥取県	5月5日	上り	E9	安来道路	米子西IC付近	304.8	東出雲 IC	米子西 IC	10時15分	9.9	交通集中

IC：インターチェンジ、JCT：ジャンクション、TN：トンネル

令和6年度 GW期間の中国地方の高速道路におけるピーク時5km以上の渋滞発生箇所

集計対象期間：令和6年4月25日(木曜)～令和6年5月6日(月曜)の12日間

渋滞先頭位置県名	渋滞日時 (ピーク)	上下線 区分	渋滞先頭位置 道路名	渋滞先頭箇所	渋滞先頭 キロポスト	渋滞 後尾側 IC名→	渋滞 先頭側 ←IC名	ピーク時刻	最大 渋滞長 (km)	原因
岡山県	5月3日	下り	E2 山陽自動車道	笠井山TN付近	130.9	和気 IC	岡山 IC	10時05分	13.2	事故および交通集中
		上り	E2 山陽自動車道	阿坂TN付近	170.6	笠岡 IC	玉島 IC	10時50分	5.4	交通集中
広島県	5月3日	下り	E2 山陽自動車道	神村TN付近	203.5	鴨方 IC	福山西 IC	12時05分	28.5	事故および交通集中
				本郷TN付近	240.4	三原久井 IC	河内 IC	18時25分	9.6	故障車および交通集中
	5月3日	上り	E2 山陽自動車道	志和TN付近	274.0	広島 IC	志和 IC	9時50分	11.1	交通集中
				入野TN付近	246.1	西条 IC	本郷 IC	11時10分	10.2	事故および交通集中
				郷分TN付近	196.8	福山西 IC	福山東 IC	9時25分	5.7	交通集中
	5月4日	下り	E2 山陽自動車道	美ノ郷TN付近	211.4	福山東 IC	尾道JCT	10時10分	6.2	交通集中
		上り	E2 山陽自動車道	志和TN付近	271.8	広島 IC	志和 IC	10時45分	7.8	交通集中
	5月5日	上り	E2 山陽自動車道	入野TN付近	246.2	三原久井 IC	河内 IC	18時25分	10.2	交通集中
				志和TN付近	274.0	広島 JCT	志和 IC	18時20分	14.5	交通集中
				八本松TN付近	265.3	広島東 IC	西条 IC	20時15分	6.1	交通集中
				入野TN付近	246.2	高屋JCT	本郷 IC	15時55分	5.1	事故および交通集中
				須方大橋付近	207.0	三原久井 IC	福山東 IC	17時55分	8.0	交通集中
			E2 広島岩国道路	玖波第一TN付近	321.2	玖珂 IC	大野 IC	19時35分	20.4	交通集中
山口県	5月4日	上り	E2 山陽自動車道	嶽山TN付近	383.2	防府東 IC	徳山東 IC	19時45分	7.4	事故および交通集中
	5月6日	上り	E2A 中国自動車道	厚東川橋付近	491.7	美祢 IC	美祢東JCT	17時10分	6.2	緊急工事及び交通集中
鳥取県	5月3日	下り	E73 米子自動車道	宮原TN付近	53.7	蒜山 IC	溝口 IC	11時35分	5.8	交通集中
	5月4日	上り	E9 安来道路	米子西IC付近	304.8	東出雲 IC	米子西 IC	11時40分	7.0	交通集中

IC: インターチェンジ、JCT: ジャンクション、TN: トンネル

GWにおける高速道路(中国地方)の県別渋滞回数(対令和6年度)

【岡山県】

(単位: 回)

ピーク時の渋滞長	①令和7年度(実績)			②令和6年度(実績)			差(①-②)		
	合計	下り	上り	合計	下り	上り	合計	下り	上り
5km～10km未満	6回	2回	4回	1回	0回	1回	+ 5回	+ 2回	+ 3回
10km～20km未満	3回	1回	2回	1回	1回	0回	+ 2回	0回	+ 2回
20km以上	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回
5km以上の渋滞回数合計	9回	3回	6回	2回	1回	1回	+ 7回	+ 2回	+ 5回

【広島県】

ピーク時の渋滞長	①令和7年度(実績)			②令和6年度(実績)			差(①-②)		
	合計	下り	上り	合計	下り	上り	合計	下り	上り
5km～10km未満	6回	3回	3回	7回	2回	5回	▲ 1回	+ 1回	▲ 2回
10km～20km未満	8回	5回	3回	4回	1回	3回	+ 4回	+ 4回	0回
20km以上	0回	0回	0回	2回	1回	1回	▲ 2回	▲ 1回	▲ 1回
5km以上の渋滞回数合計	14回	8回	6回	13回	4回	9回	+ 1回	+ 4回	▲ 3回

【鳥取県】

ピーク時の渋滞長	①令和7年度(実績)			②令和6年度(実績)			差(①-②)		
	合計	下り	上り	合計	下り	上り	合計	下り	上り
5km～10km未満	1回	0回	1回	2回	1回	1回	▲ 1回	▲ 1回	0回
10km～20km未満	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回
20km以上	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回
5km以上の渋滞回数合計	1回	0回	1回	2回	1回	1回	▲ 1回	▲ 1回	0回

【島根県】

ピーク時の渋滞長	①令和7年度(実績)			②令和6年度(実績)			差(①-②)		
	合計	下り	上り	合計	下り	上り	合計	下り	上り
5km～10km未満	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回
10km～20km未満	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回
20km以上	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回
5km以上の渋滞回数合計	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回

【山口県】

ピーク時の渋滞長	①令和7年度(実績)			②令和6年度(実績)			差(①-②)		
	合計	下り	上り	合計	下り	上り	合計	下り	上り
5km～10km未満	2回	1回	1回	2回	0回	2回	0回	+ 1回	▲ 1回
10km～20km未満	1回	1回	0回	0回	0回	0回	+ 1回	+ 1回	0回
20km以上	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回
5km以上の渋滞回数合計	3回	2回	1回	2回	0回	2回	+ 1回	+ 2回	▲ 1回

【集計期間】

①令和7年度: 令和7年4月25日(金曜)～令和7年5月6日(火曜)の12日間

②令和6年度: 令和6年4月25日(木曜)～令和6年5月6日(月曜)の12日間