

「E2A 中国自動車道 鷹の巣橋吊り足場崩落事故に関する技術検討会」 ～第1回技術検討会の結果について～

NEXCO 西日本中国支社(広島市安佐南区、支社長:赤松 邦康)は、昨日開催した「E2A 中国自動車道 鷹の巣橋吊り足場崩落事故に関する技術検討会(第1回)」の結果について、お知らせいたします。

1. 日 時 令和7年2月11日(火曜) 14:00～16:40
2. 場 所 NEXCO西日本コンサルタンツ(株) 会議室
(住所:広島県広島市東区)
3. 結果概要 別紙1のとおり
4. 委 員 別紙2のとおり

E2A 中国自動車道 鷹の巣橋吊り足場崩落事故に関する技術検討会

第1回の結果概要

【事故概要】

○設置作業中の吊り足場が、吊元部のアンカーごと崩落したものの。

【審議内容】

■推定される原因について、次の3点を確認した。

①アンカーの設置位置について

アンカー計画と異なる位置に設置し主桁の端部からの離隔が不足したこと

②吊り足場張り出し部の施工手順について

張り出し部の吊チェーン(アンカー)未設置の状態です場設置を進めたこと

③施工中の足場上への資材搬入計画について

足場上への資材搬入計画が不明で相当量の資材が搬入された可能性があること

■吊元部がアンカー構造で施工中あるいは施工を計画中の足場については、同様の問題が生じていないか、追加の点検を行うことを確認した。

<追加点検の内容>

①アンカーの設置位置に対する点検

アンカー設置位置の確認、アンカー及びコンクリートの耐力照査

②吊り足場張り出し部の施工手順に対する点検

吊り足場の設置手順確認、設置手順を考慮した吊り足場の設計照査

③施工中の足場上への資材搬入計画に対する点検

足場上への資材搬入計画の確認、資材搬入計画を考慮した吊り足場の設計照査

【今後の予定】

○第 2 回技術検討会にて、点検結果を報告するとともに、吊元部が同じ構造の吊り足場について崩落事故防止策を確認する予定。

以 上

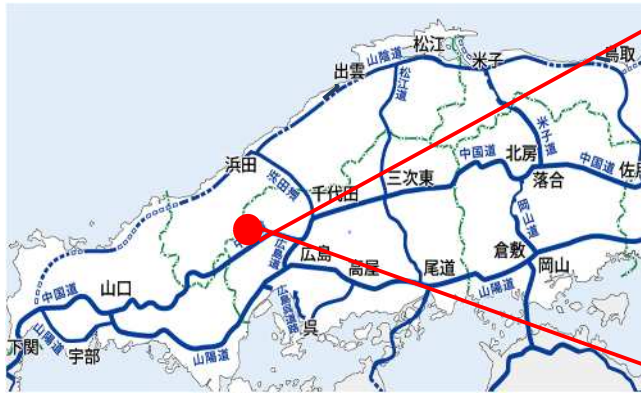
鷹の巣橋事故概要

1. 発生場所

E2A 中国自動車道 戸河内IC～吉和IC間(下り線) 鷹の巣橋(たかのすばし)

【住所:広島県廿日市市吉和(はつかいちし よしわ)】

2. 位置図

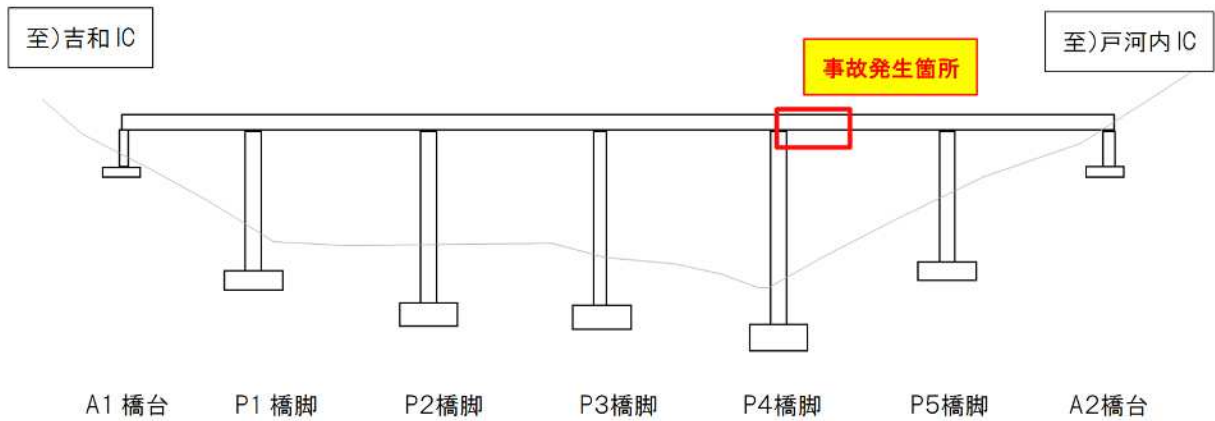


3. 工事名

中国自動車道(特定更新等) 鍛冶屋橋他1橋床版取替工事

4. 受注者

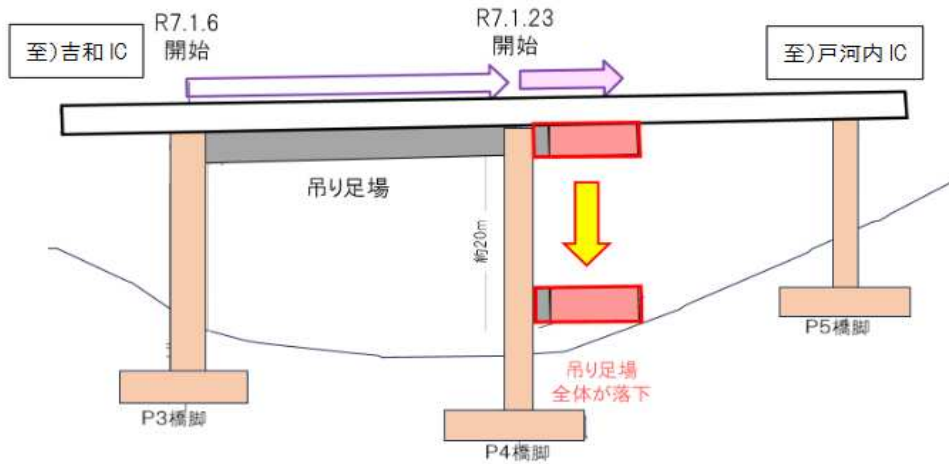
オリエンタル白石(株)・日本橋梁(株) 特定建設工事共同企業体



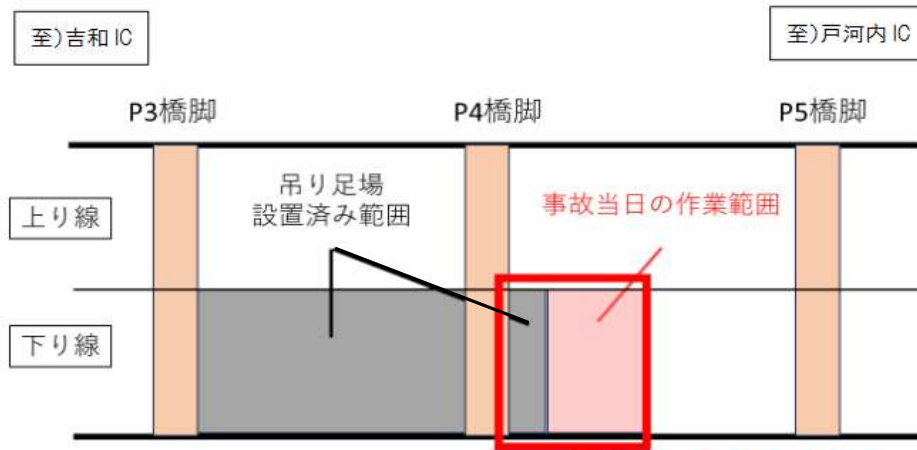
(事故当日の作業内容)

- ・鷹の巣橋(下り線)の床版の取り替えを行うための足場設置作業をしていました。
- ・当該箇所は1月23日に作業開始し、P4橋脚からP5橋脚に向けて吊り足場設置作業を行っていました。

【縦断面図】



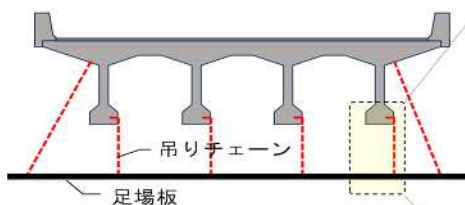
【平面図】



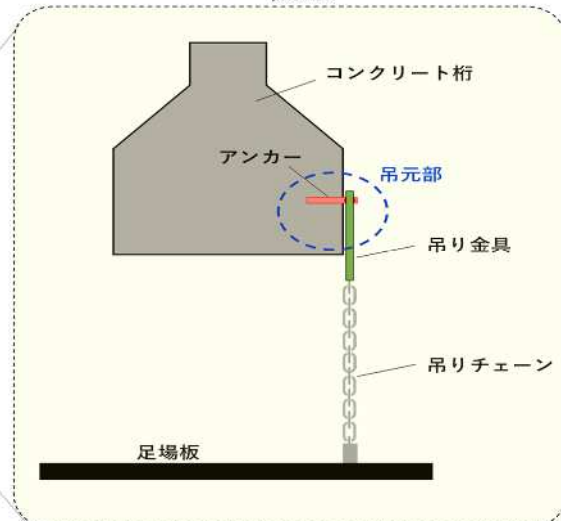
吊り足場落下範囲

【鷹の巣橋で採用していた吊足場の構造】

<模式図>

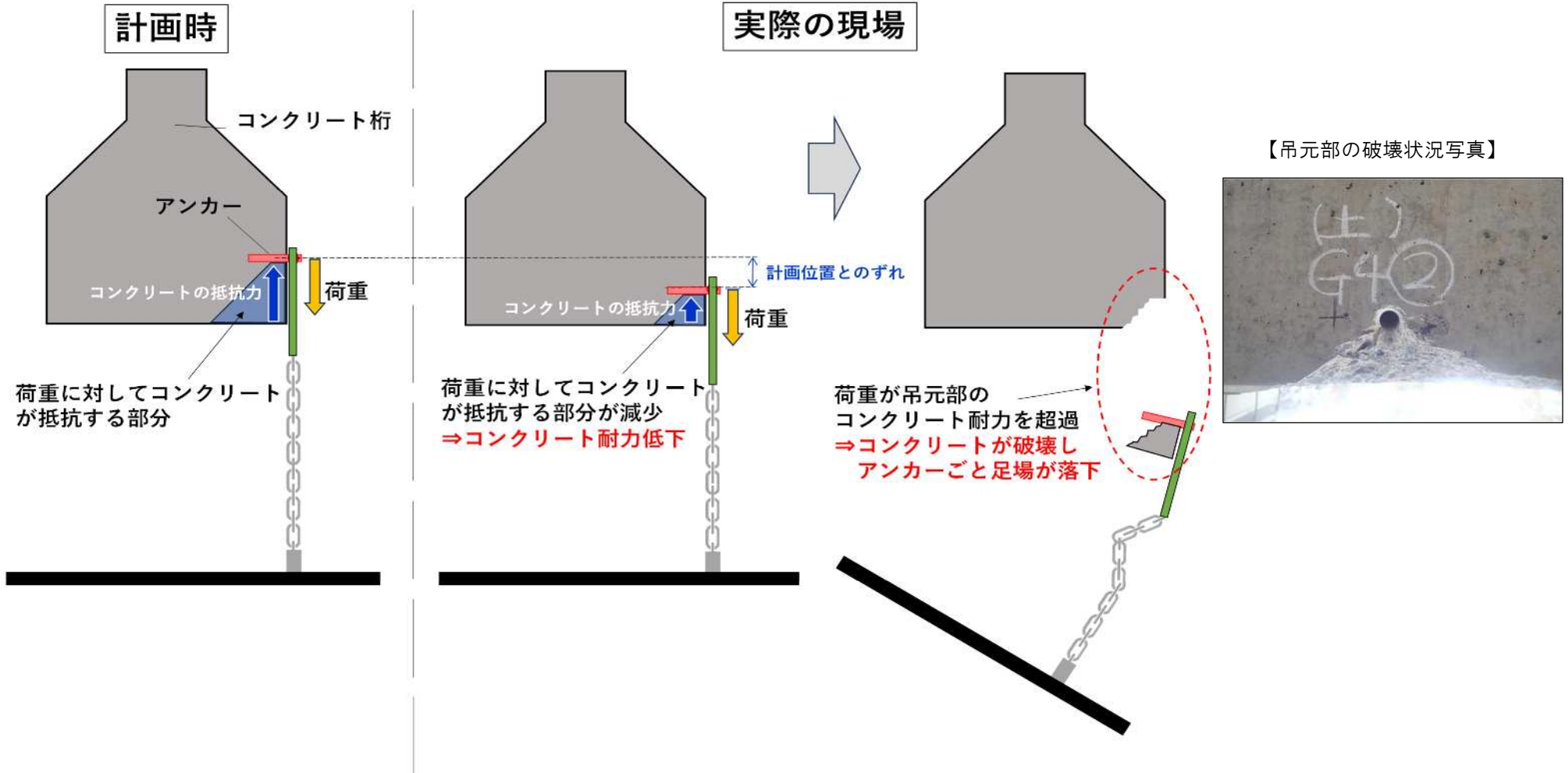


拡大図



吊り足場の崩落メカニズム（推定）

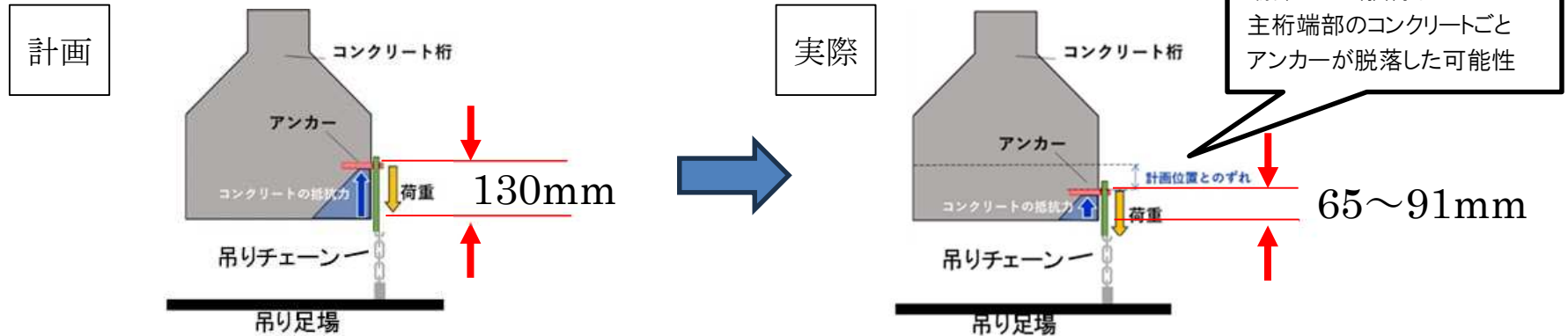
【別紙1】補足資料



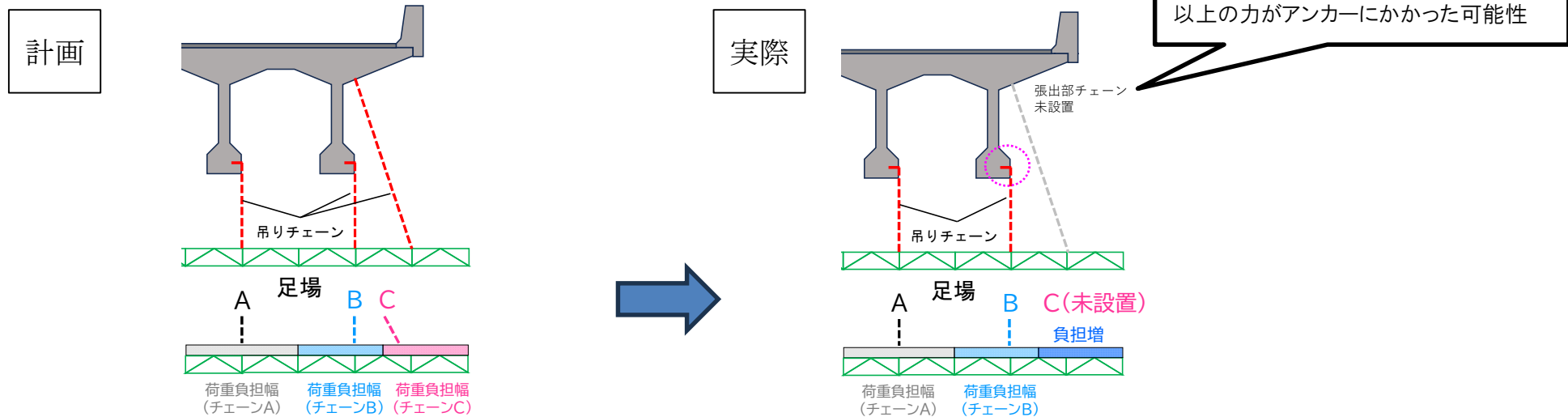
推定される原因について

【別紙1】補足資料

①アンカーの設置位置について（端部からの離隔不足）



②吊り足場張り出し部の施工手順について（耐力照査不足）



③施工中の足場上への資材搬入計画について（現時点では搬入量は未計測）

足場上への資材搬入計画が不明で相当量の資材が搬入された可能性がある

E2A 中国自動車道 鷹の巣橋吊り足場崩落事故に関する技術検討会

委員名簿

あやの としき
綾野 克紀 岡山大学 学術研究院環境生命自然科学学域 教授

かまだ としろう
鎌田 敏郎 大阪大学 大学院工学研究科 地球総合工学専攻 教授

み き ともひろ
三木 朋広 神戸大学 大学院工学研究科 市民工学専攻 准教授

(50音順、敬称略)